



日治時期的台江

日治時期初期，台江內海幾乎已經完全陸化。西元 1904 年一場山洪暴發，使曾文溪主流自公地尾一分為二：北支流經由三股仔入三股溪至國賽港出海；南支流經土城仔東邊，由鹿耳門溪舊出海口入海。1911 年曾文溪再度受暴風雨侵襲，曾文溪主流再度改道，改由國聖大橋向西衝破沙洲出海，鹿耳門溪斷流；1931 年曾文溪河堤興建，鹿耳門溪及三股溪舊流路被切斷，因而河道縮減，但曾文溪河道卻因此漸趨穩定。

自從台江淤積後，原在台江內海的鹿耳門港、四草湖大港及國賽港的港口機能不再，貿易繁盛的景象也消失不見。再者，台江陸埔地位居臨海，海風強盛，加上土地含鹽份過高，不適合農耕，僅能種植基本維生作物；因農耕不易，居民就在尚未完全陸化的淺海地及鹿耳門溪、鹽水溪與曾文溪河道附近圍築魚塭從事養殖，也在溪流內與沿海邊從事漁撈以維持生計；日本人利用台江地區土地特質，開闢安順鹽田、鐘淵鹽田與七股鹽田從事曬鹽。大正九年（1920）進行開闢重大水利工程—嘉南大圳，東起烏山頭水庫，西至四草湖出海，昭和五年（1930）竣工。竣工後的嘉南大圳具有相當綿密的灌溉及排水系統，不僅提供豐沛的灌溉水源，灌溉多餘的水還被利用進行鹽份地改良，同時又具有防洪排水功能，也改善了居民民生飲用水之品質。



④ 台江陸埔地土地含鹽份高，僅能種植耐旱作物。／周全池攝



⑤ 早期漁民在海邊從事漁撈／吳昭賢攝