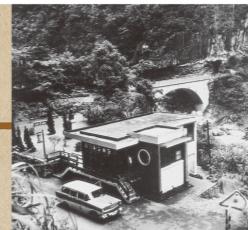


探訪中橫



中橫公路從平地到高山，穿越闊葉林、針葉林、雲霧繚繞，奇峰怪石、幽谷飛瀑、蒼鬱森林、雲霧繚繞，宛如一幅磅磅磅秀麗的山山水水長卷，開通以來中外遊人如織，是騷人墨客創作的地，是年輕人壯遊台灣的經典之路，是橫越太魯閣國家公園的交通動脈。許多生命故事感其間。

等待大家親自去發掘、欣賞、紀錄、守護。重溫中橫，與山水相擁，與人對話，追溯一條充滿傳奇色彩與土地故事的道路歷史。

新石橋【燕子口步道(4K)】

跨越大溪的兩橋，舊名「白龍橋」，原為太魯閣東段道路的一座石拱橋。民國三十三年，大水沖毀引道，僅餘石橋，中橫開路時，保留拱橋形式，原址重建，成為當時中橫沿線具有歷史特色的橋樑。橋名是為紀念民國四十六年因公殉職的新石橋長重新命名。民國八十六年，安邦颱風風災，一夕之間沖毀石橋，今新石橋係民國九十一年重建通車。橋畔沿線新紀念公園，鑄碑立碑，並建立一座東西橫公路沿線處殉職員工紀念碑，以俟後人垂青。

燕子口【179K】九曲洞【175.7K】

太魯閣峽谷以奇秀險絕名聞遐邇，燕子口至九曲洞路段的景緻尤為奇絕，堪稱中橫美景之冠，也是目前保留最多當年手工掘進的路段，吸引無數文人墨客用筆留下印記。當年參與中橫東段修築的築路工人，大都公認九曲洞路段是施工最困難、最危險的路段之一。

慈母橋【172.9K】

民國五十三年，經國先生視察中橫公路時，看到正在興建一座大理石的橋樑，即命名為「慈母橋」，意在紀念首天之下辛勤撫養子女的母親，也希望每一位做子女的人永遠不忘父母愛護教養的恩情，對國恩盡忠，對父母盡孝。

西寶【161.4K】

近年來，以西寶國小頭名全台的西寶，原路開路時期供應果供產地之一，後由退輔會設置農場，安置退伍老兵從事種植高冷蔬果。迄今仍有數戶二代在此以農耕為生。西寶國小設校於民國五十二年，由長庚醫院西寶分醫院，陳情多位孩子已遭廢棄學校，因居住深山無法就學，經國先生指示由退輔會協助設學。於民國五十二年九月籌設西寶國小西寶分校，校址選定西寶農場莊，由農場提供土地且巨資協助設學。民國八十五年開辦西寶森林實驗小學，今日校舍位於民國九年開通完成，為太魯閣國家公園境內唯一的迷途學校。

洛韶【154K】

公路局第四區工程處洛韶工務段之所在，中橫公路通過後該工務段專責東段的養護工作。另民國六十二年教育團長蔡漢傑先生設計建造的洛韶山莊，表有「中橫小白宮」之稱，平日中橫健行隊伍往洛韶途中，也中橫沿線著名的建築。

慈恩【132.8K】

「慈恩」係為蔣經國先生命名，慈恩山莊在中橫開路時期曾為招待所，公路開通後即改為公路局候車站，後由教育團管理，並為中橫健行的住宿據點之一，現由國家公園、公路局分別接管。

伍橋【133K】

為昔日慈恩派出所之所在，中橫開通後，曾在該處有道路班房，負責維護此區路段。「伍橋」地名之由來係在工程規劃測量時，從地圖上看出此區地形形勢如雙爪狀，需架設五座橋樑，跨越河谷，所以當時的測量隊員將該地命名為「伍橋」，並一直沿用至今。

關原【117.7K】

位於肩狀後上的關原，以雲海之著稱，開路時期為關原工務段之所在地，開通之後曾設有遊覽班負責維護該區段的公路；民國七十五年教育團在此建造觀雲山莊落成啟用，翌年，中油公司在此設置台灣最高海拔加油站。

遊客注意事項

- 中橫沿線由低海拔爬升至高海拔，氣候變化很大，欲往中、高海拔者，應備禦寒衣物。另新白至關原路段易起霧，應小心注意。
- 在海拔七千公尺以上地區，由於風氣逐漸稀薄，血氧氣降低而引發如呼吸、眩暈或加速心跳、氣喘、疲勞感、嘔吐等「高山症」的症狀，應立即下山，若身體仍有不適應馬上就醫。
- 中橫沿線及兩側步道於雷雨地震後一週內為落石危險期，應避免進入或多加小心。小落石往往是大家落石的前奏，應提高警覺，迅速離開，並警告他人。於落石或有落石聲，應快速退避至安全處，應集結山頂以雙手抱頭蹲下。
- 太魯閣至天祥路段屬峡谷游覽地區，易發生落石現象，步行其間請自備穿戴安全帽，本處亦免費提供借用，請運送遊客中心或布洛灣、天祥及合歡山管理站。
- 夏、秋季多毒蛇、毒蜂出現頻繁，請小心留意。
- 遇野生動物時，請保持距離以策安全，並請不要驚擾和騷擾。
- 最柔的地方，也是最危險的地方，請特別注意自己及同伴的安全，維護環境清潔並遵守國家公園法及各項公共禁止事項。感謝您的合作，祝您有個愉快的中橫之旅。
- 請帶著一顆積極、謙卑的心，行到中橫，探訪美麗的太魯閣吧！

- 聯絡電話**
- 太魯閣國家公園遊客中心 03-8621100-6轉360、361
 - 布洛灣管理站 03-8612528
 - 澳祥服務站 03-8611503
 - 天祥管理站 03-8691162
 - 合歡山管理站 04-25991195
- 緊急救援**
- 太魯閣國家公園管理處 03-8621100-6
 - 太魯閣國家公園警備隊 03-8621405-6
 - (文山小隊) 03-8691202
 - (合歡小隊) 04-25991191
- 路況查詢**
- 洛韶工務段 (太魯閣-大馬路-合歡山) 03-8691311
 - 谷關工務段 (大馬路-霧社山) 04-25981224
 - 布洛灣工務段 (合歡山-霧社山) 049-2982066
- 交通**
- 花蓮火車站 03-8356941
 - 新城火車站 03-8611237
 - 花蓮客運 03-8338146
 - 豐原客運 04-2524603
 - 花蓮機場 03-8210221
- 住宿**
- 布洛灣-山月村 03-8610111
 - 天祥-教團青年活動中心 03-8691111-4
 - 天祥-太魯閣英酒店 03-8691158
 - 關原-教團觀雲山莊 04-25991173
 - 合歡山-松雲樓 04-25229696



開口【167.5K】

「開口」是當地人稱東西橫公路東段起點處，日治時期稱為「峽口」。曾是蘇花中橫兩條重要道路銜接處，連接的孔道「錦文橋」舊名為「福其聚橋」，原是一座可供通行的吊橋，於民國五十三年路工改建，民國五十五年竣工後更名，紀念搶修蘇花公路因公殉職的吳錦文段長而後。矗立開口的東西橫貫公路牌坊，係民國四十九年建造，是當時花蓮遊子歸鄉時的地標，更如今日太魯閣國家公園的重要入口意象。

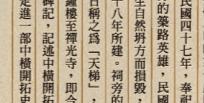
禪光寺【舊台8線】

禪光寺屬佛教淨宗的道場，建寺因緣始於中橫公路開通後，花蓮觀光協會有感於太魯閣峽谷風光秀麗，遂發願請出身花蓮的釋性法師，擇地興建禪光寺。於民國五十年擇定現址，經奔走勸募，於民國五十二年興工，於民國五十五年竣工，成為中橫沿線的名刹之一；公路局開闢天祥山徑，將禪光寺與長春祠相連，於民國五〇七〇年代吸引成千上萬的遊客，絡繹不絕朝山參拜，香火鼎盛。



長春祠【舊台8線】

長春祠是太魯閣東段公路東段入山的第一處勝景，長春祠興建於民國四十七年，奉祀為闖關築中橫公路而捨身的築路英雄。民國六十九年，經國先生於民國七十一年所建，目前的建築體為民國七十一年所建，祠旁的石碑約有三八〇層，昔日稱為「天梯」，可經觀音洞、太魯閣、鐘樓至禪光寺，即今長春祠步道，沿途多處碑記，記述中橫開拓歷程，行走其間，宛如走過一部中橫開拓史的縮影中。



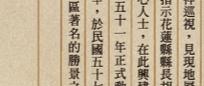
長春橋【舊台8線】

長春橋是太魯閣東段沿線保留的戰車橋樑之一，全橋上方有半座水泥橋，係為開路初期所修築的長春橋殘留橋身，民國四十七年，溫風風災，原長春橋為水泥墩的鋼架橋，遭洪水沖毀，後殘存橋身改為觀景平台而保留迄今，為太魯閣地區自然災害破壞的最佳見證。民國四十九年，加高重建，改採鐵式鋼桁架式，材料則拆自原長春橋（重建後改名為「舊長橋」），長春橋的表裏身影，成為長春祠地標深具震撼的美景之一。



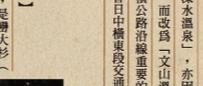
祥雲寺【69.5K】

祥雲寺的興建緣起可追溯到蔣經國先生任職退輔會開路時期至天祥巡視，見境層層巒疊，景色優美，特指示花蓮縣縣長胡子洋先生，召地方紳士，在興建建莊開闢佛教寺院。民國五十二年正式動工，開闢開闢，歷時兩年，於民國五十七年底落成，成為天祥地區著名的勝景之一。



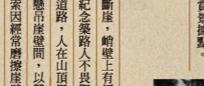
碧綠神木【128.3K】

地處林帶的綠神木，是極大杉（又名奇杉）巨木，樹齡約三千二百年，是中橫公路沿線唯一留存千年的參天古木。因此處是中橫東段開通後中海拔路段重要伏擊觀賞景點。



慈公廟【23K】

位於慈恩路東側的碧綠神木，是蔣經國先生手書的「慈公廟」四個字，係為紀念築路人不畏艱難、無懼生死的開拓精神，當年開闢此段道路，人在山頂用一吋半粗的麻繩在身上，垂放而下，雙手打滾墜下，以此繩常受強風吹襲，繩索因經常摩擦而產生斷裂，工作中常因繩索斷裂而發生慘劇，因此有人感念慈公開辟的故蹟，特將其稱為「中橫精神」的表徵。



大馬路【112.5K、41.7K】

中橫公路主線最高點，大馬路，原名合歡山口，蔣經國先生因有感於中橫開路的精神猶如大馬路，故改名為大馬路，此處是中橫公路主線與霧社支線銜接處，也是開路時期合歡山工程處、中橫東段、霧社支線的管轄交匯處。

松雲樓【33K】

位於合歡東峰山麓下的松雲樓，建於民國五十三年，初為旅行館，民國五十八年始對外開放提供住宿。民國八十五年林務局原址重建，民國九十八年新對外營業，為目前目前海拔最高的山房旅館。

武藏【31.5K】

開路初期因位於合歡山南側故名為「武藏」，後由當時擔任總長的蔣介石先生命名為「武藏」。此處海拔三二七五公尺，是台灣公路的最高點。

