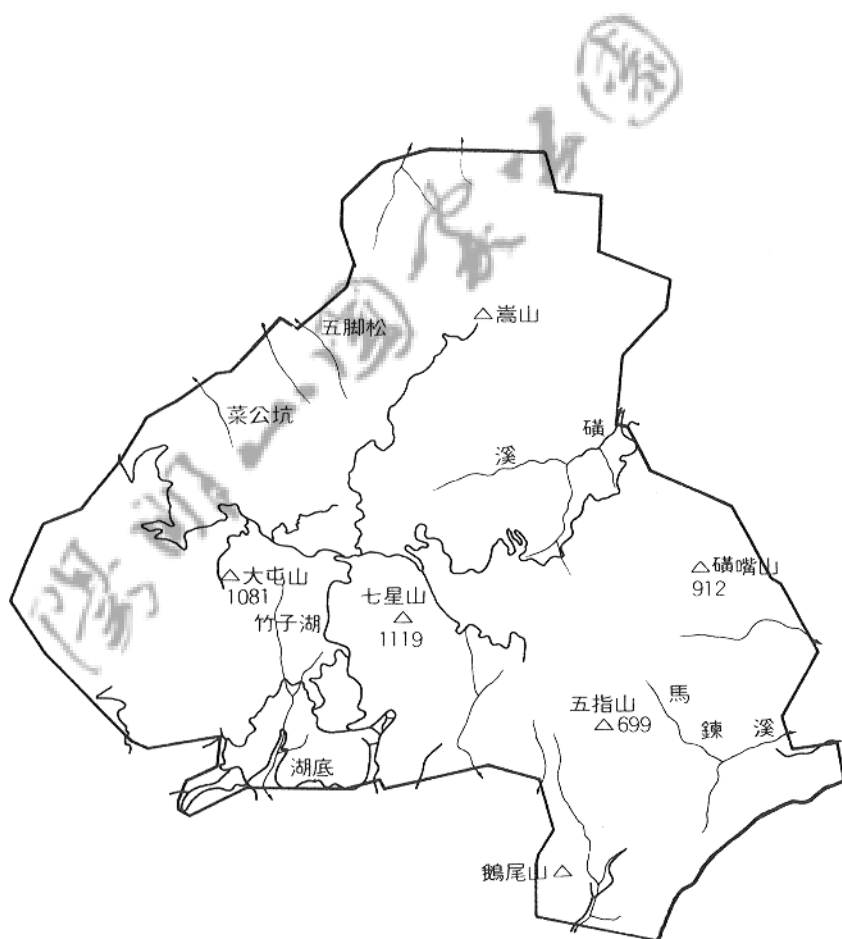


陽明山國家公園

遊憩資源及步徑系統之調查與分析



內政部
營建署

陽明山國家公園管理處印製

中華民國七十五年一月

目 錄

壹、研究目的及範圍.....	1
貳、理論基礎之發展.....	2
一、遊憩及遊憩資源之定義.....	2
二、國民遊憩需求.....	3
三、國家公園內資源之調查與分析.....	4
四、設立國家公園之意願與經營能力.....	7
叁、陽明山國家公園預定地遊憩資源之調查與分析.....	9
一、區內遊憩資源之分類.....	9
二、各據點之描述與分析.....	11
三、建議.....	36
肆、步徑系統之調查與分析.....	41
一、步徑系統在國家公園中之重要性.....	41
二、步徑系統之分類.....	41
三、步徑系統各論.....	43
伍、結論及建議.....	79
一、遊憩資源之地位.....	79
二、遊憩資源之調查.....	81
三、現有其他產業與遊憩利用之配合.....	85
四、遊憩發展規劃之目標準則與策略的建議.....	85
中文參考文獻.....	87
英文參考文獻.....	89

圖 次

圖三—1	等高線地形圖.....	37
圖三—2	交通系統圖.....	38
圖三—3	遊憩資源分佈圖.....	39
圖四—1	大屯群峯沿線道路及觀察點分佈圖.....	44
圖四—2	七星山沿線道路及觀景點分佈圖.....	51
圖四—3	磺嘴山、頂山、內雙溪沿線道路及觀景點分佈圖.....	58
圖四—3	(續).....	62
圖四—4	101甲縣道沿線道路及觀景點分佈圖.....	67
圖四—5	北磺溪及竹子山、小觀音山沿線道路及觀景點分佈圖.....	71

壹、研究目的及範圍

內政部委託執行的研究計劃名稱是「陽明山國家公園預定區內之遊憩資源及步道系統之調查與分析」，以供將來國家公園之規劃及經營管理（包括資源之維護及遊客服務）之參考。為執行該項工作，本可參照筆者等所撰「玉山國家公園預定地景觀及遊憩資源之調查與分析」內所論述的理論基礎及方法，進行調查與分析，但一方面因筆者等對當時所研擬之理論與方法覺得並不很成熟；另一方面因陽明山國家公園預定地範圍內之資源與玉山地區迥異，不能引用同一理論與方法，因此想另尋一較突破性之理論與方法。本研究擬先研擬調查與分析遊憩資源之理論基礎，據以進行調查與分析陽明山國家公園預定地範圍內之遊憩資源，並作為論述國家公園經營管理之建議與結論之依據。

貳、理論基礎之發展

一、遊憩及遊憩資源之定義：

(一)「遊憩」可以說是人除了從事維持生命、謀求生活等活動之外的一切活動，其動機包括最基本的生理需求到較高層次的心理需求之滿足，而其行為則為從事遊憩活動，其結果為獲得生理及心理上之需求以滿足遊憩體驗(陳昭明 1981)、(顏月珠 1983)。

(二)美國人 Schwarz, Thor, Elsner 等人(1976)、陳昭明(1976)、曹正(1979)、陳昭明(1981)等，曾分別給遊憩資源下過定義。最近行政院經設會進行「台灣地區國民戶外遊憩資源調查」，在寄發給各鄉鎮公所填報之填表說明中稱「遊憩資源指土地或水域等自然環境內，可提供遊憩機會，能滿足國民遊憩活動需求者」，而將遊憩資源區分為現有及潛在兩型，現有遊憩資源包括業經政府劃定之風景特定區、森林遊樂區、海水浴場或其他遊憩區(但不包括都市計劃區內之公園、綠地及運動場)，潛在遊憩資源指雖尚未經政府劃定，但遊客漸多，有成為遊憩區之可能者。而將遊憩資源種類，依其實體組成特性分為下列十種：

1. 海岸—包括海灘、海灣、海岬、海岸地形景觀、海濱植物群落、近海底景物等。
2. 湖泊—包括天然湖、人工湖。
3. 溪流—包括河川、水澗、瀑布、溫泉。
4. 森林—包括天然林、人工林。
5. 山岳—包括山峰、山嶺。
6. 草原—天然及人為種植之草原。
7. 野生動物—指鳥獸、昆蟲之族群及其主要繁殖生活所在地，或候移現象(常形成自然奇觀)，如蝴蝶谷、白鷺鷥巢地、灰面鵲候移區。
8. 人為開闢之野外遊憩區—如野生動物園、鳥園、遊樂園等。
9. 寺廟及建築—包括名寺、古剎、古建築、古街道、具特殊代表意義之建築。
10. 史前人類遺址或重要考古地區—人類發展史中之遺址、古建築物及文化遺蹟。

從上述定義及種類中，可見遊憩資源基本上原為自然或人文環境，原可供各種不同利用，只因其供遊憩使用而稱遊憩資源，而使其與農業、林業、漁業、礦業資源，甚至能源(水流)等有所差別。

一個海岸可以成為漁港、漁村、港口，可以養殖魚產，但也可以供海釣、游泳、衝浪、操風帆船等之用。

一條溪流中的水可以是供取水洗滌、飲用、灌溉、漁撈、養殖及航行、發電等各種利用，但也可以供垂釣、操舟、游泳等之用。

一個山岳可以放牧、種植雜糧、果樹，也可以蓋房舍，可以供取土燒磚，可以成為墓地，但也可以闢成公園供國民散步、健身、賞鳥等之用。

一片森林可以生產木材，可以涵養水源，可以讓野生鳥獸棲息，但也可以作為森林遊樂區供人從事野餐、露營、觀賞動、植物，研究自然生態等活動之用。

海岸、溪流、山岳、森林何以能成為遊憩資源？綜合言之，須滿足下列條件：

1. 遊憩需要之存在。
2. 具有能滿足遊憩需求之自然環境特質，社會環境特質及經營措施。
3. 具有利用②項中所列環境特質，以滿足①項中所言遊憩需求之意願及能力。

二、國民遊憩需求：

(一) 影響國民遊憩需求的因素甚多 (Clawson / Knetsch 1966、陳昭明 1981、李育明 1982、顏月珠 1983)，一般言之，遊憩需求急速增加，根據台灣地區國民旅遊狀況調查報告 (觀光局 1982)，有下述各點值得提出：

1. 民國七十年台灣地區國民國內旅遊平均每一旅遊國民旅遊 2.65 次。
2. 而喜愛從事之戶外活動依序為 (1) 郊遊、(2) 晨操、(3) 遊覽名勝古蹟、(4) 露營、(5) 登山、(6) 釣魚、(7) 球類、(8) 游泳、(9) 攝影、(10) 徒步旅行、(11) 划船、(12) 滑雪。
3. 喜愛之地點依序為 (1) 名勝風景、(2) 近郊風景、(3) 古蹟寺廟、(4) 海水浴場、(5) 水庫、湖潭、(6) 文化藝術館、(7) 大都市、(8) 溫泉。
4. 認為風景區應加強之設施：(1) 衛生設備、(2) 安全設施、(3) 餐飲設施、(4) 管理人員、(5) 交通連繫、(6) 風景介紹、(7) 道路交通、(8) 住宿設施、(9) 環境美化、(10) 遊樂設施、(11) 休息場所、(12) 表演節目。

上述各點為國民對遊憩需求之一般結論，但國民對國家公園之需求究竟如何？尚須進一步探討。

(二) 國民對國家公園之需求：

國家公園乃因某地 1. 具有特殊景觀、地形、地物、化石及未經人工培育，自然演進生長之野生或孑遺動植物，足以代表國家之自然的遺產者； 2. 具有重要之史前遺跡，史後古蹟及其環境，富有教育意義，足以培養國民情操，需由國家長期保存者； 3. 具有天賦育樂資源，風景特異，交通便利，足以陶冶國民性情，供遊憩觀賞者而特別劃出。因此討論對國家公園之需求，首先須分析國民對上述傑出地區之需求可從下述角度分之：

1. 人類對上述地區有基本的需求。此論點可能基於人類係自原始曠野環境演進而來，因此潛在人性中仍嚮往其源根之環境。
2. 人類改造之人文環境益趨擁擠、單調、平凡、醜陋、雜亂、緊張、煩悶、污穢、混濁、吵雜、俗不可耐，因此對與其相反的原始自然環境 (因其祥和、寧靜、新鮮、生動、明朗

、孤隱而具自然韻律)有強烈之需求。

上述理由可從下列事實獲得印證。

- (1)文明先進國家如美國早在1864年即將The yosemite grant 列為保護區而於1880年發展成國家公園，1872年正式劃設黃石國家公園，1906年成立國家公園署，近80年來，其組織機構、人員及任務益趨龐大，反映需求之存在。
- (2)美國人民對具有國家公園價值之地區需求日增，根據美國國家公園署之統計，以往50年來，前往國家公園之遊客數(百萬人次)如下：

年 度	1930	1940	1950
遊客人次	3.2	16.7	33.2
年 度	1960	1971	1977
遊客人數	79	200	262

(3)世界各國紛紛依美國國家公園模式(或略加修正)，劃設國家公園及相等地區。

(4)我國早有國家公園之預定，1971年正式通過公告國家公園法，近年來國家公園之設立管理及資源之維護受學會、協會、報章、雜誌、學者及民意之重視，雖也有相反的意見，但贊成的意見比較多數。

(三)國民對國家公園內提供之遊憩機會之需求：

某地區未劃定為國家公園之前，原可供多種土地利用方式，而遊憩使用可能為其中之一種，不論為最重要，或為次要利用方式；在劃設國家公園之後，此種遊憩機會就國家公園而言，成為第二重要之目的，次於資源之維護，而優先於其他可能利用方式，在不危害國家公園之資源維護前提下提供遊憩服務，以供當代及後世子孫之享用。國民對國家公園內此等遊憩機會之需求，亦視為國民對國家公園之需求^{*1}。

三、國家公園內資源之調查與分析

國家公園內資源特質之調查應針對國家公園之需求而發展，應包括下列四項。

(一)特殊自然及人文環境足以代表國家之地區^{*2}、此類地區之調查另有專項研究計劃負責，不屬本文討論範圍，唯應特別說明者，此類地區之調查與分析應為設立國家公園之主要目的，同時因其特殊優異，應列為嚴格保護之地區。

(二)供遊憩利用之價值：國家公園預定地範圍內雖不具上述條件，但仍具遊憩利用價值可供提供遊憩機會，唯此種利用應不得危害上述傑出優異地區之維護。

本文參考行政院經設會遊憩資源種類之分類分下列六種：

- 1.山岳(下分山峰及地熱噴氣孔)
- 2.水體(下分溪流、瀑布、溫泉及湖泊)

3. 植群

4. 田園農場^{*3}

5. 人為開發之遊憩場所(下分公園、露營場)^{*3}

6. 特殊建築^{*3}

各類遊憩資源參考美國林務署環境分級標準(For. Serv. USDA 1974)依據其環境特性研擬遊憩價值評估之分級標準如下^{*3}。

等級 資源	A	B	C
山 岳	坡度陡峭有變化或有斷崖，相對高差大，和周圍有明顯差異、形成明顯的獨立山峰、向外展望良好視野廣闊	坡度平緩、起伏變化不大、相對高差不大但仍可視為獨立山峰、向外展望甚佳、部份方向視線受阻。	坡度平坦、無起伏變化、山勢不突出、無明顯之山峰形狀、向外展望不佳、視線大部份受阻。
溪 流	集水區內有許多特殊的瀑布、湍流、水潭、曲流等特徵，或是水量大。	集水區內有普通的曲流與水流特徵。	小溪流或間歇性溪流，無瀑布、水潭、曲流等特徵。
瀑 布	水量充足，落差大，形成水簾或激起水花等特殊景象，瀑布下有寬大水潭或形成伏流。	水量充足，落差大但無其他特殊景象，瀑布下只有小水潭或普通溪流景象。	水量小，落差不大，無特殊景象，瀑布下只有普通溪流景象。
溫 泉	水量充足，水質良好適於沐浴，周圍環境接近原始自然狀態。	水量充足水質尚佳，但有硫化物的臭味仍適於沐浴。	水量小，水質混濁不適於沐浴。
湖 泊	面積大、湖岸線曲折多變化、水面有倒影、有稀有的水中或岸邊植物	面積中等，湖岸線曲折有變化、水面倒影較少。	面積小、湖岸線無變化、水面無倒影。

*1：有不少人認為這種需求是劃設國家公園之主要目的，實本末倒置。

*2：但並非一定非常壯麗。

*3：田園農場、人為開發之遊憩場所及特殊建築暫不分級。

等級 資源	A	B	C
植 群	植物種類歧異度大、有老齡巨木存在、有稀有種或特異種存在、植群連續覆蓋、形態變異程度大、顏色有變化。	植物種類歧異度中等、有老齡木存在但並不突出、連續覆蓋的植群以散佈狀分布、顏色較少變化。	植物種類少、變化小、植群形態無變化、顏色亦無變化。

(三)其他配合條件：

1.交通

交通為影響遊憩利用之一項重要因素。便利的交通使得遊憩據點的可及性提高，使資源供遊憩利用之機會增加，但同時對自然的破壞亦相對的增加（此點在台灣已非常之明顯），因此了解某一遊憩據點的交通狀況，便能對此地之資源現況有一概略之認識，進而供將來規劃及發展之依據。基於此重要性，本報告在各據點之資源調查及分析中將交通狀況亦予以列入，以供參考。

2.適合從事之遊憩活動：

針對各資源之特性及將來設立國家公園後發展方向，本報告亦在各據點之分析中列出適合從事之遊憩活動，以供規劃之參考。主要之遊憩活動以趨向於接近自然，屬靜態性、觀賞性及知識性之活動為主，建議適合從事之遊憩活動有：登山、健行、觀賞特殊地形、地質景觀、觀賞野生動植物、攝影、野餐及露營等。

3.限制因素：

將來各重要遊憩據點在發展過程中所可能遭受到之限制因素，本報告特就調查期間親眼所見之各項因素予以列入分析，其中最主要的應屬人為破壞甚鉅，致使自然資源日益枯竭（此點亦將成為陽明山地區劃為國家公園之最大不利因子）；其次就是氣候因素（陽明山地區受雨霧，影響遊憩活動之進行）；另外軍事管制區甚多，並且很多都屬於特殊景觀及良好展望之地區，對於資源之利用及遊憩活動之進行皆受限制。最後之限制因素可能就是各據點本身之遊憩資源，缺乏足夠之吸引力，以致缺少發展之潛力。

(四)步徑系統之調查與分析：

依自然地形、交通狀況及登山者之習慣，將國家公園預定地內之步徑分為主要路線，之下又分成數條次要路線予以描述。調查項目應包括路線行程、道路狀況、相關設施之分佈及現況、沿途之景觀、主要觀景點及其視覺焦點等。依據這些調查資料，可做將來整修步徑、增加設施、選定觀景亭及解說設施設立地點之參考。

四、設立國家公園之意願與經營能力

以往為追求生存及物質需求之滿足，力求經濟之發展，重視資源能生產產品之實質利益，因社會經濟環境之改變，對遊憩環境之需求增加，因此願為此而劃出特別地區專供遊憩使用之意願增加。但到目前為止，尚無研究報告分析一般國民對設立國家公園之意願，唯可從下述角度來分析：

(一)一般國民之環境意識

- 1.行政院主計處發表之台灣地區國民對家庭生活與社會環境意向調查報告中，國民希望政府辦理的施政措施意見中對「生態環境之保護與改善」列為最後，可見民衆對生態環境之保護認識不夠。
- 2.中央研究院民族學研究所及台灣大學社會研究所主持進行有關台灣地區國民之環境意識研究，尚未發表結果，但從問卷中，知其並不涉及國家公園之設立問題。
- 3.就筆者等最近在太魯閣地區，對250名遊客所進行之環境意識訪問，一般遊客認為環境保護應重於經濟發展。

(二)學會、學者及各專業人員之意識

- 1.觀光學會、自然生態保育協會、國民大會憲政研討會對國家公園的設立，採取正面而積極的態度。
- 2.注意環境生態保育的學者及不少作家，不斷在各種場合促請政府重視環境保護，並且在基本態度上傾向設立國家公園。
- 3.觀光專業從業人員及林業工作人員雖然大多贊成國家公園之設立，但對其經營有某種程度「業務競爭」之慮。

(三)政府及立法機構

- 1.各級政府陸續成立環境保護局，顯示政府對環境保護的重視，但其業務多屬環境污染防治。
- 2.文化資產保護法已完成立法程序，將自然文化景觀列為文化資產，由經濟部會同內政部、教育部與交通部審查、指定之。修正中之森林法，水土保持法亦有條文規定國家公園內之森林經營與水土保持有關事項。
- 3.最具體而有效的是國家公園法、國家公園施行細則、國家公園管理處組織通則，規定國家公園有關事宜，尚屬完備。

(四)對國家公園經營之能力

內政部營建署成立「國家公園組」，因此墾丁國家公園雖已成立，但因與原觀光局之風景特定區重疊甚多，其管理處迄今尚未成立。故目前國家公園業務之工作成員僅有現國家公園組內專修動植物、地理、森林、園藝、土木、工程及都計之人員，因缺乏國家公園

專業訓練及實際經驗，尚待錄用前嚴格審查其潛力、能力，並積極訓練。

此外，目前大專科系中雖不缺有關環境生態、自然保護、環境設計、遊憩地理、環境解說等與國家公園經營管理有關之課程，但分散各系，因此在人才之培育上尚無集中。

上述各節從遊憩及遊憩資源之定義、國民遊憩需求、國家公園內資源之調查與分析、設立國家公園之意願與經營能力各點分析國家公園資源調查應包括之內容，本報告僅就第三節所述方法進行調查分析，其他各項或已有專文論述，或尚待研究，因不在本文範圍，不再另述。

叁、陽明山國家公園預定地遊憩資源之調查與分析

一、區域遊憩資源之分類

本研究依上節所述理論基礎將區內遊憩資源分列如下：

(一)山岳

1. 山峰

- (1)七星山群：七星山、七股山、紗帽山、竹篙山、鵝尾山。
- (2)大屯山群：大屯山主峰、大屯南峰、大屯西峰、面天山、向天山、中正山、二子山、萊公坑山、百拉卡山、烘爐山。
- (3)竹子山群：竹子山、小觀音山。
- (4)磺嘴山群：磺嘴山、大尖山、大尖後山、頂山。
- (5)五指山群：五指山。

2. 地熱噴氣孔：

- (1)大油坑噴氣孔群
- (2)小油坑噴氣孔群
- (3)馬槽噴氣孔群
- (4)北投大磺嘴噴氣孔群

(二)水體：

1. 溪流：

- (1)北磺溪
- (2)雙溪

2. 瀑布：

- (1)絹絲瀑布
- (2)陽明瀑布
- (3)大屯瀑布
- (4)楓林瀑布
- (5)崩石瀑布
- (6)聖人瀑布

3. 溫泉：

- (1)陽明山溫泉
- (2)馬槽溫泉

- (3)鳳凰溫泉
- (4)龍鳳溫泉
- (5)湖山里溫泉

4.湖泊：

- (1)夢幻湖
- (2)向天池
- (3)磺嘴山火山口湖

(三)植群：

- 1.鹿角坑溪森林
- 2.擎天崗草原
- 3.箭竹草原：
 - (1)箭竹溪上游
 - (2)竹子山稜線
- 4.稀有水生植群

(四)田園農場：

- 1.百拉卡田園
- 2.後山田園
- 3.中興農場
- 4.碧園農場
- 5.北投觀光柑園
- 6.北投觀光花園

(五)人為開發的遊憩場所：

1.公園：

- (1)中正公園
- (2)陽明公園

2.露營場：

- (1)童軍苗圃露營場
- (2)菁山露營場

(六)特殊建築：

- 1.中山樓
- 2.地面衛星轉播站
- 3.于右任墓園
- 4.三聖宮

5.清天宮

6.地熱研究所

二、各據點之描述與分析

(一)七星山：

1.性質：

位於台北市北方，海拔1,120公尺，不但是大屯火山群的最高峰，也是台北市以北地區的最高峰，更是雙溪與磺溪的發源地。第三紀末期，大屯火山群之火山活動趨於劇烈，噴出大量岩漿，後來冷凝成安山岩及集塊岩等火成岩，在火山口四周堆積成峯，七星山便是典型的一座。此山底盤圓碩無比，向上漸呈尖削，山形龐大，為孤立之圓錐體，山頂則是一片崎嶇不平的凹地，火山口之原貌因風化作用已不甚明顯，但山頂之窪地常因雨而積水，呈沼澤狀，火山口湖之形勢仍有跡象可尋。在凹谷四周的嶺脊，由大小七座山頭組成，七星山之名便由此而來，在1120公尺峯頂上留有氣象電台之水泥骨架一座，遠在台北亦清晰可見。

今日，火山活動雖已成過去，但後火山作用仍在進行，因此七星山頗多火山遺跡，處處可見到大小不等的爆裂口，硫氣陣陣由地面冒出。

除了峯頂之水泥骨架外，仍保持自然原始之狀態。向外展望極佳，東方可見冬瓜形的大尖後山與寬平的磺嘴山，西望大屯主峯如寬大堡壘，西峰尖削，南峰渾圓，而面天山則如一口大鐘，北方可見北海岸線，為觀賞風景的好地方。

2.等級：

七星山為標準之錐狀火山，外形獨特，山頂視野廣闊，故評定為A級。

3.交通：

有三條主要登山道路：一由山仔后至夢幻湖登七星山主峰；一由小油坑硫氣口旁步徑登主峰；另一由小觀音站附近小徑上主峰。沿途路跡清楚，指標衆多，不虞迷路。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞地形、地質及動植物景觀、攝影、展望、野餐等。

5.限制因素：

晴日太少，大部份時間山頂為雲霧籠罩，影響展望，缺乏水源。

(二)七股山：

1.性質：

七股山位於七星山之東，又叫七星東山，山嶺茅草莽莽，綠波盪漾，極為壯觀。山腰有一硫磺採礦場，山徑通幽，不難探頂。山頂渾圓，無山尖之勢，在茅海中突出針葉林，遠望排列整齊，看似容易，登頂尚須費番力氣。峯頂路跡欠明，易失方向，應加注

意。

因採礦及造林，山腰下皆受破壞，但山頂部分仍有自然原始之味。

2.等級：

坡度平緩，受人工破壞甚鉅，為一獨立山峯，展望尚可，故評定為B級。

3.交通：

由中湖或山仔后往擎天崗方向前行，在中湖通往擎天崗之水泥車道途經冷水坑之附近，近有山路登頂，路口立有指標。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、欣賞風景等。

5.限制因素：

人為破壞太鉅，缺乏自然氣氛。

(三)紗帽山：

1.性質：

紗帽山在大屯山群中算是一座較奇特的山峯，海拔643公尺，有三等三角點，和它背後大屯、七星等千公尺巨峯相較顯得小巧玲瓏。因此區為水源區、保安林，保護較完整未遭濫墾之害，此區植相較完整，可供教學之用。濃密的森林，呈現暗綠色的山容，色較其他山區茅草坡地深了一截，山形渾圓，望遠就像古代官員的烏紗帽故名之紗帽山。

2.等級：

為獨立之鐘狀山形，外形特殊，展望尚佳，故評定為B級。

3.交通：

由陽明山順陽投公路往北投方向前行，經前山公園之人工湖對岸住家旁立有市政府建設局之指標，即為登山口。另一登山口在陽投公路第一展望台附近，二者相連，登頂約需四十分鐘。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞地形、地質及動、植物景觀、展望等。

5.限制因素：

山頂芒草、灌叢影響展望。

(四)竹篙山：

1.性質：

位於擎天崗南伸之稜線上，海拔830公尺有圖根點，山勢北緩南峭。

竹篙山與擎天崗連稜線東側谷地淺草溪水可供野餐、野營活動，一般稱之為太陽谷。

2.等級：

其坡度平緩，可視為獨立山峯，展望尚佳，故評定為B級。

3.交通：

由擎天崗往南經營房旁小徑，步行十五分鐘左右登頂。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞草原風光、野餐、展望等。

5.限制因素：

靠近營區，行動稍受限制。

(五)鵝尾山：

1.性質：

鵝尾山又名無尾山。位於竹篙山南伸稜線端，瀕立內雙溪北畔。山頂平坦，東北山脊茅草叢生，景色冷寂；西南山脊，柑林處處，佈竹圍籬，宛如庭園，清靜幽雅。沿途景觀絕佳，山脈青翠，流水淙淙，峯茂淵清，有登山之樂，又有攬勝之趣。

2.等級：

山頂平坦，山勢不突出，人為破壞較鉅，故評定為C級。

3.交通：

由台北搭乘聯營公車 201、304、213、255 經士林至外雙溪故宮博物院下車步行或換乘雙溪合作農場交通車到雙溪橋站下車，然後過明德樂園，循平坦柏油路直至礁坑橋旁的登山口，沿步徑上山頂。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、欣賞風景。

5.限制因素：

山勢平緩，人為開發較鉅，缺乏吸引遊客之資源。

(六)大屯主峯：

1.性質：

大屯主峯海拔 1081 公尺，有三等三角點及圖根點各一顆。峯頂寬廣平坦，展望甚佳，天氣好時，七星山、面天、向天、大屯西峯、南峯皆歷歷在目，向南俯瞰台北盆地，向北遠望太平洋。旁建有民航測候所，為一現代化之建築。大屯主峯因海拔千餘公尺，冬季時有積雪，為台北近郊難得下雪之幾處地點之一。春季時滿山之杜鵑盛開，一片姹紫嫣紅，大屯春色不愧為昔日淡水八景之一。每逢假日遊客眾多。

2.等級：

山形寬大，相對高差大，視野廣闊，故評定為A級。

3.交通：

在台北公保大樓附近搭往金山的台汽班車，車行一小時抵七星站，從站牌對面之北

縣101甲公路走約半小時就到氣象局鞍部測候所附近，登山口即在距測候所門口20公尺處，左轉叉路接上石階路，直上約半個多小時可達大屯主峰，此條寬約1公尺的石階兩旁皆覆滿了箭竹；另外也可不走石階路，由101甲縣道繼續下行，左面接產業道路直上主峰頂，但費時較久。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞地形、地質及動、植物景觀、攝影、展望、野餐等。

5.限制因素：

道路開至山頂，山頂人為設施過多，破壞自然感受，山區缺水源。

(七)大屯南峯、西峯：

1.性質：

南峯海拔高960公尺，西峯980公尺。南峯山勢渾圓無特異之處，其稜脈東北接大屯山主峰；西北接大屯山西峯，其間谷地就是所謂的大屯坪。西峯由台北市看去尖銳的像把刀，而從南峯望去却是座圓頭的山，山頂巨石錯落，別有一番風味。

2.等級：

南峯山勢渾圓，無起伏變化，無明顯之山峯形狀，故評定為C級。西峯山勢尖銳，為獨立山峯，展望良好，故評定為A級。

3.交通：

從大屯主峰往西南有石階路步行約二十至三十分鐘下至鞍部，由此往左（東南向）下至投陽公路到新北投，往右（西向）可到大屯坪、中興農場，往上（西南）二十分鐘可登南峯。此路段，滿佈高約2公尺的茅草，小徑在其間若隱若現，無經驗者很容易迷路。再由南峯往西北方走下至南峯、西峯鞍部，路在背陽面闊葉樹林中陰濕而且山陡路滑。由鞍部登西峯亦是在茅草中鑽行，約二十分鐘登頂，往西北方下至面天坪，經三聖宮、清天宮，約二小時到新北投。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、展望、攝影等。

5.限制因素：

南峯大部份為芒草覆蓋，在芒草中鑽行，令人產生不愉快之感受。缺水源。

(八)面天山：

1.性質：

位於大屯山之西，海拔977公尺有三等三角點，山形圓潤整齊，呈標準之鐘狀，由任何方向觀看皆無多大差異。峯頂平坦，建有兩座反射板，遠遠即可望見，使面天山更易辨認。

山頂附近多為矮箭竹草坡，走在其中頗有高山箭竹草原的風味，由山頂可眺望淡水河下游，一直到出海口。

2.等級：

山形呈標準之鐘狀火山，外形整齊，為明顯的獨立主峯，視野寬闊，故評定為A級。

3.交通：

從台北可搭公車216、217、218、223至新北投，轉乘小型公車六號，至清天宮下車，循石階先上至三聖宮，此地展望亦佳，可把整個淡水河口盡收眼底，再順石階而上接步徑，沿途兩側種有許多高大松樹，在北部近郊難得一見。至一叉路左至向天池右則直登面天山，亦可經向天池、向天山而上面天山。

或是可由大屯山下至面天坪，經箭竹中小徑登頂，約需三十分鐘。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞地形、地質景觀、攝影、展望、野餐等。

5.限制因素：

山頂平坦，且四周長滿箭竹及芒草，影響展望。

(九)向天山：

1.性質：

位於面天山西北西方，海拔880公尺，山形呈圓形扁平，南側有一火山口遺跡，稱「向天池」。火山口海拔約800公尺，直徑在100公尺左右，火山口中長滿青草，大雨後會有一點積水，但保留不會很久。

火山口內地勢平坦，周圍有許多巨大松樹散布，呈一個封閉的小世界，站在邊坡下望是一個很有特殊風味的小盆地。可舉辦野餐、野營活動，唯一的缺點就是沒有水源。

2.等級：

坡度平緩，起伏變化不大，仍可視為獨立山峯，山南之向天池為一外觀相當標準之火山口遺跡，故評定為B級。

3.交通：

參考(七)面天山。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞地形、地質及動、植物景觀、攝影、野餐、露營等。

5.限制因素：

向天山芒草甚長，行走其間感受不佳。向天池幾乎終年乾涸，在此露營缺乏水源。

(十)中正山：

1.性質：

中正山為大屯山南峯支稜上最高之山峯，原名彌勒山、十八份山、大竿林山，海拔646公尺，有圖根點一顆。市民為敬仰先總統 蔣公之忠國愛民，功在國家，故在南坡山麓種植「中正」二字之林木，遠望非常清晰，藉以懷念 蔣公。登至山頂，大屯南峯

、西峯都遙遙在望，俯瞰北投全景。清明秀麗，悅目怡神。

2.等級：

為大屯南峯支稜上之一個小山頭，非為獨立山峯，展望尚佳，故評定為C級。

3.交通：

由台北乘車至新北投，走陽明山舊公路，在郵政訓練所旁的山徑，循路而上，依照路標指向，入山徑緩攀，過法雨寺即到中正山登山口。此地海拔270公尺，登至山頭，落差376公尺，石階道佔有多半，步步上升，步徑明顯，並不危險，由登山口距峯頂為2公里多，但要攀得腿酸，是段艱辛的路途。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、展望、野餐等。

5.限制因素：

受破壞較大，自然程度較低。

(±)二子山：

1.性質：

二子山是大屯主峯南延支稜上東西並列的兩座小山。東峯海拔890公尺；西峯海拔880公尺，因沒有甚麼特別吸引人的特點，除少數登山者外，少有人登臨。

2.等級：

山形及資源皆無特殊之處，故評定為C級。

3.交通：

由陽金公路七星山站轉101甲縣道至于右任墓園，有路可登頂。或由北投上三聖宮至中興農場，再上峯頂。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、賞景。

5.限制因素：

無吸引遊客之特殊資源，少有人登臨。

(±)菜公坑山：

1.性質：

菜公坑山位於大屯山主峯北伸支稜之上，枕頭山之東北，公路迂迴山腰，上登輕易，嶺坪阡陌，茅草叢生，青綠如茵，山坡上並有金毛杜鵑在稀疏的松林下衍生成大片的杜鵑坪，為春天賞花最佳去處。該山又名草凹山，峯頂無基點。頂立巨大安山岩，因含磁鐵成分，故能使指北針失效，所以有「反經石」之稱，峯頂展望良好可俯瞰整個淡水河口及部份北海岸線。上山或下行，沿途風景清秀明媚，誠為大眾遊覽最佳路線。

2.等級：

山形小，起伏變化不大，可視為獨立山峯，展望良好，故評定為B級。

3.交通：

自陽金公路七星站叉路走北新庄公路（101 甲縣道），過檢查哨，經大屯山登山口直行至萊公坑山登山口，依標示牌上登，循小徑通過密林，出草原即為903公尺峰，向北下山即進入松林內之杜鵑花坪，主峯高 883 公尺，為岩石堆積而成，並不突出。回程可原路返回，或下北新庄及淡水，亦可由于右任墓園附近之登山口經過二子山轉到面天坪，由北投下山，全程均有路標。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞地形、地質及植物景觀、攝影、展望等。

5.發展限制：

山形太小，缺少一份登山之快感。

(五)烘爐山：

1.性質：

烘爐山標高643公尺為面天山北方之矮小山頭，山稜與900公尺的枕頭山一脈相連，山頂廣平，中有一窪地，為火山口湖遺跡，周圍有三小峯鼎足而立，高差不超過20公尺，以形似烘爐，故名之。火山口今已長出草原，草原中有一片楓樹林，另有烏桕樹伴生，於此欣賞秋山紅葉外，另可眺望北海岸及淡水風光。

目前火山口內邊坡已被許多墳墓佔據，嚴重影響環境美質，應設法改善。而火山口外側亦因造林而受嚴重破壞，亦應注意，將來若無完善計劃，這獨特的火山口遺跡，將會變成歷史名詞。

2.等級：

烘爐山山勢平坦，仍可視為獨立峯，山頂有一完整之火山口，向外展望尚佳，故評定為B級。

3.交通：

由大屯鞍部經萊公坑山登山口及于右任墓園，沿北新庄公路繞過枕頭山，約行7.5公里到公路旁之登山口，上行十五分鐘抵鞍部，左轉再爬坡十五分鐘即進入楓林中。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞地形、地質景觀、展望、野餐等。

5.限制因素：

火山口內已被許多墳墓所佔據，瘡疤累累，慘不忍睹，山之外側幾已全遭人為開墾，若不及時設法補救，將來後果不敢想像。

(六)竹子山：

1.性質：

竹子山與小觀音山是大屯山群的兩大巨峯，整條稜線可稱之為「大屯屋脊」，可見形勢之雄偉。

主峯海拔 1103 公尺，有三等三角點，為大屯群峯第二高峯，北峯海拔 1079 公尺，有二等三角點，其南有竹子山前峯海拔 1031 公尺，有圖根點。

竹子山形如巨大之屏風，東北端則幾乎以垂直之角度下降，雄偉壯觀。山頂展望甚佳，北海岸風光盡入眼底。山頂之三個巨型球形雷達早成為視覺之焦點。山頂終年幾乎皆沒於雲霧之中，益顯其壯觀。山邊散生許多野生杜鵑，每當花開，紅花綠草，景色美不勝收。

此山列稜線附近有箭竹草原分布，形成特殊的草原景觀，可惜此山區因軍事需要列為禁區，一般人無法進入，只能遠觀。

2. 等級：

坡度陡峭，有斷崖，山形巨大宛如巨形屏風，展望良好，故評定為 A 級。

3. 交通：

由陽金公路之小觀音站附近有軍用道路可達主峯頂。

4. 適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞地形、地質及動、植物景觀、展望等。

5. 限制因素：

本地屬軍事管制區，一般遊客無法進入。

(五) 小觀音山：

1. 性質：

小觀音山是竹子山列、七星山列、大屯山列交匯的地方，海拔高 1068 公尺，由台北望之，外形成平頂之錐形，具有大屯火山群中最大最完整的死火山口，周圍連峯危壁，直徑達 1000 公尺左右，深亦有 300 公尺，舊稱大凹嶺。由火山口邊緣俯視火山口，壯觀雄偉，四面幾乎都為幾近垂直之峭壁所包圍，獨北方因日久沖蝕而成一缺口，谷內箭竹密佈，宛如綠毯一般，夾雜著數棵深綠色的針葉樹，景色迷人，由北方之缺口中更可遙見北海岸，山光水色美不勝收。冬季因受東北季風之影響，山頂偶會降雪，更顯雄偉之勢，登高遠眺為一絕佳之展望點，因小觀音山上有許多電視及廣播發射台，故此區亦為軍事重地。目前列為禁區，一般人不能接近。

2. 等級：

坡度陡峭，形成明顯的獨立山峯，舊火山口雄偉壯觀，故評定為 A 級。

3. 交通：

由 101 甲縣道行約二十五分鐘，右側有軍用道路直上小觀音山頂。

4. 適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞地形、地質及動、植物景觀、展望等。

5.限制因素：

本地屬軍事管制區，一般遊客無法進入。

(六)礮嘴山：

1.性質：

礮嘴山標高912公尺，是個死火山口，山頂面積寬濶，由七星山或陽金公路眺望，山形成高嶺狀。不呈顯著高峯，登上嶺頂則見中央凹陷，為火山口遺跡，此火山口長五百公尺，寬三百公尺，呈圓滑緩坡，谷底為一水池，谷北之嶺堤已缺潰，成為河流源頭，而整個山嶺便成為開口向北的馬蹄形，此種景色在山下看不見，故僅看到一平頂之高崗。

礮嘴山特出之處在於山形龐大，草原芳美，頂上不見有任何獨立的大樹，沿馬蹄形之山嶺繞行一周，約需四十分鐘，嶺頂之寬敞由此可見。三角點位於其南方，由此展望四周，僅見草地坡起伏環繞，景如北方牧野，走到嶺之邊緣，才看見山脚下之景色，北方之野柳金山海岸伸入浩瀚碧坡，白浪漁舟點點，太平洋上海天一色的美景盡入眼底，海岸內則連峯似波濤，山嵐如薄霧，景色壯麗。

2.等級：

山形獨特，山體廣大，為明顯之獨立主峯，具火山口遺跡，展望良好，故評定為A級。

3.交通：

從擎天崗向東，沿嶺頂邊緣小徑走，路上每一叉路均有指標，途中先後經過頂山、石梯嶺之路口（右轉）、大尖山之路口（右轉）及大尖後山之入口（左轉）、大約二小時左右即到礮嘴山下，由此再攀登約150公尺高度，即達山頂。由山仔后步行至此，最快亦在4~5小時之譜，回程可原路回山仔后，亦可北下金山，東出萬里，退回擎天崗後，西北行向中湖，來回路程均頗遙遠，體力充沛者才能勝任。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞地形、地質及動、植物景觀、攝影、展望、野餐等。

5.限制因素：

路程較遙遠，體力充沛者才能勝任。山區缺飲用水源。

(七)大尖山：

1.性質：

位於擎天崗東側海拔837公尺，山勢渾圓，外形似尖聳之饅頭，外形特殊，相當好辨認。

2.等級：

外形整齊，為獨立山峯，展望尚佳，故評定為B級。

3.交通：

由擎天崗往磺嘴山稜線前行約1.5公里至叉路口，往東南上登二十分鐘可達山頂。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、展望等。

5.限制因素：

無特殊之資源，登臨者較少。

(六)太尖後山：

1.性質：

隔擎天崗磺嘴山主脊與大尖山相對峙，海拔高883公尺有圖根點，山上茅草略多，山路偏遠，訪客較少。和磺嘴山主脊間之谷地為短草坡，地勢平坦，適合野餐活動，景色宜人。

2.等級：

坡度陡，明顯獨立主峯，展望尚佳，故評定為B級。

3.交通：

由擎天崗至大尖後山登山口約八十分鐘，由此下至谷地，谷地有避難小屋乙座，再由此上登至大尖後山頂，由登山口至山頂來回約需九十至一百二十分鐘。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、展望、野餐等。

5.限制因素：

路線較遠，且無較特殊之資源，專程登臨者較少。

(七)頂山：

1.性質：

頂山山列連接磺嘴山列與五指山列，隔開了台北外雙溪與萬里鄉，頂山海拔高768公尺，有一顆三等三角點，山勢平緩無山岳之氣勢。

2.等級：

山勢不突出，無明顯山峯形狀，故評定為C級。

3.交通：

由擎天崗向東往磺嘴山稜線行走三十至四十分鐘到石梯嶺叉路口再往南沿稜線經石梯嶺步程經六十分鐘即到頂山三角點，可再往南下約3公里接五指山公路或轉小徑至內雙溪，沿路有北市建設局路標。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行。

5.限制因素：

山頂平緩，無山岳之氣勢，峯頂芒草遮住視線，展望受阻，缺水源。

(二)五指山：

1.性質：

五指山位於汐止西北方，也就是大屯火山群與基隆火山群相接的稜線上，西距內湖 11.2 公里。五指山山嶺平廣，一片草原風光，以前曾經是牧場，後改建為五指山高爾夫球場，但因東北季風時襲，山頂常被濃霧籠罩，陰雨天比晴日多，因此球場建後沒多久就宣告荒廢。

由五指山遠望，遠山如黛，基隆河與瑪鋉溪南北夾峙而東流，山光水色，一望無際，台北市區及基隆港，盡收眼底。

2.等級：

坡度平坦，無起伏變化，山勢不突出，無明顯之山峯形狀，故評定為C級。

3.交通：

由五指山頂繼續北行，現正鋪設通往嵌腳，萬里的馬路，而五指山三角點附近，有一分叉路往外雙溪，是一般登山者從內湖登五指山後，往故宮博物院出外雙溪的道路。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、展望、野餐等。

5.限制因素：

公路可直至山頂，且附近人為開墾較多，缺乏原始氣氛。

(三)大油坑噴氣孔：

1.性質：

位於陽金公路旁距陽明山約 14 公里，有礦業公司在此開採硫磺礦，地形破壞非常嚴重，此處噴氣孔溫度高達攝氏 120 度，所噴出主要為水蒸氣，遠處由擎天崗至磺嘴山稜線上可斷續看見大油坑的繚繞白煙。噴氣孔附近的小地形景觀及地質景觀皆頗可觀。

2.等級：

噴氣孔景觀特殊，故評定為A級。

3.交通：

由陽金公路之大油坑站，有路可通往噴氣孔。

4.適合從事之遊憩活動：

觀賞地形及地質景觀。

5.限制因素：

採礦歷史頗多，地形破壞非常嚴重

(四)小油坑硫磺谷：

1.性質：

位於七星山西麓的一片草原邊，谷地長約 200公尺，寬約 150公尺，呈橢圓形，谷內熱氣滾滾，白煙繚繞，一縷縷自谷底升起，即使是站在西邊的面天山或大屯主峯上，都可看得很清楚。

2.等級：

大屯火山區最具代表性之資源，故評定為A級。

3.交通：

從竹子湖北邊大屯橋附近，以及七星山站與小觀音山站之間，均有登山口可登坡接近。

4.適合從事之遊憩活動：

觀賞地形及地質景觀、展望。

5.限制因素：

谷底硫磺氣濃重，無法作太久之停留。

(三)北投大磺嘴噴氣孔：

1.性質：

位於北投行義路東側山谷，地質與火山活動區安山岩及集塊岩、山谷一片荒蕪，寸草不生，土地都是白色或黃色粉泥狀，地熱及溫泉零星外冒，構成一幅特殊景觀，頗有荒涼野味。

2.等級：

地熱、溫泉景觀特殊、規模較小，故評定為B級。

3.交通：

沿陽投公路可到。

4.適合從事之遊憩活動：

觀賞地形及地質景觀。

5.限制因素：

地形受人為破壞太大。

(四)馬槽噴氣孔：

1.性質：

馬槽橋東側溪谷亂石雜陳，地熱噴氣孔，散布其間，繚繚白煙，使荒涼的溪谷，在茫茫的薄霧中更顯得神秘。

2.等級：

溫泉及地熱景觀特殊，規模稍小，故評定為B級。

3.交通：

在陽金公路馬槽橋站下車，溯馬槽溪沿岸上行即可看見許多噴氣孔。

4.適合從事之遊憩活動：

觀賞地形及地質景觀、展望。

5.限制因素：

噴氣口零星散布，且處在山凹間，無法構成強烈之視覺焦點。

(四)北磺溪：

1.性質：

北磺溪由鹿角坑溪、馬槽溪及上磺溪等幾條主要支流匯集而成。鹿角坑溪之支流縱橫交錯，其中最大的支流有楓林溪及箭竹溪等，水量豐沛，水質清澈，處處流泉、飛瀑，景色秀麗。溪谷屬幼年期，下切作用旺盛，造成峽谷景觀，溪谷兩側為天然闊葉林，具原始風味。馬槽溪及上磺溪之溪水含硫量高，溪水較黃濁，溪石呈紅銹色，鹿角坑溪與馬槽溪交會處，二溪不同的性質，涇渭分明，亦構成一特殊之景觀。

2.等級：

水量豐沛，有流泉、飛瀑，鹿角坑溪水質清澈，水族衆多，故評定為A級。

3.交通：

由陽金公路之小觀音山站、後山、馬槽及下七股等地均有路可通至溪谷。

4.適合從事之遊憩活動：

健行、觀賞風景、戲水、野餐、露營等。

5.發展限制：

台北市自來水事業處在上游築取水堰抽水，對溪流品質將降低不少。

(五)雙溪：

1.性質：

河床多石礫，溪水不深，水勢尚急，具有巨石、小瀑布、湍流等景象，兩岸山坡林木茂盛，岸旁可供活動場所不少，且散布各處，不易影響他人活動。

2.等級：

具有小瀑布，河床多石礫，造成湍流，但規模較小，故評為B級。

3.交通：

由台北搭公車210、213、255、304等線至故宮博物院往溪山合作農場方向步行，沿路皆有地方可供活動。

4.適合從事之遊憩活動：

露營、烤肉、野炊、戲水等。

5.限制因素：

水量較小、水淺，不適游泳，沿岸山坡地開發許多別墅區造成自然環境嚴重的破壞

。 (二)絹絲瀑布：

1.性質：

位於士林區菁山里，海拔約675公尺，距山仔后約3公里餘。水量較小，其形纖細如線，細白如一匹披瀉而下的白絹，高約20公尺。由於水質含有氧化鐵，故其下石頭皆呈紅銹色，白瀑紅石相映成趣。溪水因含氧化鐵，不適飲用。亦因地處陰濕，不適宜露營。此處為登山小路由山仔后到擎天崗的中繼站，也是沿途唯一的寬廣處，加上瀑布風光，早為登山者之休憩地點，每逢假日，遊客及攤販非常擁擠。

2.等級：

水量不大，落差中等，形狀宛如朦朧之輕紗，故評定為B級。

3.交通：

搭乘聯營公車或台灣汽車客運陽金線班車，在山仔后下車，但回走50公尺，轉菁山路續走二十分鐘，遇叉路，左轉（有指示牌）約十五分鐘至大榕樹，往右走，約十分鐘過一土地廟，後捨柏油小道，沿登山步徑前進，約半小時，可抵絹絲瀑布。

4.適合從事之遊憩活動：

觀瀑、觀賞地形景觀、攝影、野餐等。

5.限制因素：

水量不大每逢乾季幾近乾涸。

(三)陽明瀑布、大屯瀑布：

1.性質：

此二瀑布皆在陽明公園內，在往北投之路右方就是陽明山的瀑布區，有平台3處、亭榭四座，山壁間有先總統蔣公親題的陽明瀑石刻，附近尚有懸崖峭壁的好漢坡，空谷幽明的一線天，皆為天然景觀，在其下方福壽橋畔，即是大屯瀑為一巨石分為兩股水流，聲勢雄壯。

2.等級：

水量充足，落差大，但無特殊景象，瀑布下只有小水潭或普通溪流景象，故評定為B級。

3.交通：

由陽明公園內之步徑可抵瀑布區。

4.適合從事之遊憩活動：

觀瀑、觀賞地形景觀、野餐等。

5.限制因素：

位於陽明公園內，缺乏原始氣氛。

(三)楓林瀑布、崩石瀑布：

1.性質：

楓林瀑布為鹿角坑溪森林中之一景，富溪谷野趣。位鹿角坑溪上游支流之楓林溪溪床上，溪中大小石頭很多，溪流深狹，兩岸森林密佈，景色原始而美麗。

瀑布全長六、七十公尺分上下兩段，上段約三十公尺，溪水在一條彎曲的岩溝表面分數道細流沿壁穿梭；下段瀑布由上段流水匯集是一匹均稱無疵的白練，背後岩壁雖參差不齊，但水柱懸空不為岩石阻擋而分歧，坡度近於垂直，高約三、四十公尺，寬約四、五公尺左右，一瀉而下，氣勢雄壯無比。

崩石瀑布在楓林溪北方的溪谷中，亦如一匹白練高掛絕崖之上，高約20公尺，下方亂石錯落，堆積如崩，故名之崩石瀑布。

2.等級：

水量充足、落差大，形成水簾，瀑布下有寬大水潭及伏流，故評定為A級。

3.交通：

楓林瀑布與崩石瀑布都在鹿角坑溪上游，路程相近，由陽金公路小觀音站下車循箭竹林中小徑下坡約三十分鐘到一處小瀑布群，上下分為數段，稱為瀑布溝。續沿小徑而行約五十分鐘到崩石瀑布下方，再行約十五分鐘可望見楓林瀑布此處為觀瀑後，可觀賞楓林瀑布全景，由此下陡坡至溪底，再沿溪上溯約四十分鐘到瀑布底，此處只能觀賞下半段約三十公尺的瀑布，岸邊巨石遍地，可供休息之用。回程可經原路回小觀音山站或由觀瀑後續走小徑至陽金公路後山站搭車。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀瀑、觀賞動、植物景觀、攝影、野餐、露營等。

5.限制因素：

遊人日多，瀑布下垃圾越積越多，嚴重破壞景觀。

(四)聖人瀑布：

1.性質：

聖人瀑布位於內雙溪之上，當內雙溪山麓及雙溪河之上游，海拔約二百餘公尺。瀑布高約17公尺，寬約6公尺，水練從兩面山壁間傾瀉而下，濺出的水絲撲到臉上，使人感到一股清涼意。瀑底有潭，潭邊有大石可登臨其上以觀瀑，頗為壯觀。

聖人瀑布在清代被稱為「半山泉」，日據時代改稱「聖人龍」，今日沿稱聖人瀑布。瀑布前有一歷盡滄桑的牌樓，過了牌樓，順著小徑走進去，小橋流水，別有洞天。附近地形平坦，富溪水，吸引遊客甚多，可從事露營、野炊、烤肉、嬉水等活動。

2.等級：

水量充足，落差大，但無其他特殊景象，附近人為設施甚多，故評定為B級。

3.交通：

搭聯營車到故宮博物院以後，有兩個方法可抵聖人瀑布，其一是沿溪旁山路上行，到外雙溪橋後有左右兩條叉路，右邊往中央新社區，左邊就是往聖人瀑布的路，沿途梯田阡陌，水聲潺潺，優美而涼爽，全程大約九十分鐘可抵。另一方法是到士林市場或故宮博物院後，搭溪山合作農場的交通車前往。

4.適合從事之遊憩活動：

健行、觀瀑、嬉水、野餐等。

5.限制因素：

附近人為搭建之設施過多，使得景緻變得擁塞不堪，缺乏自然氣氛。

(三)陽明山溫泉：

1.性質：

前山溫泉泉源在現今中山樓東側山麓，水量豐沛，四時不竭，水溫在 70℃ 以上，經地上陶管導入居室後，水溫雖減却仍高達 68.5℃，水質清澈，微透乳白，呈弱鹼性反應，氫離子濃度為 8。另外在中山樓停車場前有一出水口，泉水汨汨湧出，因有冷水混入，水溫僅為 48℃，呈乳白色，水質為弱酸性，氫離子濃度為 6。

後山溫泉源頭在後山公園的中興賓館，該區為特別管制區，一般人不能擅自進入。

前山溫泉築有兩間公共浴室，室分男女，「女公共浴室」在陽明山管理局附近的樂山春雜貨店對面；「男公共浴室」則在陽明山工作站旁，為一圓形建築物。

陽明山為台北地區著名的觀光公園，小吃餐飲店很多，飲食十分方便，旅社共有三家，其中國際大旅社有溫泉設施。

2.等級：

水量充足，水質尚佳，周圍環境開發較劇，故評定為 B 級。

3.交通：

陽明山距台北 16 公里，在台北車站對面城中分局旁搭聯營公車 301 路在陽明山管理局站下車；或在士林搭乘聯營公車 271 路，亦可由北投搭 230 公車前往。

4.適合從事之遊憩活動：

洗溫泉澡、遊陽明公園等。

5.限制因素：

後山溫泉位於管制區內，無法利用。

(四)馬槽溫泉：

1.性質：

馬槽位於陽金公路旁南距陽明山 9 公里，北至金山 15 公里，屬北投區湖田里，溫泉地處山陰，冬天多雨，山頂多杜鵑，春天百花齊放，風景甚佳，山腰下寸草不生，溪

谷中巨石錯落，水源處處，景觀奇特。

馬槽溫泉為火山性溫泉，泉水呈酸性反應，水質灰色半透明，味略澀，出水口多黃色沉積物，帶硫磺味，不可飲用，水溫約攝氏 75 度，附近有民宅將溫泉引入室內供人沐浴。

2. 等級：

水量充足，水質尚佳，但有硫磺味，故評定為 B 級。

3. 交通：

搭台汽客運公司台北—陽明山—金山線班車在馬槽橋站下車可達。

4. 適合從事之遊憩活動：

洗溫泉浴、賞景、健行等。

5. 限制因素：

馬槽有兩戶人家蓋浴室及小吃店，用塑膠管引溫泉至家中，塑膠管交錯橫過溪谷與景觀極不調和。馬槽缺住宿設施，無法過夜。馬槽附近已有人購買土地，準備供發展遊樂之用，將來國家公園整體規劃時應注意其使用方式。

(三) 鳳凰溫泉：

1. 性質：

鳳凰溫泉隸屬台北市北投區泉源里，位於泉源路紗帽山下雙重溪的溪谷中。陽投公路環繞於側。鳳凰溫泉為大屯火山群的溫泉露頭之一，屬碳酸氫類泉，呈弱鹼性，氫離子濃度為 7.5，水質清澈透明，長期飲用有助健康，水溫約在 55℃ 左右，水量則因季節而異，乾季較少，雨季較豐。本溫泉區的溫泉露頭因含有鐵質，故又稱為「鐵泉」，日據時代並以「鐵之湯」之名，名聞遐邇。

鳳凰溫泉地處山谷，青山翠綠，景色清幽，並可配合附近風景區如陽明公園、紗帽山、華岡等做連遊行程。

鳳凰溫泉因位於溪谷之中，不易開發。目前僅建有三間浴室，供一般使用。在紗帽橋一帶並有五、六家土雞山莊引導溫泉供遊客免費沐浴，浴室附近也有小店供應飲食。然因地形關係，無法做大規模之利用。

2. 等級：

水量充足，水質良好，適於沐浴，附近已有人為開墾，故評定為 B 級。

3. 交通：

搭車至陽明山再轉 230 公車，或由北投搭 230 公車，在紗帽橋站下車，於紗帽橋餐廳旁小路下行，約步行十五分鐘，過長壽橋即達。

4. 適合從事之遊憩活動：

洗溫泉浴。

5.限制因素：

位於溪谷中，開發不易。

(四)龍鳳溫泉：

1.性質：

龍鳳溫泉位於台北市北投區泉源里泉源路雙重溪的溪谷中，也就是投陽公路紗帽橋鳳凰溫泉的北面，與鳳凰溫泉只有一嶺之隔，也是陽明山地熱溫泉之一。

泉質與鳳凰溫泉相似，剛出地面時水溫約 58°C ，氫離子濃度為7.5，呈微鹼性反應，礦物質含量豐富。由於溫泉位於溪谷中，水量常受雨量影響而有升降，水質清澈見底。

龍鳳溫泉因泉源位於公有河谷中，不能作永久建築，以前僅有臨時建築，供當地居民及過往遊客沐浴。投資修池搭蓬的人，又在周圍設攤販售餐點飲料以服務遊客。近來市政府增建了兩座浴室供居民及遊客使用。目前溫泉附近又多了一些石桌、石椅、涼亭及小橋的建築。

2.等級：

水量充足，水質尚佳，故評定為B級。

3.交通：

龍鳳溫泉距鳳凰溫泉僅1.5公里，步行約二十分鐘。由台北搭301公車至陽明山，或由新北投轉230公車過紗帽橋後西行，過鼎筆橋，從至妙寺對面山徑下至溪底，徒步祇需五分鐘即達，另外從鳳凰溫泉亦有小徑可通龍鳳溫泉。

4.適合從事之遊憩活動：

洗溫泉浴。

5.限制因素：

附近環境遭人為破壞較大。

(五)湖山里溫泉：

1.性質：

湖山里紗帽山西麓，屬台北市士林區，為磺溪上游之溫泉區。

本區溫泉泉質可分為兩種：一為白磺水，泉源水溫可高達 90°C 以上，流經2公里左右的水管導引後，水溫仍高達 50°C ，氫離子濃度均在1左右，為酸性硫磺泉。泉水苦澀不堪，可浴但不可飲。白磺水為高度硬水，只能用白硫磺專用肥皂洗浴。另一種為鐵磺水，經過水管導引後的水溫為 42°C ，氫離子濃度為7，似屬中性泉，用香皂即可洗浴。

溫泉露頭區深處紗帽山西側，陽明山公園西方山谷，從湖山里步行到泉源深處約四十分鐘。由於本地列入管制，只可建浴場，不得申請旅館營業，因此當地居民為了以溫

泉招攬生意，不惜巨資從山中引出泉水，建溫泉山莊，以土雞、活魚大餐吸引遊客，目前較著名者有櫻園、六窟、七窟等溫泉餐廳。

本區東臨紗帽山，東北為陽明山公園，東南為華岡，氣象萬千，景色瑰麗，晨昏之際，景色瞬息萬變，尤為迷人。又因位居山麓，四周群山掩擁，冬暖夏涼，四季如春，為渡假的好去處。

2.等級：

水量充足、水質尚佳，附近人為設施多，故評定為B級。

3.交通：

到湖山里可搭230、301號公車，在陽明山公園下車，取往公園的左側道路前行，在86號處轉入左側山徑，走十分鐘可達，亦可由陽投公站之紗帽橋旁沿標示牌上山。

4.適合從事之遊憩活動：

洗溫泉浴、賞景。

5.限制因素：

違建太多，拆除費事、費力，又造成另一種瘡疤。

(美)夢幻湖：

1.性質：

夢幻湖位於七星山東麓，因為地形的關係，冬季在東北季風的吹拂下，終日雲霧飄渺，娟秀而有靈氣，令人讚歎不絕！夢幻湖因早年有許多水鴨棲息，因此原名「鴨池」，後才改為夢幻湖。

夢幻湖滿水位時，面積約800平方公尺，水深約2公尺，面積雖不大，但夏季時一泓碧水映著山樹，倒影柔麗，冬季時山霧濃聚湖面朦朧隱約，若隱若現，景緻迷人。

此湖為沼澤湖泊，湖底長有稀有的寒帶多年生草本植物—水韭。其葉細長而扁圓，狀似小韭菜，色青綠，初春長嫩芽，開紫黃色小花。水韭不僅是台灣第一次發現，即世界上亦為珍貴的稀有植物，其生態特殊，在學術上具有極大的研究價值，應加以保護。

近年來夢幻湖已成為知名勝地，因為登七星山、擎天崗等地的遊人，多半不會錯過此地。但當地無水源，飲用水源可到教育電台發射站的水池去取，食物則須自備。

2.等級：

面積中等，水淺呈沼澤狀，有稀有的水生植物，故評定為B級。

3.交通：

前往夢幻湖可在七星山登山口進入，三十分鐘後山經九十度大轉彎，此處有一叉路，順著左轉彎道前行是登七星山的路；欲往夢幻湖須取右邊叉路，從右邊叉路行約十五分鐘，到達一片稀疏的草地（可露營），於此行至教育電台發射站，再沿卡車路下至夢

幻湖，需時二十分鐘。這個山區，冬季多霧多雨，夏季午後亦多雲層，必須注意，以免迷失。

4.適合從事之遊憩活動：

觀賞地形及植物景觀、攝影、展望、野餐等。

5.限制因素：

每遇乾季，湖水幾乎接近乾涸，影響景觀。附近人為設施太多，破壞自然感受。缺乏水源。

(四)向天池：

請參閱(九)向天山。

(五)磺嘴山火山口湖：

請參閱(六)磺嘴山。

(六)鹿角坑溪森林：

1.性質：

鹿角坑溪流域內保存了北市近郊難得見到大面積完整良好的原始森林，且林中溪泉、瀑布多處，溪流多被濃密的森林覆蓋著，形成特殊景緻。其中較有觀賞價值者是一片老松林，為早期造林之遺跡，樹種為琉球松，高度多在20公尺左右，位於小觀音山東側支稜尾端之平坦地上；另在楓林瀑布上方小稜頂部有一片兩三百平方公尺大的楓林，主要樹種為楓香，最大者樹幹直徑可達100公分，小者亦有25公分以上，樹高可達30公尺，楓香為落葉樹種四季景觀及色彩變化頗大。

此處尚有一株章魚形昆欄樹，因枝桠分叉很低，形成如章魚之腳令人稱奇。

完整的原始天然林，植物種類多，故除了供郊遊等遊憩活動外，更重要的是可提供良好的自然環境，以供認識大自然的教學活動。

2.等級：

植物種類歧異度大，有老齡巨木，故評定為A級。

3.交通：

由台北搭往金山之台汽客運，在小觀音站下車，森林入口就在站牌後方箭竹林內。

4.適合從事之遊憩活動：

觀賞動、植物景觀、賞瀑、嬉水、野餐。

5.限制因素：

區內有數塊崩塌地破壞景觀甚鉅，應及早修復，以維安全，並實施植生復舊。

(七)擎天崗草原

1.性質：

擎天崗位於七星山東側，原名大嶺岬或草山牧場，為一片綠草如茵的高原，由此至

石梯嶺一帶皆為廣大的草原區，一眼望去連綿的草原，如綠色地毯般地覆蓋著大地，滿眼青翠，令人心曠神怡。放牧時期亦可見草坡上牛群散佈，好一幅北國風光。擎天崗晴天時可眺望七星山、竹子山及磺嘴山等奇峯。

台灣地區由於雨量充沛，因此缺乏天然草原，擎天崗因早年之放牧及近來之屯兵，高原及樹木幼苗盡被踏毀，才能維持其芳草連天之風光，正因為如此，來此登山健行，和其他地點大異其趣。

此地缺乏乾淨水源，並不適於露營，但廣闊的草地却是舉行團體活動的最佳場所。又因位置適中，故成為登臨石梯嶺、磺嘴山、頂山者最重要的中繼站。

遊擎天崗最好選擇季節及時間，夏日悶熱，又缺水源，不適合納涼，冬日受東北季風影響，經常雨霧連綿，天寒地凍。只有在冬天裡的晴天，當季風微弱時，才可享受艷陽高照，碧草無垠之景色。

2.等級：

植物種類歧異度中等，連續覆蓋的植群以散佈分布，顏色較少變化，故評定為B級。

3.交通：

一般遊覽路線係以山仔后為起點，經菁山路，約一小時後經過絹絲瀑布，續行一小時後，便到擎天崗，回程除原路退回外，尚可沿西北之卡車道出中湖，搭金山往台北之台汽客運班車回台北。反向亦可由中湖進，從山仔后出來，搭車似較方便，走起來也較輕鬆。

4.適合從事之遊憩活動：

登山健行、觀賞草原風光、做團體遊戲、野餐等。

5.限制因素：

靠近軍營，行動稍受限制。

（四）箭竹草原：

1.性質：

此群落之組成以台灣矢竹（*Sinobambusa kunishii*）為主，常密集繁生成大面積之單純群落。小觀音至馬槽之公路旁，竹子山林緣一帶均有分佈，在坡度平緩處矢竹可達2 m，如小觀音站旁即是。竹子山稜線附近因風力強勁，土壤淺薄，矢竹之高度約在50 cm上下，遠望之如草原，在箭竹溪之上游溪谷兩岸峭壁亦為淺短之矢竹覆蓋，望之宛如一大片綠色地毯，非常優雅美觀，在低海拔能看到如此的箭竹純林，是相當難得的，為景觀及生態之重要資源。

2.等級：

歧異度中等，連續覆蓋植群散佈狀分布，顏色較少變化，故評定為B級。

3.交通：

由陽金公路可通小觀音、馬槽等站。由鹿角坑溪森林步道可抵箭竹溪。經由小觀音站附近之軍用道路可至竹子山。

4.適合從事之遊憩活動：

觀賞植物景觀、登山健行。

5.限制因素：

竹子山為軍事管制區，遊客無法進入。

(豐)稀有水生植群：

1.性質：

夢幻湖內遍佈許多水韭，此種為台灣特有種，而且僅在此為唯一之分佈區，在紀錄上他處尚無發現，為重要的生態資源，宜加以保護。

2.等級：

因屬稀有而具代表性與獨物性，故評定為A級。

3.交通：

參考(天)夢幻湖。

4.適合從事之遊憩活動：

稀有植物之觀賞、研究。

5.限制因素：

該區已經為人開發，宜加強保護，避免污染破壞。

(豐)百拉卡田園：

1.性質：

指北縣101甲縣道沿線地區。101甲公路長12.6公里，由淡水北新庄至七星山鞍部與陽金公路相接，屬台北縣道編號為101甲。公路上于右任墓園附近為大屯山區蝴蝶盛產區，種類多且數量也多，成群飛舞，構成一幅美麗的圖畫。公路旁的梯田為本區一大特色，梯田延伸在一大片高冷蔬菜及稻田之間，層層相接，令人賞心悅目，頗值得佇足一觀。

2.交通：

由陽金公路之七星山站轉入101甲縣道可達。

3.適合從事之遊憩活動：

健行、欣賞風景、賞蝶、野餐等。

4.限制因素：

人為景緻，較缺乏自然氣氛。

(豐)後山田園：

1.性質：

位台寶與馬槽之間，距陽明山約8公里，為一規模頗大的農業中心。屬台地地形，連續的梯田以種植蔬菜花卉及觀賞樹木為主，田園景色宜人，農舍散布其中，深具山中農村景象。

2.交通：

在陽金公路後山站下車，沿後山產業道路進入。

3.適合從事之遊憩活動：

健行、欣賞田園風光。

4.限制因素：

人為景緻，較缺乏自然氣氛。

(四)中興農場：

1.性質：

位於大屯山與面天山間之谷地，大屯坪之西側，地勢寬廣平坦，周圍環繞不少散生的柳杉巨木，頗有蒼山深谷之勢，在此可享受幽靜清爽的氣氛。唯農場缺乏有計畫之發展，徒然破壞四周天然資源。

2.交通：

由101甲縣道有路可通，另外亦可由北投上三聖宮，沿步道可達。

3.適合從事之遊憩活動：

健行、賞鳥、賞蝶、觀賞風景、野餐等。

4.限制因素：

人為開墾破壞自然環境甚鉅。

(五)碧園農場：

1.性質：

位於山仔后，為文化大學的實習農場，農場內花木整齊美觀。

2.交通：

由山仔后沿著菁山產業道路可達。

3.適合從事之遊憩活動：

觀賞農場景觀、瞭解農場經營。

4.限制因素：

為極度人工化之農場，缺乏自然氣氛。

(六)北投觀光柑園：

1.性質：

位於北投區大屯里，於民國七十年三月一日起開放，分為白宮山莊、大屯國小、清

禾宮等三區。

此地交通便利，附近風景勝地多，氣候條件優異。清天宮前大榕樹下有柑園分佈圖，大屯里因在生產季時雨水較少，故所產的桶柑特別甘美，遊客只須繳少許費用即可進入柑園內隨摘隨吃，若要帶走，價格低廉，產季假日遊客很多。

2.交通：

由北投可搭小型公車六路到清天宮，柑園就在附近。

3.適合從事之遊憩活動：

採摘水果、賞景。

4.限制因素：

人工果園，缺乏自然氣氛。

（四）北投觀光花園：

1.性質：

分佈於北投區湖山里及泉源里一帶，亦即在陽明山後山公園附近，總面積有 28 公頃之多，由公園附近 57 戶花農所設立，開放給遊客免費參觀，共分三個生產班，分別分布於陽明公園第一停車場下方，陽明公園後門左側山坡下，及泉源國小旁。

除供參觀外，亦以低廉價格供應花卉花種、種球或盆栽，近來亦開始試栽草莓，提供賞花及採草莓的鄉野樂趣。

2.交通：

由陽明山沿陽金公路及陽投公路可達。

3.適合從事之遊憩活動：

賞花、採果。

4.限制因素：

人工花園，缺乏自然氣氛。

（五）陽明公園：

1.性質：

一般人又有稱之後山公園，面積 46 公頃，是陽明勝景精華所在，兼具自然景緻與人工佈置之美，規模之大亦屬全台之冠。

花鐘、噴水池、光復樓為陽明公園主要代表性結構物，花季則是每年的重點時期，每年從二月中旬至四月初，梅、櫻、桃李、杜鵑、茶花，相繼開放，漫山花園錦簇和如織的遊客相互輝映，交織成一幅生機盎然的美景。

2.交通：

對外交通主要有北陽公路（經士林，仰德大道）公車可到前山公園再徒步前往，投陽公路（或經北投），亦可到前山公園，或是從金山經由陽金公路上山。

3.適合從事之遊憩活動：

賞花、賞景、攝影、野養等。

4.發展限制：

人工設施較多，較缺乏自然氣氛。

(甲)中正公園：

1.性質：

即前山公園，舊稱草山公園，是紗帽山與七星山間的高台地面積3.7公頃。園內槭樹頗多，深秋時節，滿山紅葉，景色優雅，尚有櫻花、山泉、荷花魚池、人工湖等景緻，除了一般公園景觀的佈署及休閒設施外，尚有游泳池及網球場，游泳池引用山泉水，清涼無比，公園旁也有公共浴室，可供遊客洗溫泉浴。

2.交通：

同陽明公園。

3.適合從事之遊憩活動：

賞花、賞景、攝影、游泳、洗溫泉浴等。

4.發展限制：

面積太小且人工設施太多。

(甲)菁山露營場：

1.性質：

位於山豬湖附近，為台北市政府建設局與觀光局共同所規劃闢建。營地規劃完整，設備完善，為台北市最佳之露營場地之一。附近可展望七星、大屯及紗帽山，景色優美。

2.交通：

由山仔后菁山路上行約二十分鐘，遇叉路左轉續行十五分鐘，至一大榕樹下，往右再行約十分鐘，往左方望去即可看見一片寬廣草坡，有道路可達。

3.適合從事之遊憩活動：

露營。

4.發展限制：

人工露營地，缺少自然氣氛。

(甲)童軍苗圃露營場：

1.性質：

位於陽金公路旁，距陽明山約一公里左右，屬中國童子軍協會管轄，面積遼闊，規劃完善，區內樹木茂密，隱密性極佳。可供團體借用，有室內活動場所、廚房餐廳、寢室等設備，可舉辦露營或宿營活動。

2.交通：

陽金公路苗圃站下車即達。

3.適合從事之遊憩活動：

露營。

4.發展限制：

人工露營地，較缺乏自然氣氛。

(肆)特殊建築：*

名	稱	性	質	位	置
中山樓		古中國式樓房建築		陽明公園東北方	
地面衛星轉播站		三個巨大白色雷達		山仔后東側	
于右任墓園		名人墓園		百拉卡公路旁	
三聖宮		寺廟		北投北方5.6公里處	
清天宮		寺廟		北投北方4公里處	
地熱研究所		地熱景觀		陽金公路中湖站南方	

*此為本區內較特殊之建築，不另文介紹。

三、建 議

綜合上面所述，將區內各重要據點依資源特性及受破壞程度分為下列三類，以做為將來選擇發展方式之建議。

(一)具特殊之自然資源，受人為破壞較少，應嚴加保護者：

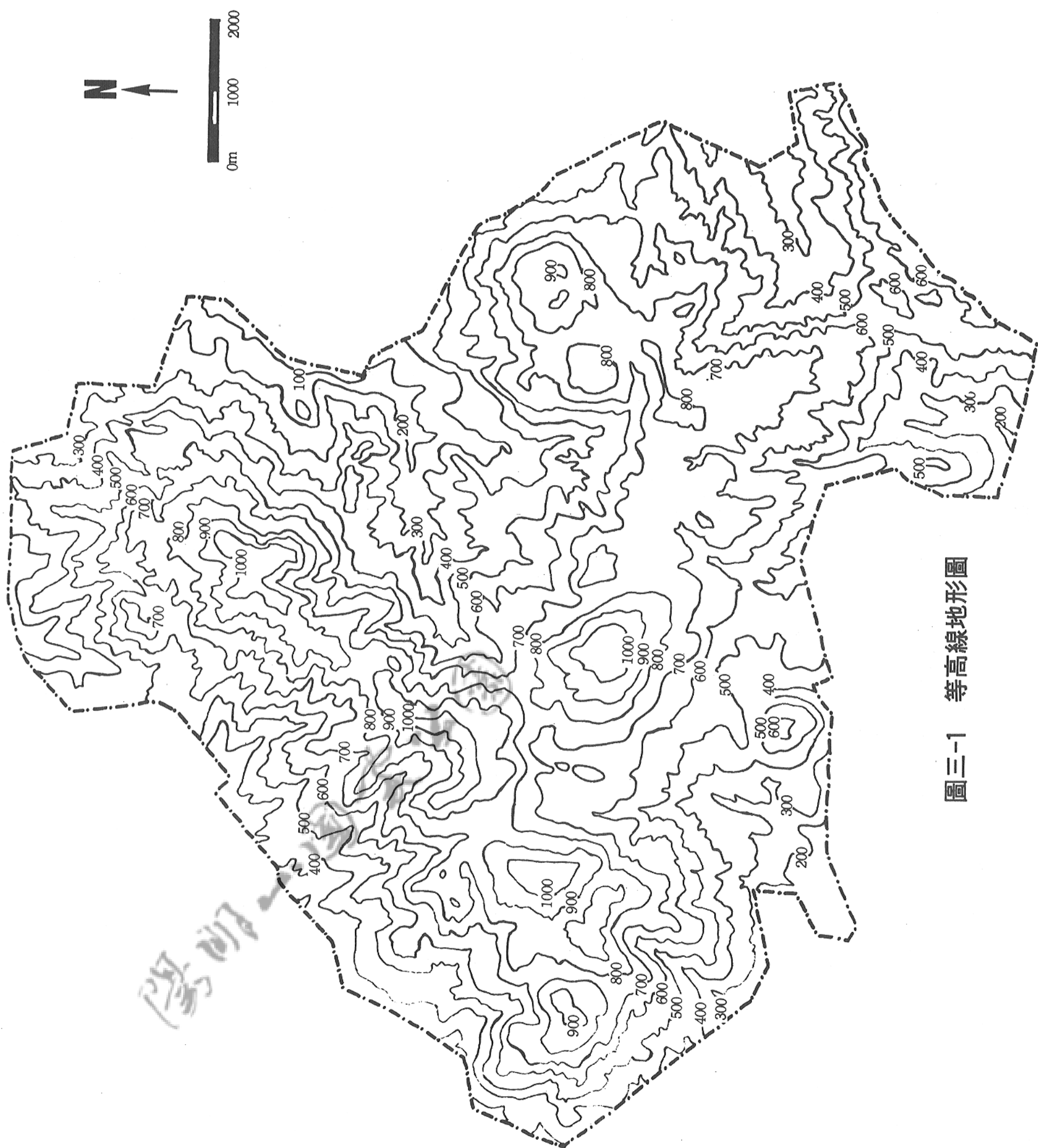
屬於這類之據點有七星山、竹子山、小觀音山、磺嘴山、大尖後山、小油坑噴氣孔、北磺溪、楓林瀑布、向天池、磺嘴湖、鹿角坑溪森林、箭竹溪上游及竹子山稜線上之箭竹草原、夢幻湖水生植群等。

(二)具特殊之自然資源，受某些程度之破壞，可供較高密度之遊憩使用者：

屬於這類之據點有：紗帽山、大屯主峯、南峰、西峰、面天山、萊公坑山、五指山、大油坑噴氣孔、馬槽噴氣孔、雙溪、絹絲瀑布、陽明瀑布、大屯瀑布、陽明山溫泉、馬槽溫泉、鳳凰溫泉、龍鳳溫泉、夢幻湖風景區、擎天崗草原、百拉卡田園、後山田園、北投觀光柑園、花園、中正公園、陽明山公園、童軍苗圃露營場、菁山露營場等。

(三)受人為破壞較鉅，須加以復舊整理者：

屬於這類之據點有：七股山、中正山、烘爐山、頂山、大油坑噴氣孔、北投大磺嘴噴氣孔、聖人瀑布、湖山里溫泉、中興農場等。



圖三-1 等高線地形圖

圖例：

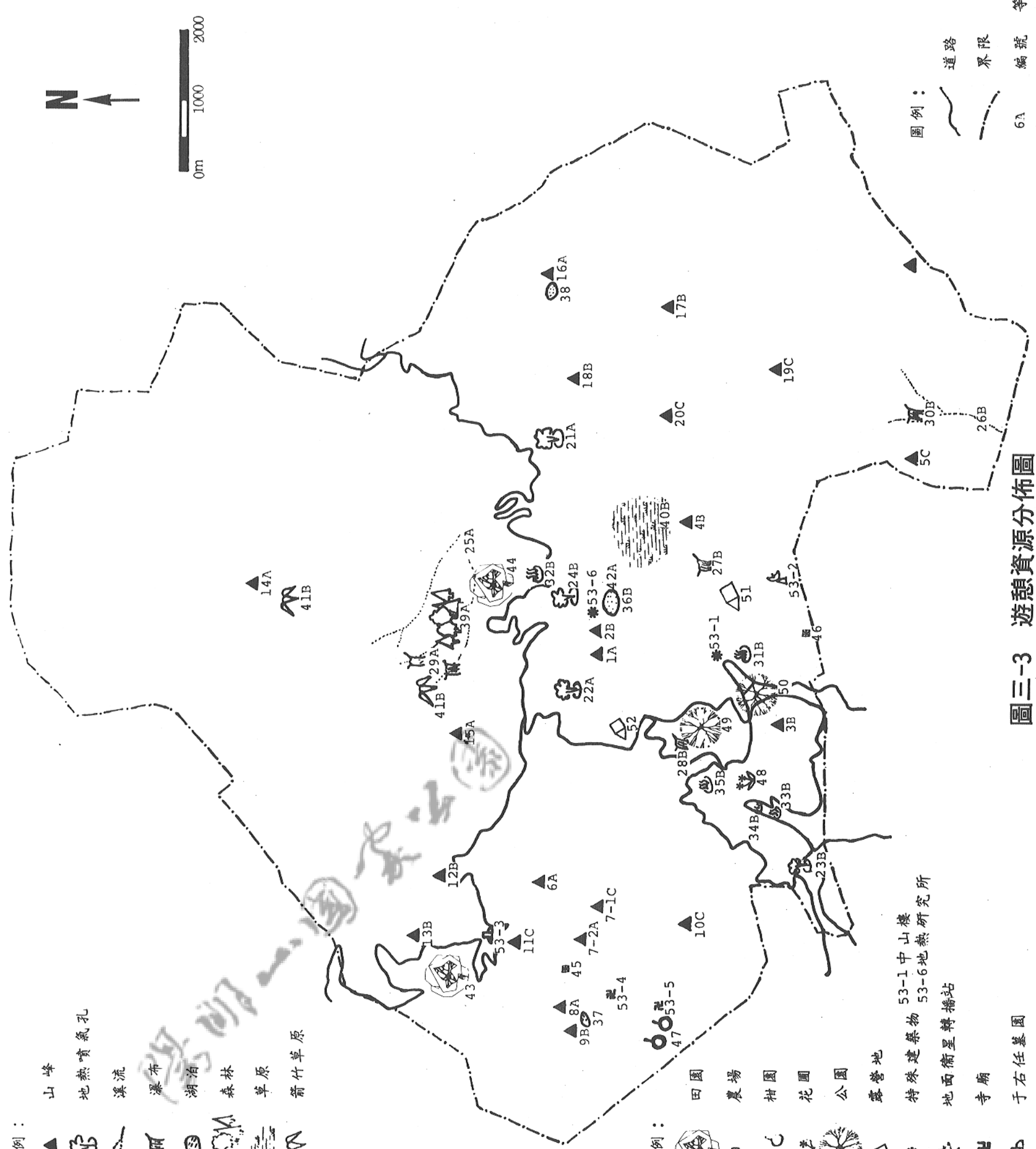
- ▲ 山峰
- ☼ 地熱噴氣孔
- ~ 溪流
- ⌋ 瀑布
- ◉ 湖泊
- 🌲 森林
- ≡ 草原
- 🌾 箭竹草原

圖例：

- ◉ 田園
- 🌾 農場
- 🌳 柑園
- 🌸 花園
- 🌳 公園
- 🏕 露營地
- 🏰 特殊建築物
- 📡 53-1中山樓
- 📡 53-6地熱研究所
- 📡 地面衛星轉播站
- 🏯 寺廟
- 🏯 于右任墓園

圖例：

- 道路
- - - 界限
- 6A 編號
- 等級



圖三-3 遊憩資源分佈圖

肆、步徑系統之調查與分析

一、步徑系統在國家公園中之重要性

國家公園除了保護特有的地形、地質、動物、植物、景觀資源及人文古蹟外，尚有提供人們遊憩及研究之功能。因此國家公園之經營絕不是一味的封閉保護，而是必須使人們能進入國家公園之中，領略大自然之美，產生美好之遊憩感受，進而興起保護此等特殊資源之意識。為達成這项目的，國家公園內交通系統之建立便成為相當重要之一環。

交通系統內最重要的一項便是道路，道路依其規模及性質又可大略分為車道及步徑兩種。車道之運輸量較大，且節省途中花費之時間。但車道之興建，除了花費較鉅外，對資源及景觀之破壞亦大，因此車道經過之地區應在國家公園之邊緣或區內遭人為改變較大之遊憩地點。至於國家公園之核心地區，基於資源保護之原則，應以建立步徑系統為主。

經過良好規劃與修闢之步徑能發揮下列諸多效益：

- (一)步徑所經幾乎都是公園內較原始之地區，遊客行走其間，能產生與大自然合為一體之感。
- (二)步徑能深入公園核心，使遊客得以觀賞公園內最具代表性之各項資源。
- (三)步徑旅遊可使遊客各尋其所感興趣之景物（地質、地形、動植物、生態系組成、生態原則及生物演進過程），且所花費費用較少。
- (四)修闢步徑所花之經費、人力較少，維護亦容易。
- (五)開闢步徑對環境之破壞較少，且對景觀所造成之衝擊亦較小。

由上述之效益更可確定步徑系統在國家公園中之重要性。

二、步徑系統之分類

在玉山國家公園預定地景觀及遊憩資源之調查與分析（陳昭明、李育明，1982）中，依各條步徑攀行之難易程度，即考慮從事活動者所需具備之經驗、體力、耐力、裝備、時間等，而分為三類，即高級登山步徑、中級登山步徑及大眾化登山步徑。由於陽明山國家公園預定地位於台北市之市郊，海拔最高僅 1,120 公尺，而且區內交通方便，皆可於一日內往返，所以若依玉山國家公園步徑之分類，陽明山國家公園預定地內之步徑，皆屬於大眾化登山步徑。

為便於分析起見，本計劃採取另一種分類方式，即依據自然地形、交通狀況及登山者的習慣等，將陽明山國家公園預定地內主要之數條步徑作如下之分類：

(一)大屯群峯線：

1.大屯主峰、中興農場線：

陽明山→竹子湖→大屯山登山口→大屯主峰→中興農場→三聖宮→清天宮→北投。

2.大屯連峰線：

七星山站→大屯主峰→大屯南峰→大屯西峰→面天山→向天池→小坪頂
→清天宮。

3.中正山線：

新北投→中正山→大屯南峰。

(二)七星山線

1.七星主峰線：

小觀音站→小油坑硫磺谷→七星山主峰
┌→東 峰
├→苗 圃→陽明山。
└→夢幻湖

2.夢幻湖線：

中湖站→往擎天崗、夢幻湖叉路口→夢幻湖→展望亭→往七星主峰、苗圃叉路口→苗圃。

3.絹絲瀑布線：

山仔后→菁山路口→山猪湖→菁山露營場→絹絲瀑布→擎天崗。

4.紗帽山線：

陽明山站→前山公園登山口→紗帽山→展望台附近登山口→北投。

(三)磺嘴山、頂山、內雙溪線：

1.磺嘴山、大尖後山線：

中湖→往夢幻湖叉路口→往山仔后又路口→擎天崗→往石梯嶺叉路口
┌→避難小屋→往大
└→大尖山

尖後山叉路口→磺嘴山→萬里。

→大尖後山

2.頂山、五指山、聖人瀑布線：

擎天崗→石梯嶺→頂山→往內雙溪叉路口→五指山→內湖金龍寺。
└→聖人瀑布→外雙溪

3.鵝尾山線：

故宮博物院→礁坑橋→鵝尾山→平等→太平尾→明德育樂園→故宮博物院。

(四)101 甲縣道(百拉卡公路)線：

1.萊公坑山、百拉卡山(枕頭山)線：

七星山站→大屯山登山口→萊公坑山登山口→萊公坑山→百拉卡山→萊公坑山第二登山口→于右任墓園→中興農場→三聖宮。

2.烘爐山、北新庄線：

七星山站→于右任墓園→百拉卡水源地→烘爐山登山口→北新庄。

└→烘爐山

(五)北磺溪沿線：

1.鹿角坑溪森林線：

小觀音站→瀑布溝→楓樹林→崩石瀑→章魚樹→觀瀑稜上方突稜→箭竹溪→小水潭→鹿角坑溪主流→後山產業道路末端→陽金公路後山站。

2.楓林瀑布線：

小觀音站→瀑布溝→章魚樹→觀瀑稜→楓林瀑布→取小堰主堰→後山產業道路中段。

3.馬槽、下七股線：

馬槽→後山產業道路→彩虹橋→鹿角坑溪與馬槽溪會流處→下七股站。

(六)竹子山、小觀音山線：

1.小觀音山線：

七星山站→軍用道路入口→小觀音山。

2.竹子山線：

小觀音山站→軍用道路入口→楓林溪上游→箭竹溪上游→八連溪上游→竹子山。

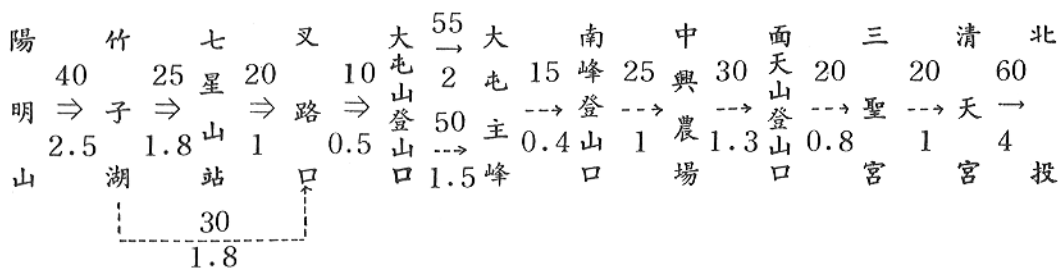
三、步徑系統各論

(一)大屯群峰線(參考圖4—1)：

本處所指之大屯群峰係包括：大屯主峰、大屯南峰、大屯西峰、面天山等。這些山峰由於互相連接，自成一步徑體系，為台北市近郊之熱門登山路線之一。有下列數條主要步徑：

1.大屯主峰、中興農場線：

(1)行程*：

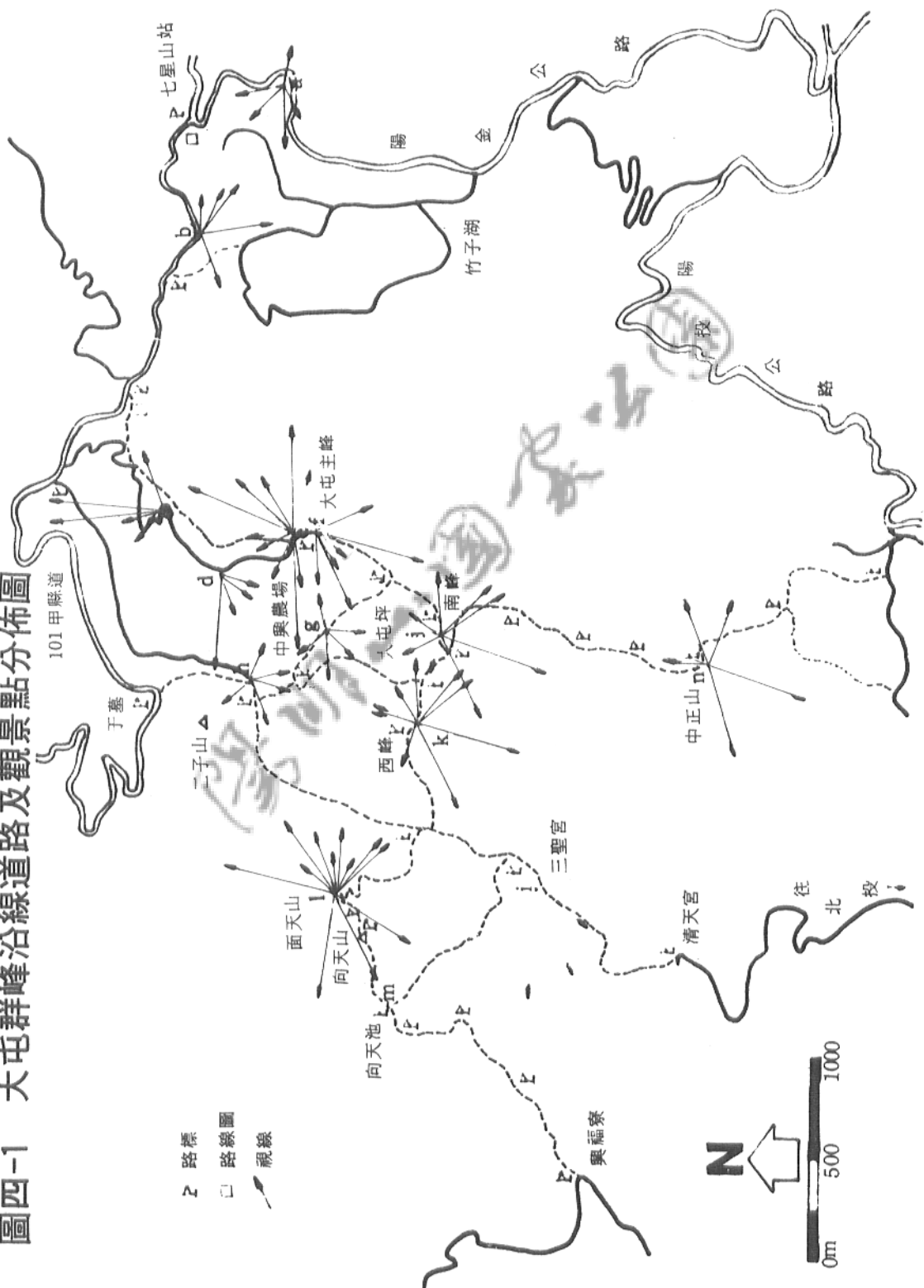


* 1.圖中⇒表公路；→表產業道路；---表步徑；若為---⇒則表示同時有產業道路及步徑可達。

2.箭頭上方之數字表步行時間(不包括休息或賞景耽擱時間)，單位為分。

3.箭頭下方之數字表距離(水平距離)，單位為公里。

圖四-1 大屯群峰沿線道路及觀景點分佈圖



(2)沿途景觀及展望據點：

①陽明山→大屯山登山口

此段主要係沿公路進行，先由陽金公路至七星山站，再左轉入101甲縣道，亦有步徑捷徑經由竹子湖通往101甲縣道。此段路之主要視覺焦點為大屯山、小觀音山、七星山、小油坑噴氣口及竹子湖之梯田等。重要之觀景點有：

(a)大屯橋頭之涼亭：由此點所見之主要視覺焦點有 a_1 ：小油坑噴氣口 (100° , $+15^\circ$)^{**}； a_2 —大屯主峰 (270° , $+10^\circ$)； a_3 —竹子湖梯田 ($245^\circ \sim 345^\circ$, -3°)； a_4 —小觀音山上之數座廣播及電視發射台 ($315^\circ \sim 345^\circ$, $+13^\circ$)。

(b)101甲縣道上之小油坑自然景觀解說牌附近：由此點所見之主要視覺焦點有 b_1 ：小油坑噴氣口 (115° , $+0^\circ$)； b_2 ：七星山主峰 (125° , $+13^\circ$)； b_3 ：竹子湖梯田 ($90^\circ \sim 250^\circ$, -12°)； b_4 ：紗帽山 (170° , -2°)。

②大屯山登山口→大屯主峰

由此上大屯山之登山口有二處：一為步徑登山口；一為車道登山口。在大屯山與小觀音山鞍部，左邊為氣象局鞍部測候所，右轉為國防道路通往小觀音山，沿101甲縣道前行2分鐘左側即為步徑登山口，入口處有一路徑圖。步徑為石階路，坡度中等，沿途步徑兩側大部份皆為五節芒密佈，亦夾雜稀疏闊葉林及人工栽植之松樹。若不經由步徑上主峰，則繼續沿101甲縣道前行約300m，左轉有柏油路(5m寬)上主峰，可行中型車，但有些轉彎處坡度較陡，爬坡力太差之車輛，應禁止上山。主峰上有民航局導航站及氣象站，亦有一間破舊小木屋，販賣飲料及食品。此段路徑展望良好，重要之觀景點有：

(c)柏油車道中段草段涼亭附近：此為俯視萊公坑山及百拉卡山(枕頭山)獨立山塊之最佳角度，遠方之北海岸亦歷歷在目。主要之視覺焦點有 c_1 ：富貴角 (5° , -4°)； c_2 ：小觀音山 (70° , $+2^\circ$)； c_3 ：百拉卡山 (320° , -5°)； c_4 ：萊公坑山 (345° , -6°)； e ：麟山鼻 (355° , -4°)。

(d)柏油車道接近主峰之轉彎處，視線正好移往西南側，呈現在前方之大屯南峰、西峰及面天、向天諸峰，令人有驚奇之感。特殊的火山地形(獨立、整形之山峰)及良好之展望，配合時而襲往山間之雲霧，宛如人間仙境一般。主要之視覺焦點有 d_1 ：大屯南峰 (200° , -3°)； d_2 ：大屯西峰 (220° , -2°)； d_3 ：面

** 1.括號內前面之數字表方位，由 $0^\circ \sim 360^\circ$ ，正北方位為 0° ，順時針方向增加。即正東方為 90° ，正南方 180° ，正西方 270° 。

2.括號內後面之數字表俯仰角，正號表仰角；負號表俯角。

天山(250° , -0°) ; d_4 : 淡水河口(275° , -5°) 。

(e) 步徑接近主峰處：此處之展望甚佳北海岸之風光展望無遺，四週名峰歷歷在目。主要之視覺焦點有 e_1 : 北海岸($270^{\circ} \sim 25^{\circ}$, $-6^{\circ} \sim -5^{\circ}$) ; e_2 : 竹子山(45° , $+0^{\circ}$) ; e_3 : 小觀音山(60° , -0°) ; e_4 : 磺嘴山(90° , -1°) ; e_5 : 七星山(105° , $+1^{\circ}$) ; e_6 : 面天山(260° , -3°) ; e_7 : 二子山(285° , -10°) ; e_8 : 萊公坑山(355° , -8°) ; e_9 : 百拉卡山(355° , -8°) 。

③大屯主峰→中興農場

由大屯主峰沿石階路下至大屯坪，大屯坪為大屯主峰、南峰、西峰及二子山等山所圍成之山間谷地，地勢平緩已有人在此放牧及開墾種植，有指標可通往南峰、西峰及新北投。大屯坪上展望四週，屬封閉景觀。主要之觀景點有：

(f) 大屯主峰下大屯坪之石階路口：由此見南峰、西峰、面天諸峰及山間之谷地，遠望可至北投、觀音山及淡水河等，展望良好。主要之視覺焦點有 f_1 : 華岡(155° , -9°) ; f_2 : 淡水河轉彎點(200° , -5°) ; f_3 : 大屯南峰(220° , -8°) ; f_4 : 關渡(225° , -7°) ; f_5 : 大屯西峰(240° , -5°) ; f_6 : 觀音山(245° , -2°) ; f_7 : 面天山(265° , -3°) 。

(g) 大屯坪：由大屯坪可仰望四面群山，別有一番奇特之意象。主要之視覺焦點有 g_1 : 大屯主峰(80° , $+22^{\circ}$) ; g_2 : 大屯南峰(180° , $+9^{\circ}$) ; g_3 : 大屯西峰(225° , $+10^{\circ}$) ; g_4 : 面天山(265° , $+5^{\circ}$) ; g_5 : 二子山(320° , $+2^{\circ}$) 。

(h) 中興農場：中興農場佔地甚廣，四周景色極為秀麗，配合上附近人工植栽之松樹，根根挺拔，雲霧襲來，宛如仙境。主要之視覺焦點有 h_1 : 大屯主峰(115° , $+20^{\circ}$) ; h_2 : 大屯南峰(170° , $+9^{\circ}$) ; h_3 : 大屯西峰(195° , $+12^{\circ}$) ; h_4 : 面天山(245° , $+9^{\circ}$) ; h_5 : 二子山(310° , $+18^{\circ}$) 。

④中興農場→新北投

由中興農場沿山谷走，有 3~4 m 寬之土石路面，經面天坪（有指標牌往面天山），下至往向天地叉路口（有舊指標牌）接上 1.5 m 寬之石階路，此路段兩旁較平坦處已經開闢為果園，種植柑橘，另外亦有著數不少之人工松樹林，相當整齊漂亮。沿石階路可通往三聖宮，兩旁皆有茂密之竹叢，幽篁靜謐。三聖宮有水源，有廁所，為一良好之休息地點，亦為觀賞觀音山及淡水河口之最佳地點。由三聖宮直下清天宮（中清岩），接產業道路，可搭小九路公車下新北投。主要之觀景點有：

(i) 三聖宮：三聖宮位於面天山與大屯西峰所沿伸下來之山麓上，海拔約 680 m，極目西望可達淡水河口、觀音山林口台地等。主要之視覺焦點有 i_1 : 關渡(210°

-6°) ; i_2 : 國華高爾夫球場 ($250^{\circ}, -8^{\circ}$) ; i_3 : 觀音山 ($250^{\circ}, -0^{\circ}$)
; i_4 : 淡水河口 ($275^{\circ}, -4^{\circ}$)。

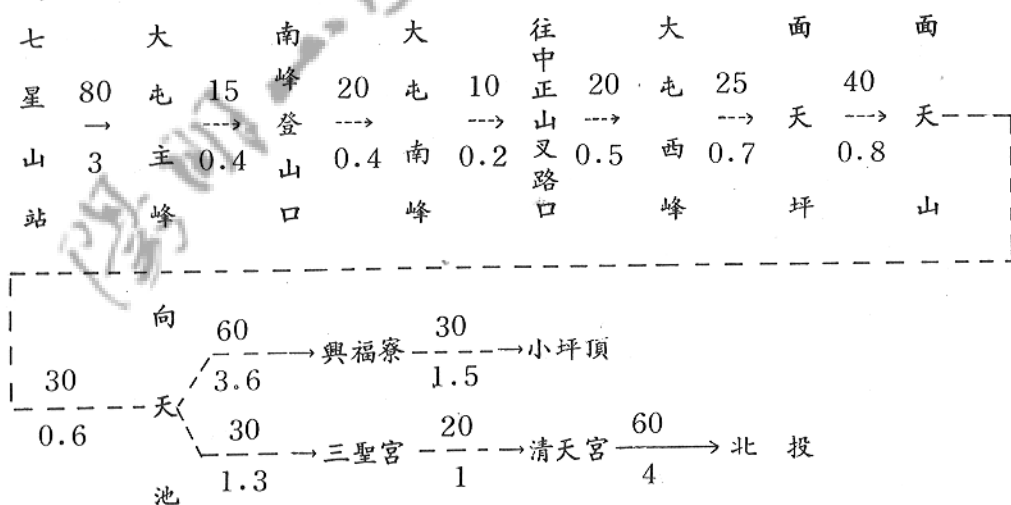
(3)設施現況與建議：

- ①本路徑路跡明顯，在重要叉路口皆設有許多指標，不虞迷路。由登山口上主峰再下至主峰山脚，為石階路，整齊易行。由大屯坪至向天池登山口為土石路，由於假日登山活動頻繁，路跡清楚。由向天池登山口下至三聖宮及清天宮，亦鋪上石階路，清爽宜人。
- ②上主峰之車道中段有一草狀之涼亭，造形具創意。
- ③由登山口至面天山登山口，一路水源缺乏，為美中不足之處，將來應設法在途中尋取水源，以供遊客利用。
- ④中興農場之開闢使得原本之天然景觀改變甚鉅，而且有日益擴大之趨勢，有關單位應及早防範。

2.大屯連峰線：

(1)行程：

(參閱次頁所示)



(2)沿途景觀及展望據點(參考圖四—1)：

①七星山站→大屯主峰→南峰登山口：

請參考(一)—1。

②南峰登山口→大屯南峰

由南峰登山口(大屯坪邊緣)沿芒草間小徑前行，越往上走芒草越密越高，至山腰以後，芒草已超過身高，蓋住小徑，在芒草中沿不明顯之路跡前行，猶如在草海中行走一般。大屯南峰山形廣濶平緩，嶺頂亦無高聳特異之處，唯大片之草原為

較特殊之景觀。主要之觀景點有：

(j)大屯南峰頂：由此可見南峰東、北側之大草坡，上面散生幾棵松樹點綴。大屯主峰、西峰、二子山、七星山、紗帽山及北投、淡水河等皆在視界之內。主要之視覺焦點有 j_1 ：大屯主峰 ($30^\circ, +7^\circ$)； j_2 ：七星山 ($85^\circ, +3^\circ$)； j_3 ：紗帽山 ($135^\circ, -5^\circ$)； j_4 ：華岡 ($145^\circ, -7^\circ$)； j_5 ：淡水河轉彎處 ($200^\circ, -5^\circ$)； j_6 ：觀音山 ($245^\circ, -2^\circ$)； j_7 ：大屯西峰 ($285^\circ, +3^\circ$)； j_8 ：二子山 ($340^\circ, -3^\circ$)。

③大屯南峰→大屯西峰

由大屯南峰西下，芒草漸稀，一分鐘後即進入天然闊葉林中，步道即在樹林中直降，坡度陡，路又滑濕，相當難行，一不小心，即人仰馬翻。下至南峰與西峰之鞍部後，坡度變緩，遇叉路有指標指示，南往中正山、西往西峰。沿步徑繼續西行，坡度平緩，兩旁皆為天然之闊葉樹林，頗有進入森林之感受。行至往大屯坪之叉路口，往北即至大屯坪，往西側為攀登西峰之步徑，由此直上西峰，坡度突然變陡，天然闊葉樹林漸為芒草取代，步徑沿著石塊、芒草叢攀爬上升，相當陡峭吃力。待繞過山頂之數塊巨石後即達大屯西峰。西峰之展望相當良好，為一全景景觀。主要之觀景點有：

(k)大屯西峰頂：由西峰頂展望，為一典型之全景景觀。西、北、東面之大屯名山歷歷在目。淡水河則由西、南面蜿蜒而過，河對岸之觀音山亦隱約浮現出獨特之山形。主要之視覺焦點有 k_1 ：百拉卡山 ($15^\circ, -2^\circ$)； k_2 ：萊公坑山 ($20^\circ, -2^\circ$)； k_3 ：大屯主峰 ($55^\circ, +5^\circ$)； k_4 ：七星山 ($90^\circ, +2^\circ$)； k_5 ：紗帽山 ($130^\circ, -5^\circ$)； k_6 ：華岡 ($140^\circ, -7^\circ$)； k_7 ：淡水河轉彎處 ($195^\circ, -5^\circ$)； k_8 ：觀音山 ($245^\circ, -2^\circ$)； k_9 ：面天山 ($295^\circ, -0^\circ$)。

④大屯西峰→面天山

由西峰頂往西直下，經過一片芒草叢後，步徑再度又進入天然闊葉林中，坡度亦陡，路面濕滑，穿梭在天然林中，頗具原始味道。在樹冠隙縫中，可見到對面面天山之完整山形。行約20分鐘後，坡度變緩，慢慢進入面天坪。面天坪為西峰與面天山間之狹長平地，已經開墾為果園或兼營養殖。步徑在此與中興農場通往此處之土石路相接。附近有一農家，飼養一大群雞、鴨，並搭蓋佛堂，兼賣飲食，然環境衛生不佳，須加改善。由農家往中興農場方向前行，1分鐘後即見到往面天山之路標，由此順指標方向左轉即為登面天山之步徑。步徑開始即進入天然闊葉樹及人工松樹與紅檜之混交林中，路跡清楚易行，路兩側之樹木不甚鬱密，因此在路徑上可清楚地回望大屯西峰。隨著海拔之升高，步徑兩旁之植生由天然闊葉樹林漸漸為芒草取代，過了半途之後，幾全為芒草及箭竹。然由於遊人較多，並且時有砍草，

路徑相當明顯，並未為芒草所覆蓋，此後步徑呈之字形上升直達峰頂。面天山頂有二塊 $8 \times 8 \text{ m}$ 之巨形民航反射板，成為最顯眼之指標。峰頂相當平坦，然邊緣皆長滿芒草及箭竹，嶺上又無特別突出之駐足點可供展望，因此必須在嶺頂邊緣尋找適當之位置，才能一覽四周之景色。由於面天山為一獨立之山峰，海拔又高，因此展望良好，視界 360° 為一典型之全景景觀。主要之觀景點有：

(I)面天山頂：站在反視板之圍欄水泥柱上可見到大屯諸名峰、北海岸及淡水河口、台北市、觀音山等，為一優良之觀景駐足點。主要之視覺焦點有 1_1 ：富貴角 ($15^\circ, -4^\circ$)； 1_2 ：百拉卡山 ($40^\circ, -2^\circ$)； 1_3 ：竹子山 ($55^\circ, +1^\circ$)； 1_4 ：小觀音山 ($70^\circ, +1^\circ$)； 1_5 ：大屯主峰 ($85^\circ, +3^\circ$)； 1_6 ：七星山 ($95^\circ, +2^\circ$)； 1_7 ：大屯西峰 ($115^\circ, +0^\circ$)； 1_8 ：紗帽山 ($130^\circ, -4^\circ$)； 1_9 ：華岡 ($135^\circ, -6^\circ$)； 1_{10} ：關渡 ($215^\circ, -8^\circ$)； 1_{11} ：觀音山 ($245^\circ, -2^\circ$)； 1_{12} ：淡水河口 ($280^\circ, -6^\circ$)。

⑤面天山→三聖宮

由面天山頂西下，步徑兩旁植生由芒草、箭竹，漸變為天然闊葉樹林，林中仍雜有不少人工栽植之松樹。下至面天山與向天山之鞍部後，天然闊葉樹林漸又為芒草取代，步徑由此直上向天山，坡度不陡，但是芒草濃密，小徑已為超過身高之芒草所掩蓋。在芒草中行走約 10 分鐘，到達向天山頂，向天山頂平緩，無顯著之突出點，且四週長滿密又高之芒草，展望不佳。由向天山繼續西下，步徑仍在芒草中前行，過不久前面豁然開朗，來到一處綠草如茵之谷地，此即為向天池。向天池為一明顯之火山口遺跡，盆狀之火口地形，景觀特殊。谷底之淺草，配上四週山邊之天然闊葉林及人工松樹林，造成絕佳之視覺品質。由向天池往西南可通興福寮，下小坪頂，然坡度較陡，距離亦較長。往東南則有石階路通往三聖宮。由向天池往三聖宮之石階路，途中有大片之松樹人工林，其中較粗的已需兩人合抱，樹幹挺拔，枝桠橫空，為台北近郊松樹林之最美者。此段路坡度平緩，景緻亦佳，為良好之健行路線。主要之觀景點有：

(II)向天池底：由向天池底可仰望四周之火山口地形，四周山麓上之天然闊葉林及松樹與谷底翠綠之淺草形成絕佳之對比。為一最典型之封景觀。

(3)設施現況與建議：

- ①路跡尚稱明顯，指標甚多，應不虞迷路。唯全段路線缺乏水源，應提醒遊客攜帶充足之用水。
- ②大屯坪上南峰之步徑在芒草叢中穿越，超過一人身高甚多的芒草早已覆蓋步徑，只能循草叢中不甚明顯之路跡前尋，在草叢中視界不良，令人產生壓迫感，並會割傷皮膚，因此建議路徑兩旁之芒草能時加割刈，並將步徑整修。類似此種情形者尚有

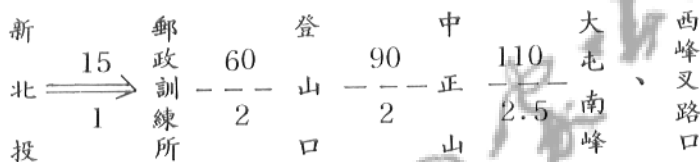
面天山至向天池步徑中之一段。

③南峰下至西峰與中正山叉路口之步徑，坡度陡，路面濕滑，下行不易，甚至於有安全之虞。建議予以整修或加鋪石級路面。類似此種情形者尚有西峰下面天坪段及面天山下向天山與面天山鞍部段。

④面天山頂為展望甚佳之處，唯峰頂平緩無突出之駐足觀景點，再加上嶺緣芒草及箭竹甚密，影響展望，故建議在山頂擇一展望良好又不影響反射板正常運作之地點建觀景台，以供遊客賞景之用。

3. 中正山線：

(1) 行程：



(2) 沿途景觀及展望據點：

由台北乘車至新北投，走陽明山舊公路，在郵政訓練所旁的山徑，循路而上，依照路標指向，入山徑緩攀，過法雨寺即到中正山登山口。此地海拔270公尺，登至中正山頂，落差376公尺，筆直的石階路佔了大半，山徑很明顯，並不危險，但是步步上升，兩腿發酸，氣也喘不過來，是一段辛苦的途徑。上了頂峰，大屯南峰、西峰遙遙在望，頂上一棟雙層的木屋長年關閉著。過中正山可繼續行至南峰、西峰，但距離相當遙遠。主要之觀景點有：

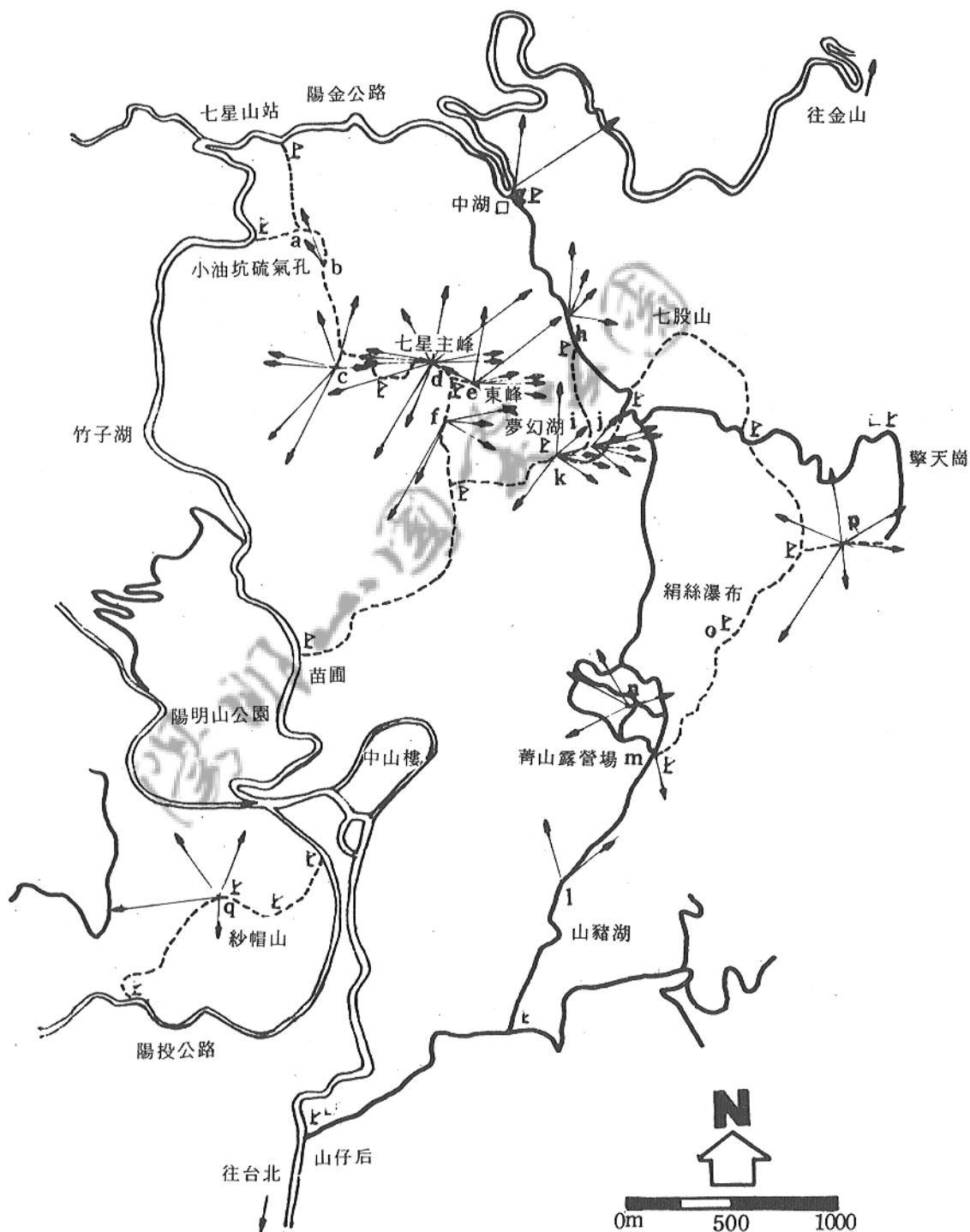
(n) 中正山頂：山頂上南峰、西峰遙遙在望，淡水河蜿蜒而過，對岸之觀音山遙遙相對，而北投就在山脚下。主要之視覺焦點有 n_1 ：大屯南峰 ($5^\circ, +13^\circ$)； n_2 ：七星山 ($70^\circ, +7^\circ$)； n_3 ：紗帽山 ($110^\circ, -0^\circ$)； n_4 ：淡水河轉彎處 ($200^\circ, -3^\circ$)； n_5 ：觀音山 ($255^\circ, -0^\circ$)； n_6 ：大屯西峰 ($350^\circ, +13^\circ$)。

(3) 設施現況及建議：

- ①路徑非常明顯，山徑多已鋪設石板梯道，若遇降雨，亦易攀行，尤其是市政府建設局豎立路標甚多，依標進行，絕不會迷路。
- ②整修中正山上大屯南峰、西峰之步徑，以維安全，並連成一環遊路線。
- ③山腰之法雨寺及大慈寺可做休息之處。

(二) 七星山線 (參考圖四—2)：

本線包含了七星山、七股山及紗帽山等山岳，七星山為大屯群峰之首，海拔1120 m，山形龐大，為標準之錐形火山；紗帽山則以外形酷似中國古代官員佩戴之烏紗帽而聞名

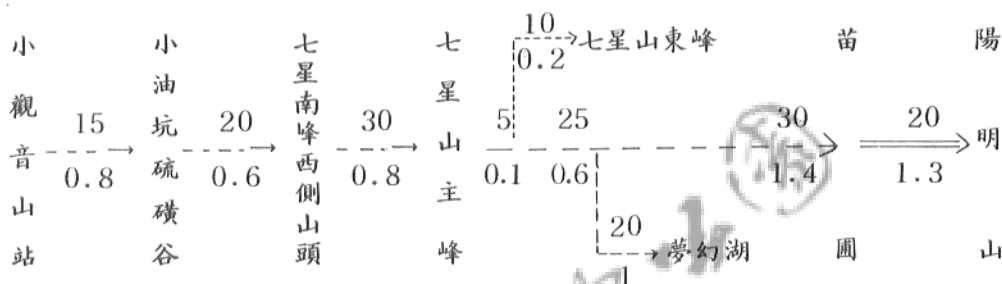


圖四-2 七星山沿線道路及觀景點分佈圖

。由於七星山之噴發時間較晚，且附近有斷層經過，因此火山特有之景觀如溫泉、地熱、噴氣口均容易見到。而本路線亦成為大屯山區最富代表性，且最熱門之登山路線。重要之步徑可約略分為下列三條：

I. 七星山主峰線：

(1) 行程：(如下所示)



(2) 沿途景觀及展望據點：

① 小觀音山站→七星南峰西側山頭

由台汽客運小觀音山站往七星山站走不久，左側有往七星山之登山口，由此登上石階路上行，一路兩側均為茂密之箭竹及芒草，中間點綴著人工栽植之松樹。步徑通過硫磺谷之大草原，由此見到充滿黃色調之硫磺谷內硫氣蒸騰，白煙繚繞。由硫磺谷北側之嶺脊爬上硫磺谷之上方，此處可展望小觀音山，配合崖下硫磺谷不斷升騰之煙霧，誠為一奇特之景緻。由嶺脊繼續爬升，沿途經過連綿不絕的草原，路上仍可看到山谷中許多出露的小硫氣口，白煙硫氣充斥山野，不久小徑來到七星南峰西側之小山頭下，有叉路上此突出之山頭，在此小山頭上可展望大屯山及台北市，而七星主峰亦近在咫尺。主要之觀景點有：

(a) 小油坑硫磺谷：由步徑旁之叉路可走進硫磺谷內觀察特殊之小地形景觀。

(b) 硫磺谷上方之嶺線：此處可見嶺下之硫磺氣陣陣升起，並可展望附近名峰。主要之視覺焦點有 b_1 ：硫磺谷 ($335^\circ, -26^\circ$)； b_2 ：小觀音山 ($340^\circ, +7^\circ$)。

(c) 七星南峰西側之小山頭：此處之展望甚佳，竹子、大屯諸峰及台北市都在視界之中，並可東望七星主峰。主要之視覺焦點有 c_1 ：竹子山 ($15^\circ, +2^\circ$)； c_2 ：七星主峰 ($90^\circ, +22^\circ$)； c_3 ：淡水河轉彎處 ($210^\circ, -4^\circ$)； c_4 ：觀音山 ($255^\circ, -2^\circ$)； c_5 ：面天山 ($275^\circ, +0^\circ$)； c_6 ：大屯主峰 ($285^\circ, +3^\circ$)； c_7 ：小觀音山 ($340^\circ, +3^\circ$)。

② 南峰西側小山頭→七星主峰

由小山頭回到登七星主峰之步徑，沿步徑繼續前行，四周仍為草原覆蓋，不久進入火山口之箭竹原，順指標方向穿過箭竹原，即達主峰山脚下，此時主峰已近在

眼前，繼續沿路上登數十公尺即達主峰。主峰頂留有氣象電台之水泥骨架一座，相當清楚。峰頂展望絕佳，視野遼闊，為最佳之觀景點。主要之觀景點有：

(d)七星山峰頂：主峰頂展望東方可見到大尖後山與磺嘴山並列；西方之大屯主峰如寬大堡壘，西峰尖削，面天山如一口大鐘；北方之竹子山如一道長城；東北方可達金山海邊，海光山色，景色絕佳。主要之視覺焦點有 d_1 ：竹子山 ($15^\circ, -0^\circ$)； d_2 ：金山岬 ($55^\circ, -6^\circ$)； d_3 ：磺嘴山 ($80^\circ, -2^\circ$)； d_4 ：大尖後山 ($85^\circ, -3^\circ$)； d_5 ：紗帽山 ($200^\circ, -10^\circ$)； d_6 ：淡水河轉彎處 ($210^\circ, -4^\circ$)； d_7 ：觀音山 ($255^\circ, -2^\circ$)； d_8 ：大屯西峰 ($270^\circ, -2^\circ$)； d_9 ：面天山 ($275^\circ, -2^\circ$)； d_{10} ：大屯主峰 ($285^\circ, -1^\circ$)； d_{11} ：小觀音山 ($330^\circ, -1^\circ$)。

③七星主峰→七星東峰

由主峰之水泥骨架東下，途經一堆安山岩塊，頭角崢嶸，造形奇特，由岩塊間之小路直下主峰與東峰間之凹地，步徑兩旁植被由芒草原漸變為箭竹原，在谷底過叉路，上有指標，往南直下則為往夢幻湖及苗圃之步徑；由東側直上則為登東峰之步徑。循東峰方向上登，箭竹原漸漸又變為芒草直達東峰頂。此段路坡度頗陡，但路跡明顯，並不難行。東峰峰頂展望良好，東面可展望擎天崗草原及磺嘴山、大尖後山、大尖山等峰。主要之觀景點有：

(e)七星東峰峰頂：峰頂展望良好，只可惜西面之視界為主峰所擋。主要之視覺焦點有 e_1 ：竹子山 ($10^\circ, +0^\circ$)； e_2 ：金山岬 ($55^\circ, -6^\circ$)； e_3 ：七股山 ($75^\circ, -11^\circ$)； e_4 ：磺嘴山 ($80^\circ, -2^\circ$)； e_5 ：大尖後山 ($85^\circ, -3^\circ$)； e_6 ：大尖山 ($100^\circ, -3^\circ$)； e_7 ：竹篙山 ($125^\circ, -7^\circ$)； e_8 ：七星主峰 ($300^\circ, +5^\circ$)。

④七星主峰→陽明山

由七星主峰東下，遇叉路，順指標方向往南直下，過箭竹草原後來到火山口嶺脊，此處為七星山南面之峭壁，箭竹草原至此已漸失踪影，代之而來的是芒草及岩壁間之矮灌叢，其中有杜鵑點綴其中，下山之小路，沿壁上岩石凹處開闢，陡峻萬分，但落腳處清楚，倒也有驚無險，向南方下望，台北市靜靜地躺在紗帽山後的淡水河畔。小徑經過一塊平坦的草原後漸漸進入天然闊葉林中，七星山之南側由於位於背風面，因此森林發育良好，森林內濕度頗大，枝條盤纏，綠葉蔽天，令人有置身原始森林之感。進入天然林後不久遇叉路，左轉為往夢幻湖之路。繼續前行，沿途仍為天然之闊葉森林，林中經常可聞山紅頭、頭烏線及五色鳥之鳴叫聲，令人心怡。過了密林，小徑沿苗圃營地邊界之鐵絲網邊緣直下，到了四角涼亭，接上陽金公路，沿公路續行即到陽明山。此段路景緻變化無窮，有箭竹原，有芒草坡，又有

茂密之天然林，登山之歷程，頗有攀登三千公尺級高山之風味。主要之觀景點有：

(f)七星山南面岩壁上之突出岩塊上：由此可俯視紗帽山及夢幻湖，並可遠眺擎天崗

。主要之視覺焦點有 f_1 ：磺嘴山 ($80^\circ, -2^\circ$)； f_2 ：大尖後山 ($80^\circ, -3^\circ$)

； f_3 ：夢幻湖 ($95^\circ, -16^\circ$)； f_4 ：竹篙山 ($120^\circ, -6^\circ$)； f_5 ：紗帽山 ($205^\circ, -9^\circ$)； f_6 ：淡水河轉彎處 ($210^\circ, -4^\circ$)。

(3)設施現況及建議：

①本路線全線步徑情況良好，大多數路段均已鋪上石階路面，路跡明顯清楚，且重要叉路口均立有指標，不虞迷路。加上坡度起伏，全線景緻富變化，使遊客能產生多種不同之遊憩體驗，為一不可多得之登山健行步徑。

②沿途缺乏水源，應提醒遊客注意。

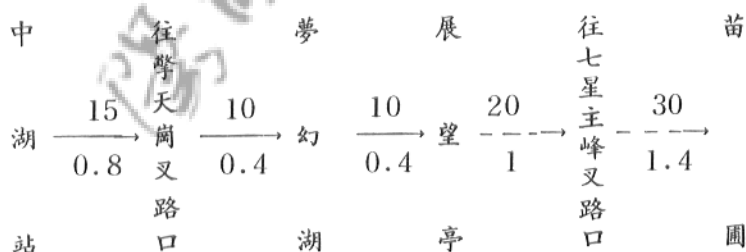
③七星山頂之氣象台水泥骨架，外觀與環境極不調和，將來可設法拆除，抑或利用骨架本身之結構改建為觀景台，唯外形及顏色應妥予設計。

④除增設解說設施外，其餘之設施除定時整修外，可不必做太多之增設，應以儘量保持自然為原則。解說設施之形式及內容應延請有關專家共同參與設計。

2.夢幻湖線：

(1)行程：

(參閱如下所示)



(2)沿途景觀及展望據點：

①中湖站→夢幻湖

陽金公路中湖站牌旁有一水泥車道通往擎天崗，入口處有路線圖指示，轉入水泥車道不久即可聽到地熱研究的地熱井所發出刺耳的轟隆聲，水蒸汽噴高達十幾公尺，另外附近還有地熱溫室，可供遊客參觀。道路沿著七星山東面山腰開過，緊臨馬槽溪上游，與七股山遙遙相對。馬槽溪上游富地熱及溫泉，一片黃白色調，並有水汽不斷升起，白煙裊裊，為一特殊之景觀。七股山由此觀之山頂平緩，山坡植被因造林而形成垂直之帶狀，給人的感受是相當人工化的。繼行不久，車道右側有叉路直上夢幻湖，路口有指標，由叉路行約 10 分鐘即達夢幻湖畔，夢幻湖為一山

間之凹地，水草叢生，中央積水成池，清澈照人，最近植物學者在此地發現「水韭」，使其更為轟動。台北市政府建設局，在此附近增設許多遊樂設施，如涼亭、野餐桌、椅等，道路也闢建不少，路面狀況亦佳，只是反倒使自然景色遜色了不少。主要之觀景點有：

(g)水泥車道入口處：由此可展望金山及竹子山列。主要之視覺焦點有 g_1 ：竹子山 ($10^\circ, +5^\circ$)； g_2 ：金山岬 ($60^\circ, -4^\circ$)。

(h)車道沿馬槽溪上游處：此處可清楚地看到馬槽溪上游之地熱景觀。主要之視覺焦點有 h_1 ：竹子山 ($5^\circ, +4^\circ$)； h_2 ：馬槽 ($25^\circ, -13^\circ$)； h_3 ：馬槽溪上游地熱 ($45^\circ, -33^\circ$)； h_4 ：七股山 ($95^\circ, +11^\circ$)。

(i)夢幻湖邊：由此可觀賞舊火山口遺跡之地形景觀，並可研究沼池內繁多之水生植物。

②夢幻湖—陽明山

由夢幻湖旁之道路繞過半個湖面，沿湖南側山坡，道路坡度變陡，過陡坡後，遇往冷水坑之叉路，直走則上展望涼亭，涼亭之位置突出，視野極佳。附近並有教育電台載坡站之天線，相當顯眼。其下方之平坦地，經市政府大力整建，不但水泥路四通八達，且亭、台、樓、閣一應俱全，顏色、造形及材料之選用皆可看出市政府投入於此地之經費及心血必然相當龐大，不過太多之人為設施，反倒使此地失去原有之風貌。過了平坦地後，一切之繁華又歸於平淡，步徑進入天然闊葉林中，兩旁之樹林越來越密，令人產生截然不同之兩種感受，不久小徑接上七星山通往苗圃之步徑，順此路直下，即可到陽明山。主要之觀景點有：

(j)夢幻湖西側陡坡邊緣：此處可東望擎天崗附近之大草原。主要之視覺焦點有 j_1 ：七股山 ($40^\circ, +4^\circ$)； j_2 ：磺嘴山 ($75^\circ, +1^\circ$)； j_3 ：大尖後山 ($80^\circ, +1^\circ$)； j_4 ：擎天崗 ($90^\circ, -3^\circ$)； j_5 ：石梯嶺 ($100^\circ, +0^\circ$)； j_6 ：竹篙山 ($125^\circ, -1^\circ$)。

(k)展望涼亭：涼亭為二層樓式，由上面遠眺，展望良好。主要之視覺焦點有 k_1 ：竹子山 ($5^\circ, +2^\circ$)； k_2 ：七股山 ($40^\circ, +1^\circ$)； k_3 ：磺嘴山 ($75^\circ, +0^\circ$)； k_4 ：大尖後山 ($75^\circ, -0^\circ$)； k_5 ：擎天崗 ($90^\circ, -5^\circ$)； k_6 ：石梯嶺 ($100^\circ, -1^\circ$)； k_7 ：竹篙山 ($120^\circ, -2^\circ$)； k_8 ：紗帽山 ($220^\circ, -6^\circ$)。

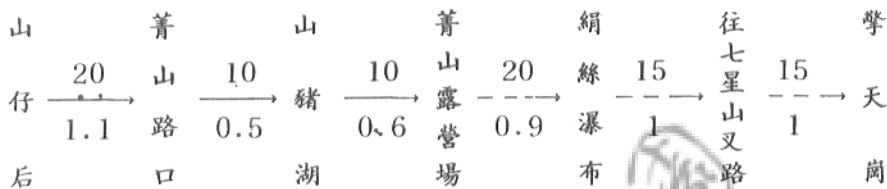
(3)設施現況與建議：

①本段路線之步徑大部份都已鋪上水泥路面，開闢整齊，路標指示清楚，各種涼亭及野餐桌、椅都一應俱全，其設施之質與量均稱台北市近郊風景區中之佼佼者。將來除解說設施外，可不必再增加此類設施。

- ②由於水泥車道路況良好，小轎車及摩托車可長驅直入，破壞區內之安寧甚鉅，建議將來應限制機動車輛之進入，以維風景區內之寧謐氣氛。

3. 絹絲瀑布線：

(1) 行程：



(2) 沿途景觀及展望據點：

① 山仔后→菁山露營場

由山仔后車站下車，進入菁山站，沿菁山路走，一路上坡，路上可見到七星山及紗帽山，沿車道行約 20 分鐘，至碧園農場，此處有叉路左轉通往山豬湖及菁山露營場，山豬湖為一山間之谷地，此處之農家幾已改為觀光果園及花園之形式經營整理得相當整齊，由山豬湖前行，到達往菁山露營場之叉路，此處可清楚見到衛星電台之三個圓形雷達，相當耀眼。菁山露營場為市政府及觀光局所共同規劃闢建，頗具規模，露營地環境之整理及露營設施之設立均甚完善，可做其他露營地之示範。重要之觀景點有：

(I) 山豬湖：此地為由七星山、紗帽山及竹篙山所圍成之谷地，可欣賞山谷地形景觀。主要視覺之焦點有 l_1 ：竹篙山 ($50^\circ, +10^\circ$)； l_2 ：七星山 ($345^\circ, +13^\circ$)。

(II) 菁山露營場叉路口：此處為觀賞衛星電台 ($170^\circ, -8^\circ$) 之好位置。

(III) 菁山露營場內高地：由此可清楚地看到紗帽山，並可仰望七星及竹篙山。主要之視覺焦點有 n_1 ：竹篙山 ($75^\circ, +9^\circ$)； n_2 ：紗帽山 ($245^\circ, -0^\circ$)； n_3 ：大屯山 ($300^\circ, +6^\circ$)； n_4 ：七星山 ($330^\circ, +15^\circ$)。

② 菁山露營場→擎天崗

過菁山露營場叉路不久右轉接小徑，小徑沿溪谷旁之山腰開闢，路旁皆有竹林及樹林遮蔭，相當涼爽。順小路走，溪水之聲音越大，顯示越來越接近溪床，過不久即來到絹絲瀑布。絹絲瀑布水量不大，但傾瀉下來之水幕有如一層薄紗，頗具絹秀之美。由瀑布旁之小徑續行，一路為不太陡之上坡路，起初在樹林內穿行，後來樹林漸疏，至往七星山之叉路後漸漸的變成草原，過了一棵大柳杉及兩棵松樹後，迎面所見的正是充滿綠草及陽光的擎天崗。主要之觀景點有：

(O)絹絲瀑布下：由此可觀賞絹絲瀑布之近景。

(P)擎天崗之突起高地：此處可遠眺台北市，並展望四周名山。主要之視覺焦點有

p_1 ：大尖後山 ($60^\circ, +4^\circ$)； p_2 ：石梯嶺 ($95^\circ, +5^\circ$)； p_3 ：竹篙山 ($175^\circ, +11^\circ$)； p_4 ：淡水河轉彎處 ($215^\circ, -3^\circ$)； p_5 ：七星山 ($295^\circ, +11^\circ$)； p_6 ：竹子山 ($350^\circ, +4^\circ$)。

(3)設施現況與建議：

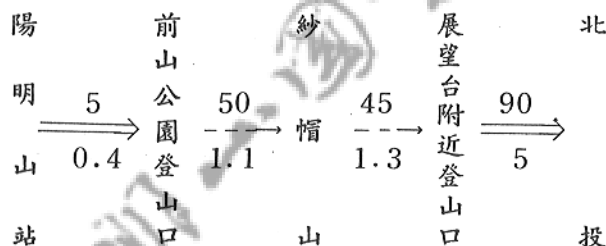
①沿途道路狀況良好，指標亦很清楚，為健行之好路線。

②菁山露營場之設備良好，可供其他地區借鏡，尤其正對紗帽山之解說牌，造形富創意，可供參考，可惜植物標示牌之樹名錯誤甚多，應予改正。

③絹絲瀑布附近垃圾不少，應設法予以清理。

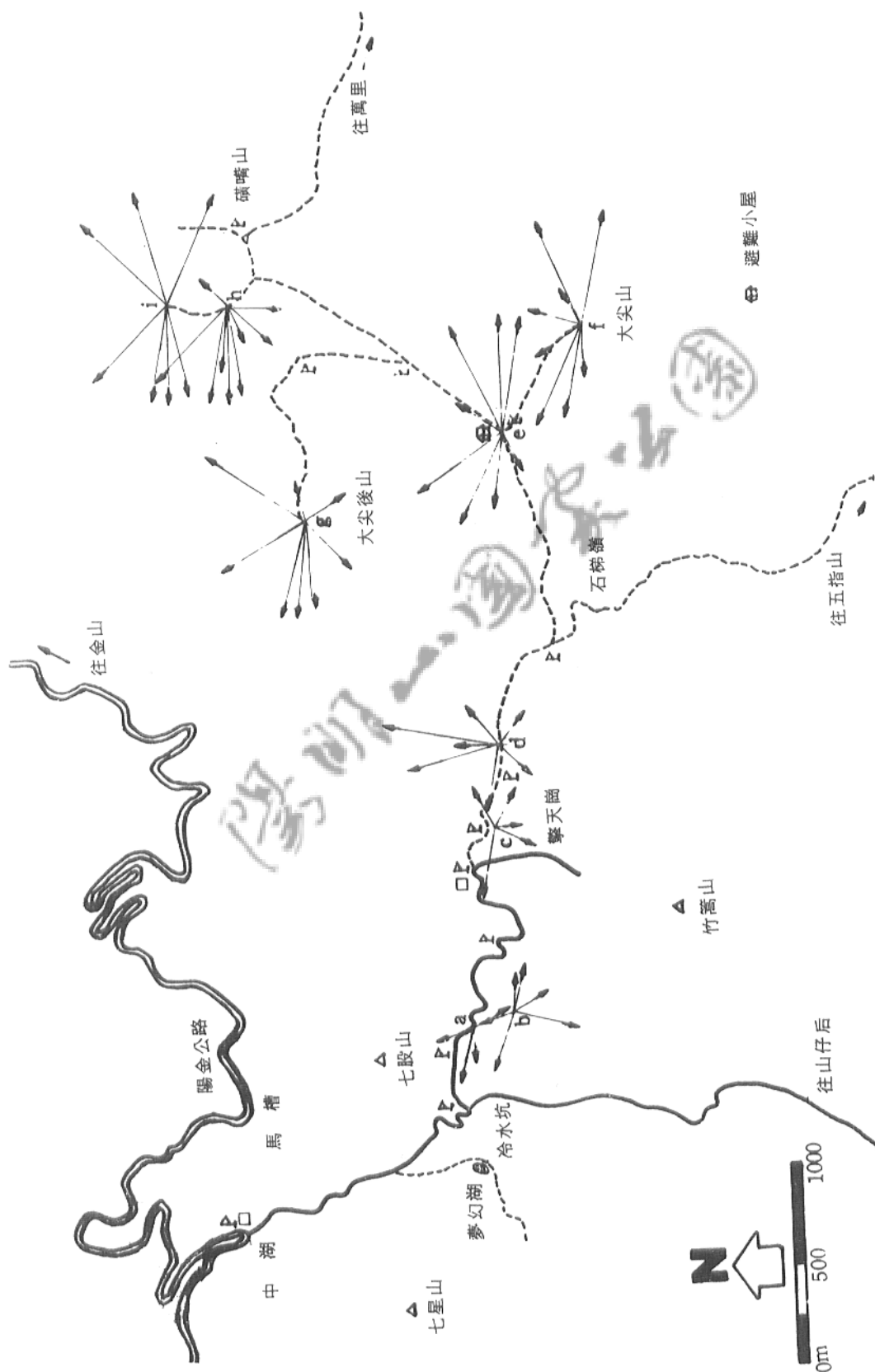
4.紗帽山線：

(1)行程：



(2)沿途景觀及展望據點：

由陽明山站順陽投公路往中山公園(前山公園)前行，在公園南端之陽明湖畔附近立有建設局之170號路標(陽明湖)，順指標方向循山之東坡作西南方向之爬升，沿途為天然潤葉樹及松樹混交林，由登山口至第一轉彎處，步道旁並植有山櫻花，胸徑已達10公分以上，每屆花季，姹紫嫣紅，為本區添色不少。至第一轉彎處，左側有樹齡10年之濕地松造林地，佔地約1公頃。再沿步道而上，經第二轉彎處，進入南峰與東北峰二丘間之鞍部，此處為火山口遺跡之平坦地，此地種有濕地松及柳杉，迄第三轉彎處為止，由第三轉彎處再直上主峰，為一般正規之上山路線。中途無叉路，但雜草叢生，須加注意。主峰南面有一測候所廢跡，居頂展視良好，北望淡水河風光、觀音山景，均可清楚進入視野。唯芒草甚密且高，必須撥開芒草，尋覓適當角度，才能有較好之展望。經過廢跡之石柱後，另有一下山小徑，沿此小路直下，一路為天然潤葉樹林，並有筆筒樹夾雜其間，一路坡度甚陡，路面又滑，行走不易，下至主峰與南峰間之平坦地，坡度甚緩，可見林木森蔭，暗綠絨裝，並有筆筒樹點綴，更具原始氣息。過此平坦地，小徑直下山脚，行進方向約與等高線垂直，可見其坡度甚陡，行



圖四-3 礮嘴山、頂山、內雙溪沿線道路及觀景點分佈圖

走不易應防滑跤，步徑兩側仍是天然闊葉樹林圍繞。下至紗帽山下可見建設局立之指標，此即為展望台登山口，至此接陽投公路，東可回陽明山，南至天母，西出北投，交通甚為便利。主要之觀景點有：

(9)紗帽山頂：紗帽山為一鐘狀之獨立峯，理應展望甚佳，然因山頂為芒草所覆蓋，致使視野不能盡如人意，須撥開芒原，找尋適當駐足點，方能有良好展望。主要之視覺焦點有 q_1 ：七星山 ($25^\circ, +10^\circ$)； q_2 ：華岡 ($180^\circ, -0^\circ$)； q_3 ：觀音山 ($265^\circ, -0^\circ$)； q_4 ：大屯山 ($325^\circ, +7^\circ$)。

(3)設施現況與建議：

①由主峰下展望台登山口之路徑，坡度甚陡，且路況不佳，應予以整修。

②主峰頂附近芒草又密又長，影響展望，又阻礙行進，應加以清理。

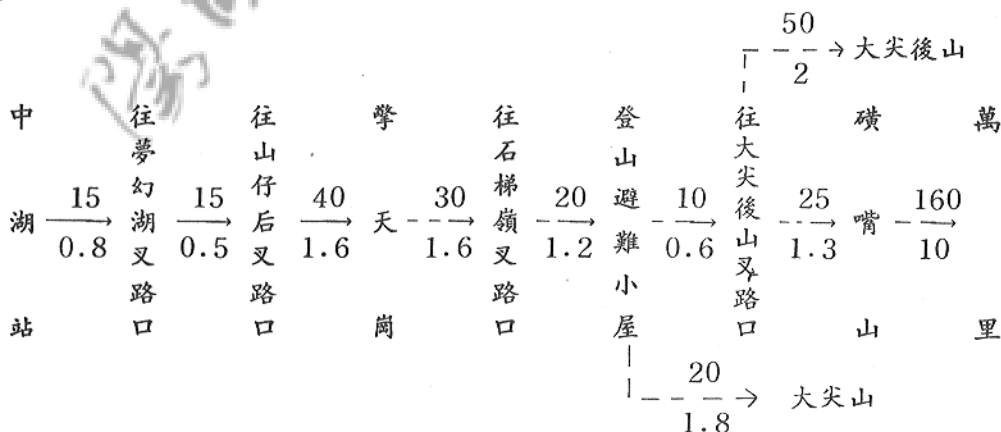
③在火山口遺跡之平坦地設解說牌，解說火山地形。

(三)磺嘴山、頂山、內雙溪線(參考圖四—3)：

本線包括了磺嘴山、大尖後山、大尖山、石梯嶺、頂山及五指山等名峰，有的山形龐大，有的形狀特殊，有的展望良好，各具特色。本路線離車輛可及地點較遠，遊人亦較少，因此在景觀上尚保持較佳之自然狀態，為區內最具自然風味之健行路線之一。為便於描述起見，大略分為以下二主要路線：

1.磺嘴山、大尖後山線：

(1)行程：



(2)沿途景觀及展望據點：

①中湖站→擎天崗

由中湖至擎天崗係沿水泥車道前行，途中除二、三轉彎處坡度較陡外，其餘皆為緩起伏坡。道路前半段沿著七星山東側山腰而過，由中湖至夢幻湖叉路口，為稍陡之上坡路(請參考(二)—2)。繼續前進，坡度漸緩，然後慢慢下坡至冷水坑前有一段大轉彎，下坡坡度變大，至冷水坑為全線最低處。冷水坑，顧名思義為七星山

、七股山及竹篙山所包圍之山間谷地，已有人在此開墾農田，種植蔬菜。附近並有硫磺礦場，採礦工作仍在進行，冷水坑礦場為本省唯一沉澱硫磺礦床，值得向遊客推介，唯開採後，原地形已面目全非。由於冷水坑另有產業道路可通往菁山露營場及山仔后，若繼續前行，沿途視覺焦點由七星山、七股山漸移至竹篙山及擎天崗亮麗的大草原，視界亦為之開闊。行至擎天崗處，視野幾全為亮麗的草原所充塞。擎天崗附近坡度平緩之廣大區域，因近代之屯兵及放牧，形成一大片綿延之草原，在陽光照射下，翠綠耀眼，為台北近郊最負盛名之草原，一般遊客都以太陽谷稱之。唯擎天崗為駐軍之所，遊客至此行動稍受限制。沿途主要之觀景點有：

- (a) 車道過冷水坑上坡轉彎處：由此可見七股山南側之天然闊葉林、冷水坑之田園景觀及七星山之近景。主要之視覺焦點有 a_1 ：竹篙山 ($150^\circ, +4^\circ$)； a_2 ：冷水坑 ($270^\circ, -3^\circ$)； a_3 ：七星山 ($285^\circ, +15^\circ$)； a_4 ：七股山 ($340^\circ, +17^\circ$)。
- (b) a 點繼續前行，至七股山南伸之稜線上，由車道右側小徑右轉，順寬坦之稜頂前行，此處為陽明山農場範圍，有牛群在此放牧，在水塔狀建築物上可展望四周。主要之視覺焦點有 b_1 ：擎天崗 ($95^\circ, -0^\circ$)； b_2 ：石梯嶺 ($105^\circ, +3^\circ$)； b_3 ：竹篙山 ($150^\circ, +4^\circ$)； b_4 ：山豬湖 ($195^\circ, -5^\circ$)； b_5 ：七星山 ($290^\circ, +13^\circ$)； b_6 ：七股山 ($340^\circ, +11^\circ$)。

②擎天崗→登山避難小屋

由擎天崗順著路線圖及指標牌之指示前行，經過營區後，視線所及仍為擎天崗大片的草原，順稜線上之路跡前行，眼前出現一座平頂的大山，隔著溪谷橫列天際，此即為大尖後山。沿著稜線之緩草坡前行約 20 分鐘後即來到往石梯嶺之叉路口，順指標方向左行，四周景緻突然轉變，原本在開闊草原上之步徑，如今轉入茂密之森林中，此處之林相主要為天然闊葉林和人工柳杉林之混合林，小徑陰濕，坡度平緩，林中鳥類甚多，唯枝葉茂密，觀察不易。路徑穿過森林後，又進入芒草之中，有些路段芒草甚長，幾已蓋住路面。經過一段下坡及上坡路後，步徑登上 840 高地，此為大尖山與大尖後山間之一塊高地，上面蓋有一間登山避難小屋，為這附近唯一的避難小屋，構造為鐵皮屋式。然因此地正處迎風位置，風勢強勁，鐵皮房之牆壁、屋頂多處已被掀起，破舊不堪，須予以整建。立於登山小屋附近展望四周，磺嘴山、大尖後山巍然聳立於前，右側之大尖山，山形奇特突出；野柳、萬里及基隆之海岸亦歷歷在目，山光水色美不勝收。此段路主要之觀景點有：

- (c) 過營區約 5 分鐘之草坡上：此處為觀賞擎天崗草原之良好地點，只見綿延的草原，映著耀眼陽光，不斷向你招搖。主要之視覺焦點有 c_1 ：大尖後山 ($60^\circ, -4^\circ$)； c_2 ：石梯嶺 ($115^\circ, +5^\circ$)； c_3 ：小水池 ($175^\circ, -5^\circ$)； c_4 ：竹篙山

(205° , $+4^{\circ}$) ; c_5 : 七星山 (280° , $+9^{\circ}$) 。

(d) 擎天崗至石梯嶺間之791高地：此處剛好為上磺溪溪谷上緣，為觀賞大尖後山及大油坑硫氣口之良好地點。主要之視覺焦點有 d_1 : 北海岸 (10° , -3°) ; d_2 : 大尖後山 (55° , $+4^{\circ}$) ; d_3 : 石梯嶺 (120° , $+5^{\circ}$) ; d_4 : 竹篙山 (225° , $+2^{\circ}$) ; d_5 : 七星山 (280° , $+7^{\circ}$) ; d_6 : 竹子山 (345° , $+3^{\circ}$) ; d_7 : 大油坑礦場 (350° , -15°) 。

(e) 登山避難小屋附近：由此可展望磺嘴山、大尖後山、大尖山及野柳、基隆海岸，景色雄奇壯麗，為優良之展望駐足點。主要之視覺焦點有 e_1 : 磺嘴山 (35° , $+3^{\circ}$) ; e_2 : 野柳岬 (65° , -5°) ; e_3 : 萬里 (90° , -4°) ; e_4 : 基隆 (100° , -3°) ; e_5 : 大尖山 (130° , -0°) ; e_6 : 石梯嶺 (245° , $+1^{\circ}$) ; e_7 : 七星山 (280° , $+4^{\circ}$) ; e_8 : 小觀音山 (295° , $+2^{\circ}$) ; e_9 : 大尖後山 (325° , $+2^{\circ}$) 。

③ 避難小屋→大尖山

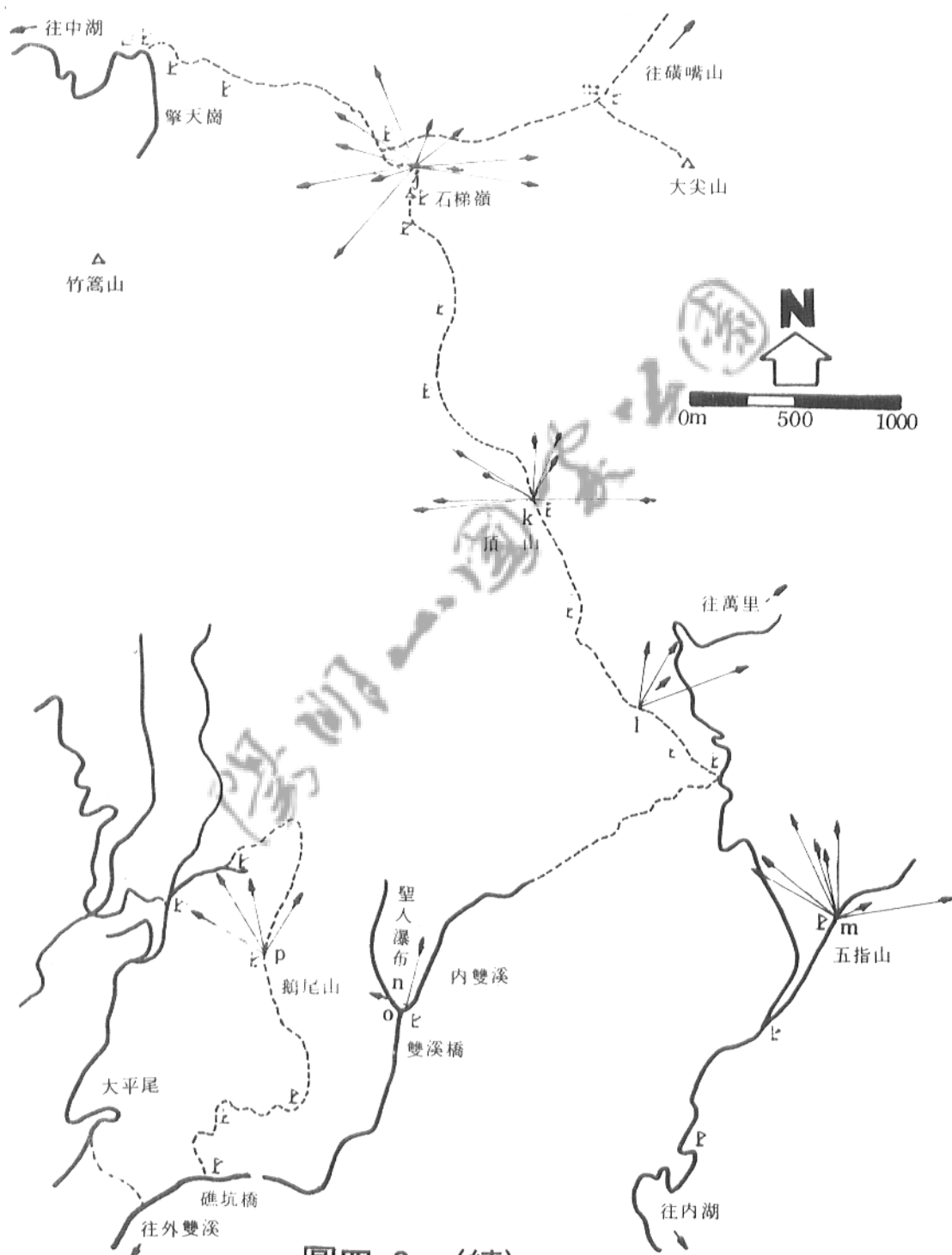
由避難小屋旁邊之步徑沿通往大尖山之稜線下坡約 10 分鐘後到達大尖山之山脚，續沿步徑上山 10 分鐘後可達山頂。大尖山外形尖突陡峻，狀似隆起之饅頭，山頂展望良好。主要之觀景點有：

(f) 大尖山頂：山頂可展望四周名山並達野柳、基隆海岸，主要之視覺焦點有 f_1 : 磺嘴山 (15° , $+2^{\circ}$) ; f_2 : 鹿堀坪 (60° , -13°) ; f_3 : 野柳岬 (65° , -5°) ; f_4 : 基隆 (100° , -3°) ; f_5 : 石梯嶺 (270° , $+1^{\circ}$) ; f_6 : 七星山 (280° , $+3^{\circ}$) ; f_7 : 小觀音山 (295° , $+2^{\circ}$) ; f_8 : 大尖後山 (325° , $+2^{\circ}$) 。

④ 避難小屋→大尖後山

由避難小屋順稜線直下至鞍部，循指示牌往大尖後山方向左轉，下至上磺溪之發源地，此地為一狹長之山谷，谷中充滿細細之綠草，中央還有沼澤與小溪，風景十分優美。山谷的兩岸是緩坡草地，作波浪狀起伏，偶有矮小樹叢夾雜其中。谷底中央為地勢低窪之沼澤，長著繁多的水生植物，叫遊客目不暇給。谷中有攀登大尖後山的小徑，直上至磺嘴山與大尖後山之鞍部，山脚至山腰為闊葉樹林，山腰以上幾全為芒草覆蓋，步徑穿越芒草直上大尖後山嶺頂。大尖後山嶺頂平緩，火山口並不明顯，但走在緩起伏之草原上，別有一番粗獷風味。嶺頂展望良好，主要之觀景點有：

(g) 大尖後山最高點：由此點可以近觀大尖後山嶺頂之緩起伏草原及不很明顯之舊火山口遺跡，展望四周名峰亦有不同之感受。主要之視覺焦點有 g_1 : 金山海岸 (35° , -6°) ; g_2 : 磺嘴山 (75° , $+1^{\circ}$) ; g_3 : 大尖山 (145° , -2°) ; g_4



圖四-3 (續)

: 竹篙山($225^{\circ}, -0^{\circ}$); g_5 : 七星山($265^{\circ}, +3^{\circ}$); g_6 : 大屯山($275^{\circ}, +2^{\circ}$); g_7 : 小觀音山($285^{\circ}, +2^{\circ}$); g_8 : 竹子山($330^{\circ}, +2^{\circ}$)。

⑤大尖後山叉路口→磺嘴山

由大尖後山叉路口至磺嘴山，一路沿稜線上坡，坡度由緩變陡，先經過芒草和矮灌叢之混生地後，進入一片闊葉樹矮林，過了闊葉樹林後，坡度變陡，步徑開始在芒草中穿梭，有些路段芒草太長，已蓋住路面，應加以清理。登上嶺頂，則見中央凹陷，為火山口遺跡，谷底為一水池，有牛群在此吃草飲水。嶺頂寬敞，草原芳美，展望四周，群峰畢現，走到嶺緣，則山脚下之景色更是集山、海之大成，野柳、金山海岸清晰可見，海天一色，漁舟點點，真疑置身於大地之屋脊之上。景色之壯麗，非近郊其他山區所可比擬。主要之觀景駐足點有：

(h)步徑上嶺頂後左轉至磺嘴山西側之最高點，此點之展望良好，主要之視覺焦點有 h_1 : 火山口中之水池($45^{\circ}, -13^{\circ}$); h_2 : 大尖山($185^{\circ}, -2^{\circ}$); h_3 : 石梯嶺($220^{\circ}, -1^{\circ}$); h_4 : 大尖後山($250^{\circ}, -1^{\circ}$); h_5 : 七星山($260^{\circ}, +2^{\circ}$); h_6 : 大屯山($270^{\circ}, +1^{\circ}$); h_7 : 馬槽($275^{\circ}, -5^{\circ}$); h_8 : 小觀音山($280^{\circ}, +1^{\circ}$); h_9 : 竹子山($315^{\circ}, +2^{\circ}$)。

(i)磺嘴山西北側嶺緣：此地為觀賞金山及野柳海岸之絕佳地點。主要之視覺焦點有 i_1 : 金山岬($45^{\circ}, -7^{\circ}$); i_2 : 野柳岬($75^{\circ}, -6^{\circ}$); i_3 : 基隆($105^{\circ}, -3^{\circ}$); i_4 : 七星山($255^{\circ}, +3^{\circ}$); i_5 : 大屯山($270^{\circ}, +1^{\circ}$); i_6 : 小觀音山($280^{\circ}, +2^{\circ}$); i_7 : 竹子山($315^{\circ}, +2^{\circ}$)。

(3)設施現況與建議：

①路徑前半段至擎天崗處為水泥車道，指標亦多，應無任何問題。擎天崗至磺嘴山段係沿舊路跡前行，有些地方有分歧之路跡，或為小叉路，或為牛道，然只要沿路跡最明顯者前行，再配合為數不少之路標，應可順利到達。往大尖後山之步徑及磺嘴山上重要路口應再設立指標以免天候不佳時有迷途之虞。由大尖後山叉路口登磺嘴山之步徑，其中某些路段為芒草掩蓋，應予以清理。

②登山避難小屋設立之地點，展望甚佳，然因風勢強勁，小屋之維護不易，迎風之稜頂亦非設立登山避難小屋之理想地點。建議於附近擇一避風之地點另行搭建，材料、式樣及顏色應妥為選擇。原地點可配合解說，設展望台。

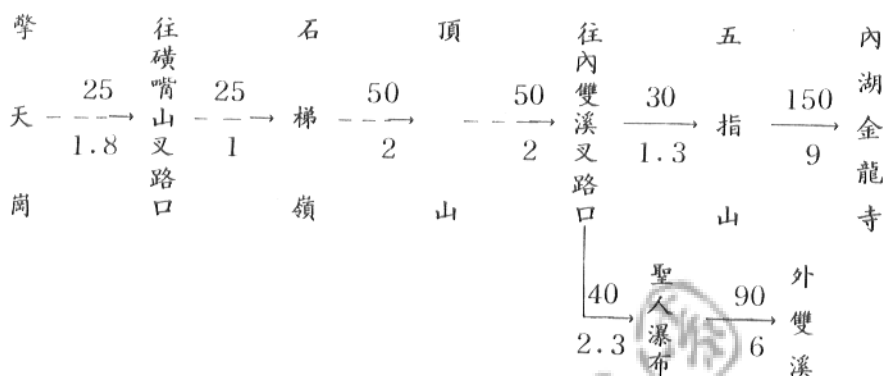
③擎天崗營區可做為中繼站，補充飲水及食物。由此往磺嘴山全線均缺水源，應提醒遊客注意。

④整修磺嘴山至萬里之步徑，使成一環遊路線，健腳者可由萬里下山，不必再走回頭路。

2.頂山、五指山、聖人瀑布線：

(1)行程：

(請參閱次頁所示)



(2)沿途景觀及展望據點：

①擎天崗→頂山

由擎天崗至往磺嘴山叉路口，請參考(1)——1。順指標指示方直登石梯嶺，沿途穿過人工柳杉及天然潤葉樹之混合林，過樹林後開始在芒草中穿行，此段路坡度稍陡，然走來並不費力。約 20 分鐘後上至嶺頂，此處為石梯嶺前峰，展望良好，沿稜線行約 5 分鐘可至石梯嶺主峰。石梯嶺山勢平緩，無明顯之尖峰。沿步徑行至嶺線，由此便直下石梯嶺腳，下山之路甚滑，坡度也較陡，一不小心便人仰馬翻，應加注意。由石梯嶺下之指標牌沿路下行，此路段芒草甚密，且高度超過身高，在芒草中穿行，感受不佳。下至山間之谷地，可見一小水池。小徑由此呈緩坡上升，一路皆在芒草叢中穿行，視界不開，上至 798 高地後，小徑呈緩起伏在芒草中穿行，既割人又無展望，應設法予以清理，最後小徑行至頂山之指標牌前，頂山相當平緩，毫無山尖之勢，若非立有指標在三角點之旁，實難令人相信此地即為頂山。山頂有楓香造林地，然造林時間不久，尚為苗木期，芒草甚密，視野不開，必須撥開芒草尋找適當位置才能有較佳之展望。主要之觀景點有：

(j)石梯嶺前峰：此處展望甚佳，四周名峰近在眼前。主要之視覺焦點有 j_1 ：大尖後山 ($20^\circ, +1^\circ$)； j_2 ：磺嘴山 ($45^\circ, +1^\circ$)； j_3 ：萬里 ($85^\circ, -4^\circ$)； j_4 ：大尖山 ($90^\circ, -1^\circ$)； j_5 ：基隆 ($95^\circ, -3^\circ$)； j_6 ：淡水河轉彎處 ($220^\circ, -3^\circ$)； j_7 ：竹篙山 ($255^\circ, -1^\circ$)； j_8 ：觀音山 ($260^\circ, -1^\circ$)； j_9 ：七星山 ($285^\circ, +4^\circ$)； j_{10} ：小觀音山 ($300^\circ, +2^\circ$)； j_{11} ：竹子山 ($335^\circ, +2^\circ$)。

(k)頂山：頂山嶺頂平緩，且有芒草遮蓋，必須尋找適當位置，才能有較佳之展望。主要之視覺焦點有 k_1 ：大尖後山 ($0^\circ, +2^\circ$)； k_2 ：磺嘴山 ($20^\circ, +2^\circ$)； k_3 ：大尖山 ($30^\circ, +2^\circ$)； k_4 ：基隆 ($90^\circ, -3^\circ$)； k_5 ：觀音山 ($265^\circ, -$

-1°) ; k_6 : 紗帽山 ($270^{\circ}, -1^{\circ}$) ; k_7 : 竹篙山 ($300^{\circ}, +1^{\circ}$) ; k_8 : 七星山 ($300^{\circ}, +4^{\circ}$) ; k_9 : 石梯嶺 ($340^{\circ}, +4^{\circ}$) 。

②頂山→內湖

由頂山沿步徑下行，兩側為林務局文山林管處之楓香造林地，芒草較前段路上為疏，然路面甚滑，行走時須小心，以防跌倒，15分鐘後下至鞍部指標牌，再續行3分鐘，步徑路面開始鋪上石階，此時步徑已相當易行，一路下坡相當輕鬆愉快，在下坡路上可展望冷水堰及鹿堀坪，過不久步徑接上產業道路，由此可往萬里、內雙溪及五指山。順產業道路上行，可至五指山。本區附近以五指山為名之山甚多，此處所指之五指山為標高699公尺之五指山。此山山勢渾圓，峯頂有兩顆三角點，兩點相距僅百公尺。由五指山頂展望四周，遠山如黛，高爾夫球場綠草如茵，基隆港亦入眼底。主要之觀景點有：

(I)頂山下產業道路之途中半山腰上：由此可展望冷水堰及鹿堀坪之山間谷地景觀，並可遠眺萬里。主要之視覺焦點有 l_1 : 大尖山 ($5^{\circ}, +4^{\circ}$) ; l_2 : 鹿堀坪 ($30^{\circ}, -1^{\circ}$) ; l_3 : 冷水堰 ($45^{\circ}, -14^{\circ}$) ; l_4 : 萬里 ($70^{\circ}, -7^{\circ}$) 。

(m)五指山頂：由五指山頂可展望基隆港及大屯諸峰。主要之視覺焦點有 m_1 : 高爾夫球場 ($60^{\circ}, -5^{\circ}$) ; m_2 : 基隆 ($80^{\circ}, -3^{\circ}$) ; m_3 : 大屯主峰 ($300^{\circ}, +2^{\circ}$) ; m_4 : 七星山 ($310^{\circ}, +3^{\circ}$) ; m_5 : 竹子山 ($335^{\circ}, +2^{\circ}$) ; m_6 : 大尖後山 ($345^{\circ}, +2^{\circ}$) ; m_7 : 大尖山 ($350^{\circ}, +2^{\circ}$) ; m_8 : 磺嘴山 ($355^{\circ}, +2^{\circ}$) 。

③頂山、五指山、內雙溪叉路口→外雙溪：

由頂山沿石階路直下至產業道路，此處可通往萬里、五指山及內雙溪。順指標方向循往內雙溪之石階路直下，沿途有小溪在路旁流過。此地附近開墾之歷史較久，山谷間田園處處，最近又開闢許多產業道路，亦有人準備至此搭蓋房舍，可能是屬於餐飲設施類，有關單位應及時查明是否違建，否則又要步紗帽山土雞城的後果。步徑半小時後，到了內雙溪，此時路邊有建設局建立之涼亭一座，順產業道路下至雙溪橋，左轉3分鐘可見到一水泥牌坊，過牌坊後右轉2分鐘即到聖人瀑布。聖人瀑布高約17公尺，寬6公尺多，水練從兩面山壁間傾瀉而下，非常壯觀，所濺出之水絲，撲到臉上，使人感到一股涼意，可惜瀑布附近之商店搭建了許多涼亭、涼蓬，使四周環境變得相當擁塞，失去瀑布四周環境之自然美。由雙溪橋步行至外雙溪約90分鐘行程，亦可搭溪山合作農場之交通車。主要之觀景點有：

(n)聖人瀑布下方：此處為觀賞瀑布之最好角度。

(o)雙溪橋：由雙溪橋可仰望四周山地和內雙溪之溪谷地形。主要之視覺焦點有 O_1 : 頂山 ($15^{\circ}, +12^{\circ}$) ; O_2 : 鵝尾山 ($29^{\circ}, +21^{\circ}$) 。

(3)設施現況與建議：

- ①全線路跡相當清楚，沿途亦立有許多指標，不虞迷路。
- ②由石梯嶺至頂山之路段，芒草又密又長，走在芒草中，使人產生不良之感受，應予以清理。途中有些路段，由於土質之故，路面甚滑，應設法整修成階梯狀，或鋪上石板。
- ③聖人瀑布附近搭建之涼亭、涼蓬對景觀之影響甚鉅，應及早設法補救。
- ④此路線可配合上述磺嘴山線連成一行程，若要當日往返，由於距離頗長，遊客應量力而為

3.鵝尾山線：

(1)行程：(如下所示)



(2)沿途景觀及展望據點：

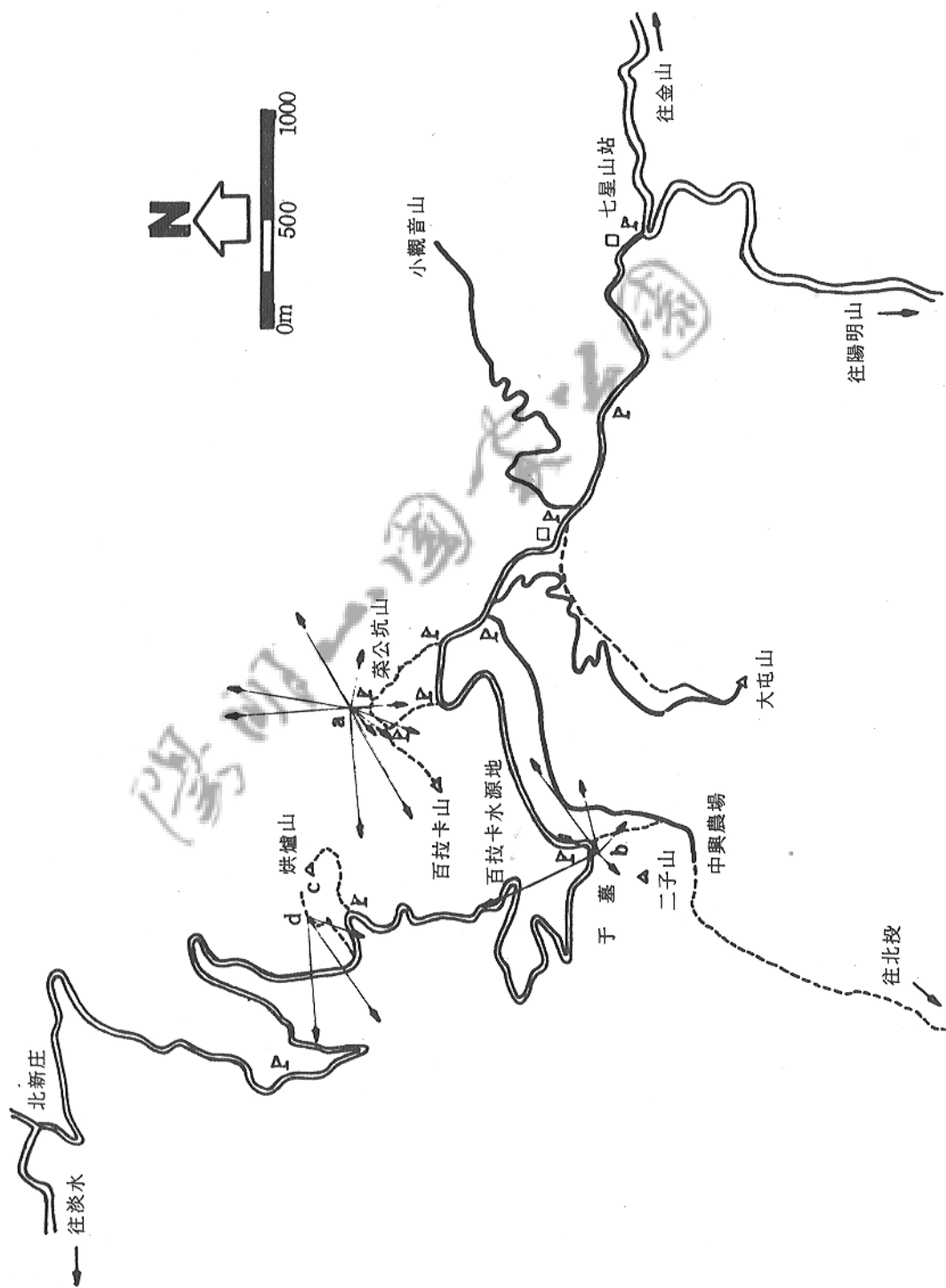
由台北搭乘聯營公車至外雙溪故宮博物院下車起步或換乘雙溪合作農場交通車到雙溪橋站下車。然後過明德育樂園(至善路三段71巷口)，循平坦柏油路直至礁坑橋旁的登山口。左側有196號路徑標示牌，上二百公尺在叉路有195號路標，取右上石階至194號路標，3分鐘過農家、福德祠，登石階直上，在至善路181巷47號農家屋側左轉入竹林，再進柑園過茅草小徑，於竹籬缺口循路標布條繼登，北上10分鐘即達鵝尾山頂。山頂平坦，東北山脊茅草叢生，景色冷寂，西南山脊，柑林處處，宛如庭園。由山頂向西南下坡至平等派出所，再向南往平等國小，下明德育樂園區再順至善路溪旁公路返回故宮博物院。或由太平尾走開濶梯田到柏油路盡頭，經產業道路走石階板徑進入至善路亦可。主要之觀景點有：

- (D)鵝尾山頂：鵝尾山頂平緩，且部份地區芒草甚長應尋找適當地點方能有好展望，主要之視覺焦點有 p_1 ：頂山 ($30^\circ, +6^\circ$)； p_2 ：紗帽山 ($300^\circ, +2^\circ$)； p_3 ：七星山 ($330^\circ, +6^\circ$)； p_4 ：竹篙山 ($345^\circ, +5^\circ$)。

(3)設施現況與建議：

- ①路徑清楚，指標多，不虞迷路。
- ②登畢鵝尾山可順遊外雙溪風光或參觀故宮博物院。

(四) 101 甲縣道(百拉卡公路)線：(參考圖四—4)。



圖四-4 101甲縣道沿線道路及觀景點分佈圖

101甲縣道為陽明山通往北新庄、淡水之捷徑，與陽金公路在七星山站附近交會。沿途經過大屯山、萊公坑山、百拉卡山、二子山及烘爐山之山脚，為攀登這幾座山岳所必經之捷徑。沿途除可欣賞上述群峰外，百拉卡附近之梯田景觀亦相當美麗。本路線並與中興農場及三聖宮連成一蝴蝶步道，每逢蝶季，群蝶飛舞，絢麗異常。為便於描述起見，分為下列二條路線敘述：

1.萊公坑山、百拉卡山（枕頭山）線：

(1)行程：（如下所示）

七	大	萊	萊	百	萊	千	中	三
星	屯	公	公	拉	公	右	興	聖
山	山	山	坑	卡	坑	任	農	宮
站	口	口	山	山	山	墓	場	宮
	登	登	登	登	登	登	登	登
	1.5	0.7	0.7	0.8	0.7	0.8	0.5	2.1
	30	15	30	30	20	15	10	50
	→	→	→	→	→	→	→	→

(2)沿途景觀及展望據點：

①七星山站→大屯山登山口

請參考(一)——1.大屯主峰、中興農場線。

②大屯山登山口→中興農場

由大屯山登山口沿101甲縣道前行，一路松林夾道，有些枝葉較茂盛的，幾乎要連成拱門的形狀，煞是美觀。不久到達萊公坑山第一登山口，此處有指標指示方向，順步徑直上，沿途為中、小喬木闊葉樹林，中間並栽植松樹，在接近903公尺峰時芒草增加，至峰頂時芒草頗長，有礙展望，由903峰北下，進入松樹和天然闊葉樹之混合林，林下衍生有大片金毛杜鵑，為春天賞花最佳去處。沿林中小徑直走，來到萊公坑山頂之指示牌，沿指示牌附近小路直上即到達堆滿岩石之萊公坑山頂，其中有兩塊岩石特別巨大突出。因岩石內含有磁鐵礦，指南針置於岩石旁會逆轉方向，故有「反經石」之稱。峰頂展望良好，北海岸及淡水河口均在腳下，大屯、小觀音、竹子諸峰都近在眼前。由峰頂原路下至萊公坑山頂指示牌，順指示方向西行，進入芒草原中，此處為萊公坑山與百拉卡山間之鞍部，地勢平緩，芒草覆滿地面。行至萊公坑山叉路指標牌後一路上百拉卡山，一路下百拉卡公路，繼續西行上枕頭山，一路在芒草中穿行，過山腰後始遇松樹造林地，接近山頂時為松樹與天然闊葉樹之混合林，百拉卡山頂平緩，且樹木茂密，故展望不佳。原路回至萊公坑山叉路指標牌，順指標方向下往萊公坑山第二登山口，接百拉卡公路，沿北新庄方向

前行，約20分鐘後到達于佑任墓園，墓園上可展望北海岸及淡水河口風光，景色秀麗。順墓園旁之小路南走繞經二子山下轉到中興農場。沿途主要之觀景點有：

(a) 萊公坑山頂：萊公坑山頂有兩塊巨石，立於其上北海岸風光及附近名山盡在眼前。主要之視覺焦點有 a_1 ：富貴角 ($10^\circ, -4^\circ$)； a_2 ：竹子山 ($60^\circ, +3^\circ$)； a_3 ：小觀音山 ($100^\circ, +5^\circ$)； a_4 ：大屯主峰 ($175^\circ, +6^\circ$)； a_5 ：大屯西峰 ($200^\circ, +2^\circ$)； a_6 ：二子山 ($215^\circ, +1^\circ$)； a_7 ：百拉卡山 ($225^\circ, +3^\circ$)； a_8 ：觀音山 ($240^\circ, -1^\circ$)； a_9 ：淡水河口 ($265^\circ, -5^\circ$)； a_{10} ：麟山鼻 ($355^\circ, -5^\circ$)。

(b) 于右任墓園：由于于右任墓園可展望淡水河口及淡水附近海岸風光。主要之視覺焦點有 b_1 ：百拉卡山 ($20^\circ, +13^\circ$)； b_2 ：竹子山 ($55^\circ, +3^\circ$)； b_3 ：小觀音山 ($85^\circ, +7^\circ$)； b_4 ：大屯主峰 ($115^\circ, +20^\circ$)； b_5 ：二子山 ($225^\circ, +32^\circ$)； b_6 ：北海岸 ($335^\circ, -4^\circ$)。

③ 中興農場→三聖宮

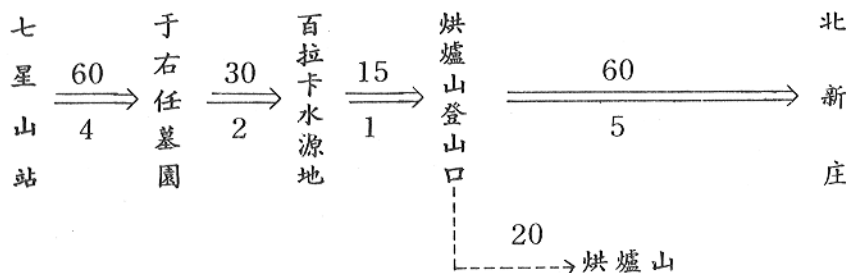
請參考(一)——1.大屯主峰、中興農場線。

(3) 設施現況與建議：

- ① 路跡大致明顯，且重要路口均立有指標，應不虞迷路。
- ② 百拉卡山頂平緩，展望不開，登臨者較少，因此上山之路跡較不清楚，有些路跡皆為芒草覆蓋，應予以整修並建路標，山頂最高點亦應立指示牌，否則平緩之山頂實不知何處為最高點。
- ③ 建議整修或闢建百拉卡山至水源地取水堰及烘爐山之步徑，使成一連遊路線，並縮短行走於公路上之距離。

2. 烘爐山、北新庄線：

(1) 行程：如上頁所示。



(2) 沿途景觀及展望據點：

① 七星山站→于右任墓園

請參考(四)—1.菜公坑山、百拉卡山線。

②于右任墓園→烘爐山

101 甲縣道過于右任墓園後沿二子山麓呈之字形下降，沿途除了百拉卡附近的梯田景觀外，並可遠望北海岸之海岸風光，淡水河出海口之壯麗景色亦盡入眼底。下至百拉卡水源地，有溪流流經此地，建有一小水堰，截取溪水供下游使用，溪之上游水流清澈，溪中魚蝦繁多，在取水堰旁有小路可通往上游。由水源地繼續下行，公路繞經百拉卡山腰，行約 15 分鐘後，公路轉彎處立有烘爐山登山口之指標，此即登烘爐山之登山口。烘爐山麓最近開墾相當嚴重，原先的登山步徑已因山路之開闢而變得零亂不清，沿新闢之土石車道上山，行至車道末端有不明顯之小路，經過開墾過之山坡（上有相思樹小苗），垂直上至烘爐山頂緣。烘爐山中有一窪地，為火山口湖遺跡，成一個碗底的形狀，直徑有 60 多公尺。谷底有一片小楓香林和烏桕混生。谷緣大約由三個山頭所擁抱，此三峰頭都長滿茅草、相思樹及松樹，展望不甚佳，只有向東南方仰視菜公坑山時，那兀立筆直的山壁倒是很壯觀。烘爐山火山口內最近闢建了許多墳墓，而且有擴大的趨勢，山谷內已被挖得面目全非，滿目瘡痍，對於景觀資源是一項無法彌補的損失，對於遊客的遊憩體驗更造成了負面的影響，現若不及時制止，並設法遷墓復舊，恐後果不堪設想。原路下至登山口，接 101 甲縣道，縣道至此呈之字形下降直至北新庄，相當漫長，沿途皆為人為開墾之果園、農地及農家，在接近北新庄處已蓋了不少別墅，自然景觀資源可說已盪然無存。沿途主要之景觀點有：

(c)烘爐山火山口內：此地可觀賞完整之火山口遺跡景觀，可惜因墳墓之濫建而降低了品質。

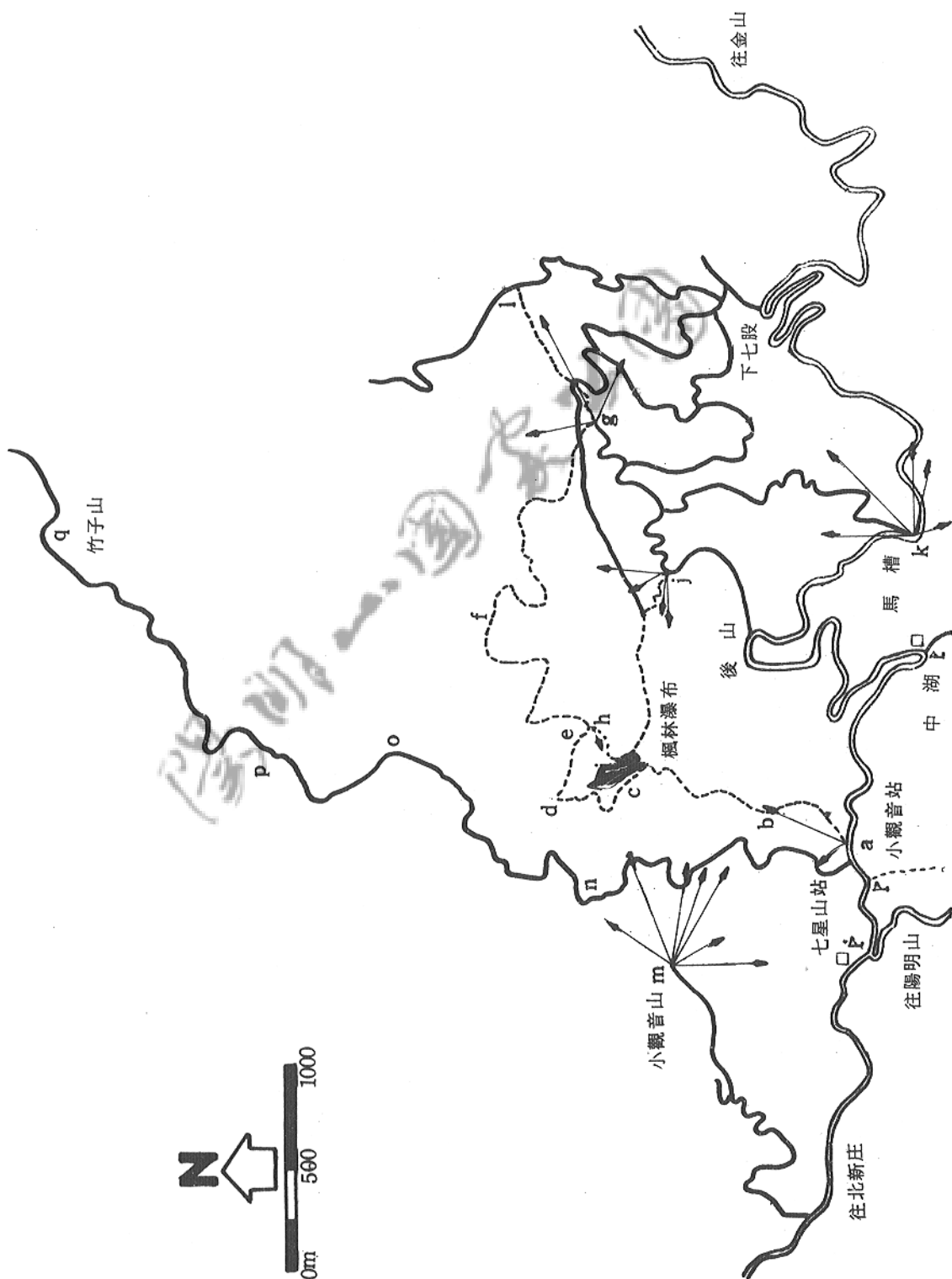
(d)烘爐山西面山坡上端：此地可展望淡水河出海口及北海岸風光，並可遠眺面天山及觀音山。主要之視覺焦點有： d_1 ：面天山（ $200^\circ, +10^\circ$ ）； d_2 ：觀音山（ $235^\circ, +0^\circ$ ）； d_3 ：淡水河出海口（ $265^\circ, -3^\circ$ ）。

(3)設施現況與建議：

- ①全程大部份皆沿 101 甲縣道行走，不虞迷途，唯在公路上行走反而缺少一份自然感受，建議在公路轉彎處選擇數處步道捷徑，整修步道，並設立指標，以免枯燥乏味，並縮短行程。
- ②往烘爐山之步道因山坡地之開墾破壞已難尋路跡，建議重新整修，並加立指標。
- ③山坡地開墾嚴重，破壞自然甚鉅，應予以制止。
- ④舊火山口遺跡內之墓地有擴大趨勢，若不及時制止，自然風貌將盪然無存。建議除遷除現有之墓地外，亦應同時進行整地及復舊工作。

(五)北礮溪沿線（參考圖四—5）：

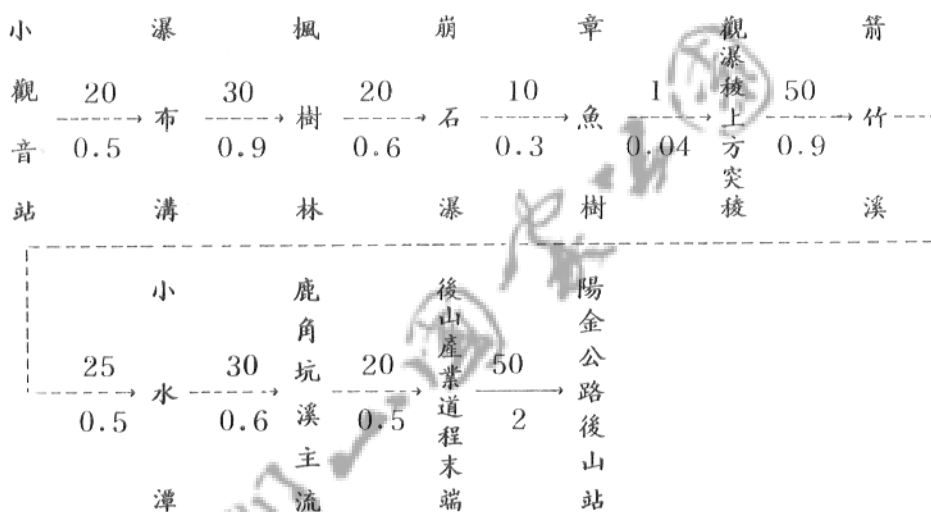
圖四-5 北礮溪及竹子山、小觀音山沿線道路及觀景點分佈圖



北磺溪包括鹿角坑溪、馬槽溪、楓林溪及箭竹溪等支流，重要之遊憩據點有鹿角坑溪森林、楓林瀑布、馬槽溫泉等。此地有廣袤的原始森林，並有溪泉及瀑布多處，為不可多得之森林健行及觀瀑路線。馬槽溫泉亦久負盛名，每逢假日，遊客絡繹不絕，更為本區生色不少。依遊憩性質之不同，可概分為下列三條路線：

1. 鹿角坑溪森林線：

(1) 行程：



(2) 沿途景觀及展望據點：

陽金公路的小觀音站站牌正對面有一段半圓形的迴車道，旁邊有一塊大石頭，石頭左方的箭竹稀疏處可隱約看到路跡，即入口。小徑開始一直下坡，在箭竹林中繞山腰穿梭，經兩條寬約一兩公尺之溪澗以後，路面趨於平坦，接著進入一條被森林覆蓋的山溪，即瀑布溝。然後越溪通過老松林，左轉進入山谷，到達一分叉的小溪。此後，路面稍上升，繞過一尾稜，經過一段之字形彎曲，可看到路下方有一片楓林，楓林過後，小徑越過楓林溪，隨山迴轉，至另一條溪，溪中上方有崩石瀑布，過瀑布後緩坡前進，不久即見路左側山坡上有一棵枝桠橫張之昆欄樹，戲稱為章魚樹，再走幾步，上一突稜，右下方叉路即為通往觀瀑稜及楓林瀑布之路，繼續順著小徑，繞過一道陡傾的乾溪，不久到達支稜突出處，此時對岸稜上樹木稀疏，大部份山坡被箭竹所蓋，又經過兩條乾溪，小路垂直下降，向左前進，又下降一段箭竹土坡，最後可通到箭竹溪中，過溪後仍有明顯小徑，到了支稜突出處，右下方另有一岔路，順此路直降，繞之字形路下山，不久即到一塊小平地，此處亦有一小瀑布，並有一窪小水潭。沿路再走就通到溪邊，路面旋又離開溪床，導入山腰森林中，路況越來越好，路上有

二分歧路，均取下坡而行，不久看到農家栽植的竹林，接著到達開墾過的旱田，農田之右下方為鹿角坑溪主流，有不少小徑可通溪邊，涉水過溪，河邊現築有石階步道，沿一大堆岩石中穿行，走到一片柳杉林，從此沿路直上，接到後山稜線上之產業道路末端，循產業道路上行，即接陽金公路之後山站。主要之觀景點有：

(a)小觀音山：由此可展望竹子山列及磺溪溪谷，主要之視覺焦點有 a_1 ：竹子山 (25° , $+5^\circ$)； a_2 ：小觀音山 (325° , $+16^\circ$)。

(b)瀑布溝下方：可見由三層之小瀑布連接而成之瀑布溝，沿著岩縫層層傾瀉，水量雖不大，但頗壯觀。

(c)楓樹林上方：可見下側一大片之楓香林，楓樹冬季落葉，枝樑蒼勁，春季嫩葉青綠，頗具季節感，此處之大楓樹有十餘株，其中一株楓樹高約 30 餘公尺，直徑 1 公尺以上，可稱得上是楓樹中的神木。

(d)崩石瀑下方：可見充滿岩石的溪床上方為一片高約 20 公尺的大峭壁所擋，流水自峭壁上直瀉而下，行程頗為壯觀之一道瀑布。

(e)章魚形昆欄樹下方：由此仰望坡上方之大昆欄樹，枝條以雷霆萬鈞之勢向下方放出來，形如章魚之腳，令人嘆為觀止。

(f)步徑與箭竹溪交會處：由此處可仰望箭竹溪兩岸山壁上濃密之箭竹林（台灣矢竹），望之宛如一大片綠色之地毯一般，非常優雅美觀。

(g)後山產業道路末端：由此可見竹子山列南面之狹谷地形及天然林、箭竹草原，並可遠眺磺嘴山及金山海邊。主要之視覺焦點有 g_1 ：金山海邊 (65° , -2°)； g_2 ：磺嘴山 (115° , $+9^\circ$)； g_3 ：竹子山 (350° , $+16^\circ$)。

(3)設施現況與建議：

①森林步徑中幾無人為之設施，路徑尚未經過人工整修，亦缺乏指標及路線圖。涼亭、廁所、垃圾桶及其他有關之設施均未設立，將來可視情況酌予增設，尤其指標應及早設立。

②沿途有許多路段，由於遊客任意下行，已造成許多嚴重之崩塌地，將來應設法整修，並禁止遊客任意下行踐踏。崩塌地亦應儘快予以植生復舊。

③沿途重要據點已漸有垃圾污染之跡象，應設法清理並預為防治。

2.楓林瀑布線：

(1)行程：（如下頁所示）。

(2)沿途景觀及展望據點：

①小觀音站→觀瀑稜上方突稜

請參考(六)－1。

②觀瀑稜上方突稜→後山產業道路中段

小	瀑	章	觀	觀	楓	取	後山產業道路中段
觀	20	60	1	2	20	30	20
音	0.5	1.8	0.04	0.07	0.2	0.8	0.4
站	溝	樹	上方突稜	稜	布	堰主堰	

由觀瀑稜上方突稜往下方之叉路下行，坡度頗陡，至一突出之餘稜上，可從枝葉隙縫中看到楓林瀑布之上段，猶如一匹白練，懸在群山之中，此處便稱為觀瀑稜。由觀瀑稜繼續下行，坡度越來越陡，在土石交雜之步徑上下行，又陡又滑，有時必須攀著樹根才能順利下行，相當吃力，速度又慢，下至小溪邊後又越過一座餘稜，終於來到佈滿大岩石之楓林溪床，楓林瀑布即在下方，瀑布下方有一大水潭，瀑布由天而降，水花四濺，撲面清涼。沿溪旁之小路而下，小路沿溪兩岸穿梭而過，有涉水之趣。溪中大小岩石參差羅列，溪水奔流其中，時或深灘，時或深潭清澈無比。溪谷兩岸原始森林茂密，林蔭遮空，有老楓樹、筆筒樹等散佈其中，深具原始風貌。小徑沿楓林溪直下接鹿角坑溪主流，此地現正由台北市自來水事業處興建取水堰中，工地四周由於樹木被砍伐，致使黃土暴露，水流頓成黃濁之色，對於景觀及生態之破壞不可謂之不鉅。通過取水堰後，小徑繼續在對岸山坡呈之字形上升，沿途均為茂密之天然闊葉樹林，鳥叫蟲鳴，頗具天然氣氛，回頭展望，從枝葉縫隙中可欣賞竹子山列南面之峽谷景觀及天然森林之景色，美不勝收。過了天然林，上了後山台地邊緣，此時視野豁然開朗，平坦的台地、梯田及鹿角坑溪溪谷對岸之竹子山列皆呈現眼前，過不久小徑接上後山產業道路之中段，順產業道路可至後山站。主要之觀景點有：

(h)觀瀑稜：在此處由葉隙可遠眺楓林瀑布。由於楓林溪只不過是山稜間的一條凹陷溝，楓林瀑布即在山凹之間，因此錯過角度便要受稜上的森林阻去視線，觀瀑稜便是遠眺楓林瀑布的最佳位置。

(i)楓林瀑布下方：由此可仰望楓林瀑布之下段，高度在 30 公尺以上，水流集中傾瀉，寬度約 4 至 5 公尺。為本路線上最重要之景觀及遊憩據點。

(j)後山產業道路中段：由此可展望竹子山列，楓林溪之溪谷及箭竹溪上游之箭竹皆歷歷在目。主要之視覺焦點有 j_1 ：竹子山 ($5^\circ, +11^\circ$)； j_2 ：小觀音山 ($270^\circ, +15^\circ$)； j_3 ：楓林溪谷 ($275^\circ, +0^\circ$)； j_4 ：箭竹溪箭竹草原 ($335^\circ, +7^\circ$)。

(3)設施現況與建議：

①缺乏各項有關設施，路況亦相當原始，將來應增加路標等設施。由觀瀑稜至楓林瀑

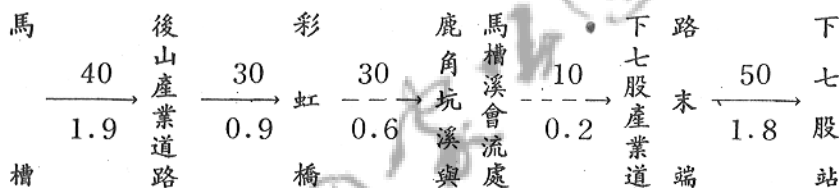
布之路段坡度陡，路面滑，路況甚差，應加以整修。

②楓林瀑布為本線上最重要之遊憩據點，遊客多在此用午餐，因此瀑布下方溪谷已積了不少垃圾，對景觀破壞甚鉅，將來應設置垃圾箱等圾處理設施，對現有之垃圾應儘早予以處理。

③自來水事業處之引水堰，由於過份之濫伐及挖掘，破壞景觀甚鉅，應及早予以補救。

3.馬槽、下七股線：

(1)行程：



(2)沿途景觀及展望據點：

馬槽為區內著名之溫泉區，富溫泉資源及地熱景觀，有馬槽溪穿過本地區，馬槽溪上游位於七股山腰，為陽明山地熱區之一，地熱氣瀰漫，溫泉處處，溪流縱橫。在陽金公路下方有民家設有溫泉浴室，以水管將溫泉導入室內供遊人沐浴。沿馬槽溪產業道路下行，一路可見馬槽溪溪谷風光，並可遠眺金山，回望七星山。馬槽產業道路接後山產業道路，沿後山產業道路走至道路末端，往下走有二步徑，一通鹿角坑溪森林，一通彩虹橋附近，順後者下行，一路呈之字形下降。到了彩虹橋附近，馬槽溪谷之景色一覽無遺，此地亦有台灣藍鵲在此棲息，其一隻接一隻滑翔過溪谷的情景，構成一幅生動的畫面，只可惜由於產業道路之開闢及天然森林的破壞，其數量已大減。在彩虹橋西岸附近有一小徑可通往鹿角坑溪主流及馬槽溪會流處，此小徑正好位於馬槽溪與鹿角坑溪之分水稜線上，先經過一開墾地，後在天然密林中穿越，到了溪會流處，可見馬槽溪水呈紅色，溪中的石頭呈紅銹色，而鹿角坑溪水質清澈、冰涼，溪石上附着青苔，二溪之性質與顏色截然不同，形成一特殊之溪流景觀，深具趣味。由二溪會流處，順溪而下，溪水紅濁，溪石紅銹色，此亦即下游稱此溪為磺溪之原因。走上下七股產業道路末端，此時必須一路沿產業道路上坡，頗為累人。下七股地區有天然闊葉林、人工柳杉林，亦有不少開墾地，土地利用型態複雜。其中人工柳杉造林地為附近柳杉林中較具規模者，林相亦頗美觀。下七股有數個小型農場以栽植園藝作物為主，亦甚而有變相營業者，濫墾、濫建之情形頗為嚴重，將來應嚴加取締。走出下七股產業道路，即接上陽金公路之下七股站。沿途之主要觀景點有：

(k)馬槽橋附近：馬槽橋往馬槽溪上游走可見到馬槽溪地熱及溫泉之景觀，並可遠眺金山海邊。主要之視覺焦點有 k_1 ：竹子山 ($0^\circ, +7^\circ$)； k_2 ：金山海邊 ($50^\circ, -3^\circ$)； k_3 ：磺嘴山 ($90^\circ, +5^\circ$)； k_4 ：大尖後山 ($100^\circ, +6^\circ$)； k_5 ：七股山 ($160^\circ, +23^\circ$)。

(l)鹿角坑溪與馬槽溪會流處：此地可見兩條不同性質之溪流交會於此，一清一濁，為一特殊景觀。

(3)設施現況與建議：

①全線大部份沿產業道路進行，除了彩虹橋至二溪會流處之步徑須稍加整修外，其餘均可不必作太大的變動。唯重要路口須設立指標。

②馬槽地區現已有計劃準備在此開闢為遊樂區，整地及環境美化工作已陸續在進行中，可想見的未來，此地必會成為一重要的遊憩據點。因此對現有天然環境之維護實為當務之急。

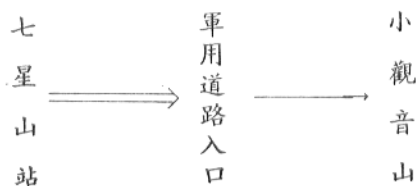
③此路線可與上述二條路線配合，做一日或二日之遊。

(六)竹子山、小觀音山線（參考圖四—5.）：

竹子山與小觀音山為大屯山群之第二及第四高峰，二者連成一條連綿之山列，有如北方之一座屏風。由於地位重要，山上建有許多軍事設施，屬軍事管制區，一般遊客無法進入。山頂終年幾乎都籠罩在雲霧之中，更增其神秘感。為顧及軍事機密，故有關重要設施皆不予列入。

1.小觀音山線：

(1)行程：



(2)沿途景觀及展望據點：

由陽金公路七星山站轉101甲縣道至鞍部測候所，測候所對面有一軍用公路直上小觀音山頂，沿道路直上，呈之字形上升，回頭可望大屯山及枕頭山、萊公坑山，過了大轉彎後，東南面之七星、磺嘴諸峰皆歷歷在目。道路上至小觀音稜線後，北面更可俯視小觀音山火山口之偉觀，在凹下之火口四周皆為陡峭之崖壁，獨北面因沖蝕作用而形成裂口，由裂口中更可遠眺北海岸山谷中長滿了箭竹，猶如翠綠色的地毯，點綴著一棵棵深綠色的針葉樹，景緻壯麗異常，東北面谷地及谷底為天然闊葉樹林，谷

底並有小溪流過，唯站在稜線上是看不到溪流的，必須下至谷底才能一窺堂奧，景色實美不勝收。小觀音山頂展望甚佳，大屯群峰幾一覽無遺，視線並可遠達金山海邊。主要之觀景點有：

(iii)小觀音山頂：小觀音山頂展望甚佳，大屯諸峰歷歷在目。主要之視覺焦點有 m_1 ：竹子山($35^\circ, +1^\circ$)； m_2 ：金山岬($70^\circ, -5^\circ$)； m_3 ：磺嘴山($100^\circ, -1^\circ$)； m_4 ：大尖後山($110^\circ, -2^\circ$)； m_5 ：大尖山($120^\circ, -2^\circ$)； m_6 ：七星山($150^\circ, +1^\circ$)； m_7 ：紗帽山($180^\circ, -5^\circ$)； m_8 ：大屯山($235^\circ, +0^\circ$)。

(3)設施現況與建議：

- ①全部均沿軍用道路行走，不虞迷失。沿途尚未有任何遊樂設施。
- ②建議適度開放小觀音山，以使國民能享有此美好之資源。

2.竹子山線：

(1)行程：



(2)沿途景觀及展望據點：

由陽金公路小觀音山站附近之軍用路入口，沿車道繞過小觀音山之山腰，沿途往東可看到鹿角坑溪之峽谷景觀。車道繞至小觀音山與竹子山之鞍部，此處可見到箭竹溪上游之大峭壁及箭竹溪之峽谷景觀。車道繞至竹子山稜線左側，在途中可見到八連溪上游之峽谷，谷中有兩塊紅色之巨岩，在潤葉林中成為視覺之焦點。車道行至竹子山頂，此處之展望極佳，北海岸風光一覽無遺，大屯群峰亦歷歷可數，只可惜終年幾乎都籠罩在雲霧之中，視野不開。主要之觀景點有：

(n)楓林溪上游：此處可觀賞楓林溪之峽谷景觀。

(o)箭竹溪上游：此處可觀賞箭竹溪之峽谷景觀，溪谷對岸為幾近垂直之大峭壁，壁上生滿箭竹。

(p)八連溪上游：此處可觀賞八連溪之峽谷景觀，峽谷之潤葉林中有兩塊巨大之岩塊，形成視覺之焦點。

(q)竹子山頂：竹子山頂上之展望為一全景景觀，山光水色，壯麗異常。

(3)設施現況與建議：

- ①全線均沿軍用道路行走，沿途尚未有任何遊憩設施。

②山脚下之居民,經常至竹子山一帶採竹筍,有的甚至整片伐採箭竹出售,應該予以禁止。

陽明山國家公園

伍、結論與建議

一、遊憩資源的地位

1. 遊憩資源提供人們在休閒生活所需的空間與景物，因時代與社會的變遷，已顯得和其他物質資源同等重要，成為人們生活中不可或缺的一種重要資源。因此，在自然資源的開發與利用中，遊憩利用一如其他各種利用方式，應受到重視。當然，遊憩利用之同時，也須考慮到與其他資源利用方式的協調、配合，彼此是否會有衝突發生？如何消除？都是很重要的課題。

國家公園是許多遊憩資源中之一種，在尋求經濟發展的努力中，許多人會問「國家公園的價值在那裡？」對國家公園價值的評估牽涉到一個文化社會中的價值觀念，一個國家公園的價值就像傳統，象徵性意義之事象，歷史古蹟，稀有藝術品，甚至法統等，同樣沒有必要先去評估其價值，然後再考慮值得不值得保護。國家公園之設立在保存地球上各地區獨特而原始未經人為干擾的自然生態系統，不僅為此代，而為萬世後代，就人類今天在這個地球上的地位及重要性而言，保護這些地區是絕對必要的。人與環境是共生的，如果我們加害於環境，也就同樣加害於人類本身，而我們保護這些環境並不是在保護環境本身，而是保護人類的尊嚴。環境及其變遷反映人類的歷史及價值觀，在播放中國大陸風光的一部影片中，有一段旁白說「中國山水給人的永恒啓示，包含離亂世代的無垠滄桑」，描述環境給人的啓示，正可以作為吾人利用自然環境時值得深思的一句話。

2. 國家公園提供遊憩服務的重要性

也許會有人說，當前大都市居民最主要迫切解決的是日常休閒時間及週末、週日近郊的戶外遊憩場所，而不是設定國家公園之類的地區，這個想法在滿足遊憩需求數量上固然沒有什麼基本上的錯誤，但是須想到兩個問題，即設立國家公園的基本目的與提供的遊憩體驗跟鄰里公園或近郊戶外遊樂區截然不同，不能混為一談。

國家公園在保護國家特有傑出的自然風景、野生物及史蹟。在此前提下，雖亦可提供遊憩機會于全體民衆，但在國家公園中遊憩服務的重要性是次於國民對國家公園對傑出地區保護的需求。國家公園內傑出優異的地區應為國家公園的核心地區，具有特殊的景緻或是歷史價值，為使其長久存在，應妥善保護，免遭破壞，只有在採取保護措施後經妥善設計，才可提供遊憩活動供全體國民的享用。在傑出優異地區提供遊憩機會，首應考慮到遊憩活動可能會對此地區的「傑出優異特質」所造成的影響。

其次，鄰里、近郊遊憩地區屬人工化設施較多，使用密度高的地區，所能提供及滿足的遊憩體驗與國家公園者迥然不同，台灣在高度工業化，人口密度極高的大都市

調：壯觀(4)。

(b)結果：總分為14分，遊憩品質達A級。

本報告將陽明山國家公園區域內的遊憩資源依地理特性分為山岳、水體、植群、田園農場、人為開發遊憩區及特殊建築等六大類。分類的目的是不同性質的遊憩資源滿足不同型態的遊憩需求，經適當的分類可提供資源維護與經營的參考，並維持其特性，以充分滿足需求。

進一步再將各類依其特徵分級，不同特性滿足不同程度的需求，在本調查中是依各資源本身不同的特徵與景象的變異程度作為分級之依據，如在本報告內：

磺嘴山山形獨特，山體廣大，為明顯之獨立主峯，具火山口遺跡，展望良好，故評定為A級。

紗帽山為獨立之鐘狀火山，外形特殊，展望尚佳，故評定為B級。

楓林瀑布、崩石瀑布：

水量充足、落差大、形成水簾，瀑布下有寬大水潭及伏流，故評定為A級。

陽明瀑布、大屯瀑布：

。水量充足、落差大，但無特殊景象，瀑布下只有小水潭或普通溪流景觀，故評定為B級。

綜上所述玉山國家公園預定地的調查是以所適宜從事之活動作為遊憩資源分類的依據，再依活動的適宜度作為分級依據，重點在於所能提供的遊憩活動機會及其品質，而在本報告中因陽明山國家公園與玉山國家公園的特性迥然不同，改以依各遊憩資源之地理特性為分類依據，再依其本身特徵與景象變異程度作分級之依據，強調各遊憩資源給予使用者的感受與心理的體驗。

人們對遊憩活動的需求是在於滿足心理上的需求，是故遊憩資源的分級可從遊憩活動的體驗來分級，美國林務署曾發展一套以遊憩活動的體驗分級的系統，他們將遊憩活動的體驗從原始到現代化分為五級，每一級有不同性質的體驗所須的環境與活動類型，應可供將來國家公園或類似地區遊憩資源調查之分類依據，並可供規劃遊憩利用計劃之參考。

戶外遊憩體驗層次（同時考慮環境與活動）

（U.S. Forest Service）引自Brockman & Merriam 1979

層 次	體 驗	環 境	活 動
1 原始的	遊憩機會能滿足最大範圍的基本需求。可獲得冒險、挑戰、探險、獨處的體驗、自然的成就	沒有環境之改造除非要保護資源有絕對需要者，未因為舒適方便而改變自然環境或人為的開	除間接為公共安全及資源保護（指步道、便橋、路標等或原始形式的露營地）無為促進活動

層 次	體 驗	環 境	活 動
	感、脫離控制束縛。這些對使用者很重要，極端孤立獨處（遠離塵囂）的機會。感覺成為大自然的一部份。	發。僅對使用者一些必要的控制。沒有動力化之介入，廣大的環境，外觀看來無視野之限制保持固有物質及自然風化的地表，沒有人為開發的痕跡。	機會的人為措施、沒有現代化活動的機會、無正式的遊客服務、需高度的活動技巧。
2	遊憩機會因動力化增加的配合，而可滿足將近最大範圍的需求。一種成就感因挑戰性的動力化增加而得到遊憩機會是很重要的，對使用者有明顯之控制。社交的機會雖被重視但仍不如希望獲得原始的體驗，有非常接近自然的感覺。	自然環境有部份改變，為使用者的舒適與方便提供了鄉土式或簡便的設施。大部份的改善是為了保護資源，有意的少量控制可分散人群以將與他人接觸的機會減少。提供或允許動力化的介入。經由原始的道路步道，有經驗的行船或飛機使用者到達，自然風化的地表，保有大部分固有的物質。	為提供活動機會有少許的人為措施如原始型態的露營區、狩獵區、釣魚區，或是分散的簡便設施（如火爐、盥洗室等）須較高之活動技巧。
3 中 等 的	遊憩機會滿足中等程度之基本需求，雖然冒險的經驗對使用者仍是重要，但由控制與規劃產生安全感。社交與他人接觸的機會與孤立隔離獨處，同樣重要，有接近自然的感覺。	自然環境仍大部保持原狀，但為使使用者舒適方便有部分改變。植群適度的改變以改善用地發展和提供隱蔽的感覺。不明顯的控制車輛交通。經由良好的旅行道路有能力到達的船、飛機而到達，自然色彩的	為提供活動機會有適度的人為措施如道路的開發與外界接通的道路、雪地山屋、適度開發的露營地和其他適當形式的用地發展有非正式的遊客服務，須中上程度的活動技巧。

客適度的參與，促進產業之推廣。

4. 軍事用地之限制因素

陽明山地區在台北盆地北方構成一天然屏障，且為台北地區最高點，在軍事上佔有重要地位。陽明山國家公園預定地範圍內，由小觀音站附近通往竹子山之軍用道路兩側及竹子山列稜線一帶有許多重要設施，基於國防、軍事及安全之需要，劃為軍事管制區，平日禁止遊客入內，影響此一地帶獨特的火山口地形、植生及四周景緻之觀賞，因此等地區為傑出俱代表性的景觀，建議在不影響軍事安全的情況下，與軍事單位協商，採取部份適度開放，或由軍方定時指派專人引導及解說。

中文參考文獻

1. 中原理工學院建築系 1978 台北市雙溪風景特定區規劃報告。
2. 中華徵信所 1982 中華民國 70 年台灣地區國民遊憩狀況調查報告 交通部觀光局印行 1982。
3. 中央研究院民族學研究所、台灣大學社會學系 1983 台灣地區環境意識研究訪問表
4. 內政部國家公園計劃委員會 1982 墾丁國家公園計劃書。
5. 內政部營建署 1983 國家公園法規彙編。
6. 內政部營建署 1983 闡建台灣地區之國家公園。
7. 內政部營建署 1983 國家公園業務簡報。
8. 戶外生活 1983 台北市最佳去處。
9. 王鑫 1981 台灣之地形景觀 渡假出版社。
10. 王鑫、許玲玉、李桂華、洪富峰 1983 陽明山國家公園地質及地形景觀 台灣大學地理學系研究報告。
11. 交通部觀光局 1980 台北市近郊登山手冊
12. 行政院主計處 1982 台灣地區國民對家庭生活與社會環境意向調查報告。
13. 國民大會憲政研討會第七研究委員會 1983 拓展觀光事業闡建台灣地區國家公園之研究。國民大會憲政研討會研討結論第 630 號 1983。
14. 張隆盛 1983 台灣地區之國家公園規劃。
15. 曹正 1980 台灣地區風景特定地區規劃手冊研究報告，政大地政系研究報告。
16. 淡江學院建築學系 1978 陽明山風景特定區規劃。
17. 許文聖 1979 自然步道簡介 台灣林業第五卷第八期 林務局 1979。
18. 陳昭明 1976 森林經營計劃中之森林遊樂計劃 中華林學季刊第九卷第三期，1976。
19. 陳昭明 1981 台灣森林遊樂需求、資源、經營之調查與分析 台大森林研究所 1981。
20. 陳昭明、李育明 1982 玉山國家公園預定地景觀及遊憩資源之調查與分析 台大森林研究所 1982。
21. 陳昭明、高志偉 1982 台北市鹿角坑溪及下七股等森林地區發展森林遊樂規劃計畫 台大森林研究所 1982。
22. 楊極峰 1979 北郊群山導遊 戶外生活雜誌社。

23. 經設會 1983 「台灣地區國民戶外遊憩資源調查表」填表說明 經設會，1983。
24. 台灣省公共工程局 1963 陽明山國家公園計畫。
25. 台北市政府建設局 1981 台北市近郊登山路線及指路標位置圖。
26. 台大土木工程學研究所都市計畫室 1983 澎湖產業與觀光之配合發展規劃報告 台大土木研究所研究報告 1983。
27. 顏月珠 1983 陽明山國家公園預定地遊憩活動及遊憩需求之調查與分析 台大商學系、森林學系研究報告。
28. 蘇鴻傑 1977 綠野遊踪 伙伴出版公司。

英文參考文獻

1. Brockman & Merrian 1979, Recreational Use of Wild Land (3rd. Ed.), McGraw Hill Book Comp. 1979.
2. Burton, T, L, 1971. Experiment in Recreation Research. Rowman and Little Field Totana, New Jersey, pp.83-102.
3. Clawson / Knetsch 1966. Economics of Outdoor Recreation, The John Hopkins Press, 1966.
4. Neulinger, J, 1976. The psychology of Leisure. Charles & Thomas Publ. 1976.
5. Schwarz, C.F., Thor. E. C., Elsner, G. E. 1975. Wildland Planning Glossary USDA for. Serv. Gen. Tech. REp., PSW-13.
6. USDA, For. Serv. 1974. National Forest Landscape Management. Vol.2. Chapter 1. The visual Management System. USDA, Agriculture Handbook No. 462. pp.47.

陽明先生全集

陽明先生全集

陽明先生全集