

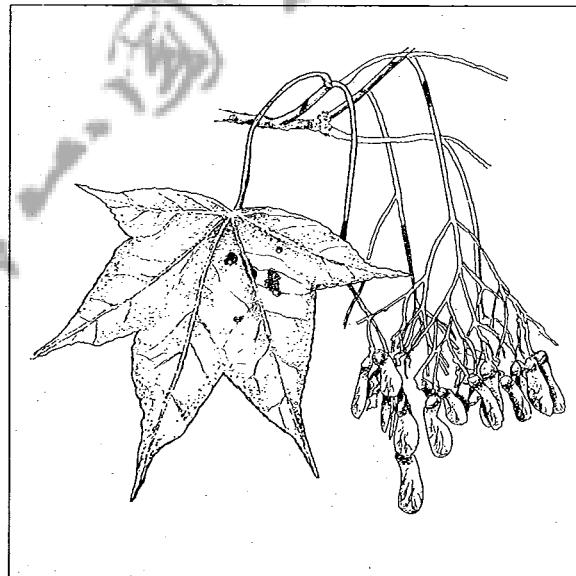
# 金包里大路南向路段後續規劃

## The Continued Planning for Southern Section of Ancient Fish Tracks in the Yangmingshan National Park

計畫主持人：李瑞宗

Principal Planner

JUI-TSUNG LEE



內政部營建署陽明山國家公園管理處

中華民國國家公園學會執行

中華民國八十九年八月三十一日

# 金包里大路南向路段後續規劃

計畫主持人

李瑞宗

助理

林國榮 邵偉榕

內政部營建署陽明山國家公園管理處

中華民國國家公園學會執行

中華民國八十九年八月三十一日

# **The Continued Planning for Southern Section of Ancient Fish Tracks in the Yangmingshan National Park**

Principal Planner

**JUI-TSUNG LEE**

Research Assistants

**KUO-JUNG LIN**

**WEI-JUNG SHAO**

Funded by :

**Yangmingshan National Park Headquarters,  
Construction and Planning Administration,  
Ministry of Interior, ROC**

Taipei, Republic of China

Aug. 31, 2000

## 誌 謝

首先要感謝陽明山國家公園管理處給予本次的規劃機會。尤其蔡處長伯祿、楊副處長健源、曾秘書偉宏，對本計畫的重視與支持，並惠賜許多寶貴建議。

此外，承蒙解說課李青峰課長、賴修怡約聘解說員、沈敏娟技士，保育課詹德樞課長、羅淑英技士，陽明書屋管理站呂理昌主任，資訊室韓志武主任、大屯管理站陳育賢主任多方協助，特予致謝。

規劃進行期間，陳怡嘉、黃文俊、陳佳伶諸位同學在電腦打字、繪圖、踏勘方面多次襄助，在此一併致謝。

最後，期望本規劃的完成能使金包里大路南向路段資源的利用更加完備與明確，並且令將來的古道經營有所依據。如此，陽明山國家公園在人文歷史、自然保育、解說教育等方面將更能完整地呈現在國人眼前。

# 金包里大路南向路段後續規劃

## 摘要

本規劃執行期間，自 1999 年 12 月至 2000 年 8 月，共計 9 個月。

金包里大路(魚路古道)最初為凱達格蘭族金包里社、北投社、麻少翁社之間聯繫的山徑，繼而隨著各項產業的更迭，肩負起運輸的功能，遂成為交通往來的重要孔道。本古道的北向路段目前已規劃完成，並進行了復舊保存，本次規劃範圍則為南向路段，北起擎天崙的城門，南抵竹篙嶺。

全文共分七章。第一章緒論。第二章為文獻發現與新的詮釋。第三章敘述南向路段與北向路段之遊憩動線。第四章為實質規劃。第五章則為執行計劃，第六章結論。最後一章，為引用文獻。

隨著南向路段規劃的完成，希冀未來的金包里大路能有嶄新且完備的路線標示，而涓絲瀑布景觀的整體改善、頭湖出口意象與停車場的建設更是急需著力的重點。此外，各項活動的導入設計、多媒體攝製，甚至，金山礦港與台北迪化街的地標意向與聯繫，更是完整呈現金包里大路全貌最終目標所在。

# The Continued Planning for Southern Section of Ancient Fish Tracks in the Yangmingshan National Park

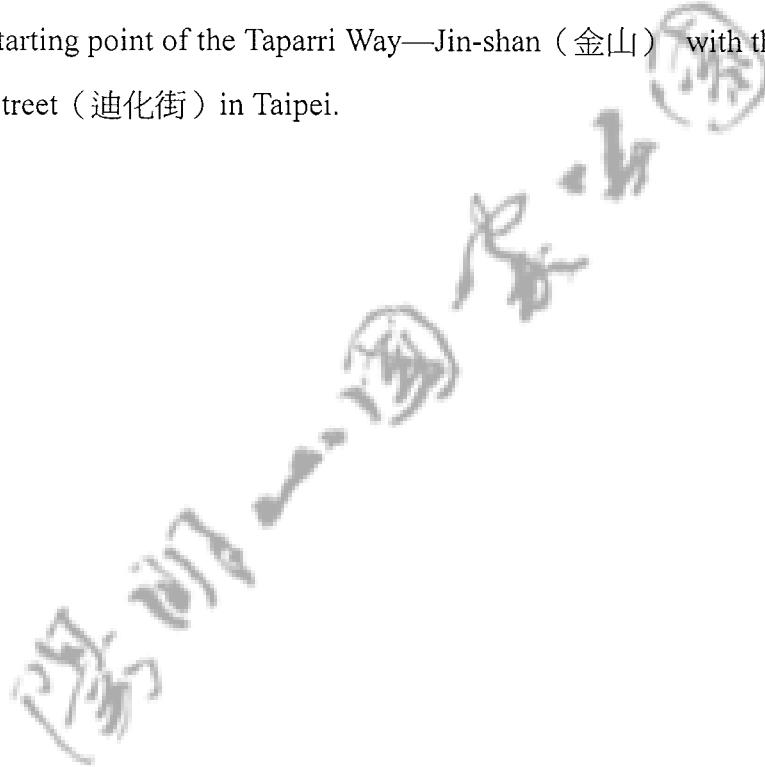
## Abstract

This planning lasts nine months, from December 1999 to August 2000.

The Taparri way (金包里大路) was, in the beginning, a wild path used by the people Taparri(金包里), Kipatao(北投), and Kimazon(麻少翁) of the Ketagalan (凱達格蘭) tribe for contact. However, as the areas prospered, it developed into an important way for transportation, busy with people traveling through and goods carried to and fro. The restoration work of the northern section was completed a year ago. Now, the study stresses the southern section, which starts north at the track entrance in the Chintienkan (擎天崗) and ends south at Di-hua Street (迪化街), the final stop of the track in Taipei.

The paper is divided into seven chapters. A general introduction is given in the first chapter. The second chapter presents a new interpretation of the documentary findings. The third analyzes the recreational courses in the southern section as well as their connections with those in the northern section. The fourth

chapter details planning project and the practicing schedule follows in the fifth. Conclusion is in the six and the final chapter is bibliography. What is expected most with the completion of this planning is a brand new and clear route indication of the Taparri Way. The improvement in Chuen-shi Falls (涓絲瀑布), the marking out of the entrance in Tou-hu (頭湖), and the construction of parking lots are all emergent work, activities designing and mix-media film making, should be done as quickly as possible. What is most important is that there must be a way to relate the starting point of the Taparri Way—Jin-shan (金山) with the destination—Di-hua Street (迪化街) in Taipei.



## 目 次

誌謝 .....	I
中文摘要 .....	II
英文摘要 .....	III
目次 .....	V
表目次 .....	VII
圖目次 .....	VIII
 第一章 緒論 .....	1
第一節 規劃動機與目的 .....	1
第二節 規劃範圍與工作內容 .....	2
第三節 規劃方法與步驟 .....	4
 第二章 文獻發現與新的詮釋 .....	6
第一節 文獻發現 .....	6
第二節 新的詮釋 .....	18
第三節 東草山開發計劃 .....	19

<b>第三章</b>	<b>南向路段與北向路段之遊憩動線</b>	<b>21</b>
第一節	金包里大路（魚路古道）全線貫通的設計（一日遊）	21
第二節	南向路段遊憩迴圈的設計（半日遊）	23
第三節	擎天崙全覽（一日遊）	25
<b>第四章</b>	<b>實質規劃</b>	<b>28</b>
第一節	現況調查	28
第二節	據點描述	31
第三節	解說計畫	37
<b>第五章</b>	<b>執行計劃</b>	<b>41</b>
第一節	土地權屬	41
第二節	建議開放期程與未來工作項目	43
第三節	維護管理	52
<b>第六章</b>	<b>結論</b>	<b>53</b>
<b>第七章</b>	<b>引用文獻</b>	<b>54</b>
<b>圖版</b>		

## 表 目 次

表 4-1 金包里大路南向路段現有牌示.....	38
表 4-2 南向路段增設解說牌示.....	39
表 5-1 金包里大路南向路段沿線土地權屬細目.....	41
表 5-2 魚路古道南向路段分期工作內容.....	42

## 圖 目 次

圖 1-1 金包里大路南向路段後續規劃流程圖.....	5
圖 3-1 金包里大路（魚路古道）全線貫通設計（一日遊）路線圖.....	22
圖 3-2 南向路段遊憩迴圈（半日遊）路線圖.....	24
圖 3-3 擎天崗全覽（一日遊）路線圖.....	26
圖 4-1 入口意象示意圖.....	33
圖 5-1 金包里大路南向路段沿線土地權屬細目圖.....	42
圖 5-2 第一期工作範圍圖.....	45
圖 5-3 第二期工作範圍圖.....	47
圖 5-4 第三期工作範圍圖.....	49
圖 5-5 第四期工作範圍圖.....	51

## 第一章 緒論

### 第一節 規劃動機與目的

金包里大路為陽明山國家公園區內重要歷史古道，在區內分為北向與南向，北向路段之人文資源調查與規劃均大抵完成，而南向路段之人文史蹟資源亦已調查完成，唯未將此資源做系統之規劃。為連貫金包里大路北向與南向之人文資源，提供陽明山國家公園各項整建工程、解說教育、生態保育等經營管理的參考，爰進行此項規劃。

藉由計劃執行，希望能將金包里大路北段與南段串聯起來，並著重於南向路段的遊憩規劃，運用沿線豐富的人文歷史資源增加遊憩深度與內涵。規劃內容分成二大重點，一是硬體，有南向路段整修、解說點選址、指示牌配置、解說設施物安排等，二為軟體，有解說資源應用、遊程設計等。

期待未來國人造訪國家公園時，能感受到舒適與多樣的遊憩體驗，同時也對金包里大路的人文史蹟有更完整且深入的瞭解。

## 第二節 規劃範圍與工作內容

陽明山國家公園除了豐富的自然資源及特殊的地形景觀外，人文資源亦具有高度學術研究及保育價值，其中尤以金包里大路沿線先民遺址，更可作為陽明山地區歷史及產業發展的具體見證。

規劃範圍係以金包里大路南向路段為主，工作項目主要如下：

### 一、城門至山豬湖路段休憩景點選址

對於沿線的人文史蹟資源、自然景觀、動植物生態等項目加以評估，以景緻優美、擁有獨特生態、具解說價值等目標，作為選擇遊憩據點的參考。

### 二、出口的意象與規劃

行走古道時，除了體驗線型空間中所呈現的各種遊憩資源外，出口的設計也會令人印象深刻。因此古道的出口與入口意象需要特別提出來加以討論。

在規劃設計時要注意量體、造型、內涵與色彩各方面，再依出口腹地的大小設置量體恰當的設施物，造型要符合魚路古道性質，呈現先民樸實的精神，圖騰的設計最好應用道路上具有特殊風情的人文或自然的物件，瞭解資源的內涵後，加以抽象處理。由於古道位處自然度較高的地

區，因此各式解說設施物與構造物的色彩應融合附近的自然景緻，以免造成視覺上的衝擊，產生突兀感。

### 三、沿線重要人文史蹟再利用

在先前的調查中發現，魚路古道南向路段充滿許多具歷史價值的遺跡，如頽圮的房舍、牛舍，具有濃厚地方特色的地名、每一條溪水與山崙，都可以反映出過去人們的生活情況，更是解說方面的鮮活材料。

若能將特定構造物加以復舊，並配合生動翔實的解說內容，必能創造出更豐富的遊憩內容，給予遊客更多的不同感受。

### 第三節 規劃方法與步驟

金包里大路南向路段的規劃首需瞭解規劃範圍內的資源特色，進而提出各項資源的規劃構想，再透過訪談紀錄與實際測繪，作為設計施工或保存維護之參考依據。

規劃步驟如下：

- 一、擬定規劃目的與範圍。
- 二、現場踏勘，選定城門之山豬湖路段的景點，並提出規劃構想。
- 三、基地分析，瞭解規劃範圍的特色，以期完善的利用。
- 四、文獻蒐集。
- 五、耆老訪談。
- 六、提出規劃構想。
- 七、路線整建計劃、景點選定、歷史據點再利用、出口確認。
- 八、執行計劃。

根據上述步驟繪製成規劃流程，如圖 1-1。

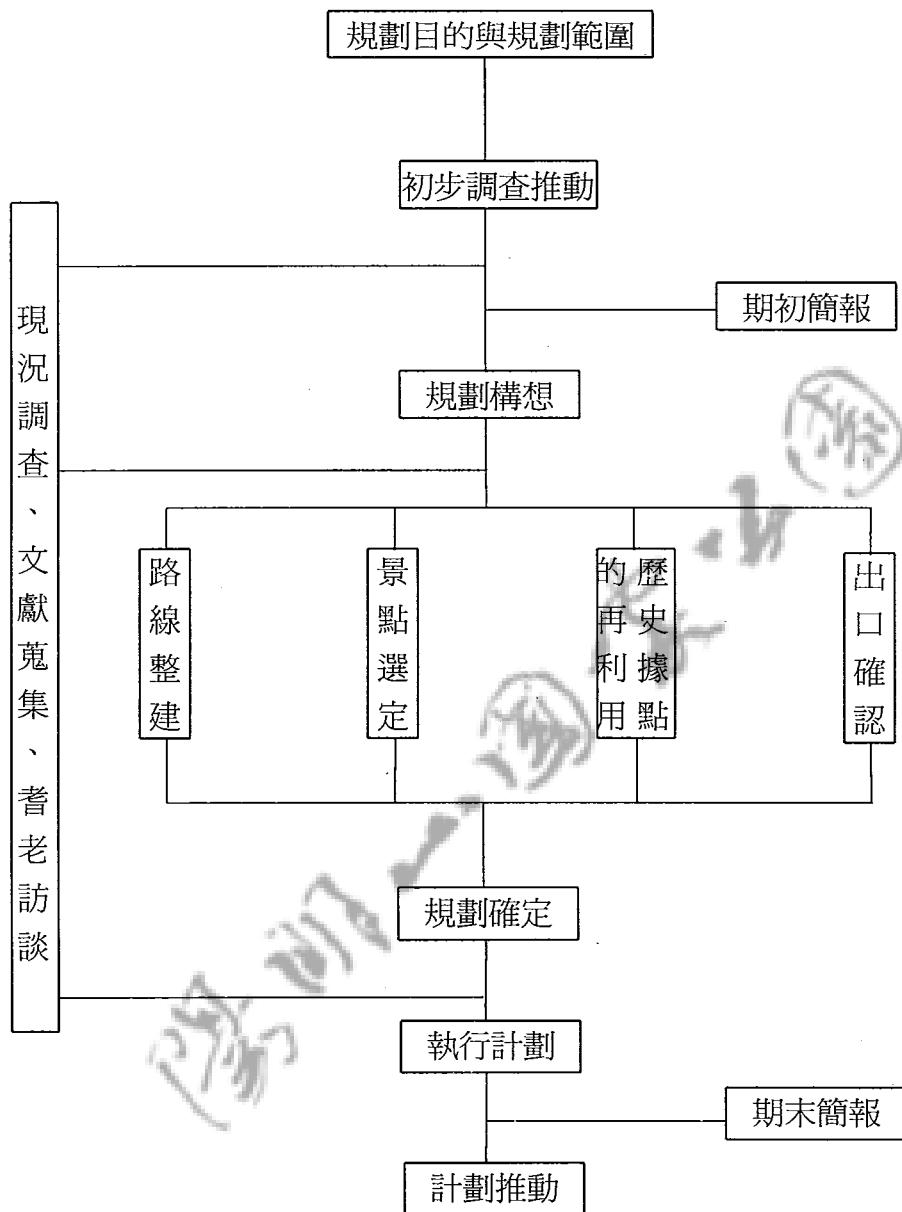


圖 1-1 金包里大路南向路段後續規劃流程圖

## 第二章 文獻發現與新的詮釋

### 第一節 文獻發現

「臺灣憲兵隊史」（1932）記載極為重要的史料，揭露昔年簡大獅築路的情形，提供極珍貴的參考與佐證，將之逐譯如下：

#### 一、第三十六節 討伐反誠匪魁簡大獅、盧錦春等

明治三十一年九月北山一帶的匪首簡大獅、盧錦春、劉簡金、林清秀等提出申請歸順。兒玉總督採納其誠意，很快就准許了。然而他們的部下既無恆產亦無謀生之道，針對他們，總督決定要開鑿修繕從金包里通往士林街的道路，以此作為他們的自活之道。但是這些匪徒仍很冥頑，不但不體恤總督寬宏的用意，動不動就有違反歸順誓約的舉動，或是詭言動搖民心，或是悄悄唆使部下掠奪，或是公然進入民家凌辱婦女等等，被害案例逐漸增加。特別是在金包里堡內，自歸順土匪著手道路工程以來，強盜事件頻頻發生，經過嚴密搜索結果皆是這些歸順土匪所為，十二月十日夜金包里守備隊接到如左的電報。內容是「明日十一日從上午開始討伐簡大獅等歸順土匪，要警戒轄內要處，並防止匪徒逃走云云。」

金包里警察隊與當地守備隊合作協力，接受隊長的指揮，一起行動。

守備隊長伊藤中尉與警察署長達成協議，十二月十一日下午八時由警部率領巡查部長暨巡查十五名，與軍隊一起朝冷水窟前進，指示的的礪溪頭派出所岡本警部率領的十五名巡查相會於南勢湖庄，然後決定部署，指定各個目的地開始行動。當時是清晨二時，這一晚下大雨一片漆黑，咫尺難辨，前進困難。

在南勢湖庄，有匪首簡大獅管轄的道路開鑿第八工廠，在此窺視一下。室內全數點上火，正籌畫事項，土匪持槍，狀況極度不穩。岡本警部將此報告隊長，又再次前去探查。警部打算進入室內，但出現了攜帶武器的土匪十幾名強行抵抗，於是伊藤中尉命令兵士包圍工廠，警察隊亦拿起槍劍。當進入的一剎那間，豐田巡查被土匪斬到左手，而繼續前進的赤松巡查亦被傷到左手，由於匪賊的蠻橫行為，所以我隊發出怒聲，衝鋒闖入屋內，抗者斬之，逃走者槍殺，或捕獲並斬殺，僅僅數十分鐘間所殺的匪賊多達十三名，其他則全都逃走了。

由此前進到第七工廠，檢視屋內，全都逃走不見人影。再往前，到達第六工廠，因第八工廠的殘存匪徒與第七工廠的匪徒都集合在此。多數的匪賊亦朝我方發砲，所以伊藤中尉派出士兵圍繞屋外，由警察隊闖入屋內。賊徒害怕我方威勢，狼狽逃走之際，大野警部疾呼且指揮巡查突擊殺死匪賊九名，餘賊雖辛苦逃離，但我隊加以追擊。追至三重橋，佔著地利的匪賊一時停下來抵抗我隊，直到又有一名匪賊死亡才又倉皇逃走。這樣

又前進到第五工廠，檢視其內，早都逃走看不到人影。然後前進，到了第四工廠。逐次前進之時，匪賊向我方開火，我方亦立即應戰，但匪賊利用地物頑固抵抗，在激烈砲火之中，警察隊分開，取道左方，出其不意砲擊側面，由於匪賊耐不住兩側的砲擊，於是將工廠放火後，往草山方面遁走。追蹤之後，發現匪賊一名屍體。最後列隊前進，抵達冷水窟的警戒點暫時休息，已是正午十二時。

當日下午一時，由軍隊派出八名，警察隊派出八名，組織了一個十六名小隊，前往草山派出所聯絡。為了視察有關討伐的相關情形，馬上開始行動，其他人則配置在各處要所，從事警戒。

另外，在大坪庄派出所於十日下午十時，接受由大野支署長傳來的命令，所以該日下午十二時訂定部署，派往警戒線，內容如下：

第一線(冷水窟) 警戒員宮內巡查以下三名

第二線(鹿窟坪) 警戒員谷元巡查以下二名

第三線(老寮湖) 同 不定

第四線(崁腳) 同 不定

第五線(港內庄濕水格) 同 不定

訂定的五條警戒線，第一線第二線由大野警部指揮，第三線以下作為前田巡查部長的監視區，各線共同召集勇丁輔助警戒。第一警戒線的冷水

篇方面則補充溪底座一帶的勇丁，副座長黃天海督導。第二線鹿窟坪、第三線老寮湖方面則派大坪庄二坪圳頭一帶的勇丁，由第六區長郭紅九指揮。第四線、第五線方面則派瑪鍊庄一帶的勇丁，由鄉吏呂允生督導。各線之間則由部分巡查輪流指揮這些勇丁，一旦有踏入該區的匪徒則全部捕捉。特別是大坪庄派出所轄內，因接近石碇堡、文山堡、芝蘭堡，控制了匪賊逃走的要道，所以警戒更加森嚴。

這一夜傾盆大雨且吹起狂風，一點火馬上被風吹熄，行動困難。好不容易各線抵達目的地，選定位置後開始擔任警戒，當時濃霧籠罩四周，行動極為困難。就這樣持續各線警戒約十天之久，一直到同月十九日才解除警戒。各警戒線的狀況及結果如下：

第一線(冷水窟)第二、三天沒有異狀，十三日下午二時左右有匪賊五六名接近警戒線忽然開火，我方應戰，殺死二名，其他逃走遁入茅叢中消失蹤影。此後侵犯該警戒線而被槍殺或斬殺的有三名。

第二線(鹿窟坪)十三日上午八時左右，看見八名土匪攜帶槍枝通過，於是開火殺死其中三名，軌殺二名，並收押如左槍枝。

毛瑟槍           二挺

村田槍           三挺

彈藥           若干

第三線(老寮湖)十一日下午二時，看見通往磺溪頭的山路有二名土匪逃走，加以追蹤並斬殺。

第四線(崁腳)十三日清晨五時左右，三名匪徒侵犯警戒線並且抵抗，所以殺了其中一名，追捕其餘二名，但因企圖逃走最後也將之斬殺。

第五線(濕水仔橋瑪鍊境界)十二日清晨五時，有匪徒三名侵犯警戒線，所以將之槍殺。當日上午十一時左右還看見三名匪徒，也將之槍殺。第二天上午十一時岩崎巡查巡視警戒線，與二名匪徒起衝突，打算捕捉時，在格鬥的最後弄斷了槍臺，不得以只好拔劍斬了其中一位，另一位逃走失去蹤影。

另外，大杉警部因探知匪徒藏匿在大尖山，所以指揮安田、北原兩巡查，集合勇丁六十名，兵分二路，大杉警部自己帶一隊，而兩巡查為其左右隊，三方面開始加以掃蕩。十三日清晨四時逐漸前進到山腰，在甘藷田的一角有一茅屋，接著由茅屋倉皇逃出三名土匪，立即追蹤並斬殺，而且收押如左的槍枝。

毛瑟槍           一把

臺灣刀           一把

彈藥           若干

同一日，上午八時大尖山山麓的土地公坑庄，有一名土匪逃來，庄內男丁捕捉時，因對方抵抗所以將之槍殺。

冷水窟一隊為聯絡草山庄駐所派遣的十六名兵士，在下午一時出發，打探狀況，雖然下午五時就得返回，但途中碰到匪賊，持續交戰兩次。只是太陽已下山，容易迷失方向，假如點火唯恐賊匪來襲，不得已只好冒著黑夜，倍嘗辛苦好不容易才返回。

這回討伐，因侵犯金包里支署的各警戒線而被斬殺或槍殺的匪賊全部六十七名，其中重要的匪賊如左。

簡大獅的部下 百人首領 冬全(二十九歲)

林清秀的部下 五十人首領 斌義(二十八歲)

同 同 吳啟賢(二十八歲)

同 十人首領 黃樹(二十八歲)

同 同 楊藍(二十四歲)

收押槍枝

槍 枝 十六挺

彈 藥 一千二百發

臺灣刀 若干

這次的討伐未能捕殺簡大獅等匪魁，暫時停止行動，但是持續搜索他們的動靜。由於得知簡大獅集結殘餘匪賊於五指山中，與詹香等互通再次舉發的預謀。月二十二日再次討伐，將北山一帶的匪徒全數殲滅為目的而編成左右大隊，憲兵隊及警察隊也加入，決定最終會合地點在金包里瑪鍊港口。

就這樣，二十二日開始行動。二十二日晚上有電報說簡大獅右腳負傷，與李榮及部下約七八名匪徒一起，潛伏在石碇七份寮下至烏塗炭山腰的炭燒小屋附近的森林中，所以進行搜索逮捕，金包里警察署大野警部擔任此項任務。第二天上午九時警部率領巡查十一名及巡吏呂先生外加勇丁十八名，前去逮捕。因前一天下雨不停，溪水暴漲無法涉水，只好暫時退回，期待明天一早水位退去，然後再出發。下午二時回到警所，又有急電來報說簡大獅與部下三四名潛伏在馬鞍格庄的山中，依此情報，第二天清晨七時冒雨又趕去搜索。馬鞍格庄位在磺溪頭三重溪的西方，是崎嶇且有著羊腸小徑的山嶺，行進極為困難。召集當地的勇丁，找尋熟悉環境的嚮導前往該庄。但附近稱做磺溪的大河流，因數日下雨導致水面氾濫，無法涉水而過，所以無功折返。此時與淡水方面而來的討伐隊一個小隊碰面，得知一些狀況，聽說連一個賊影都未看到，於是當日下午六時回到支署。當夜又有密報說，匪賊一群人來到清水溪庄山中的炭小屋吃飯，該清水溪座位在金包里堡硫黃山的噴火山下，那一帶山脈連綿聳入雲際，向來就是匪賊棲居之所。該密報或許屬實，因此大野警部指揮巡查十五名及勇丁百餘名，計畫先讓勇丁包圍，接著警察隊再闖入屋內，決定部署後立即進行。

到達公館崙庄，看到前方硫黃山的山腰約有五十把火炬，推測匪賊尚未逃走，於是急忙前進，到達該處並開始搜查，雖然發現匪賊留宿的形跡，但早已逃走了。在附近的村中及民家搜查，唯已不見賊影。此時左翼大隊馬渡少佐率領的一隊也在附近進行討伐，相遇後詢問賊況如何，也是沒看到賊影。最後與警察隊一起撤離，踏上歸途，還派了巡查三名在大坪庄加以警戒。

此次討伐除搜查隊之外，還在下列各重要地點警戒。

第一線 冷水窟 巡查三名

第二線 鹿堀坪 巡查二名

第三線 老寮湖 巡查三名

第四線 嵌腳 巡查二名

第五線 中幅 巡查二名

第六線 瑪鍊港 巡查二名

上列各線全是在而回討伐時就已配置，且召集各勇丁輔助各線的警戒。

同月二十六日馬渡少佐的一隊結束八芝蘭方面的討伐，當日下午二時來到第二警戒線的鹿堀坪庄，能以該派出所為本部，設營在附近的民房。憲兵十名及警察隊五名與堀警部也一起駐紮於此。這一天，被派往第四警戒線嵌腳庄瑪鍊坑之重要地方的勇丁三名，因被附屬於右翼大隊佐藤少佐的憲兵隊當作土匪嫌疑而逮捕，最後真相大白才被釋放。第二天二十七

日，附屬左翼隊的憲兵隊在第五警戒線中幅庄逮捕土匪嫌疑犯三名，經查間之後加以斬殺。

這次的討伐，在二大隊的兵員之外還增加憲兵隊及警察隊，目的是掃蕩北山一帶的匪賊，但效果不佳，實在遺憾。

## 二、第四十六節 匪賊潛入山中與各地的匪情

明治三十一年四月十日晚上，由於接獲密報說匪魁簡大獅率領部下潛伏在小坑庄李草的住處，所以金包里憲兵駐所的憲兵伍長以下八名趕赴包围該房子。匪徒一班人試著作頑強抵抗，但後來潛入後方深山，我憲兵也追蹤擊斃其中五人，但上等兵角野力松卻中賊彈身亡。第二天十一日，金包里街的壯丁數十人搜索附近的山中，逮捕二賊，尖山仔庄的庄長亦逮捕一位負傷的匪賊，一起引渡交給憲兵，在駐所全部斬殺。

自討伐金包里的匪徒以來，匪魁盧錦春的手下巧妙脫離包圍線，在三月十九日過了八堵，出現在深坑街西北約一日里牛的唐口坑庄，然後又不知潛伏到何處去了，其他的匪徒也時隱時現各地，幾乎查不出什麼端倪。當時水返腳附近匪害特別多，四月十一日遭東勢格匪徒鄭令掠奪，同月十二日八堵庄的顏用家族亦遭匪賊帶走六人，同月十四日串空坑庄林義及鐘中也被匪賊奪走金錢和物品，並被帶走了三名家人。同一天在九份山，藤田辰之助雇轎子前往基隆途中遭到匪徒十餘人包圍，不但被奪走砂金十台兩與全部的物品，而且還身負重傷。

五月五日第八憲兵隊長的報告上說匪魁簡大獅、李豹成等匪徒，五月二日在金包里竹仔山聚集匪徒二百餘名舉行會議，預計本月八日之前召集黨羽一千人，分成二隊，一隊襲擊滬尾，另一隊則進入士林街大事掠奪。簡大獅的部下林老赤在本月三日在芝蘭二堡竹篙嶺，聚集庄內的無賴漢，並對加入同黨者發錢五日圓。另外，簡大獅部下百餘人於本月四日在竹仔山與憲兵發生衝突，並有三人負傷。根據密報，匪魁徐祿、盧錦春、李養三人，本月三日聚集在石碇堡石濁坑庄相議大事，約定本月八日率領二千人眾，首先進攻基隆，與簡大獅等人呼應，要舉事一番。明治二十九年一月，身為義勇軍首領，其後向頭圍憲兵駐所自首歸順的秀才林維新，同年六月逃到廈門，至今仍與錦春、大獅等有所通謀。

五月六日有一當地人出現在錫口憲兵駐所，密告說匪魁李養潛伏在大加蚋堡豬窟庄，於是該駐所憲兵與守備隊及警察官一起前往，逮捕土匪二十五名，但仍讓李養逃脫。這一天礦溪頭憲兵駐所所長橋本伍長，率領憲兵二十五名在偵察鹿角坑地方的匪情時，遭遇頗佔優勢的匪徒。雙方交戰數小時後，由於匪徒愈來愈多，最後我隊退往竹仔山方向。第二天七日上午七時三十分，由安原少尉率領的獨立步兵第二十聯隊的一個小隊，在鹿角坑頭山的半山腰與百餘名的匪徒相會且發生交戰。匪徒以鞏固約立射掩堡為據點，而且射槍也甚有技巧，我隊毫不屈服，沈著應戰。歷經三小時之久，匪徒毫無退卻模樣，最後我隊奮勇突擊，嚐盡辛苦才佔領其陣地。

在此戰役中，匪徒死傷十數名，而我隊平安無事並收押五挺槍枝，毛瑟槍彈藥五十個。此日破獲了賊人首魁簡大獅、劉本的據點掩堡，燒燬了溪谷間的數棟茅屋凱旋而歸。

這一天，在礦溪頭駐所的憲兵聽到射擊的槍聲，即與基隆第四分隊一起前進追擊，但匪賊遁逃散去，而我兵也立即撤回。由於金包里附近有土賊再起之兆，所以臺北守備第一中隊在同一天行軍前往該地。

十二月十一日上午七時臺北辦務署第二課長堀俊明為了傳達命令給簡大獅，率領警部巡查以下十五名及通譯和歸順的的土匪劉簡全、林清秀、李道枝等一起前往燒寮，途中突然遭到射擊，以致無法傳達歸順的命令。於是，最後攻擊的命令下來了，時間是當日上午八時三十分。首先，由步兵第一中隊的一小隊自冷水窟攻擊山豬湖的賊巢，而駐在草山庄的步兵第八大隊的一部份及第一大隊的一部份自草山庄派出所的側面攻擊燒寮西方山林的匪賊。然而賊徒頑固抵抗，極力戰鬥，約一小時多之後，山豬湖的賊陣先被攻陷，同時大厝地亦被攻陷，我隊進入燒寮。匪徒狼狽轉往永福庄、惠安厝方向，尋求逃路撤走，但是步兵第一大隊第二中隊擋住前路使其進退兩難，於是再次展開激烈的戰鬥，彼此奮戰一個小時多，第二中隊因陷入苦戰而撤退。見此情形，永福庄的砲兵立即開散彈槍掩護我隊，匪徒再度潰亂而逃走。接著，往坪頂庄方向撤退的一群匪賊遭到步兵第一大隊第一中隊的激烈攻擊而潰走。在此戰鬥中，匪魁簡大獅利

用晨霧偽裝成行商脫離了包圍線，終於失去蹤跡。直到這一天下午二時，戰鬥全部停止，雙方的死傷及收押品如下：

我隊戰死名單：下士一人，負傷兩人，匪賊遺棄屍體有四十八人，傷者不詳。

收押品 雷尼頓槍十一挺、施奈德槍十一挺、連發槍一挺、九節槍、長復槍各一挺、舊式大砲一門、彈藥約二千六百九十一發、旗三張、大鼓一只、槍刀十七枝、燒毀民宅三戶。

這一天金包里支署長大野警部接到協同軍隊前往冷水窟的命令，率領巡查部長以下巡查十五名，與礦溪頭派出所岡本警部以下巡查十五名一起在清晨二時帶領軍隊抵達南勢湖庄，經過先前簡大獅開鑿道路之時設立的第八工廠附近，但工廠四面燈火通明，我隊認為情況不對，即進入查看。在最前頭的一位巡查忽然左腕遭人砍傷，接著進入的另一位巡查也受到輕傷。於是軍隊嚴密包圍工廠四周，警察闖入工廠內搜索匪賊，並斬殺了十三人。接下來從第七工廠到第六工廠，賊徒手揮凶器猛烈抵抗，警察加以回擊並誅殺當中的三十幾人。然後到了第四工廠，匪賊燒毀小屋逃走，並遺棄死屍一具。當夜，我隊一行人轉往冷水窟。這次的北山討伐誅殺的匪賊，在金包里轄內有三十九人，其中較有名的是第八工廠的管理者簡冬全，還有第六工廠的管理者吳啟賢(全是簡大獅的部下)。

由於匪魁簡大獅脫出討伐軍的重圍不知去向，所以發起第二次的討伐，在北山一帶進行搜索，擴大包圍線以士林到基隆的媽嶺口附近為中心，傳聞簡大獅潛伏該地附近。

同年十月十七日，測量隊池島少尉率領步兵五名與憲兵二名到北山一帶測量。一行人抵達燒寮時，忽然遭到簡大獅、劉簡全部下的襲擊，由於敵人眾多，少尉等人於是退回石閣庄。

## 第二節 新的詮釋

明治卅一年（1898）九月十日簡大獅在士林芝山岩歸順日方，開始修築北山道路，亦即金包里大路。到了十二月十一日，日方對簡大獅的忠誠產生懷疑，於是大舉討伐。

由上述文獻得知，簡大獅當年至少設了八個工廠，負責開路事宜。工期雖僅三個月，但路線應涵蓋金山至山仔后的路段，自南勢湖的第八工廠起，向南依次有第七工廠（今達樂花園）、第六工廠、第五工廠（今三重橋）等，以迄第一工廠。同月二十二日，日方再次進行北山第二次討伐。

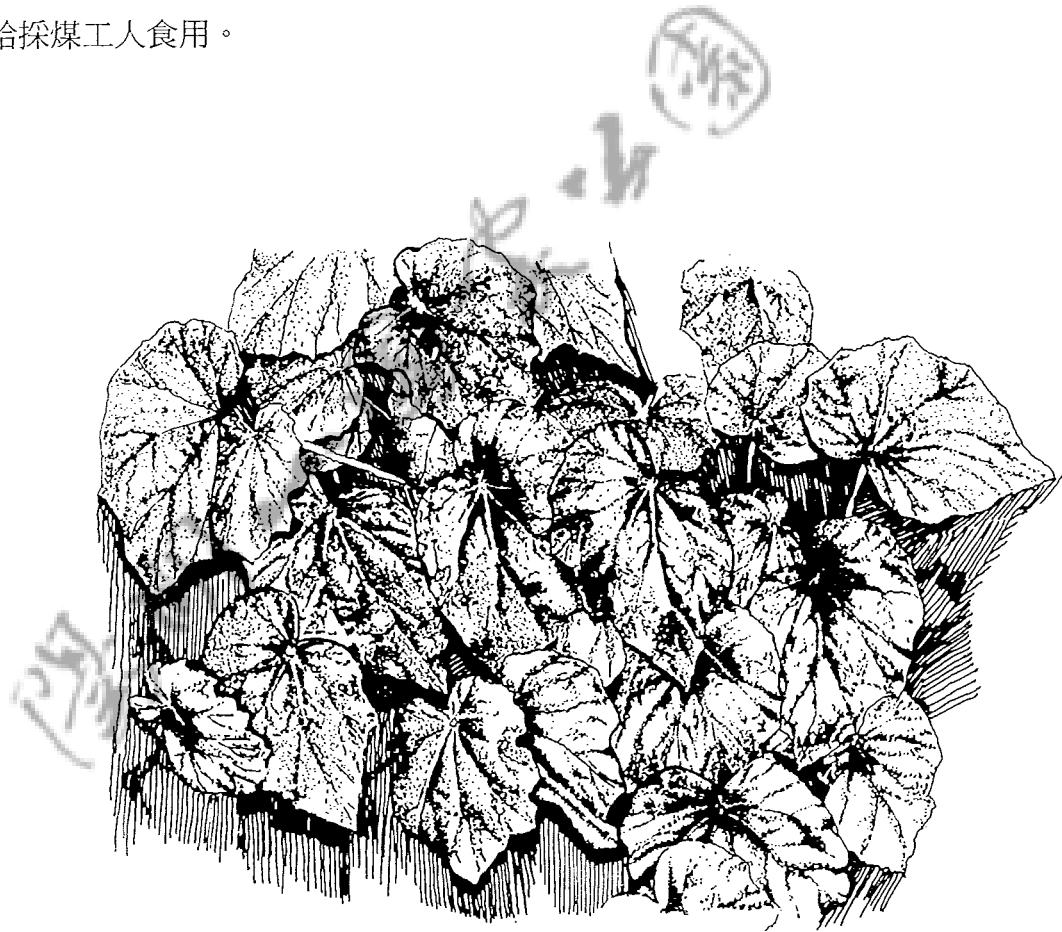
透過文獻的解析，當可更深入瞭解昔日簡大獅築路的規模與概況。

### 第三節 東草山開發計劃

昭和四年(1929)來自臺中州二水的增澤氏與台灣礦業株式會社共同到公館地投資開發，當時以一甲五百元的價錢共買了五十五甲地，並以開礦的名義開墾山林，積極規劃高山住宅地的建設。昭和六年(1931)開闢山仔后到東草山的道路，並埋設溫泉水管，闢建了礦業會社的療養所。而山豬湖圳便是在此時修築的，並且將山豬湖至草山的道路加以擴大，可通行自動車。這項開發計劃預計建設二百戶家屋，並規劃學校、公會堂、商店等建築，並有公園、劇場等娛樂設施（佐藤眠洋，1937）。但整個開發計劃後來因支那事變爆發，戰爭愈趨緊迫而終止。

溫泉水源是在馬槽南側的山坡，水管通過七股山的山洞，洞寬僅一尺，長度六百多公尺，當初是由王財等人去挖掘，後因山崩塌陷，現今的山洞只剩五百多公尺。日治時期的溫泉水源貫通山洞，以陶管引來，但因七股山兩側相接的陶管高度差了一尺，致使管線常易斷裂或阻塞，無法正常供水。光復後，使用帆布袋裝砂或泥土，墊於陶管下方加以擰高，並將接頭塗以礦丹(白色的礦質泥土)，才恢復供水。因為水溫極高，加以山洞鬱閉悶熱，修理陶管都是趁晚上十一、十二點才點燈進行。後來，陶管逐次廢棄，如今除了排水管改用石棉管外，其餘的溫泉管線皆改用PVC管。

在道路方面，當年台灣礦業株式會社以開礦名義來公館地開墾。那時的公館地沒有車道，只有用二、三隻赤牛拉著鐵皮覆裹木輪的拖車當交通工具，直到昭和七、八年才有柏油路。而且，台灣礦業株式會社並沒有在公館地設立事務所，該地只有工寮而已。當時，大約招募了三十名員工來此開墾，除了種植橘子之外，還種些蔬菜瓜果。而收穫的農產品，還會定期用卡車運到金瓜石供給採煤工人食用。

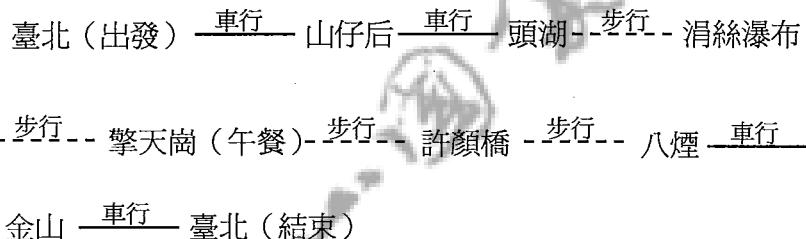


水鴨腳秋海棠

## 第三章 南向路段與北向路段之遊憩動線

本規劃嘗試建立金包里大路之遊憩動線系統，待來日全段步道整建完成之後，必能提供遊客作為半日遊或一日遊的行程參考，有效提昇遊憩品質與體驗。

### 第一節 金包里大路（魚路古道）全線貫通設計（一日遊）



本行程亦可逆向進行，即自臺北出發，車行至金山（魚路古道起點）後，到礪港與金山魚市場參觀，然後再車行至八煙，從八煙步行，經許顏橋、擎天崙、涓絲瀑布，抵頭湖之後，再搭車返回臺北。想要完全體會並掌握魚路古道今昔變遷的遊客，亦可續至臺北迪化街（魚路古道終點）參觀（圖 3-1）。

金包里大路南向路段後續規劃

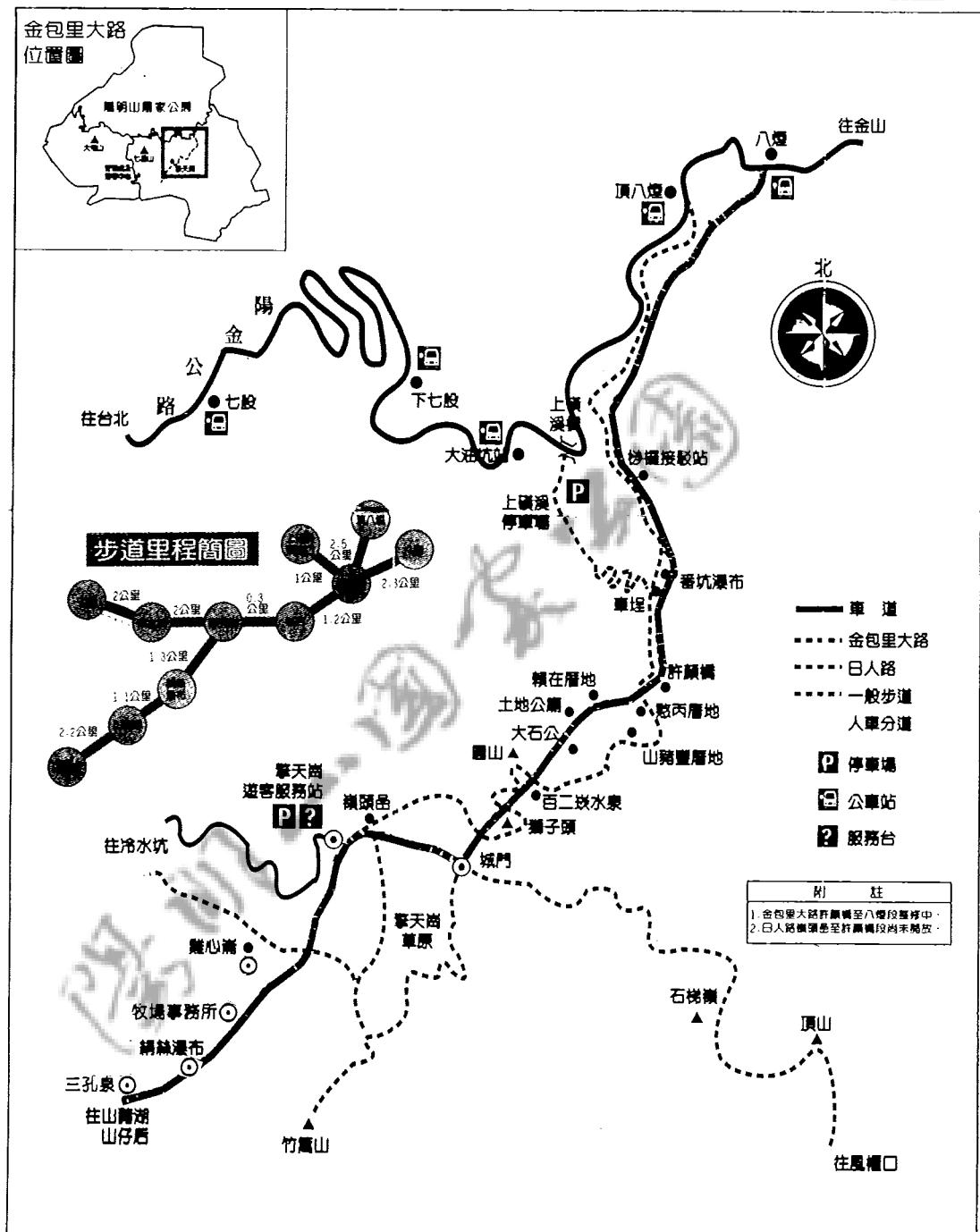


圖 3-1 金包里大路(魚路古道)全線貫通設計(一日遊)路線圖

## 第二節 南向路段遊憩迴圈的設計（半日遊）

臺北（出發）車行 冷水坑--步行-- 河南營--步行-- 擎天崗--步行--  
石角寮牛舍--步行-- 牧場事務所--步行-- 涓絲瀑布--步行--  
三孔泉--步行-- 頭湖 車行 臺北（結束）

本行程亦可逆向進行，即自臺北出發，在頭湖下車，經涓絲瀑布、擎天崗、河南營，抵冷水坑後，再搭車返回台北。這是最經濟、最節省時間的旅遊選擇，適合老人、婦女、兒童及一般大眾採行（圖 3-2）。

金包里大路南向路段後續規劃

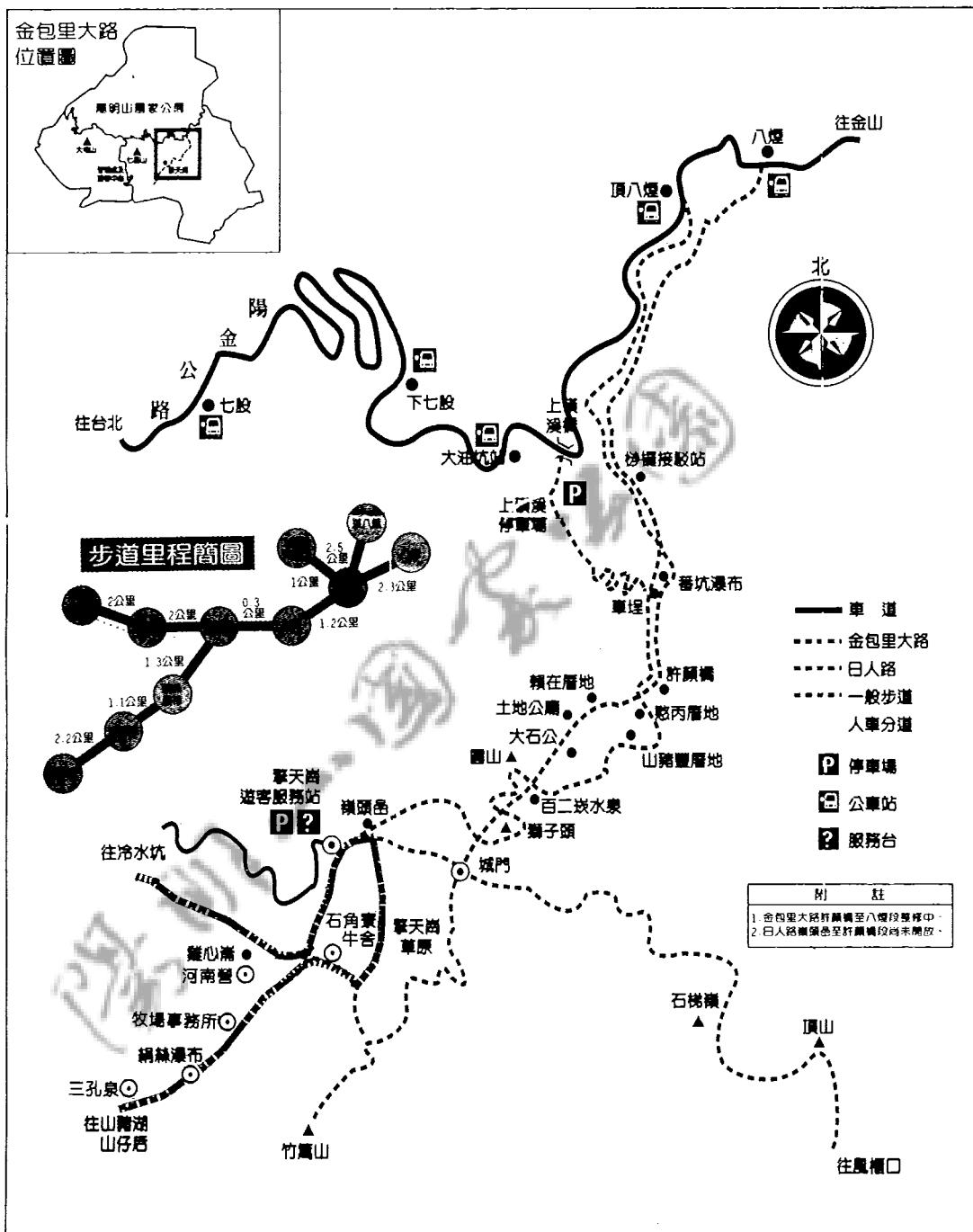


圖 3-2 南向路段遊憩迴圈（半日遊）路線圖

### 第三節 擎天崗全覽（一日遊）

臺北（出發）車行 冷水坑-步行- 河南營 -步行- 擎天崗 -步行- 嶺頭山  
-步行- 城門 -步行- 後湖底牛舍 -步行- 紅樟湖茶寮（午餐）-步行- 吉仔牛舍  
-步行- 竹篙山 -步行- 石角寮牛舍 -步行- 牧場事務所 -步行- 涓絲瀑布  
-步行- 三孔泉 -步行- 頭湖 車行 臺北（結束）

本行程將擎天崗附近所有景點完全網羅，適合好奇心強且體力健壯者完成，亦可逆向進行（圖 3-3）。

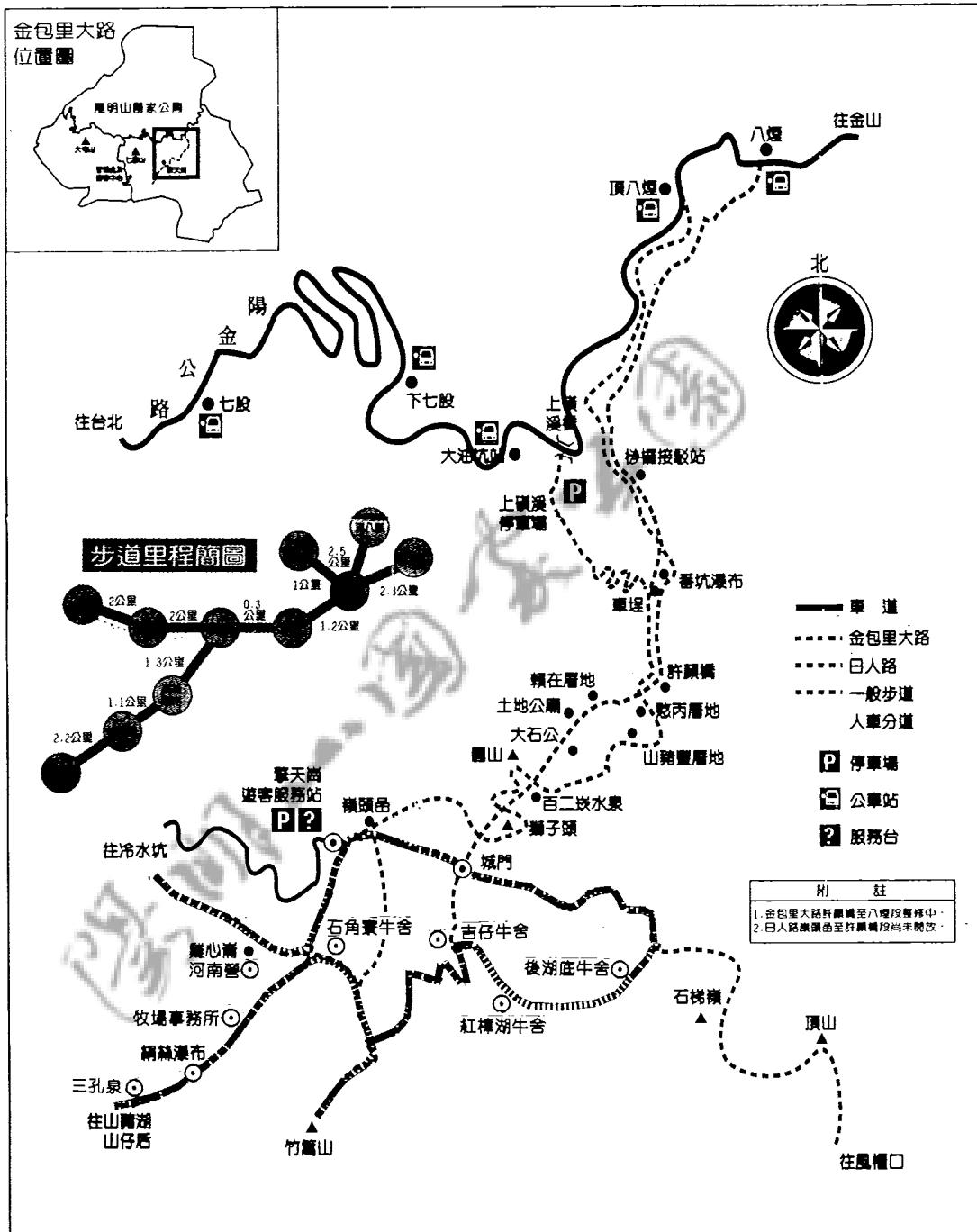


圖 3-3 擎天崙全覽 (一日遊) 路線圖

管理單位應有未雨綢繆的遠見之舉，在南向路段各項遊憩設施尚未完備前，預作遊憩系統之考量與規劃，應包括：

- 一、配合交通的需求，除設置小型停車場外，應推展解說巴士或遊園公車的銜接運送。
- 二、解說手冊或摺頁的配合，以及古道解說員的訓練，加強解說服務的功能。
- 三、種活動的導入，豐富遊客行程與體驗。

## 第四章 實質規劃

### 第一節 現況調查

為了對金包里大路南向路段有更深入的瞭解，我們驅車前往山豬湖，在新園街與菁山路 101 巷交會處尋找停車位，發現此地停車的情形非常嚴重，附近的路旁幾乎停滿了汽車，原因是這裡有兩家小吃店招徠人群，十分吵雜。

步道入口為菁山路 101 巷旁的一條叉路，腹地狹小，入口不明顯，若非有國家公園管理處及台北市農會的牌示，一般而言，很難發現入口的存在。從鬱閉的竹林進入，路面為平坦的泥土質地，路寬約 1 公尺，水圳隨著步道蜿蜒，竹林下涼風吹來，感覺十分輕鬆。

數分鐘後，左方出現水圳解說牌，不久後水圳轉至步道右方，一會後在左方發現輔導會界碑，表示已進入陽明山牧場的範圍。一分鐘後，一大群水鴨腳秋海棠在我們的左方出現，這裡亦設有解說牌。至此，都是平緩的泥土路面。

不久後聽到較大的水聲，原來是三孔泉到了。石砌坡坎的上方引來水源，順著階梯流下，匯集在水槽中，為山豬湖居民引用的水源，但這樣的景致卻為了隔離保護而用鐵絲網圍住，真是很可惜。離開三孔泉之

後，路程變的較陡，爬昇十分鐘便到達二號橋，左方山壁即為風景秀麗的涓絲瀑布，海拔 610 公尺，瀑布高約 14 公尺，水源自冷水坑溪，漸向下游，稱為頭湖溪或菁礐溪，最後成為外雙溪的西源。不過這裡的景象也和三孔泉相同，比人還高的鐵絲網將之圍住，只能看到瀑布下方的巨大石散立，水聲嘩然，卻無法入內一窺全貌。瀑布周邊腹地不大，又被鐵絲網圍住更顯狹小，可供休憩的只有兩三張簡陋的木製座椅，雖有美好的自然景觀卻被限制而無法發揮，真是令人扼腕。

告別瀑布，繼續爬昇。數分鐘後，步道被石砌階梯取代，心中覺得可疑，便朝右方封住的欄杆跨越，前去一探究竟。不久，發現一座低矮的石柱，上有「專賣局 大正十一年 第三號」等字樣，原來是日治時期臺灣專賣局的界碑。繼續往前赫然發現，原來此處有一段 10 公尺長的崩壁，雖有 2 公尺寬的水泥明隧道遮擋落石，但石塊是否隨時掉落，卻防不勝防。我們快速通過，再次穿越欄杆，接到石砌階梯延伸而來的安全路段。

路程繼續爬昇，此時右方零星出現大菁族群，雖然數量不多，但令人懷疑是否有菁礐的存在，便在附近搜索一陣，但沒發現什麼。十分鐘後來到牧場事務所，這裡昔日管理大嶺牧場的諸多事務，至今牧場仍有營運但很少利用這間事務所。步道旁豎立兩座台北市農會的告示牌，簡單地敘述牧場的歷史。因為事務所的柵門封閉，無法入內，只得繼續前進。

三分鐘後發現左方有個石穴，內有 50 公分大小的方形凹槽，這就是當地人稱的「頂窟」，又稱食水窟。繼續前進來到一號橋，這裡有個水泥構造物，下雨時部分的溪水被水泥槽儲存，作為擎天崙管理站的用水。周圍的腹地也不大，有些簡單的長座椅供遊客在樹蔭下休憩，倒也十分舒適，並有遊客在此小寐。

過了一號橋後道路分為二叉，往左至擎天崙遊客服務站，我們則朝右行進，前往擎天崙草原。爬昇一段，轉彎處發現一座國家公園的界碑。兩分鐘後來到明亮開闊的栗蕨草原，讓人精神一振，道路兩側全都是密生的栗蕨族群，十分壯觀。接著出現三叉路，往左可到冷水坑，往右則可到擎天崙草原，前行則為擎天崙管理站。往冷水坑的途中可以順道前往位於雞心崙的河南營，這是清末修築的清軍營地，目前雖然已遭破壞，但若加上適當的解說，還是能讓遊客發思古之幽情。

我們取右行，繼續前進，原本單調方整的石階舖面開始有些變化，中央是以大石塊舖設，兩旁則以小石塊拼湊接合而成，這就是魚路古道的傳統舖法，行走起來十分輕鬆。走著走著，前方又出現叉路，可以通到若採左行，經過石角寮及石角寮牛舍，若採右行，則進入擎天崙草原的中心位置。

採左行，繼續步上大石塊舖成的階梯，左方出現解說牌，述說魚路古道的歷史與由來，不禁讓人緬懷前人鋪路的辛勞。再往前行一段，就到了眺望涼亭，一望無際的廣闊草原，遠方起伏的青山，湛藍的天空，悠閒漫遊的牛群，真是一幅和諧閑靜的風光。終於來到南向路段的端點----嶺頭壠的土地公廟，向前頂禮膜拜，結束了這次的踏勘。

## 第二節 據點描述

### 一、入口的設置

頭湖原有的入口非常不明顯，即使由菁山路直行或新園街上来，都不易發現，而且腹地狹小，對外地人而言極易錯過。建議於入口的上方不遠處，另闢一平坦寬闊的入口廣場，並設置適當規模的停車場。

山豬湖地區交通不便，公車班次稀少，來往的遊客多自行開車前往，因此對停車位有迫切的需求，建議至少設置 10-20 個停車位，以供假日眾多遊客使用。遊客在停車場下車，來到入口廣場，便可得到翔實的路程資訊，同時亦可感受入口意象，再順著聯繫的步道，接至金包里大路南向路段。

由於入口廣場和金包里大路之間有較高的落差，因此聯繫步道應沿著坡面迂迴下降，提供舒適的路況供大眾行走。

## 二、入口意象的設計（圖 4-1）

### （一）河南勇路與日人路並存且融合。

河南勇路是清末開闢，日人路則是日治時期鋪設，兩條不同時期興建的路段構成魚路古道，成為金山至台北的主要道路，各具有不同的人文景觀與歷史價值。在此將其融合，以安山岩石板舖面代表河南勇路，以洗石子舖面代表日人路，兩者平行舖設，融合成一條道路。

### （二）圓形廣場將各種象徵（人、山豬、魚、牛）集合交會。

金包里大路又稱魚路古道，為昔日從金山擔魚到台北大稻程的步行道路，但相關的資源亦十分豐富。水牛徜徉的擎天崗與昔日山豬出沒的山豬湖，都具有獨特的魅力與價值，再經人為的利用與經營，構成一幅生動活潑的景象。於是，牛及山豬留下的蹄印，而人的足跡則消失於河南勇路上，三者在圓形空間交會聚集，外圍的矮牆則拓印魚的形體，游動串連，訴說昔日曾有的繽紛光彩。

### （三）石柱與鑿痕表現沿途聚落與先民打石的文化。

陽明山區傳統民居為石砌牆身，上覆芒草屋頂。石材使用就是最大的特色，將一顆大石分裂，開鑿成石板、石柱、石塊，作

為各種牆身、牆柱、坡崁的素材，是一種和先民生活密切結合的建築技術。在此，將刻有鑿痕的石柱設於圓形廣場的四周，代表人們身處於打石的文化之中，揭示這一段久已沒落的歲月。

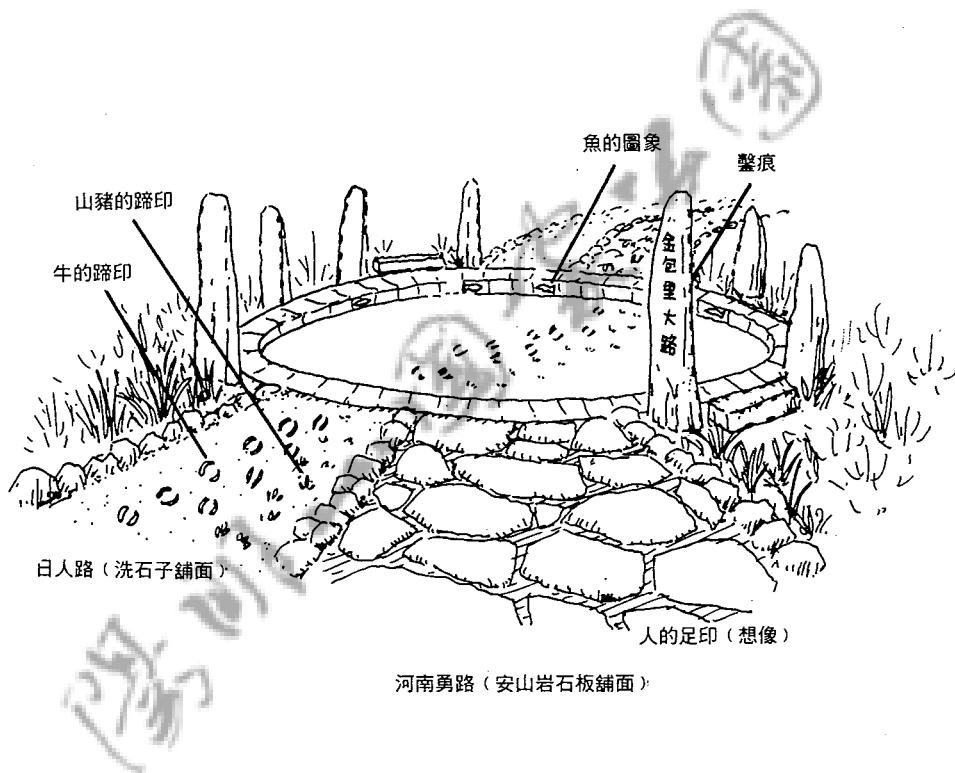


圖 4-1 入口意象示意圖

### 三、沿途景觀的改善

#### (一) 頭湖

自入口廣場接至古道後，往擎天崗方向前進，此時路面為土質，但不久之後，路面卻改為水泥，建議應全線改善路面，使得整體感覺更加一致。

#### (二) 三孔泉

為山豬湖居民飲用的水源，現在被鐵絲網圈起隔離，應與當地居民及相關單位協調去除鐵絲網，設立解說牌，導引遊客欣賞優美的石砌引水道，增添人文歷史資源景點。

#### (三) 涓絲瀑布

與三孔泉面臨相同的問題，去除鐵絲柵欄後，應妥善利用腹地，加強休憩設施，並設置解說牌，講解瀑布的起源、高度及去向等，豐富自然地理方面的知識。

#### (四) 替代步道

在分叉處開闢解說據點，將專賣局界碑包含在內，淺述專賣局與山豬湖、平等里的關係，並介紹界碑的由來及歷史。

#### (五) 牧場事務所

牧牛是擎天崙最重要的特色，事務所則頗具解說價值，建議可與台北市農會協調，將舊有房舍加以整建，作為解說教育的場所，並整理出陽明山區牧牛的歷史和任務，讓遊客瞭解擎天崙草原發生的牧牛事蹟。

#### (六) 栗蕨草原

陽明山區除了雙扇蕨之外，另一種常見且具有特色的蕨類便是栗蕨了。翠綠色的葉片，光滑的株體，成群出現在火山地區，佔地寬廣。栗蕨另一特色是凋萎的葉群會散發霉腐的氣味，這是其他蕨類沒有的特點，可於此處設立解說牌加以介紹。

#### 四、其他景點的解說。

##### (一) 石角寮

在大嶺牧場的西南方，為茶寮遺址。目前不見厝身蹤跡，只剩一尺高的零碎石塊與叢生的雜草。昔日陽明山區的茶寮有鹽館寮（又稱後山寮）、石角寮、花寮等。

##### (二) 石角寮牛舍

在大嶺牧場的西南方，位於石角寮附近，海拔 730 公尺。因為較為避風，九月後天氣逐漸轉涼，牛隻常在此棲息。如今，牛舍已夷平，只剩下五個石製基座，是屋柱的底座之用。牛舍為一大間，設有兩個門洞，但無門板，上覆芒草，可容五至十隻牛使用。另外，尚可發現在上段坡坎的大石塊鑿有一個拴牛的圈孔。

##### (三) 牧場事務所

進入圍籬之內，右方有一間較大但已荒廢的房舍，正前方較小則為現今的牧場事務所。另外，在左後方的谷地，有一棟早已傾圮的舊牧場事務所，面積最大，隔為三間，是昔日上班值勤與職員住宿之用。這些房舍均屬臺北市農會所有。

#### (四) 涓絲瀑布

海拔 610 公尺，瀑布高約 14 公尺，呈 85 度傾斜，瀑前巨石散立。瀑布水源來自冷水坑溪，漸向下游，稱為頭湖溪或菁礐溪，最後成為外雙溪的西源。

#### (五) 河南營

位於雞心崙，海拔 764 公尺，清代末年修築。營舍的邊牆由石塊壘成，約有 3-4 尺高，有一角落曾改建為牛舍。光復後，擎天崙的駐軍曾將河南營的石牆拆去修築碉堡，所以石牆才會如此低矮。

### 第三節 解說計劃

走訪古道不只是純粹的健行與賞景，為了讓遊客來到此地能親身體驗，進而對於路古道有更多了解與認同感，因此有必要設置各種牌示，以說明本地的人文資源、指引方向與里程。牌示主要包括解說牌與指示牌兩個系統，解說牌包括各據點的歷史或景觀特色的闡明、特殊的動植物自然資源的描述，以及重要人文遺跡的解說，指示牌則包括全區或分區地圖與標示，主要著重於方向、設施物的指示與呈現整體方位。

另外，製作詳盡的解說摺頁與解說手冊，可以提高自導性解說的功效，降低解說人員的成本。

#### (一) 解說牌示

首先，將本路段已設置的解說設施作一檢討（表 4-1）。其次，依據本次規劃的景點，列出所需的解說牌示主題與設置數量（表 4-2）。

表 4-1 金包里大路南向路段現有牌示

編號	解說主題	位置	設立單位
1	水圳	大路彎	陽明山國家公園管理處
2	水鴨腳秋海棠	三孔泉附近	陽明山國家公園管理處
3	牧場事務所	牧場事務所	台北市農會
4	魚路古道	眺望涼亭附近	陽明山國家公園管理處

上述所列之解說牌示，在質與量方面均略顯不足，較難達到解說效果。本規劃擬加以改善，在頭湖入口、三孔泉、涓絲瀑布、專賣局界碑、牧場事務所、栗蕨草原等處增設解說牌，充分發揮豐富的解說資源，展現人文史蹟的特點。

表 4-2 南向路段增設解說牌示

編號	主題	解說內容	展示形式	牌數
1	頭湖入口	1.金包里大路行程簡介 2.入口意象簡介 3.山豬湖的歷史	文字、地圖	2
2	三孔泉	1.三孔泉的由來 2.水圳的歷史與築造	文字、圖片	1
3	涓絲瀑布	1.源流、高度與去向	文字、圖片	1
4	專賣局界碑	1.專賣局歷史簡述 2.界碑涵義	文字	1
5	牧場事務所	1.大嶺牧場簡介 2.事務所的工作	文字、圖片	1
6	栗蕨草原	1.栗蕨生態	文字、圖片	1

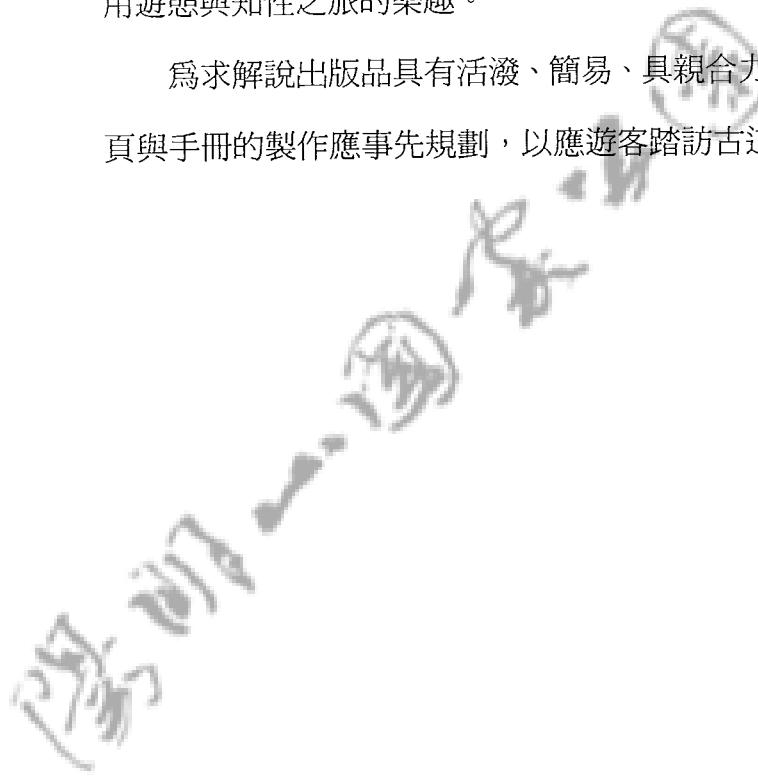
## (二) 方向牌示

方向牌示分為兩類，一類具有雙向至多向的地名與里程，另一類則僅有單向的地名標示。南向路面上已有多面尖柱形方向牌示，皆符合使用需求，故本規劃不予增設。

### (三) 解說摺頁與解說手冊

將於路古道的解說資源，完整地以手冊的方式介紹給遊客。折頁則將手冊中最具代表性的解說點擇要摘出，再配合簡明的地圖導覽。手冊與折頁提供了豐富且詳實的資訊，使遊客能自由享用遊憩與知性之旅的樂趣。

為求解說出版品具有活潑、簡易、具親合力等特色，因此折頁與手冊的製作應事先規劃，以應遊客踏訪古道之需。



## 第五章 執行計畫

### 第一節 土地權屬

金包里大路南向路段沿線幾乎全為公有土地，但這些公有地卻是分屬各個不同的單位。雖然未來土地的取得與利用，有較大商榷與斡旋的空間，但仍需先作整體籌畫，因此管理單位應積極著手進行土地的撥用，以利未來各項工作的進行。

茲將金包里大路南向路段沿線土地權屬的細目資料與地籍圖整理如下（表 5-1）（圖 5-1）。

表 5-1 金包里大路南向路段沿線土地權屬細目

地號	地目	面積（公頃）	代表人	公有地	私有地
1	林	11.0738	內政部營建署 陽明山國家公園管理處	◎	
7	林	12.6852	內政部營建署 陽明山國家公園管理處	◎	
8-1	林	0.1270	退除役官兵 輔導委員會	◎	
8-2	林	5.7997	退除役官兵 輔導委員會	◎	
215-1	林	0.0481	國有財產局	◎	
9	原	0.2290	退除役官兵 輔導委員會	◎	
10	林	1.2607	退除役官兵 輔導委員會	◎	
223	林	6.2737	國有財產局	◎	
222	雜	0.9900	台北市自來水事業處	◎	
241	道	0.0656	國有財產局	◎	
275	道	0.1104	國有財產局	◎	

以上均屬菁山段一小段

資料來源：陽明山國家公園管理處，2000

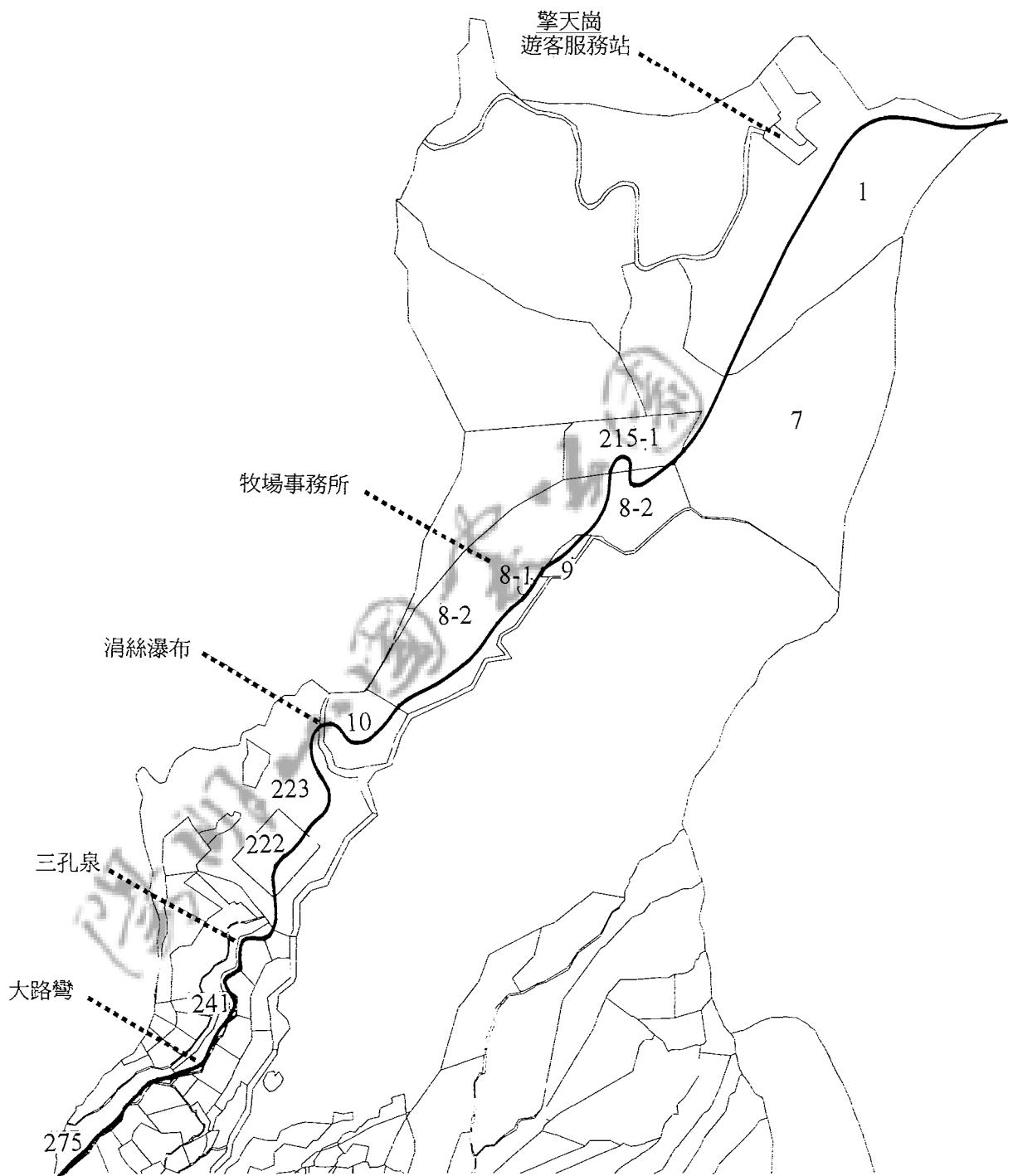


圖 5-1 金包里大路南向路段沿線土地權屬細目圖

資料來源：陽明山國家公園管理處，2000

## 第二節 建議開放期程與未來工作項目

金包里大路南向路段的整建工作包涵甚廣，這些改善工程及解說設施應分期按部就班予以推動執行。這些未來的事務包括開放期程、動線方案、相關配合的工作項目等，均需透過完善的協調，縝密的構思以及持久的維護管理措施，並配合解說系統的配套推出，包括解說內容的擬定、折頁的製作、多媒體展示的提供等，如此才能將金包里大路原有的風華逐一展現。

針對魚路古道南向路段的開放期程、動線方案、相關地點以及相關配合的工作項目，分述如下（表 5-2）。

表 5-2 魚路古道南向路段分期工作內容

開放期程	動線方案	相關地點	工作項目
第 90 年 一 期	擎天崗—涓絲瀑布—頭湖 6 月前	牧場事務所 涓絲瀑布	1.金包里大路完整路線的標示 2.牧場事務所的解說牌示 3.涓絲瀑布景觀的整體改善 4.頭湖的出口意象與停車場
第 90 年 二 期	擎天崗—河南營—冷水坑 6 月～12 月	河南營 幼犢牛舍	1.河南營的解說牌示 2.幼犢牛舍的解說牌示 3.解說手冊的撰寫 4.各項活動的導入設計
第 91 年 三 期	涓絲瀑布—頭湖 1 月～6 月	三孔泉 大路彎	1.道路使用土地的徵收 2.路面改善 3.水圳的暢通
第 91 年 四 期	金山—八煙—擎天崗— 6 月～12 月 頭湖—台北	全線	1.多媒體攝製 2.金山礦港的地標意象與聯繫 3.台北迪化街的地標意象與聯繫

### 一、第一期 90 年 6 月前（圖 5-2）

主要的工作範圍以擎天崙—涓絲瀑布—頭湖路段的整頓工作為主。

首先，要建立金包里大路完整路線的標示，因遊客對先前完成的北向路段（即河南勇路段）較為熟悉，為使遊客對魚路古道有整體認識，必須將路線延伸至南向路段，如此方有較完整的遊憩體驗。

其次，是重要據點如牧場事務所與涓絲瀑布的特性塑造。牧場事務所與陽明山地區昔日的放牧活動有相當大的關聯性，管理牛隻的人員過去曾在此上班與執行勤務，未來可於此地設立解說牌，作為解說據點。另外，涓絲瀑布目前仍有許多亟待改善的地方，例如將現有的鐵絲網除去，整合利用週遭的腹地，在安全範圍內營造一個舒適涼爽的休憩空間。

最後，為頭湖的出口意象設計與停車場規劃。一條古道的端點應配合現地的特性，給予強烈的空間感受，才能鼓舞遊客繼續前行。如果再加上提供便利的交通設施與接駁工具，整段行程因此更加順暢，因此停車場的配置與數量的預估、公車班數的增加，甚至遊園公車的乘降點安排，都應加以考量。

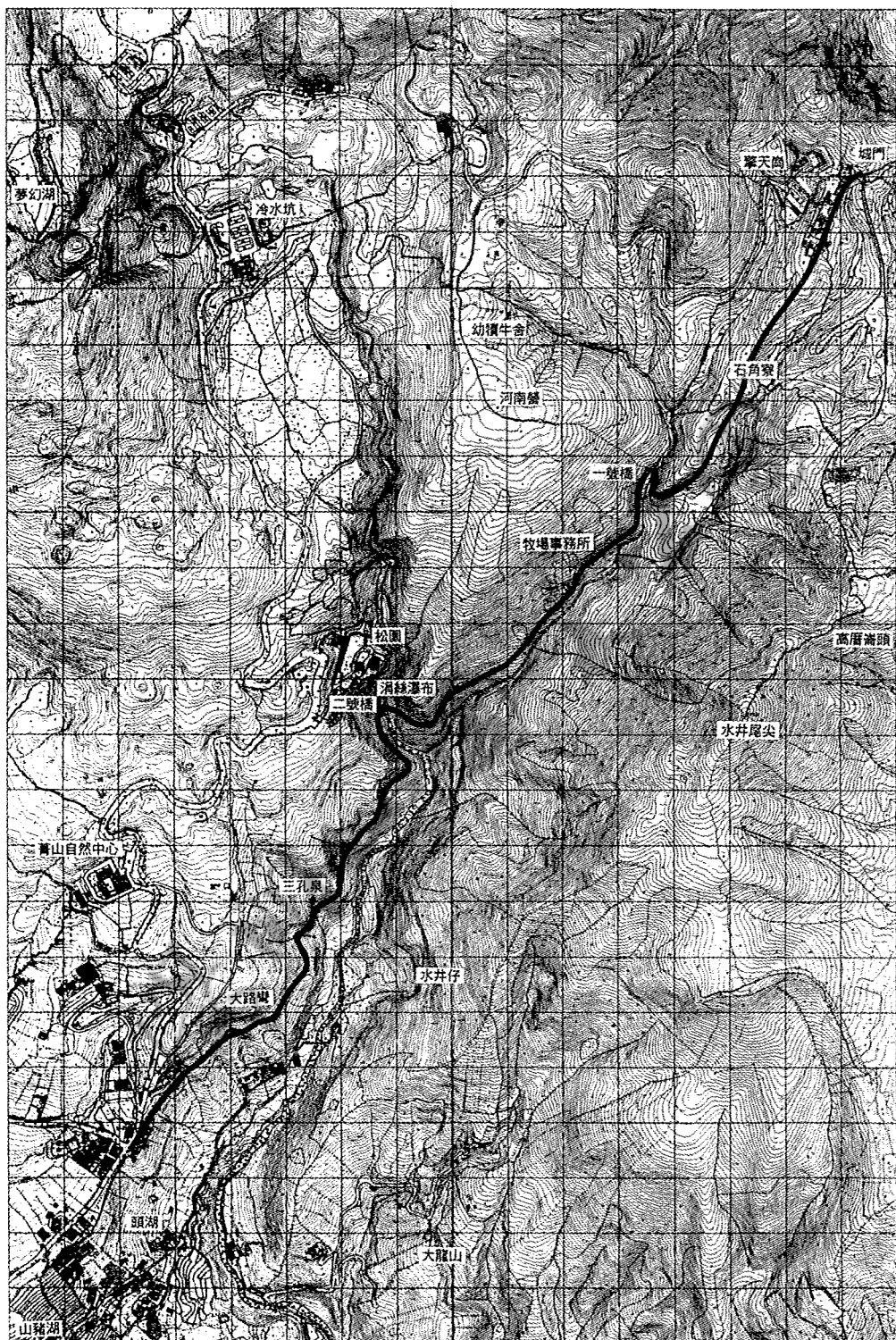


圖 5-2 第一期工作範圍圖

## 二、第二期 90 年 6 月～12 月（圖 5-3）

以擎天崙—河南營—冷水坑的整建為主。除了擎天崙至頭湖路段外，擎天崙—河南營—冷水坑這條清代的行軍路線，亦值得開發利用。

河南營與幼犢牛舍是本段的解說據點。河南營舍目前雖僅殘存邊牆，但石壘的牆基形式、四處散落的瓷碗碎片，都值得遊客去想像與探索。

幼犢牛舍則不同於擎天崙上的其他牛舍，從牛舍形式、內部隔間及建築地點的選定皆可看出放牧者對牛犢的重視與管理，這方面的資訊亦可成為解說的內容，開啓遊客對另一方面知識領域的學習。

解說手冊的撰寫與出版，幫助遊客對魚路古道有宏觀性的瞭解，藉由書籍的攜帶與書中詳盡描述的人文歷史與自然資源，令遊客於過程中獲得更多的知識與體會。

最後，除了靜態的展示之外，還可依不同的時節與山區的自然變化，舉辦各種主題性的遊程或重現過去的產業活動，增加古道旅遊的多樣性。

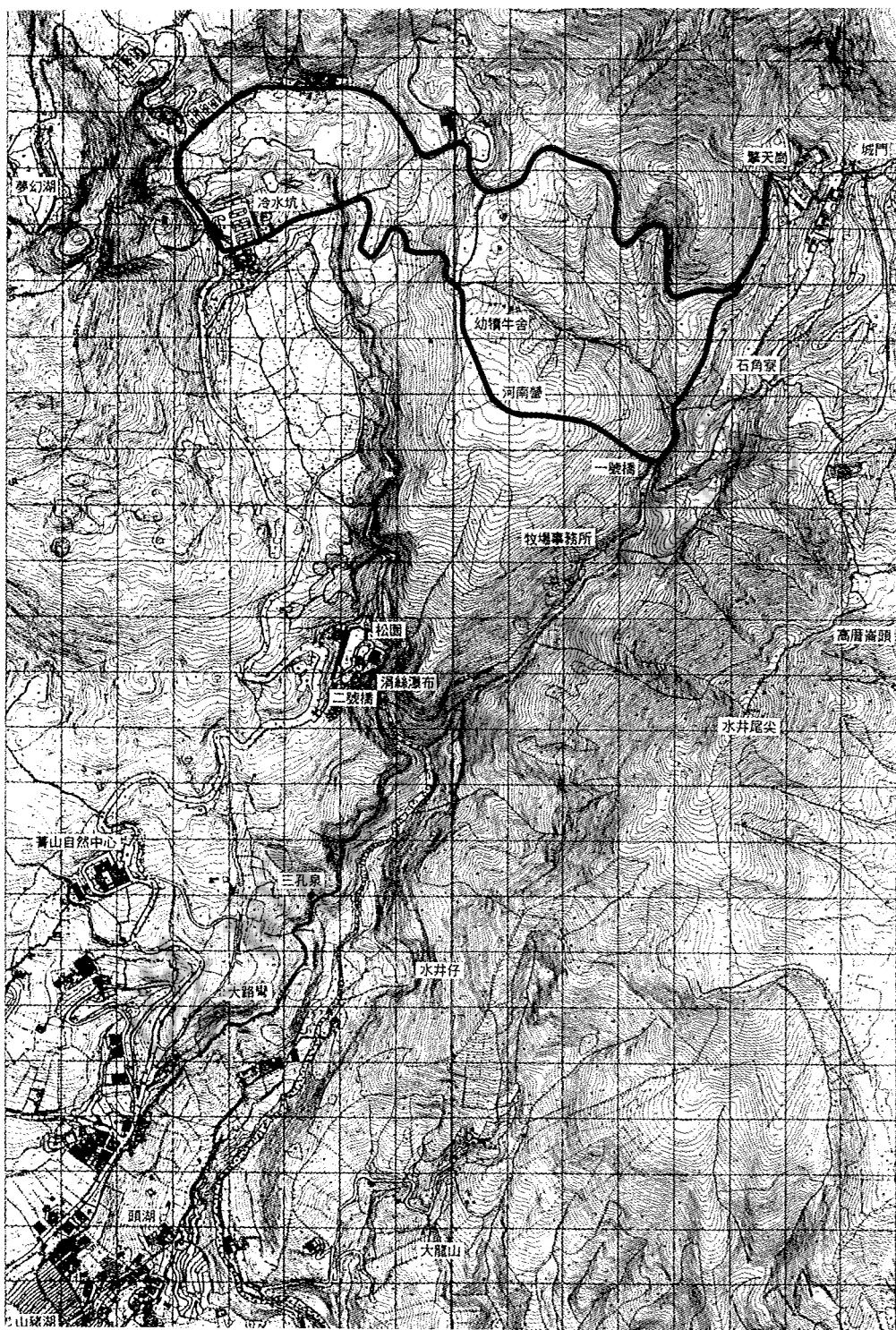
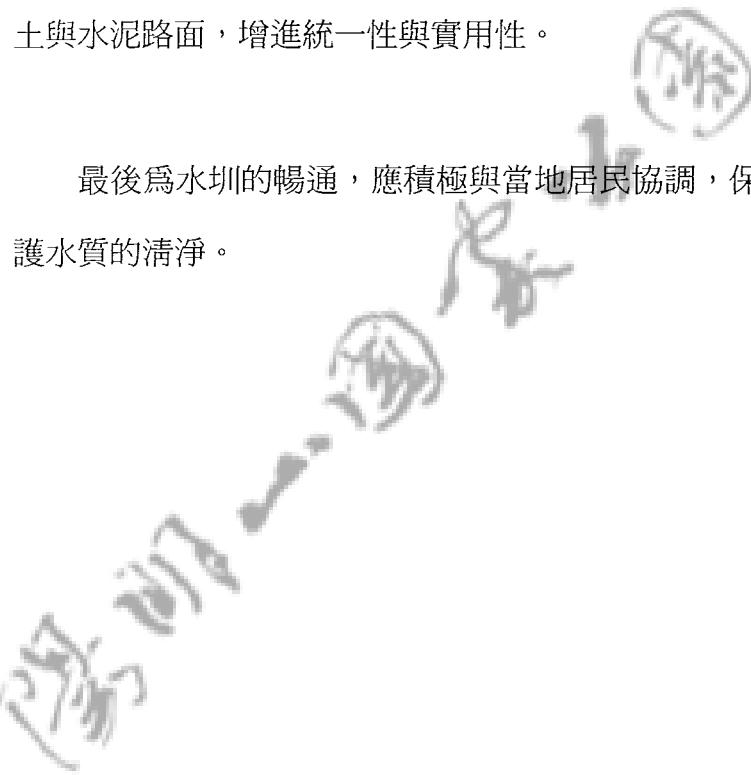


圖 5-3 第二期工作範圍圖

### 三、第三期 91 年 1 月～6 月（圖 5-4）

以涓絲瀑布—頭湖路段（即三孔泉、大路彎兩處）的整建工作為主。

本期以道路沿線土地的取得為首要工作，而且必須與其他單位相互配合協調才能有效地執行各項建設。其次，改善目前這兩處不協調的泥土與水泥路面，增進統一性與實用性。



最後為水圳的暢通，應積極與當地居民協調，保持水流的順暢並維護水質的清淨。

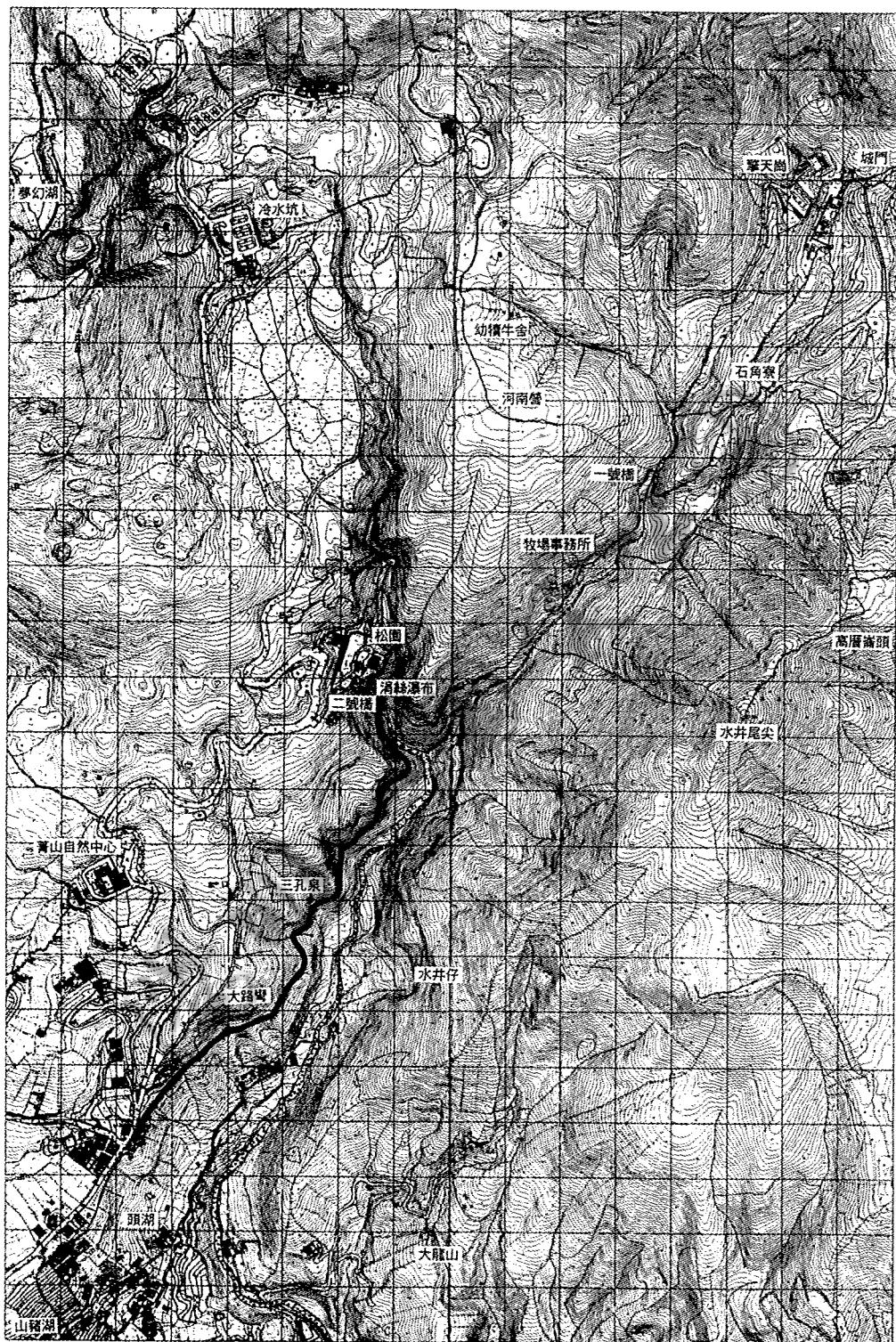


圖 5-4 第三期工作範圍圖

四、第四期 91 年 6 月～12 月（圖 5-5）

工作範圍是金山—八煙—擎天崗—頭湖—台北的路段，將魚路古道全線貫通為主要目標。此時，位於國家公園境內的魚路古道大都整建完畢，唯獨起點的金山礦港與終點的臺北迪化街兩處尚待建設。由於時空的變遷，昔日對陽明山區產業有極大影響的起點與終點皆已沒落，如何將國家公園境內的魚路古道延伸至境外，並使魚路古道更為豐富與完備，便成為本期的重要課題。

建議國家公園應積極與金山礦港、臺北迪化街兩處的主管單位溝通協調，或以「創造城鄉新風貌」的模式等社區的改造運動，推動魚路古道全線貫通的理想，將此目標早日實現。

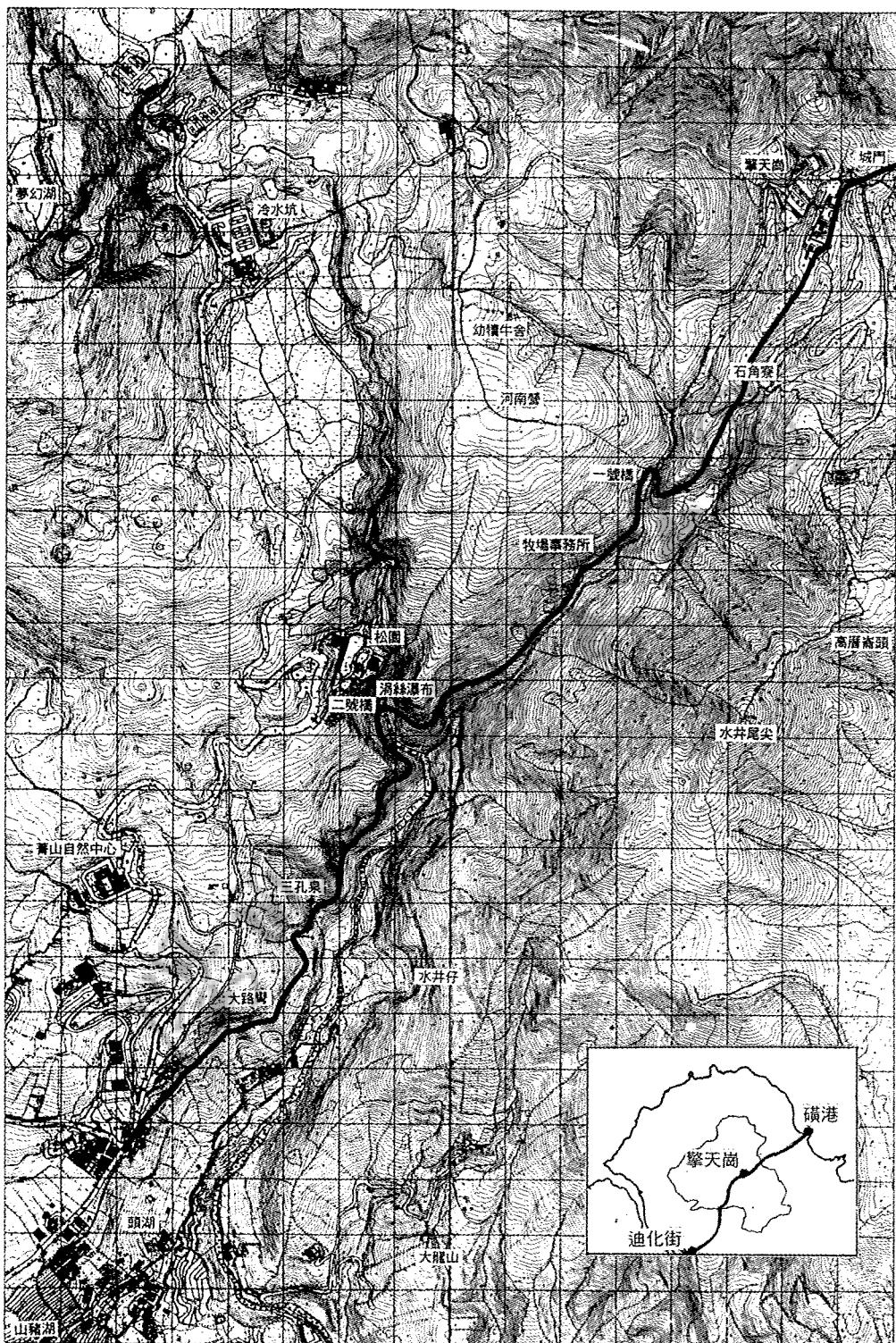


圖 5-5 第四期工作範圍圖

### 第三節 維護管理

任何工程最重要的是完工後的維護與管理。由於陽明山地區氣候潮濕，土質鬆軟容易流失。建議南向路段的路面整建完工後，最好能每隔 1-2 月巡視步道一次，並針對損毀部分進行修復工作，遇到颱風或大雷雨，更需立即檢視，以免造成遊客的危險與不便。



金包里大路傳統石階鋪法

## 第六章 結論

金包里大路南向路段後續規劃共分七章。第一章緒論。第二章為文獻發現與新的詮釋。第三章敘述南向路段與北向路段之遊憩動線。第四章為實質規劃。第五章則為執行計劃，第六章結論。

結論大致有下列四點：

- 一、隨著南向路段規劃的完成，希冀未來的金包里大路能有嶄新且完備的路線標示。
- 二、涓絲瀑布景觀的整體改善、頭湖出口意象與停車場的建設更是急需著力的重點。
- 三、各項活動的導入設計與多媒體攝製，能使金包里大路南向路段更為人知悉，並且充分展現出資源的特色。
- 四、金山礦港與台北迪化街的地標意向與聯繫，更是完整呈現金包里大路全貌最終目標所在。

## 第七章 引用文獻

佐藤眠洋.1937.臺北州下の溫泉，臺北。

李瑞宗.1994.陽明山國家公園魚路古道之研究，陽明山國家公園管理處，臺北。

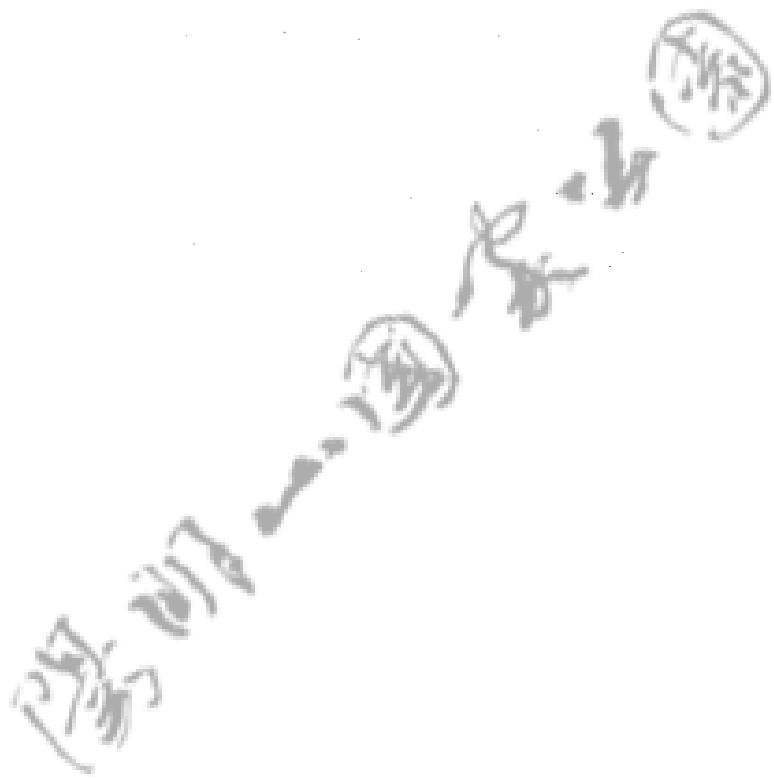
李瑞宗.1995.陽明山國家公園魚路古道規劃，陽明山國家公園管理處，臺北。

李瑞宗.1999.金包里大路南向路段人文史蹟資源調查，陽明山國家公園管理處，臺北。

陽明山國家公園管理處.2000.內政部營建署陽明山國家公園內土地資料卡，陽明山國家公園管理處，臺北。

臺灣憲兵隊編.1932.臺灣憲兵隊史，臺北。

圖 版

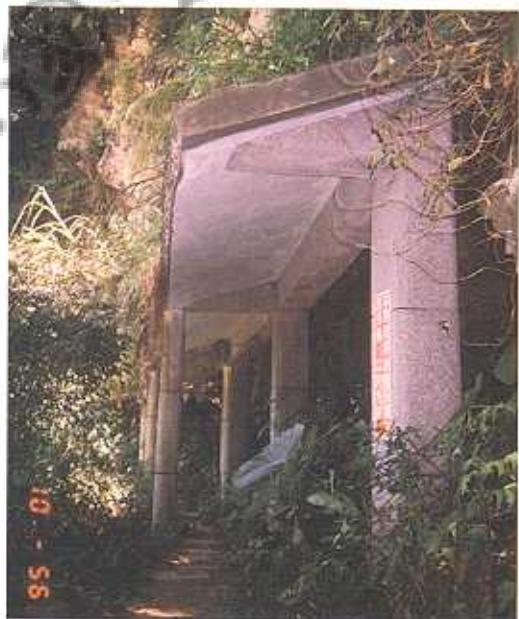


圖版 1

專賣局造林界碑



防止落石的明隧道（已廢棄）



陽明山牧場辦事處  
(事務所)



圖版 2

一號橋附近

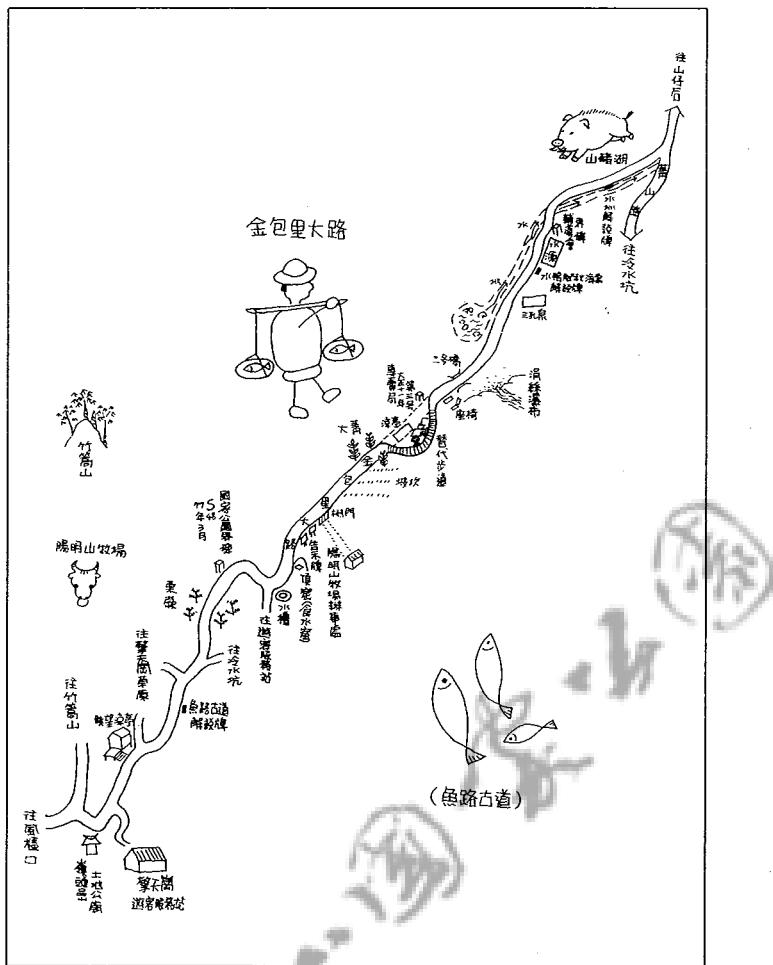


栗蕨步道



擎天崙草原





## 金包里大路南向路段後續規劃

計畫主持人：李瑞宗

委託單位：內政部營建署陽明山國家公園管理處

臺北市陽明山竹子湖路 1-20 號 (02) 28613601

執行單位：中華民國國家公園學會

臺北縣中和市景平路 169 巷 5 號 1 樓 (02) 29405124

研究助理：林國榮 邵偉榕

印 刷：大進印刷有限公司

臺北市和平西路三段 318 號 (02) 23087600

出版時間：八十九年八月三十一日



封 面：青楓

版權頁：金包里大路南向路段沿線資源示意