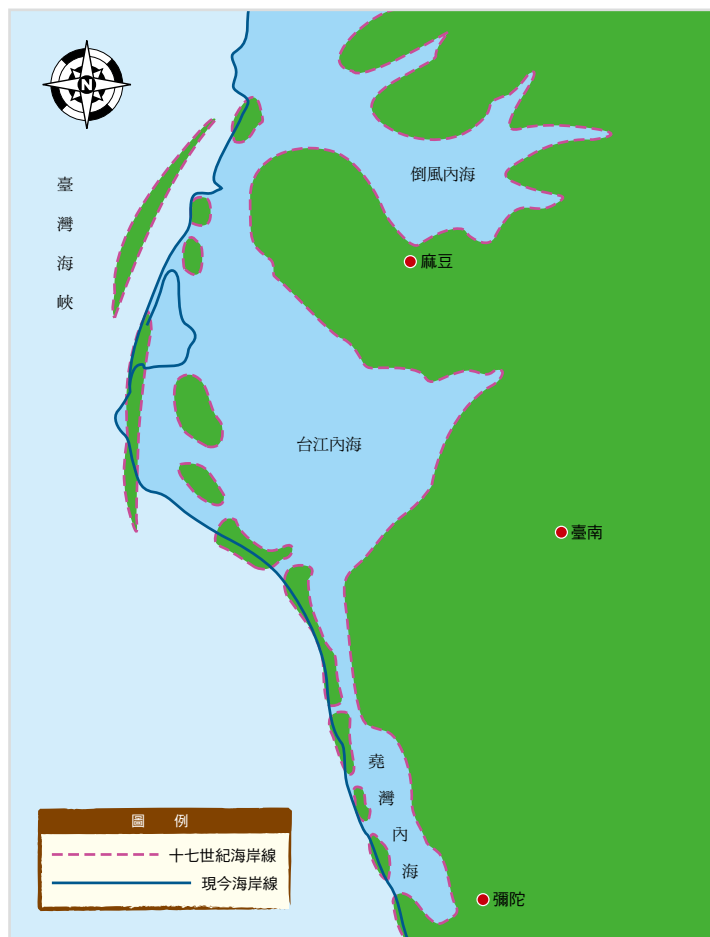




荷治時期的台江

這個時期台江地區的地形變遷資料十分欠缺，僅可從荷蘭人亨德利克·阿得利恩松（Hendrick Adriaensz）所繪之一系列大員地區航海圖中獲知，赤崁（普羅岷遮城）位於台江灣東側岸上，台江灣西側外海上有七鯤鯓、北線（汕）尾及加老灣等沙洲橫臥著，台江灣北方的蕭壠外海，亦有蜿蜒沙洲五座圍繞著。而這段時期臺南地區的陸地與海岸仍處於原始狀態下，



所以一旦遇豪雨，山區崩塌的流沙便順著河流狂瀉入台江內海，再經波浪衝擊而成沙洲，被洪水沖散於陸上者，則堆積成為沖積層沙丘平原。

④ 參考荷蘭人亨德利克·阿得利恩松所繪之大員地區航海圖所重繪的台江圖 / 黃蓓珊繪

西元 1624 年荷蘭東印度公司決定將澎湖城破壞遷來臺灣，在大員島築城，經過 8 年 4 個月，終於在 1632 年底，完成寬 100 呎，長 140 呎，並備有四個稜堡之城堡，作為貿易及行政中心，此城堡興建初期稱奧倫治（Orange），於 1627 年改稱熱蘭遮城（Zeelandia），即今日的「安平古堡」。而在相對角的北線（汕）尾島，因北可扼守鹿耳門水道，南可控制進入台江的南、北兩水道，所以荷人選擇在北線（汕）尾建立城寨，於 1631 年底興建完成。其形式為三層樓的設防塔，下面兩層寬 6 公尺，上層寬 9 公尺，上層樓架有 6 門大砲，牆壁厚 2.5 公尺。該城寨於 1633 年由新任長官蒲特曼斯（Hans Putmans）命名為「海堡（Zeeburg）」。此海堡於 1656 年因受強烈颱風侵襲而毀損，卻未加以修建，讓後來鄭成功有機可乘。1661 年鄭成功大軍就是從鹿耳門水道進入台江，登陸北線（汕）尾島。

當時北線（汕）尾島不僅是戰略要地，更是成熟的貿易據點，也是中、日漁民重要的烏魚漁場。每年有許多來自中、日的商人與漁民來到北線（汕）尾，商人中有來跟東印度公司進行貿易的，也有來跟原住民交易鹿肉與鹿皮的。而漁民們主要是來捕烏魚的。所以荷蘭人亦選擇在此建商館，以方便與中、日或其他國進行交易。

知識補給站

什麼是「鯤鯓」？

在臺南沿海有些地名中常出現有「鯤鯓」兩字，如「南鯤鯓」、「四鯤鯓」；在本文談台江地理變遷的歷史過程中也常提到，如「一鯤鯓至七鯤鯓」。什麼是「鯤鯓」？簡而言之就是「海之沙洲或沙丘」。因為臺灣自古以來沿海多是吹北風，所以沙洲多呈北高南低的現象，遠望「像是一隻大魚浮在海面露出背部」（鯤是古代傳說中的大魚），故以此稱之。（資料參考郭榮一「古七鯤鯓探源」一文）



海之沙洲 / 黃嘉隆攝