

太魯閣國家公園生態旅遊細部規劃案

主持人：林晏州

委託單位：內政部營建署太魯閣國家公園管理處

執行單位：中華民國戶外遊憩學會

中華民國九十二年十二月

目

錄

第一章 緒論	1
第一節 研究緣起	1
第二節 研究目的與內容	2
第三節 研究範圍	3
第四節 研究流程	5
第二章 文獻回顧與分析	7
第一節 生態旅遊的發展	7
第二節 生態旅遊的規劃	11
第三章 上位計畫、相關計畫與相關法令	17
第一節 上位計畫	17
第二節 相關計畫	29
第三節 相關計畫內容彙整與探討	45
第四節 相關法令	51
第四章 現況資源調查與分析	62
第一節 自然環境	62
第二節 人文環境	64
第三節 步道及景觀環境	65
第四節 遊憩據點	97
第五章 遊憩資源發展課題與發展目標	103
第一節 遊憩資源使用現況	103

第二節 重要課題發展	104
第三節 發展目標與原則	106
第六章 生態旅遊綱要計畫之擬定	109
第一節 遊憩系統發展構想	109
第二節 交通系統發展構想	111
第三節 服務與解說系統發展構想	114
第四節 分期分區發展構想	120
第七章 實質計畫	127
第一節 經營管理計畫	127
第二節 解說主題及教育推廣計畫	133
第三節 旅遊活動計畫	141
第四節 居民回饋計畫	150
第八章 執行計畫	155
第一節 分期分區發展計畫	155
第二節 土地使用細部計畫	162
第九章 結論與建議	177
第一節 結論	177
第二節 後續發展建議	179
參考文獻.....	183
附錄 歷次會議結論辦理情形	185

表目錄

表 5-1-1	太魯閣國家公園遊客人次成長預測表.....	103
表 5-1-2	90 年來台旅客最喜歡遊覽主要景點排名.....	104
表 7-1-1	太魯閣國家公園生態旅遊經營體系權責分工表.....	128
表 7-1-2	維護管理架構與分工之建議.....	129
表 7-2-1	太魯閣國家公園生態旅遊解說主題.....	135
表 7-2-2	太魯閣國家公園解說配置計畫.....	139
表 7-3-1	「太魯閣國家公園生態旅遊路線活動規範」可適用法規對照.....	142
表 8-1-1	谷口遊憩帶之分期分區開發構想.....	156
表 8-1-2	峽谷遊憩帶之分期分區開發構想.....	158
表 8-1-3	河階遊憩帶之分期分區開發構想.....	161
表 8-2-1	整體開發建設經費.....	174
表 8-2-2	開發建設經費概估表.....	175
表 8-2-3	開發建設經費概估表.....	176

圖目錄

圖 1-1-1	研究範圍圖	4
圖 2-1-1	生態旅遊的角色定位示意圖	9
圖 2-2-1	生態旅遊架構圖	11
圖 2-2-2	生態旅遊的規劃架構圖	12
圖 2-2-3	生態旅遊的執行架構圖	12
圖 2-2-4	哥斯大黎加 Tortuguero 國家公園生態旅遊之發展模式圖	15
圖 3-3-1	遊憩區分區圖	45
圖 3-3-2	據點定位與機能圖	47
圖 3-3-3	住宿據點分佈圖	47
圖 3-3-4	車道系統圖	48
圖 3-3-5	步道系統圖	49
圖 3-3-6	解說系統圖	50
圖 6-1-1	遊憩系統發展構想圖	112
圖 6-3-1	谷口遊憩帶服務系統發展構想	115
圖 6-3-2	峽谷遊憩帶服務系統發展構想	118
圖 6-3-3	河階遊憩帶服務系統發展構想	119
圖 6-4-1	分期分區發展構想—近程	124
圖 6-4-2	分期分區發展構想—中程	125
圖 6-4-3	分期分區發展構想—遠程	126
圖 8-2-1	合流地區規劃構想圖	164
圖 8-2-2	合流地區配置構想圖	165
圖 8-2-3	合流地區剖面圖	166
圖 8-2-4	文山地區規劃構想圖	169
圖 8-2-5	文山地區配置構想圖	170
圖 8-2-6	文山地區剖面圖（一）	171
圖 8-2-7	文山地區剖面圖（二）	172
圖 8-2-8	文山遊客中心示意圖	173

第一章 緒論

第一節 研究緣起

太魯閣國家公園位於台灣東部，屬山岳型遊憩資源，擁有著名的自然與人文資源，其雄偉壯闊的峽谷地形、豐富的動植物資源，以及珍貴的史前遺址、原住民泰雅族文化、古今道路系統，每年皆吸引上百萬遊客前往攬勝，而太魯閣國家公園亦是國際觀光旅客訪華必訪景點之一。

面對這片大地瑰寶，於民國 75 年成立太魯閣國家公園加以保護，並以不違反資源保護的前提下，合理提供國民休憩與研究利用，並自國家公園成立以來，持續積極的投入以生態保育與環境教育為前提之休閒旅遊，然隨著大眾旅遊帶來的密集人潮，以及國民漸漸意識到戶外遊憩活動的體驗重心應由走馬看花隨意攬勝轉變為深度體驗當地人文、探索自然之旅遊方式，因此，以永續概念為主之生態旅遊模式便因應而生，交通部觀光局更將 2002 年定為生態旅遊年。所謂生態旅遊 (Ecotourism)，即是透過教育方式，增加使用者的保育與主動關心環境的態度、與旅遊過程的責任感，以保育生物資源與各地傳統文化的多樣性，此與國家公園保育自然與人文資源、提供教育研究與國人旅遊的經營管理宗旨相仿。因此，本研究為妥善運用太魯閣國家公園境內豐富之自然及人文資產，以達資產之永續利用、國家公園之永續發展，擬以太魯閣國家公園豐富之生態資源，以生態旅遊模式倡導旅遊之新觀念，推廣並落實生態旅遊之內涵與精神。

本研究藉由生態旅遊之內涵、精神與發展模式之深入瞭解，擬以太魯閣國家公園閤口至天祥一段，規劃太魯閣國家公園特有之生態旅遊綱要計畫、生態旅遊路線、解說計畫與經營管理等相關配套措施，此外，本研究除推廣太魯閣國家公園之生態資源外，進一步藉此建立遊客正確之生態旅遊觀念，讓遊客享受美好生態旅遊遊憩體驗的同時，達到寓教於樂的目的，使資產保育與遊憩利用得以兼顧，落實國家公園永續發展之最終目標。

第二節 研究目的與內容

本研究主要研究目的與內容如下：

壹、生態旅遊綱要計畫之擬定

本研究依循生態旅遊之內涵、精神與發展模式，配合太魯閣國家公園東段之生態資源調查，擬定生態旅遊之綱要計畫，以作為未來生態旅遊推廣與發展之依據。另於綱要計畫中藉由生態旅遊資源之供需調查，確實掌握生態旅遊之發展與限制。太魯閣國家公園東段遊憩景觀類型屬峽谷型，區內遊憩步道系統完整，且沿線資源豐富、景觀優美，極具發展生態旅遊路線之潛力，又區內人車分道、部分步道串聯區內主要遊憩據點，因此，本研究擬以生態旅遊資源之供需調查結果，對區內具生態旅遊發展潛力之生態旅遊路線，規劃整體生態旅遊路線。

貳、生態旅遊解說主題及教育推廣之規劃

解說是一項溝通遊客與環境的過程與活動，可用以啟發遊客對環境之知識與瞭解。就生態旅遊而言，解說更是開啟遊客深度體驗當地生態環境之鑰，因此適切的解說主題規劃相當重要。因此，本研究擬以生態環境解說與生態旅遊遊客教育並重，規劃太魯閣國家公園東段之解說教育主題，以提供深度遊憩機會並藉此推廣生態旅遊觀念。

參、生態旅遊經營管理計畫之擬定

本研究為使生態旅遊資源得以永續發展，並減少生態旅遊經營管理計畫造成管理處業務的負擔，擬以管理處現有組織架構與業務，提擬生態旅遊之經營管理計畫。

肆、選定具指標性之生態旅遊據點，進行細部配置構想之設計

本研究除依據太魯閣國家公園生態旅遊供需調查，規劃生態旅遊路線外，進一步從中評選出一處具指標性之生態旅遊據點，針對該據點提出細部配置構想。

第三節 研究範圍

本研究範圍擬以太魯閣國家公園經營管理範圍之中部橫貫公路東段沿線，即太魯閣閣口至天祥段。研究範圍如圖 1-1-1。

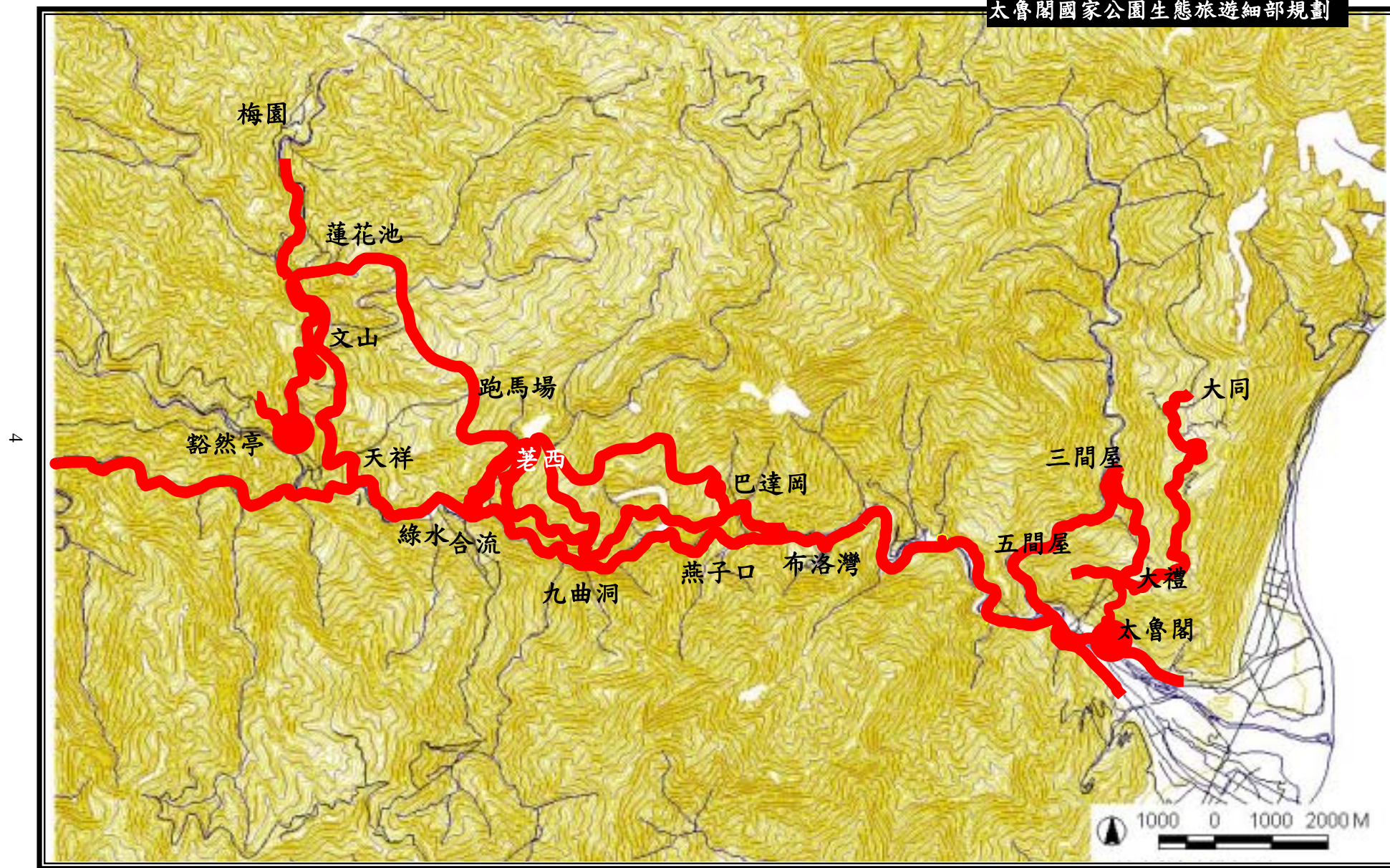


圖 1-1-1 研究範圍圖

第四節 研究流程

壹、確定研究內容與範圍

本研究主要研究內容為評估生態旅遊路線與相關配套措施之擬定，以太魯閣國家公園閣口到天祥段為主要研究範圍。

貳、相關理論回顧

收集國內外有關生態旅遊發展模式、評估因子與解說規劃之相關理論及研究文獻。

參、太魯閣國家公園生態旅遊供需資源之調查

於太魯閣國家公園東段閣口至天祥，進行生態旅遊供需資源調查，作為後續生態旅遊路線之規劃之基礎。

肆、生態旅遊綱要計畫之擬定

依據前述結果，擬定本區生態旅遊之綱要計畫。

伍、建議生態旅遊路線

依據前項評估準則，針對前項具生態旅遊價值之路線，進行可行性評估，並依據各步道提供生態旅遊機會之可行性評估結果，建議太魯閣國家公園之生態旅遊路線，並依各步道之資源特色，研擬主題以作為步道解說教育與資源體驗之依據。

陸、研定太魯閣國家公園生態旅遊之經營管理計畫

為達資源之永續保育與生態旅遊觀念之推廣，研擬生態旅遊之經營管理計畫及相關配套措施。

柒、指標性生態旅遊據點之細部配置構想

於建議之生態旅遊路線中，評選一處具指標性之生態旅遊據點進行細部

配置構想之設計。

捌、綜合建議與研究成果提出

依據現地調查結果，提出太魯閣國家公園生態旅遊發展模式與評估準則之建議，並據此提出太魯閣國家公園生態旅遊步道或路線之發展建議。

第二章 文獻回顧與分析

第一節 生態旅遊的發展

有感於人類對環境的需求過度，導致對生態環境與生物多樣性有所威脅，並將面臨第三次的物種絕跡（Pimm et al. 1995），因此，1986 年部份環境保育學者，開始倡議一種可兼顧保育與遊憩的活動。而世界環境發展組織（WCED）於 1987 年也提出「永續觀光發展（sustainable tourism development）」之概念，強調自然環境的保護，使資源得以永續保存與利用，以分別滿足當前人類與後代子孫所需之環境資源；而國際自然保育聯盟（IUCN）則倡導「生態旅遊（Ecotourism）」，透過遊客行為與地方經營策略之輔導與教育，以兼顧環境保育與遊憩利用，並使資源與遊憩活動得以永續發展；因此聯合國更將 2002 年訂為「生態旅遊年」，以推動全球性之生態旅遊教育訓練、研究發展、宣傳等措施，使得生態旅遊（Hall & Kinnaurd, 1994）逐漸受到重視，並成為當前保育和永續發展的基礎概念之一。

壹、生態旅遊的定義

生態旅遊發展至今，已有許多專家學者或團體，都提出生態旅遊的定義，涵蓋層面逐漸廣泛，且逐漸賦予其對人類社會貢獻的期盼。經由文獻回顧、客觀統計資料、相關經驗來源對生態旅遊之定義可知，旅遊地主要是指自然文化為基礎的地區；而旅遊過程中的遊客、業者、當地居民和經營管理者對環境則都圍繞在負責任的態度與使用行為上，並進一步得以延伸出學習效益與回饋意願。有關生態旅遊的各面向定義如下：

一、生態旅遊的定義

- （一）旅遊地具有原始的自然人文環境：為遊客到相對原始、未受干擾與污染的自然區域或農村環境旅行，該環境脆弱敏感，具有罕見的或瀕臨絕種的生態資源、及特殊的或重要的歷史文化，像是國家公園、保護區等。
- （二）旅遊者會主動學習且對於環境的接受度高：遊客多具特定目的前來主動學習而體認環境、培養不同自然文化與人權的尊重，且願意接受相關的管制規則與不甚舒適的旅遊環境，並會增加對環保議題的

靈敏度。

- (三) 旅遊者會以負責任的方式、及非消費性的回饋行為貢獻旅遊地：以勞動、捐款或付費等資金提供方式貢獻當地的保育管理與地方經濟，且對環境是一低衝擊、小規模團體的旅遊型態。
- (四) 管理者會以負責任的方式，提供遊客環境教育與資源的保育研究：以整體環境永續經營為目標發展，並提供環境教育與解說活動，來促使參與者能維持自然資源的完整。
- (五) 當地居民會以負責任的保育心態，保存當地原有文化、資源與產業活動：強化地方凝聚力，並維持適當的販售行為，避免由大規模的商業發展所取代。
- (六) 旅遊業者會以負責任的使命，規劃生態旅遊遊程：應規劃與安排具最小衝擊、且對環保與動態資源保存有所貢獻的遊程，並強化與瞭解遊客與當地居民的共存與相互影響關係，以對當地經濟（利潤與工作機會）有所貢獻。

由此可知，生態旅遊是一種負責任的旅遊，是強調人與環境間的倫理相處關係，透過解說教育，以引導遊客主動學習、體驗生態之美、瞭解生態的重要性，並以負責任的態度與回饋行為，來保護生態與文化資源，以達到兼顧旅遊、保育、與地方發展三贏的局面。

二、生態旅遊的角色定位

Miller 和 Kaae (1993) 提出連續體 (continuum) 的概念，認為所鑑定的旅遊行為與類型，其實是位在一個以「旅遊責任」為基礎的連續體上，兩端分別為人類高度旅遊責任（不允許任何衝擊產生），與低度旅遊責任（同意任何型態、強度的活動發生），並由於不同參與者對於生態旅遊的認知或定義不同，使得生態旅遊在環境倫理上出現了不同程度的定位。這恰好解釋了國內近年來解除許多保護區，並允許旅遊活動，卻在地方政府、旅遊業者與媒體的宣傳下，像是花東的賞鯨活動、六龜彩蝶谷、及達娜伊谷等，成為甚為熱門並搶破頭的生態旅遊地區，但出現資源破壞的情況，就是因為各界人士、遊客、地方居民及業者，對於生態旅遊的定義不甚明確，有人很嚴謹，而有人則認為生態旅遊就是到自然地旅遊的寬鬆定義所致，因此要發展一據點的生態旅遊活動，

應先針對其資源與現況條件，予以定位其生態旅遊的角色，以利相關配套之路線、環境教育與經營管理策略之擬定。

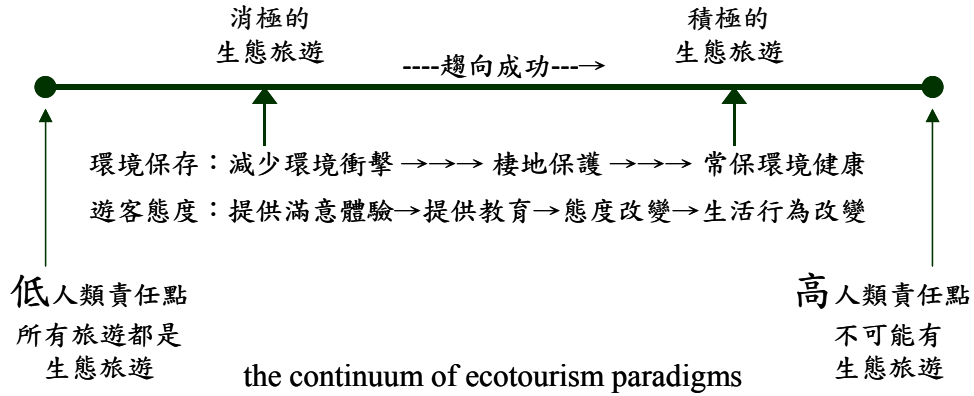


圖 2-1-1 生態旅遊的角色定位示意圖

貳、生態旅遊環境的特徵

根據 Ziffer 於 1989 年的研究指出，最受歡迎的生態旅遊據點為：非洲的肯亞、坦尚尼亞、亞洲的尼泊爾、中國、中南美洲的墨西哥、哥斯大黎加、波多黎各等。根據旅遊市場吸引力理論而言，可決定生態旅遊地的兩大基準為吸引遊客的特殊資源與活動型態、及旅遊設施條件。

一、特殊的自然文化資源

- (一) 特殊的自然生態資源：包括生物多樣性環境與獨特的地理景觀兩類。生物多樣性地區，像是哥斯大黎加的亞馬遜河的熱帶雨林（Amazon rain forest）、阿拉斯加的北極寒原景致、及智利南部巴塔哥尼島（Patagonia）的原始景致；而獨特的地理景觀，像是喜馬拉亞山系、澳洲艾亞岩石等。
- (二) 特殊的人文歷史文物：主要提供體驗當地文化傳統的機會，例如瓜地馬拉印第安文化及馬雅文化遺跡、中國東南的滇緬地區的少數原住民族文化等。

二、自然原始的活動型態

主要係配合生態環境與文化資源所衍生的新興活動，同樣根據 Ziffer 於 1989 年所作的調查指出，最受歡迎的活動為乘牛車 (treking)、健行、賞鳥、自然攝影、野生動植物探險、露營、爬山、釣魚、泛舟與植物研究，而這些活動類型大多發生於自然環境且遊客量甚少的地區。

三、旅遊設施條件

提供符合生態旅遊需求的基本設施，例如：解說服務設施、環境教育機會、自導式步道...等，以及配套之經營管理措施，例如遊客人數管制、土地使用分區等。

另外，根據國內外相關案例，亦可將生態旅遊地區依其開發強度，進行分類；其中，亞太旅遊協會 (PATA) 為開發亞太地區具有特殊生態價值的新旅遊據點，藉以保護珍貴的資源、創造經濟活動機會，並使遊客在旅遊活動中培養愛護環境之意識，亞太地區 10 個國家共提出 49 處生態旅遊據點，而協會依其據點特徵，分為自然資源 (natural resource)、有形文化資產 (tangible cultural properties)、無形文化資產 (intangible cultural properties)，以及城鎮景觀 (town-scapes) 等四大類。

國內交通部觀光局亦於 1997 年，針對全國觀光資源豐富之地區，以「資源決定型」之決策觀念，進行生態旅遊地之挑選，並分為豐富的自然資源、具特色的文化資源、及具特殊的城鎮景觀等生態旅遊地區。

而 Fennel (1997) 之研究指出，其實位於鄉村地區、低開發環境與緊臨自然環境的農場，若經營者提供解說服務、擬定園內野生動物保護與活動設計策略，並藉由小尺度價值、當地擁有者與鄉村資源的整合，則休閒農園或牧場亦可為生態旅遊地。

第二節 生態旅遊的規劃

壹、生態旅遊的架構

一、概念架構

Buckley 在 1994 年對於生態旅遊所涉及的領域，進行相關的整理與比較，提出定義生態旅遊的架構為：以自然環境為基礎的旅遊、支持保育的旅遊、環境教育的旅遊、永續經營的旅遊。對此四者而言，其所強調的理論各不相同，唯有四者交集，才是生態旅遊完整架構的展現，但整體而言，無論是經營管理、旅遊市場、產品或人，均須圍繞在環境保育的觀點上。

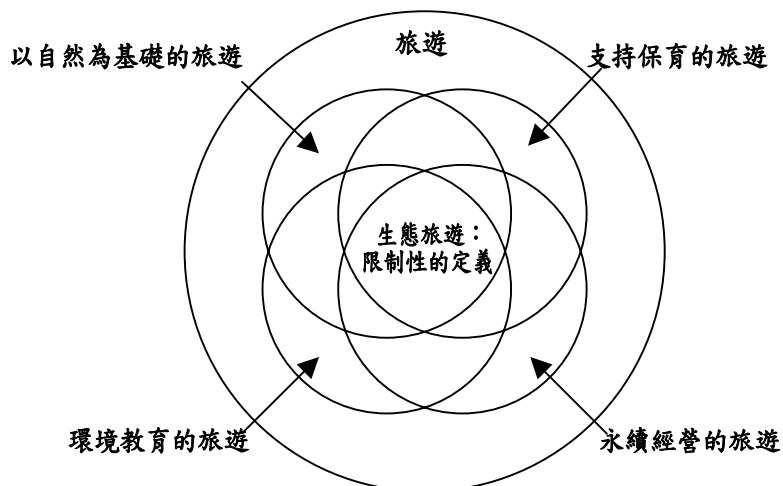


圖 2-2-1 生態旅遊架構圖 (Buckley, R., 1994)

二、評估架構

Ross 和 Wall 則於 1999 年提出評估生態旅遊的架構，主要的架構元素有：地方居民、自然資源、旅遊活動、與經營管理組織；即一保護區開放作為生態旅遊時，其旅遊活動與生態保育間的工作之所以成功是取決於自然地區與當地居民兩者間的協調、當地居民與旅遊活動的協調、旅遊活動及資源保護的協調，且良好的經營管理計畫也扮演重要的角色，詳如下圖。

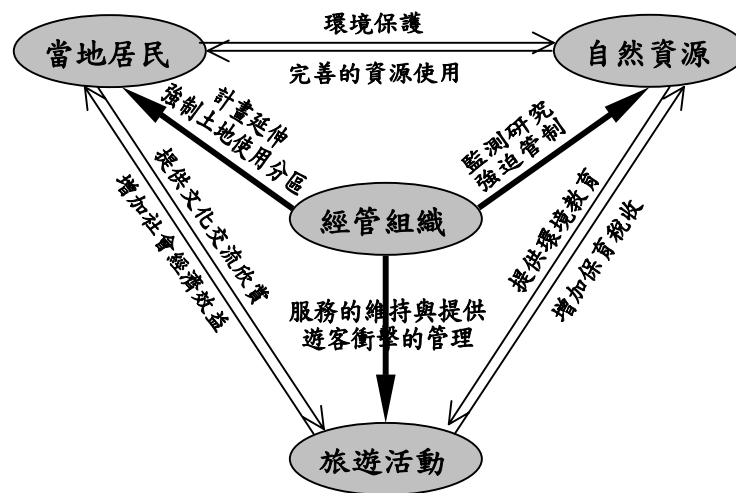


圖 2-2-2 生態旅遊的規劃架構圖 (Ross, S. & Wall, G, 1999)

因此，檢驗各元素彼此間關係的強度、及經營管理計畫所扮演的角色，應可以進一步瞭解生態旅遊的成功與否及缺失。

三、營運管理架構

Boo (1990) 以經營管理的觀點指出，生態旅遊之成功，需要整合各相關領域、詳細規劃且逐步開始，使用教育及訓練的策略，使當地獲得最大的利益，同時也要善用評估與回饋之功能。而各領域的執行角色包括了遊客、經營管理者與地方居民或政府。

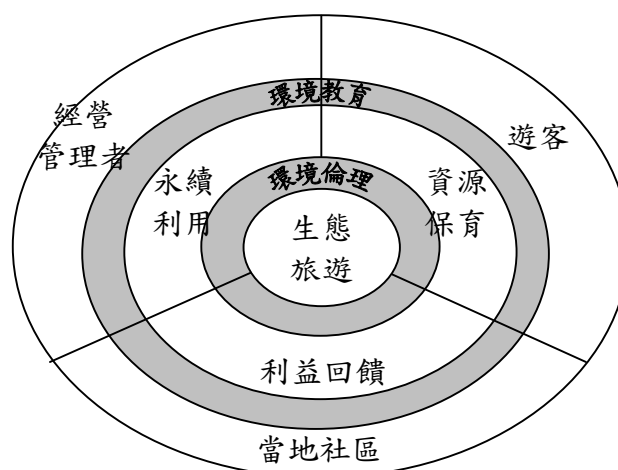


圖 2-2-3 生態旅遊的執行架構圖

貳、生態旅遊的推廣研究

國內學者原友蘭提出生態旅遊的永續經營策略，認為國家公園應妥善規劃設計生態旅遊的遊程，方能有效控制進而改變遊客行為，否則僅是以滿足體驗的淺層生態旅遊，即 Miller 所指的較消極的生態旅遊定位，並認為一二次遊程中無法培養遊客對環境的責任感與健全的環境觀，並極容易對生態資源造成較嚴重的負面影響，因此建議應以漸進式的教育模式，來轉變遊客之遊憩行為，進而推廣深層旅遊，即基於人們對生態的完整性與物種的多樣性達到一定程度的瞭解，方能有高旅遊責任感。並建議國家公園可配合生態敏感度，規劃不同深度的生態旅遊遊程與學習教材，例如：生態知識的學習、自然環境的體驗、保育經驗的傳授與分享；期望以漸進式的方式逐步加深遊客對生態保育的認同，在滿足遊憩需求的同時，培養體驗大自然時應有的尊重態度和習慣。

參、生態旅遊規劃的相關案例

一、台灣國家級生態旅遊地之評估

國內交通部觀光局為發展生態旅遊，由國內學者擬定評估準則及其權重，並篩選出可發展生態旅遊之 20 個地區，主要類型為國家公園、離島、森林遊樂區、及三義等地區（歐聖榮，1997）。其評估方法如下。

（一）評估標準

主要以「資源決定型」的決策觀念，進行生態旅遊地的選址，並依據文獻結果提出對生態旅遊環境之標準。

1. 對環境本身的要求

（1）經營管理部份

A. 原始而未開發：根據文獻可知，吸引遊客前往的動機在於荒野的自然與遺世獨立和未開發的環境（Zieffer, 1989）。即為資源的原始特性。

B. 具有法令管理之效力：學者 Kutay（1989）指出要達到生態旅遊的必要條件之一，就是旅遊據點必須要居於法定體系下的保護區系統（歐聖榮，1997）。也就是該環境必須要在

政府予以法定的保護與保育等經營管理之義務條件下。即資源的法定保育特性。

C.具有承載量的限制：學者 Whelan (1991) 認為生態旅遊會造成環境衝擊，因此必須分別站在生態環境與旅遊者角度考量生態承載量與美學承載量，並制定一限制參數。

(2) 資源部份

A.自然與人文資源：包括有野生動植物、地形地質景觀、天象景觀、歷史遺跡、祭祀與節慶活動、文化展覽、人為結構物、工藝品、與生活型態。

B.適當的遊憩機會：在設施方面，應為生態旅遊僅需的輔助性基礎設施；在體驗方面，則主要讓遊客能獲得倫理性的遊憩或自然教育的環境體驗 (Zieffer,1989；Bryan,1991)。

2.對環境所衍生之功能要求

(1)生態性利益：必須要能解救當地受威脅的生態系與生態物種。

(2)經濟性利益：必須要在不影響原本生活型態與經濟體系下，增加工作機會與經濟收入。

(3)教育性利益：基於環境倫理，必須讓遊客、居民及經營管理者藉由生態旅遊的參與與教育，而對生態旅遊的意願、態度及相關保育認知有所了解。

(二) 評估項目

德爾菲法係藉由不同領域專家學者的專業知識、經驗、直覺判斷，反覆針對生態旅遊須考量的因素進行評估，以使各學者之意見達到共識，評估架構共分為 4 大準則、10 個因子及 25 個指標，各評估項目說明如下。

1.環境資源條件：即發展生態旅遊之自然資源與人文資源潛力。評估項目包括有：原始性、觀光吸引力、自然資源獨特性、人文資源之獨特性、自然景觀之美質性、人文景觀之美質性、教育性、對環境衝擊容受力。

2.社會環境條件：即當地社會環境結構（當地居民、資源管理者、業者）對提升未來生態旅遊發展之潛力。評估項目包括有：社區發展配合意願、社區自覺。

3.產業結構條件：即當地產業結構型態對提升未來生態旅遊發展之潛力。評估項目包括有：產業經營與生態旅遊並榮性、社會回饋之機會性。

4.經營成本條件：即未來執行生態旅遊經營時所需考量之必要成本條件。評估項目包括有評估項目有：法令限制與管制。

二、哥斯大黎加 Tortuguero 國家公園生態旅遊之規劃

哥斯大黎加之 Tortuguero 國家公園之旅遊引導訓練計畫內容，共有四大部分，分別為：(1) 築巢海龜及其他國家公園內野生動物資源經營管理需求。(2) 以當地旅遊導遊的興趣、知識、及技術為資訊需求。(3) 國外及國內觀光客的資訊需求，及旅遊期間、群體大小、活動形式。(4) 基於國家公園遊客週期性及旅館容許量，考量旅遊引導計畫經濟可行的資訊。

其亦指出：欲長期維持此事業之生存與自然資源基礎，需要群體（居民、旅館主人、資源經營管理者及遊客等）的共同參與，並以達到整合經濟發展與保育 Tortuguero 之自然資源為目的。而提出目標群眾（Target Audience）及目標模式如下（圖 2-2-4）：

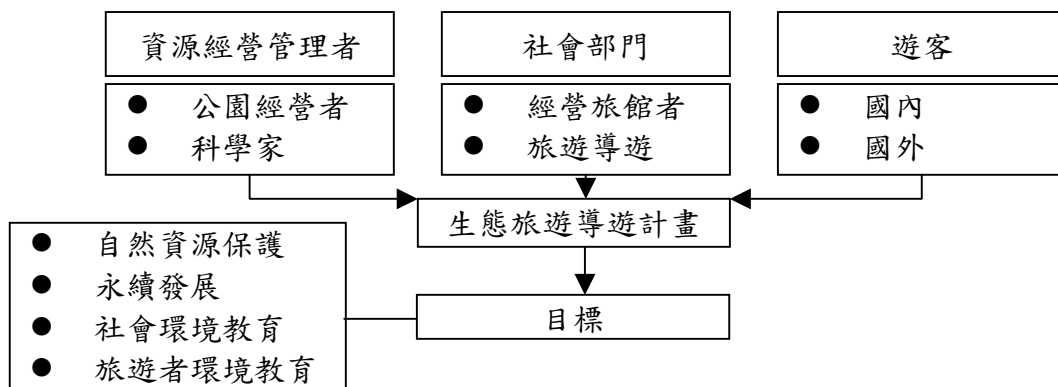


圖 2-2-4 哥斯大黎加 Tortuguero 國家公園生態旅遊之發展模式圖

第三章 上位計畫、相關計畫與相關法令

第一節 上位計畫

壹、太魯閣國家公園計畫（第二次通盤檢討）

一、計畫範圍

太魯閣國家公園計畫範圍以立霧溪峽谷、中部橫貫公路沿線及其外圍山區為主，包括合歡山群、奇萊連峰、南湖中央尖山連峰、清水斷崖、立霧溪流域及三棧溪流域等，全部面積共計九萬二千公頃。

二、計畫目標

（一）保育目標：保護計畫區內自然生態體系及人文史蹟，並予以合理之經營，使此一區域能永續利用長久保存。

1.保護獨特之地形、地質景觀。

2.保護區域內未經人為干擾，自然演進生長之野生或子遺動植物及其棲生之生態體系，

3.保護區域內重要人文史蹟及其環境，以培養國民鄉土尋根之高尚情操。

（二）育樂目標：在保育目標之下，提供適當之戶外遊憩活動及機會，以陶冶國民情性。

1.提供良好之遊憩環境，並設計高品質之活動模式，以達國民身心健康之目的。

2.提供適當之交通運輸設施以及各項旅遊服務設施，以利國民觀光遊憩。

(三) 研究目標：提供科學研究及環境教育之場所與機會。

- 1.提供生態學研究之場所
- 2.提供人文歷史發展研究之場所。
- 3.提供環境科學教育之場所與機會。

三、發展課題：

- (一) 建立國家公園與當地住民良好互動關係，保障園區內原住民文化及風俗，修正法案以規範傳統文化祭典所需之獵捕活動。辦理文化傳承活動，如適時規劃辦理原住民傳統之織布、舞蹈與口簧琴製作與吹奏等分齡訓練，以及民俗植物之利用等研習課程，以保存其傳統文化。
- (二) 加強園區內生物社會資源之監測與調查研究，早日建立「生物多樣性長期生態研究」之資料庫。
- (三) 加強國家公園環境教育功能，落實國家公園教育與育樂功能。健全遊憩步道設施及解說功能，分散遊憩壓力，並以設施限制及環境承載量之限制，提供高品質之自然體驗活動。
- (四) 規劃全區完整之交通道路系統，包括主要道路區內之聯絡道路、遊憩步道，以及車站停車場等交通設施。以大眾運輸工具，減少過多車輛進入，以降低空氣污染。
- (五) 加強區內開墾地之管理，以回復自然景觀資源。實施責任分區巡查制度，持續監管，杜絕違規開墾或擴大開墾地範圍之情事。
- (六) 對於區內之開（濫）地，實施調查，並分年分期編列預算撥用公有耕地或協議價購（徵收）私有開墾地，以恢復自然景觀。
- (七) 本國家公園劃分五大分區，並設置四個管理站，分區護管，然各管理站站址之設置地點及其核定之轄區範圍，並未涵蓋全園區，致無法發揮整體效應，應就原管理站之設置地點及其權責範圍，重新審訂，以健全管理站設置功能及加強其管理維護之能力。

四、遊憩區計畫內容：

根據遊憩區之劃設原則，並依遊憩設施之種類與規模，將區內遊憩區區分為三級，各級之分級標準、發展潛力及分布地點如下：

（一）第一級遊憩區

位於國家公園主要道路沿側、腹地足夠之據點，地處交通管制、行政監督功能。周圍景觀優美，能提供遊客渡假休憩賞景活動；並因區位優良，宜適當新闢公共設施、遊憩服務設施或整建原有設施規模，以提昇設施水準，劃設區位含太魯閣台、天祥、關原。

（二）第二級遊憩區

位於國家公園主要道路沿側或區內車行道路可通達之據點，腹地雖足夠，因自然限制，適做有限度之遊憩發展。因周圍景觀優美，宜適當闢設公共設施、遊憩設施，並開發遊憩路線，以提供遊客自然原野之遊憩活動，劃設區位含布洛灣、綠水合流、小風口、昆陽。

（三）第三級遊憩區

位於國家公園主要道路沿側或遊憩步道可通達的據點，腹地雖足夠，惟自然限制或交通不便，不適做一般規模之遊憩發展。因周圍景觀優美，宜適當闢設步道系統及簡易遊憩設施、公共設施，以提供遊客健行賞景之原野性遊憩活動，劃設區位含和仁、大清水、崇德隧道北口、砂卡礑、長春祠、文山、蓮花池、谷園、西寶、洛韶等。

各級遊憩區之規劃依其性質做有系統之規劃，以建立完善之遊憩網。新設遊憩區經自然資源評估，依據發展潛力研訂未來發展功能；現有遊憩觀光地區之規劃，除研析既有之景觀與設施之外，宜配合遊憩發展需要，增設適當交通設施、公共設施與遊憩服務設施。

依計畫區內遊憩區之分布與道路交通系統狀況，可區分為三個主要的遊憩帶：

（一）太魯閣遊憩帶

太魯閣遊憩區為國家公園的門戶，地理區位極為優良，其開發利用可直接減輕峽谷區之旅遊負荷，宜列為第一優先開發。

- 1.太魯閣口附近之太魯閣台河階地—國家公園環境解說、地形研究與賞景探勝之起點
- 2.砂卡礑溪流域之砂卡礑—有限度之開發，設置服務站、野餐區等公共服務設施
- 3.立霧溪旁之長春祠—在安全之前提下，提供遊客適度之健行賞景等遊憩活動

（二）天祥遊憩帶

位於國家公園之中心地區，包括有布洛灣、綠水合流、天祥、文山、蓮花池、洛韶等處，景觀資源有文山溫泉、峽谷景觀、蓮花池高山湖泊、白楊瀑布、合歡越嶺古道等。

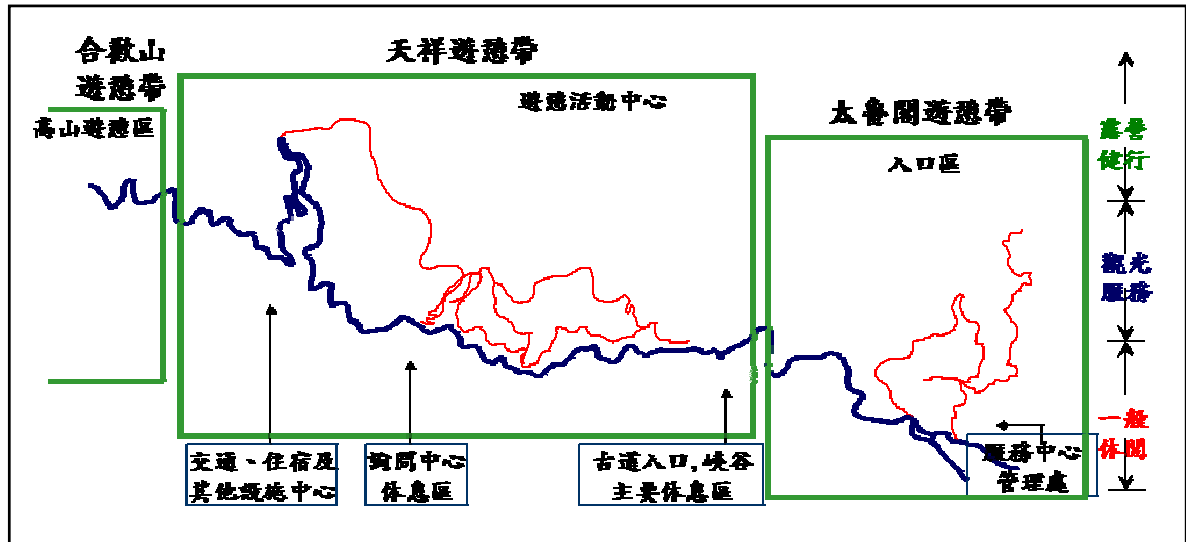
數處河階台地腹地較廣，地勢平坦，交通便利，且為公有土地，適優先進行整體規劃為國家公園遊憩服務性質之遊憩區，擇地設置國家公園資訊服務與行政管理站

- 1.布洛灣—繼續加強發揮其原住民文化展示、遊客諮詢及解說服務、住宿、餐飲等功能
- 2.綠水—面積約三公頃，宜發展為遊憩諮詢、解說服務、及地區行政管理之主要地區
- 3.合流—面積約六公頃，適發展為研究及遊憩設施使用地區
- 4.天祥—儘速推動本區之整體開發，以提升整體之遊憩與環境品質
- 5.文山—溫泉遊憩地區
- 6.蓮花池遊憩區—包括蓮花池、梅園、竹村等地，由鄰近中橫公路之迴頭灣，現有寬 1.5 至 2 公尺之步道可達，原野性登山健行賞景、生態研究、環境解說活動。

（三）合歡山遊憩帶

包括關原、大禹嶺、合歡山、小風口、武嶺、昆陽六處遊憩

區及中橫沿線之慈恩、伍橋等處。



貳、太魯閣國家公園中橫公路示範道路發展計畫

太魯閣國家公園中橫公路示範道路發展計畫包含兩部份，「重要景觀道路建設計畫」著重美學與功能的規劃設計，「太魯閣國家公園水與綠建設計畫」，重生態保育與造林的經營管理，兩者前後互相關連。行政院民國 91 年 8 月核定之全國景觀道路建設計畫—中橫景觀道路建設計畫於民國 91 年 9 月時整併於觀光客倍增計畫—其他重要景觀道路建設計畫項。

計畫的預期目標包括：

1. 建立國內之示範性景觀道路
2. 改造公路沿線視覺景觀美質
3. 完成世界級奇景景觀復舊
4. 建立舊有觀光據點之新風貌

一、道路景觀發展計畫

太魯閣國家公園於民國 78 年根據 77 年委託顧問公司研究之「中部橫貫公路太魯閣—天祥段交通改善及景觀維護實施計畫」重新整理研訂，主要目標在紓解交通擁擠，計畫年期為 78 年至 86 年，將中橫公路的壅塞狀況大幅度的改進，目前正在興建改善的還有燕子口人車分道與靳珩橋的闢建。相關建設計畫內容如下：

道路建设工程(人車分道系統、隧道橋樑新建及道路拓寬)：

	計畫年度	目標			
		暢通	安全	遊憩	美化
神祕谷人車分道系統	80				
九曲洞人車分道系統	81				
燕子口人車分道系統	82				
錐麓隧道系統	82				
闢建流芳橋、靳珩橋	82				
新建慈母橋及隧道	83				
溪畔、銀帶瀑布道路拓寬	83				

景觀維護工程：

	計畫年度	目標			
		暢通	安全	遊憩	美化
長春祠賣店、停車場整建	79				
增闢綠水停車場、迴車道	82				
闢建中橫沿線人行步道	83				
靳珩賣店整建公園美化	83				
新建沿線觀景台、解說牌、護欄設置	83				

接續重點改善工程(87—91)：

	計畫年度	目標			
		舒適	維護	遊憩	美化
神祕谷人車分道系統美化	87				
布洛灣原住民文化園區上台地整建工程	89—90				
九曲洞花台、路面及欄杆修復工程	89				
綠水遊憩區週邊整修美化	90				
沿線步道設施及意象工程	87—90				

文山溫泉改善工程	90				
沿線景觀步道及平台整修	87				

太魯閣國家公園中橫公路示範道路發展計畫中排定一系列中橫沿線整建美化工作與景觀復舊工作，遊憩據點部份，則計畫將天祥遊憩區重新整建美化，背景工程則提供作為各項重大建設之藍圖與示範，規劃設計內容如下：

整修美化（太魯閣國家公園水與綠建設計畫）

	期程	執行內容
中橫沿線公廁、停車場、公共設施環境美化工程	92	布洛灣地區燕子口、九曲洞等著名景點設施
中橫沿線遊憩區設施整建工程	92	天祥及綠水遊憩區環境教育遊憩設施
生態旅遊設施整修	92	高山步道、吊橋、觀景平台及山屋整建
	93	布洛灣至巴達岡步道隧道及古道整建
人車分道設施整修美化	92	長春祠、九曲洞、燕子口人車分道配合景觀復舊改善
	93	人車分道、聯外道路設施整修
水土保持邊坡保護及生態工法護坡設施	92	落實生態工法觀念及技術、運用於沿線重點地區之邊坡穩固及自然保護
	93	中橫沿線開墾地及潛在地質危險區水土保持

景觀復舊（挑戰 2008 觀光客倍增計畫中橫道路景觀改善計畫）

	期程	執行內容
舊有隧道之景觀復舊工程	92-93	八座舊有隧道包括泰山、陽明、愼山、嵩山、衡山、金馬、畢綠、匡廬等隧道之安全結構加強及「與自然相容」之美學設計
舊有橋樑之景觀復舊工程	92-93	四座舊有橋樑洛韶橋、陽明橋、慈恩橋、關興橋等橋樑之安全結構加強及運用色彩線條之美學設計
新生畸零地之景觀改善工程	92-93	十六處沿線據點之新生畸零地，以自然、簡單、基本之美學觀念設計停車、休憩、眺景、解說空間
國際著名景觀復舊	96	燕子口印地安人像景觀復舊
立霧溪溪畔壩再利用效益評估	92	考量經濟、生態、景觀等面向作綜合性評估，並俟評估報告所需，逐年編列預算作後續處理

遊憩據點景觀改善（挑戰 2008 觀光客倍增計畫中橫道路景觀改善計畫）

	期程	執行內容
天祥遊憩區整建美化	93-95	包括舊台汽站再利用；商圈、休憩、停車轉運空間整體規劃，加入社區參與及美學設計觀念

背景工程訂定（太魯閣國家公園水與綠建設計畫）

	期程	執行內容
太魯閣國家公園生態工程規範設計手冊	92	包括舊台汽站再利用；商圈、休憩、停車轉運空間整體規劃，加入社區參與及美學設計觀念
太魯閣地區生態旅遊網要計畫暨細部規劃	92	太魯閣至天祥文山一段之生態旅遊路線資源調查、發展綱領計畫、評選指標性路線作深度旅遊示範
合歡山地區生態旅遊網要計畫暨細部規劃	92	天祥文山至合歡山一段之高山生態旅遊路線資源調查、發展綱領計畫、評選指標路線作深度旅遊示範

二、土地經營管理計畫

由民國 87 年至 91 年陸續進行土地購置、租用、撥用與不當利用處理，處理狀況如下：

	辦理年度	面積 (公頃)	目標			
			景觀	管理	安全	遊憩
私有土地價購		9.3				
蓮花池遊憩區徵收	87,89	9				
天祥遊憩區台汽用地	91	0.3				
國有林班地租用		8.6				
神木、白楊步道設施	87	1.9				
神祕谷遊憩、停車用地	88	2.7				
流芳橋、金馬隧道設施	89	0.3				
白楊瀑布、長春祠、文山、燕子口隧道設施	90	3.7				
國有土地撥用		5.1				
天祥遊憩區公設用地	87,89	2.9				
合流遊憩區公設用地	88	1.5				
中橫沿線公設及涼亭撥用	89	27 筆				
砂卡礑隧道連絡道路	90	0.3				

至 92 年開始，也將陸續進行相關土地利用事宜，包括國有林班地租地

收回、退輔會土地撥用、私有墾地價購等，內容如下：

辦理年度	辦理地區	面積（公頃）
公有墾地處理（退輔會）		250
92	文山、洛韶	11
93	天祥、谷園	4
94	西寶、蓮花池	20
95	梅園、竹村	77
96	跑馬場	138
私有墾地處理		72
92,93	合流、天祥、洛韶、華綠溪	22
94	西寶、薛家場	10
95	竹村	14
96	梅園	21
97	蓮花池	5

參、生態旅遊白皮書

一、生態旅遊之推動目標

- (一)與國際接軌在世界的生態旅遊版圖上佔有一席之地
- (二)二〇〇五年來台旅客中有百分之一從事生態旅遊
- (三)二〇〇五年國民旅遊中從事生態旅遊者佔旅遊結構的百分之二十
- (四)二〇〇五年建置完成 50 個健全的生態旅遊地

二、發展策略與九十二年執行計畫

(一)訂定生態旅遊政策與管理機制

- 1.研訂生態旅遊業者、旅遊地之評鑑(標章認證)機制。
- 2.訂定生態旅遊地點遴選準則。
- 3.訂定國家森林遊樂區環境監測機制。

(二)營造生態旅遊環境

- 1.加強建置生態旅遊環境調查及監測。

- 2.續遴選具有生態旅遊潛力地區。
- 3.辦理生態旅遊創業貸款。
- 4.辦理原住民綜合發展基金經濟貸款。
- 5.規劃辦理國家公園、國家風景區、森林遊樂區、農場等生態旅遊遊程。
- 6.建立國家森林遊樂區生態旅遊服務資訊電子化，包括建立森林遊樂區服務網站、設立森林旅遊教室。

(三)辦理生態旅遊教育訓練

- 1.生態旅遊納入九年一貫課程。
- 2.舉辦國家公園、國家風景區、休閒農業區、森林遊樂區解說員及解說義工培訓。
- 3.舉辦原住民生態旅遊解說員培訓。
- 4.舉辦觀光旅遊業導覽人員生態解說訓練。
- 5.舉辦植物園生態旅遊志工教育訓練。
- 6.辦理賞鯨豚等海上活動隨船解說員訓練。
- 7.辦理國家公園、國家風景區、休閒農業區、森林遊樂區、農場、原住民地區生態旅遊講習會。
- 8.辦理自然保育及生態旅遊研習班。
- 9.辦理漁業自然保育及生態旅遊座談會。
- 10.辦理公務人員生態旅遊講習。
- 11.辦理休閒農業、森林遊樂區生態旅遊觀摩暨研討會。

(四)辦理生態旅遊宣傳活動

- 1.編製各月生態旅遊活動行事曆。
- 2.製作生態旅遊廣播、電視專輯。
- 3.結合作家、平面、電視媒體報導生態旅遊。

4.印製生態旅遊推廣文宣資料。

5.生態旅遊結合健康、休閒活動。

(五)辦理生態旅遊推廣活動

1.網路票選生態旅遊遊程。

2.全國候鳥季生態旅遊活動。

3.規劃辦理「聚落之旅」。

4.規劃辦理古蹟巡禮。

5.規劃辦理青少年生態旅遊營隊活動。

6.辦理客家地區文化生態旅遊。

7.辦理原住民地區文化生態旅遊。

8.辦理地方特色生態旅遊活動。

(六)持續推動生態旅遊

1.訂定九十三年至九十六年生態旅遊工作計畫。

肆、國家發展重點計畫全體研討會

觀光客倍增計畫

(一)套裝旅遊路線之整備

(二)新興觀光景點之開發

(三)觀光旅遊服務網之建置

(四)國際觀光之宣傳推廣

(五)發展會議展覽產業

套裝旅遊整備改善包括北部海岸、日月潭、阿里山、恆春半島、花東等五條現有套裝旅遊線及蘭陽北橫、桃竹苗、雲嘉南濱海、高屏山麓、脊梁山脈、離島、環島鐵路等七條新興套裝旅遊路線之週邊軟硬體設施、道路景觀及沿線城鄉街景改造工作。各套裝旅遊之規劃側重「顧客

導向」觀念，以國際觀光客之需求為優先考量。並建立政府與民間之合作模式，共同發展套裝旅遊觀光。

太魯閣國家公園屬於花東旅遊線部分，其以台東、花蓮為南北兩處主要對外門戶，以太魯閣國家公園線、東部海岸線及花東縱谷線，為其旅遊主軸；除強調其旅遊市場的多元化外，更應加強結合生態旅遊及地方特色，以點線面的串連，發揮東部旅遊的特點。太魯閣線與蘇澳串連發揮其國家公園的地景特色；東部海岸以強化現有服務設施為主，另外增加遊客停留時間，應增設國際級渡假基地；花東縱谷則結合地方產業風貌與溫泉資源，提供不同季節的旅遊主題，建造新興的旅遊勝地。並推動太魯閣地區、東海岸與花東縱谷間旅遊巴士系統，並以全區性的旅遊接駁與串連，擇點建設轉運站。

伍、2002全球生態旅遊高峰會議

一、會議目的：響應聯合國生態旅遊年，藉由行政資源、地方與企業的整合參與，於人力、技術、資金上相互支援，以推廣全球的生態旅遊活動。

二、主要議題

(一)生態旅遊的政策與規劃：永續性的挑戰

(二)生態旅遊規章：行政職責與組織架構

(三)生態旅遊的產品發展、行銷與推廣：培養永續產品與永續觀的消費者

(四)生態旅遊的成本效益監督：確保所有投資人均能公平分配

三、發表魁北克聲明：體認與瞭解到生態旅遊的永續發展可增加地方經濟與認同感、減少破壞，但需要建立市場資料。因此基於此一觀點，全體與會代表提出聲明並呼籲各部會與大眾。

(一)對政府的呼籲：納入國家推廣政策、將法律監督納入機制、對環境使用嚴格把關

(二)對企業的呼籲：開發旅遊市場、培訓當地就業人口、保護環境

(三)對 NGO、學術團體的呼籲：提供資金、技術與人力的支援；密切監督

與研究生態旅遊活動的發展與影響

(四)對地方社區與市政部門的呼籲：生態旅遊應與地方文化結合，推廣地方傳統技藝與產業。

第二節 相關計畫

過去規劃之相關位置圖參見圖 3-2-1。

壹、太魯閣國家公園合歡越嶺古道調查與整修研究報告（1986）

錐麓大斷崖古道的勘查，由立霧溪底原住民搭建的竹吊橋至巴達岡，此段路況佳，再經古道，至荖西溪東岸，再至慈母橋與合流台地。

整修建議

一、重建山月吊橋，以連接布洛灣與古道，並利用布洛灣建旅客服務中心。

二、巴達岡部落遺址有水源與現成的地基，可建休息站與展望台，作為健行步道系統的中繼站。

三、重建巴達岡溪吊橋。

四、大斷崖隧道口的休憩平台設置安全設施與解說牌。

五、整修錐麓斷崖後段，於斷崖駐在所原址建休息站，作為中途站或折返點。

六、錐麓警官駐在所原址建立大型休息站與山屋，並建議錐麓斷崖步道應採由布洛灣至合流之單行方向，以避免危險。

七、重建老西溪吊橋，使錐麓古道終點延伸至合流接待站，並於合流警官駐在所原址建大型山莊或接待中心，並於旅遊旺季時補天祥之不足。

貳、布洛灣遊憩區規劃報告（1988）

規劃構想：

將布洛灣開發成太魯閣至天祥間的主要休息區，以減輕天祥的擁

擠。

將布洛灣依上下台地分別規劃為不同機能的活動空間，下台地為動態區，上台地為靜態區，以創造基地特色。

下台地包括停車場、服務中心、展示館、視聽、觀景台等，並且建議兩個應配合的相關規劃，包括台地與中橫公路的連通步道、台地與錐麓吊橋的步道系統。

上台地則以住宿、康樂友誼等為主，並建議提供獨棟之住宿單元，以適合不同類型的使用者，而與下台地的連結性則須考慮配合規劃。

參、中部橫貫公路太魯閣—天祥段交通改善及景觀維護實施計畫（1988）

此計畫之目的在改善中部橫貫公路路況，以增進交通安全與流暢，原則是將太魯閣—天祥段一律改為雙車道，並闢建人行步道系統、以新闢隧道取代現有道路、橋樑改善、主要遊憩據點闢建停車場；景觀設施方面，包括遊憩據點設置景觀服務設施、闢建登山步道、整修錐麓古道及台電施工道等。

- 一、將台地管理處與原有收費站間搭設新橋，而管理處至神祕谷則是以步道的型式以隧道連接。
- 二、長春橋地區，搭建新橋與隧道，使主要的交通流動不經過長春橋，將原有長春橋移做行人專用橋。
- 三、寧安橋不敷使用，於橋旁興建新橋，並保留此吊橋作為行人專用橋
- 四、將連接布洛灣起點之上新橋後闢建隧道，原有道路改為停車場與行人專用道，並改善通往布洛灣台地的小路。
- 五、布洛灣台地闢建遊客中心與旅館，並設露營區、野餐區與停車場，並建議山月吊橋應在原地重建。
- 六、燕子口另闢隧道，將現有隧道改為人行道，隧道口若有多餘空間改為停車位。
- 七、研究流芳橋是否能拓寬為雙車道加人行道或建新雙行橋或單行橋。

八、九曲洞另闢隧道供車輛行駛，原有隧道改為人行道，隧道口多餘空間改為停車場。

九、拓寬慈母橋或建新雙行橋或單行橋。

十、管理處移至太魯閣之後，將綠水改為遊客中心，並分攤一些天祥的遊客。

十一、於天祥地區設露營區，稚暉橋擴建。

肆、太魯閣國家公園遊憩區基本規劃報告（1988）

此計畫的目的是研擬太魯閣內的各地區，特別是遊憩區的主要計畫，並且考量整個國家公園的整體構想與理念並考慮與其他地區的連帶關係之後再進行各遊憩區及其周邊地區的基本規劃。

計畫的發展目標是要將遊憩區建設為觀光、戶外活動、自然教育等多元化活動的地區，整體的機能配置部份將太魯閣依區位與高度的不同分為三區，離公路近的地區須分攤觀光的服務機能，而離公路遠的地區則須擔負露營、健行等休閒功能。另外依照區位與海拔高度的不同分為入口區（如太魯閣、大禮大同）、遊憩活動中心（如天祥、綠水、蓮花池、跑馬場等）與高山遊憩區（如合歡山、大禹嶺等）；依照觀光服務機能，將遊憩活動中心設定為主要休息區，需要詢問、交通、住宿及其他服務設施，入口區則提供詢問處與管理處等服務設施，高山遊憩區則設定為較次要的服務區。

公路沿線據點的機能分為觀光機能與遊憩教育機能，應具備觀光遊憩機能的有太魯閣台地、布洛灣、綠水合流、天祥、關原、大禹嶺、合歡山，遊憩教育機能的有大禮大同、跑馬場、蓮花池、梅園與合歡山。各據點的機能配置如下：

觀光機能		
	機能	主要設施
太魯閣	公園入口之服務設施	詢問中心 太魯閣國家公園管理處
布洛灣	合歡古道之入口 太魯閣峽谷主要遊憩區	停車場、休息區 服務設施、小型住宿設施
綠水合流	詢問及嚮導	詢問中心

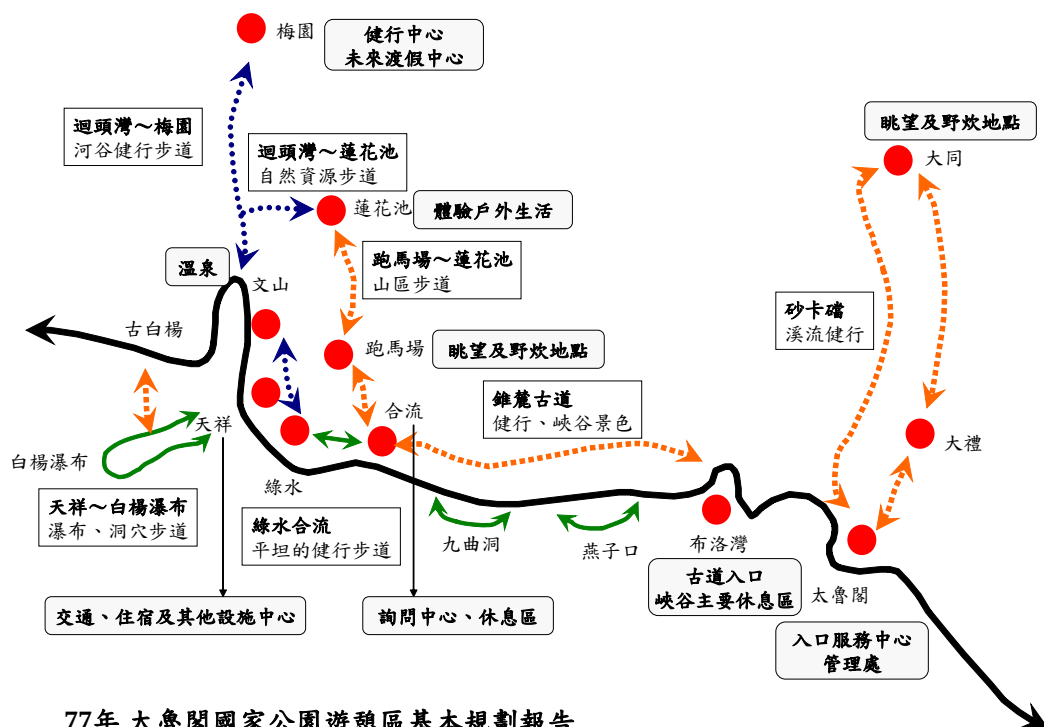
		休息區
天祥	交通、住宿及其他設施中心	停車場、休息區 住宿設施、服務設施
關原、大禹嶺	休息區	停車場、小型服務設施
合歡山	諮詢、住宿	詢問中心 住宿設施
遊憩教育機能		
大同大禮	眺望據點 野炊地點	野炊區
跑馬場	眺望據點 野炊地點	野炊區
蓮花池	體驗戶外生活	簡易住宿設施
梅園	健行中心 長期渡假勝地	休閒設施 住宿中心
合歡山	欣賞高山景觀及雪景	詢問中心 自然步道 住宿中心

各遊憩區的構想包括：1.布洛灣以介紹原住民古文化為主；2.綠水合流成為各種植群、地質景觀的諮詢中心；3.天祥成為擁有高品質的服務與設施的地區；4.梅園作為健行與休閒渡假勝地；5.蓮花池則為體驗戶外生活的地區。

步道的開發分為短程健行、單日健行與過夜健行三種等級，短程健行包括中橫公路健行、天祥白楊瀑布、綠水合流、合歡山附近，單日健行包括綠水文山、迴頭灣蓮花池、迴頭灣梅園，過夜健行為砂卡礑大同大禮、合歡古道、綠水跑馬場蓮花池，步道的開發基本原則如下：

	步道	開發原則
短程健行	中橫公路沿線	人車分道、設置停車場
	天祥～白楊瀑布	入口設置停車場 改善步道坡度、休息平台 步道沿線設施扶手 設置闡述瀑布與植物之解說牌 開發欣賞瀑布的眺望據點及休息區
	綠水～合流	美化道路沿線 興建合流停車場
	合歡山附近地區	設置高山植物解說牌

單日健行	綠水～文山	在可欣賞美景之處設置休息平台 設置植物解說牌
	迴頭灣～蓮花池	改善步道安全性 設置自然景觀解說牌
	迴頭灣～梅園	在可欣賞美景之處設置休息平台 改善步道安全性
過夜健行	砂卡礑～大禮大同～ 太魯閣	維修通路 改善步道安全性 改善大禮大同住宿設施
	合歡古道	改善步道安全性 改善布洛灣通路使成為國際性觀光據點 沿線興建小型住宿設施
	綠水～跑馬場～ 蓮花池	改善步道安全性 開發眺望據點 沿線興建小型住宿設施



77年 太魯閣國家公園遊憩區基本規劃報告

伍、太魯閣國家公園遊憩資源分析暨遊憩承載量之研究（1989）

一、遊客特性

太魯閣國家公園之遊客以男性佔多數，佔 62.1%，遊客年齡以 15～24 歲最多，佔 65.0%，教育程度以高中、專科學校、大學為主，職業部份以學生居多，佔 58.1%，月收入以二～四萬元最多，遊客居住縣市以台北市、台北縣、台中縣最多。

旅次特性部份以第一次來的最多，佔 41.1%，其中以天祥的第一次遊覽人數最多，遊伴關係以普通朋友及學校團體成員居多，交通工具以公路局、自用車、遊覽車居多；68.8% 的人是專程前來，大部分的遊客都當天往返，其次是停留 2～3 天。

遊客從事的活動以乘車賞景、健行、賞雪、攝影及寫生、散步最多，登山其次。出入口部份，由太魯閣進入而由太魯閣離開的遊客最多，佔 27.9%，其次是梨山、大禹嶺進入太魯閣離開，住宿地點由太魯閣或梨山進入者多投宿於天祥或花蓮，因此天祥以東最重要的住宿點在區內是天祥，區外則是花蓮。

在遊憩路線部份，太魯閣—天祥為主要的景觀道路，健行路線則以天祥—豁然亭、文山—綠水及梅園地區較為遊客所知悉。

綜合以上資料可知，太魯閣的遊客以青年、學生為主，教育程度多在高中以上，主要活動範圍以太魯閣至天祥為主，太魯閣是最主要的出入門戶，天祥為最主要的遊憩據點，大多數的遊客集中於靠近天祥的峽谷區，仍有許多步道系統鮮為人知。

二、遊憩資源分析

根據太魯閣國家公園的遊憩資源分布情形，就其影響遊憩資源經營管理的各項使用狀況因素，各項遊憩活動影響因素，景觀資源評估，以及發展潛力評估等研究，以供經營管理單位經營遊憩資源的利用計畫之參考。

評估的結果對太魯閣國家公園的遊憩資源發展建議如下：

步道名稱	綜合建議
天祥－太魯閣	景觀道路區
大禹嶺－天祥	鄉野區
大禹嶺－合歡山	自然區
神祕谷	鄉野區
閣口－大禮駐站所	自然區
閣口－大同	自然區
閣口－大禮－神祕谷－閣口	自然區
閣口－大同－神祕谷－閣口	自然區
錐麓古道	半原始區
豁然亭－天祥	景觀道路區
白楊瀑布	鄉野區
文山－綠水	景觀道路區
合流－綠水	景觀道路區
迴頭灣－蓮花池	鄉野區
迴頭灣－梅園	自然區
迴頭灣－竹村	半原始區

三、遊憩承載量分析

透過具有專業知識之專家及經營管理者，評定健行、露營及乘車賞景三項遊憩活動對各項實質生態環境因子之相對影響程度，並評估目前遊客之各項社經特性值對於社會心理遊憩承載量之可能影響，進而建立遊憩承載量之範圍值。

（一）實質生態承載量

透過專家問卷調查結果可知「步道穩定性」對於健行活動之實質生態承載量影響最大，實質生態承載量之評定結果，在健行活動方面承載量較高的有天祥－太魯閣、大禹嶺－天祥、綠水－文山等，承載量最低的有錐麓古道與竹村健行步道；露營活動則是「水土保持能力」對承載量的影響程度最大，評定結果神祕谷實質生態承載量最高，其次是蓮花池與大同；乘車賞景活動之承載量影響因子以「道路穩定性及水土保持」最大，評估結果承載量最大的是中橫公路東段，其次是中橫溪段與霧社支線。

（二）社會心理承載量

健行活動以「年齡」、「活動次數」影響最大，評定結果天祥—太魯閣、豁然亭—天祥、綠水—文山、綠水—合流四條健行線承載量最高；露營活動則以「年齡」的影響較為顯著，評定結果以蓮花池、神祕谷之承載量較高，大同較低；乘車賞景活動以「活動次數」與「交通工具」影響最大，評定結果以中橫東段社會心理承載量最大，其次是中橫西段，霧社支線最低。

陸、太魯閣國家公園遊憩發展策略與國家公園執行方案之研究（1990）

研究之目的為對於太魯閣國家公園事業經營監督管理辦法訂定之前，先行研究以找出具有發展潛力之遊憩資源。

發展策略：

建立完整的遊憩系統，將道路朝向景觀道路發展，並規劃 1~3 日之遊程，統整整體遊憩面，其中步道的部份除了原有的神祕谷、綠水合流、豁然亭、白楊瀑布、綠水文山等步道之外，建議開發之步道系統有和仁至太魯閣口、布洛灣山月吊橋、大同大禮、蓮花池、梅園竹村等。

於提高遊憩品質的部份，建議依據園區所劃分的三個遊憩區提出主要的住宿據點，包括太魯閣地區的富世村、上崇德；天祥地區的天祥、綠水、布洛灣、文山；合歡山地區的合歡山、大禹嶺、關原。

依據國家公園所准許經營之事業項目，考慮區位條件與基本資料分析結果，建議各項事業適合發展區位：神祕谷—遊憩服務業；大禮大同—旅遊及運輸服務業、遊憩服務業；蓮花池—山屋；梅園—遊憩服務業；太魯閣台—餐飲業、文化服務業、販賣業；長春祠—餐飲業、販賣業；綠水—國民旅社、文化服務業；布洛灣—山屋、餐飲業、旅遊及運輸服務業、遊憩服務業、文化服務業、販賣業；天祥—旅館、餐飲業、遊憩服務業、販賣業；文山—國民旅社。

柒、太魯閣國家公園三棧/神祕谷整體規劃研究報告（1991）

太魯閣國家公園民宅建築物設計暨神祕谷細部規劃設計之研究（1992）

由於神祕谷的兩個主要較大的腹地為三間屋與五間屋，三間屋之土地

大多已徵收完畢，而五間屋則為私人土地，因此整體規劃報告之規劃構想傾向於及早徵收五間屋，使其發展為步道中途之服務據點，而三間屋則發展為過夜住宿之服務據點，使此線形遊憩區之遊憩效益可完整發揮，另外，於步道沿線則規劃設置五個野餐休憩區，並規劃多處解說點，並針對谷內的獨特資源蝴蝶，規劃蝴蝶生態觀察區。

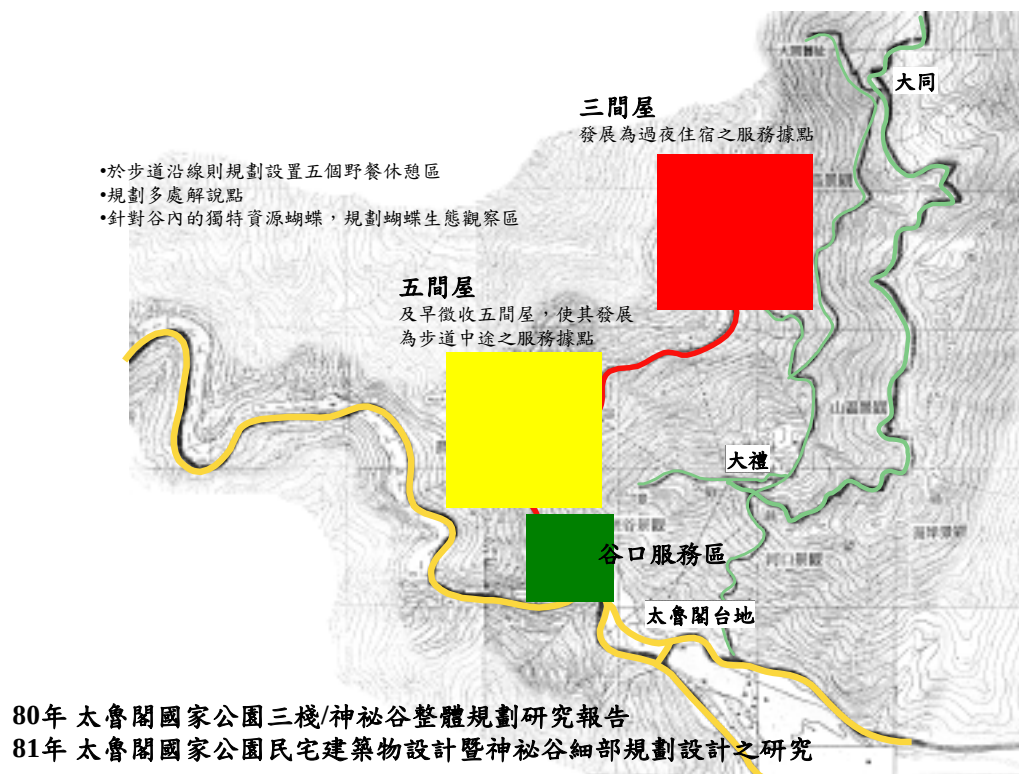
於細部規劃設計時，考量五間屋徵收不易，所以將全區之配置與發展計畫重新調整，而整體規劃報告所提之台車使用建議，則不採納。

一、整體發展方向

當時考慮若中橫改善計畫完成，此區將成為遊客進入中橫公路後首先到達的遊憩據點，可作為紓解中橫遊憩壓力的重要據點，因此除了發展成為獨立的線形遊憩區之外，更規劃朝向與鄰近據點結合之整體遊憩系統。

二、遊憩活動類型

發展為兼具自然資源導向型活動與設施導向型活動兩類，除了提供動植物觀察、健行、攝影、環境解說活動之外，更提供適當之遊憩服務設施，使遊客能從事野餐、野營等活動。



捌、太魯閣國家公園 合流—跑馬場—蓮花池整體規劃案（1991增印本）

該計劃之規劃範圍為立霧溪事業區第二十六林班地（合流地區，面積約 23.574 公頃）；第二十七林班地（跑馬場地區，面積約 108.47 公頃）；第三十一林班地（蓮花池地區，面積約 57.613 公頃）之部份林班地。該計畫將本地區定位為：分擔天祥龐大遊憩需求之角色，並以 R.O.S.概念塑造系統性之遊憩機會型態，分別為一合流地區：景觀道路區；蓮花池地區：鄉野區；跑馬場地區：自然區。細部規劃內容包括：1.重建合歡古道支線人文景觀，於合流地區設置合歡古道史蹟解說館。2.分擔天祥及中橫公路之遊憩需求，包括住宿、停車、遊憩場所需求等。

一、交通系統方面

（一）建立區內遊園公車

於假日及遊客量尖峰期營運，以紓解假日交通壅塞情形。六個接駁站：合流入口、合流設施區內之停車場、綠水路邊招呼站、天祥停車場、文山招呼站、迴頭灣招呼站。

（二）停車場

合流設施區內設置大型停車場，合流入口處設置小型停車場。天祥、迴頭灣則於部份路段提供單向停車。

（三）步道系統方面

- 1.合流—岳王亭—慈母亭，設置人行棧道，以達人車分道。
- 2.蓮花池—跑馬場—合流，全長 19.50 公里，設置健行步道。
- 3.蓮花池設置自然步道，作為該據點內之遊園步道。
- 4.合流—綠水設置自導式解說步道。
- 5.合流—跑馬場—綠水環狀步道系統。
- 6.岳王亭—研海林道步道系統：賞鳥、森林浴。
- 7.布洛灣—合流—綠水錐路古道系統：史蹟、健行。
- 8.文山—綠水步道系統：溫泉、溪谷。

9.迴頭灣－梅園、竹村步道系統：過夜健行。

（四）纜車系統

1.迴頭灣－蓮花池：增加區內唯一之高山湖泊之可及性。纜車可行性評估結果：有足夠腹地交通尚稱方便，惟須進行實地鑽探地質之穩定性。

2.綠水－跑馬場：網狀步道系統中心點。纜車可行性評估結果：有足夠腹地，交通接駁須新闢道路，並須進行實地鑽探地質之穩定性。

（五）其他

1.跑馬場－蓮花池，配合長期發展設置騎馬道。

2.原中橫公路發展為景觀公路。

二、合流據點細部規劃

（一）設置合歡越嶺古道史蹟解說設施

（二）設置國民旅社及停車設施

1.40 個房間供 160 人住宿，造型應力求與溪谷、山林環境配合，避免龐大突兀之造型，建材、顏色應配合當地環境。

2.60 輛小汽車 10 輛大巴士，利用透水性材料，提高水土保持功能。

（三）設置戶外生活教室：峽谷地形展示場、天象地理展示、賞鳥步道、合歡古道史蹟展示、集合表演場。

（四）設置露營場、露營管理中心

（五）設置休憩區、峽谷眺望點及連接鄰近地區之步道

三、蓮花池及跑馬場細部規劃

（一）蓮花池地區

提供休憩觀景之相關設施、山莊型住宿設施、木造小屋、戶外生態教室、自然步道、露營場、纜車、設置小型焚化爐等。

（二）跑馬場地區

塑造高原風光之景觀意象，除必要之基地美化外，儘量維持基地原貌。提供簡便山屋、野炊露營設施等。

玖、太魯閣國家公園綠水合流遊憩區細部計畫（1997）

綠水合流屬天祥遊憩帶，進行細部計畫以紓解天祥地區的遊憩壓力，並藉由適當土地分區減低遊憩活動對本區的衝擊，該計畫訂定各據點的土地使用分區配置計畫，並擬定分期分區經營管理實施計畫。

一、綠水遊憩區：

計畫分攤天祥的部份機能，如諮詢、住宿、休息等，並利用完整的步道系統，規劃人車分離動線，以「自然體驗」及「環境教育」為設計重點。

（一）據點特色：

- 1.交通、水源便利，設施齊全，視線良好。
- 2.具一極完善之地質展示館，為良好的解說教育場所。
- 3.綠水合流自導式步道解說設施完整。
- 4.冬天有候鳥過境，可於適當地點設置賞鳥區。

（二）規劃構想：

- 1.下台地保留公廁，其餘服務設施以停車場與簡易餐飲區代替。
- 2.規劃為以地質為主的遊憩區域。
- 3.增加員工宿舍及餐廳。
- 4.設置賞鳥區。
- 5.利用行人天橋連接上下台地。

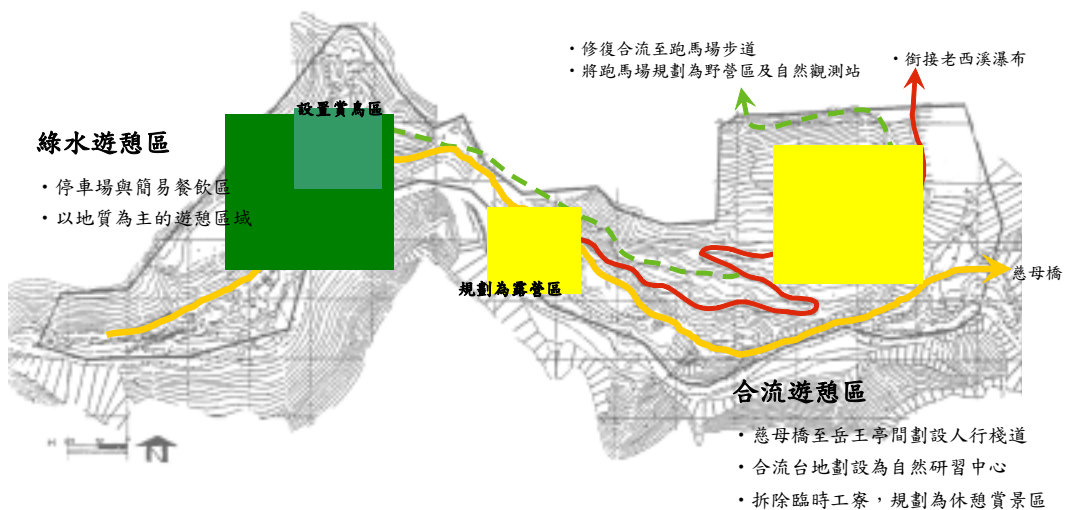
二、合流遊憩區：

（一）據點特色：

- 1.有老西溪瀑布、岩石景觀。
- 2.有完整步道系統，可銜接老西溪瀑布、綠水、跑馬場、研海林道
- 3.腹地足夠

（二）規劃構想：

- 1.慈母橋至岳王亭間劃設人行棧道。
- 2.將合流台地劃設為自然研習中心，並規劃停車場、宿舍等，公路至自然研習中心道路拓寬，改為服務道路
- 3.陸續修復各步道，長期規劃並將跑馬場規劃為野營區及自然觀測站。
- 4.拆除臨時工寮，規劃為休憩賞景區。
- 5.合流公廁旁規劃為露營區。



86年 太魯閣國家公園綠水合流遊憩區細部計畫

拾、錐麓古道沿線聚落暨建築之調查研究（1998）

此計畫主要對於錐麓古道沿線之聚落建築進行調查與繪測，並對於錐麓古道提出經營管理建議。

一、據點特色

調查結果提出此古道有豐富的特色，但缺乏完善的規劃，因此將主要的特色做一整理，包括：

- （一）擁有全台灣最驚險、最壯觀的斷崖景觀，包括大斷崖、小斷崖、第二斷崖、合流斷崖。
- （二）視野展望良好，向西可展望中央尖山、無明山、畢祿山、屏風山、奇萊山、合歡山等群峰，向東可眺望太平洋。東方為三角錐山，南方為塔山、科蘭山。
- （三）豐富的歷史資源：如錐麓山為大正三年(1914)的古戰場，巴達岡下方的立霧溪岸為日軍與日警連絡交會點，沿途有原住民部落遺址，巴達岡社有俱樂部、倉庫及教育所，合流有教育所。
- （四）動植物資源豐富。

二、經營管理建議

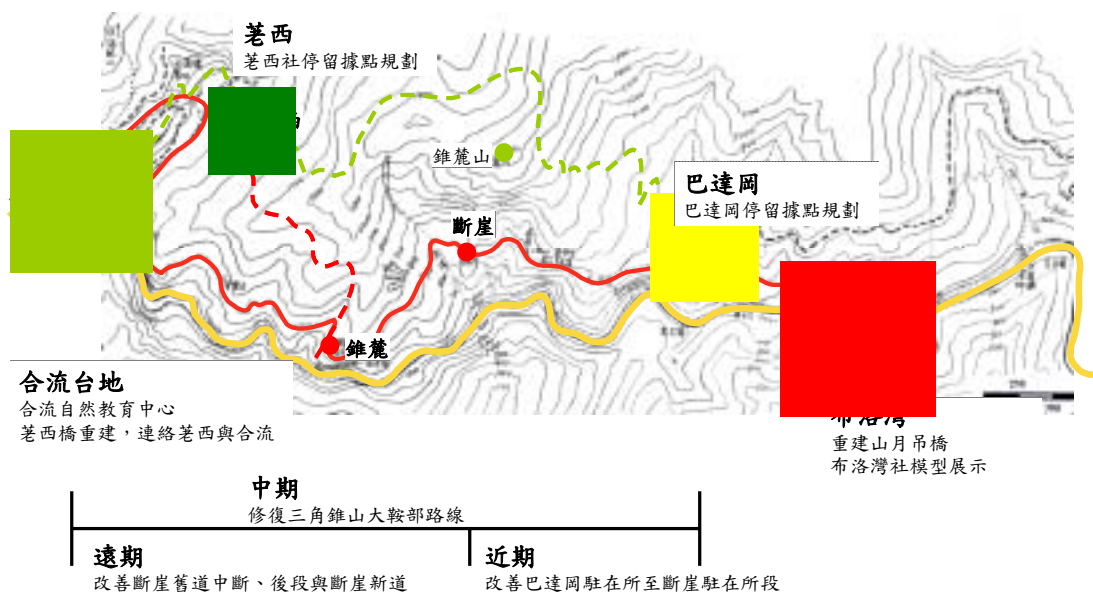
經營管理之建議針對布洛灣、巴達岡、合流台地與古道本身，並將此幾處據點整體建議一近、中、長程的分段整修計畫。

- （一）布洛灣：將布洛灣舊設置做縮景模型，將舊有的部落生活風貌呈現於遊客面前，並建議改建住宿區之部份屋舍。
- （二）巴達岡：清理俱樂部與倉庫遺址，並設立解說牌，將昔日的生活空間與屋舍配置、古道路線與部落互動的歷史涵意運用解說與引導的方式傳達給遊客。

(三) 合流台地：規劃為自然教育中心，將新舊建物與文化串連，駐在所遺址規劃為管理中心，教育所規劃為研習中心、演講廳、展示室。

(四) 近中長程計畫：將錐麓古道的整修分為三階段：

1. 近期：重建新月吊橋，將巴達岡與布洛灣間最便捷、最直接的交通加以連結，巴達岡建物遺址保存計劃，規劃巴達岡停留據點與設施，改善巴達岡駐在所至斷崖駐在所段之鋪面與公共設施。
2. 中期：修復三角錐山大鞍部路線，登山者由巴達岡上至三角錐大鞍部，至茆西，再至合流，此段有水源且危險性極少，沿線有具歷史價值的隘勇監督分遣所。規劃茆西社停留據點，並規劃合流自然教育中心，並重建茆西橋，使此段路線得以接通。
3. 遠期：因為斷崖新道缺乏水源且沿途易山崩，因此等到巴達岡有規劃完善之設施時再考慮修復，包括斷崖舊道中斷、後段與斷崖新道，並於錐麓駐在所設立集水設施，以解決缺水問題。



87年 錐麓古道沿線聚落暨建築之調查研究

第三節 相關計畫內容彙整與探討

壹、分區

太魯閣國家公園計畫（第二次通盤檢討）將遊憩區之分布依道路與交通系統狀況分為三個主要遊憩帶，分別為太魯閣遊憩帶、天祥遊憩帶、與合歡山遊憩帶，而太魯閣國家公園遊憩區基本規劃報告則是依照區位與海拔高度分為入口區、遊憩活動中心與高山遊憩區三區，歸納遊憩區的分區依照道路、交通系統狀況、區位與海拔高度等方向作為分類之依據。

依據太魯閣國家公園計畫（第二次通盤檢討）提出國家公園之四個管理站，站址之設置地點及其核定之轄區範圍，並未涵蓋全園區，致無法發揮整體效應，因此對於目前三個遊憩帶之分區方式應再進行檢討，以使經營管轄工作更能發揮其效應。

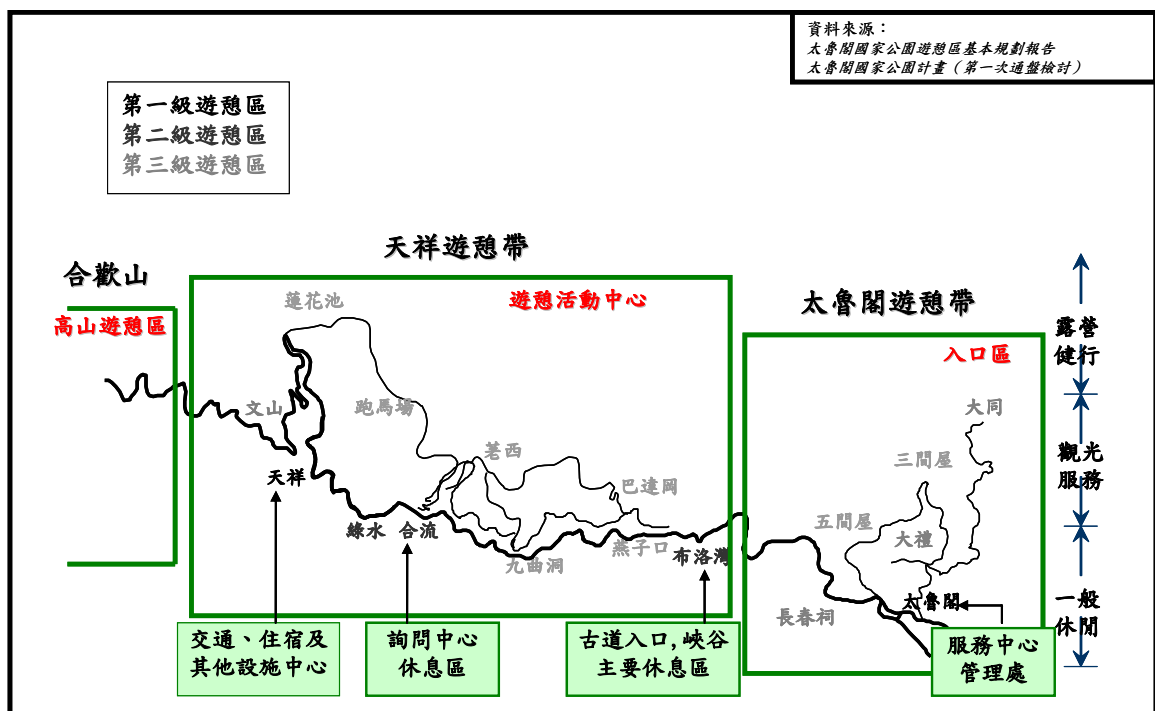


圖 3-3-1 遊憩區分區圖

貳、定位

定位、機能等如下：

依據歷年規劃結果，整理各據點之機能定位，以此為依據並對照現況之發展方向，將各層次之遊憩據點釐清，未來應著重於不同層次之地區彼此串

連，以連成不同層次、遊憩機會完整之遊憩帶。

據點	定位	機能	適合發展事業
第一級遊憩區			
太魯閣	公園入口之服務設施	觀光遊憩	餐飲業、文化服務業、販賣業
天祥	交通、住宿及其他設施中心	觀光遊憩	旅館、餐飲業、遊憩服務業、販賣業
第二級遊憩區			
布洛灣	合歡古道之入口 旅客服務中心 太魯閣峽谷主要遊憩區	觀光遊憩	山屋、餐飲業、旅遊及運輸服務業、遊憩服務業、文化服務業、販賣業
綠水	詢問及嚮導	觀光遊憩	國民旅社、文化服務業
合流	住宿或接待中心 露營管理中心	觀光遊憩	
第三級遊憩區			
長春祠			餐飲業、販賣業
砂卡礑	休息站		遊憩服務業
文山			國民旅社
蓮花池	體驗戶外生活	遊憩教育	山屋
一般據點			
大同大禮	眺望據點、野炊地點	遊憩教育	旅遊及運輸服務業、遊憩服務業
跑馬場	眺望據點、野炊地點	遊憩教育	
梅園	健行中心 長期渡假勝地	遊憩教育	遊憩服務業
巴達岡	眺望據點、休息站		
荖西	休息站		

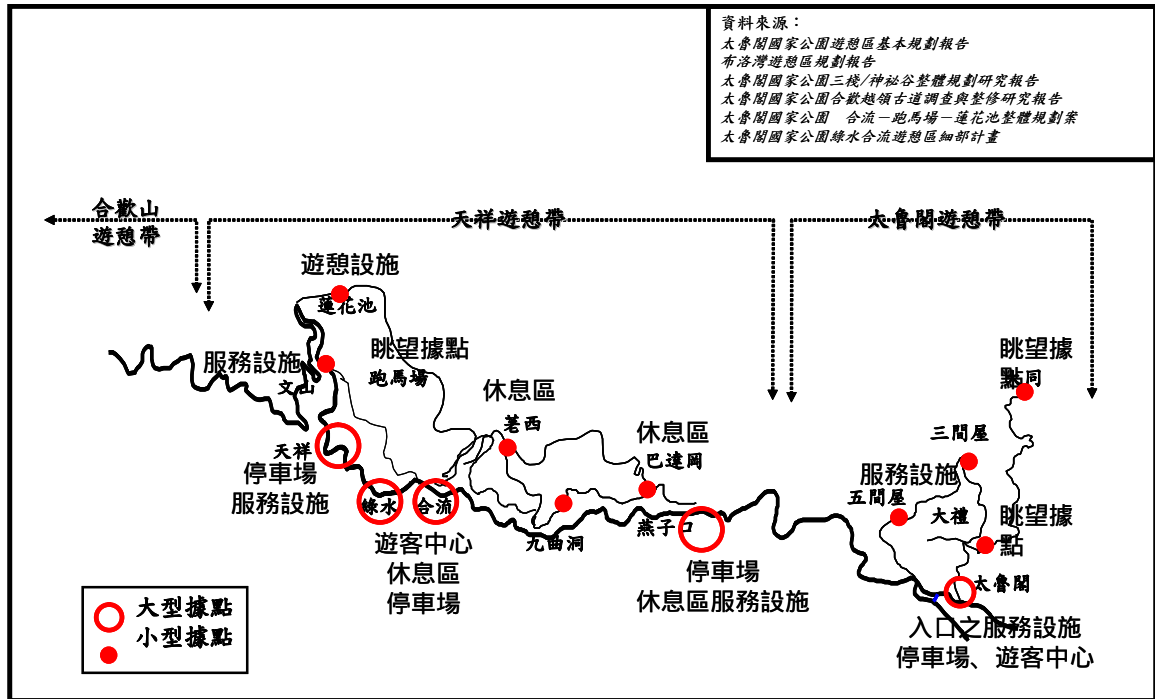


圖 3-3-2 據點定位與機能圖

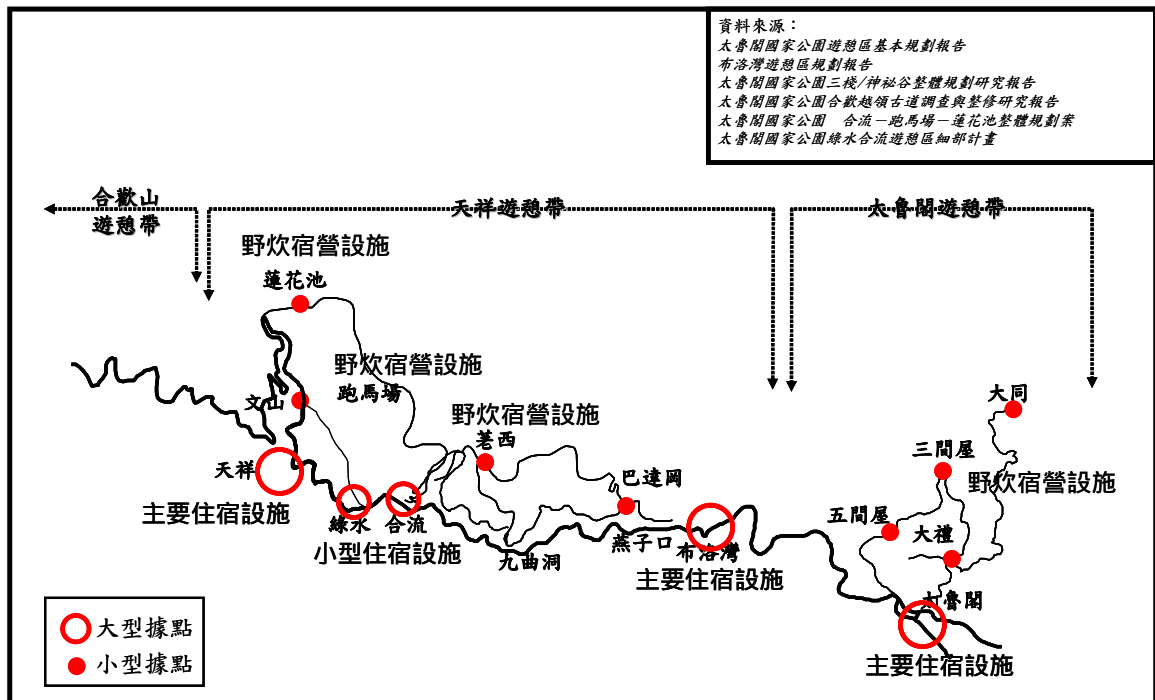


圖 3-3-3 住宿據點分佈圖

參、交通

一、車道系統

中部橫貫公路太魯閣—天祥段交通改善及景觀維護實施計畫主要的目標是將中橫全部改為雙車道，且闢建人行步道系統，並於近年之太魯閣國家公園中橫公路示範道路發展計畫，預期將中橫建立為國內示範性之景觀道路，以目前之中橫沿線狀況，大部分橋樑整建與道路美化工作陸續完工，未來將以車道、人行道的連接、搭配方式與配套措施的制定作為工作重點。

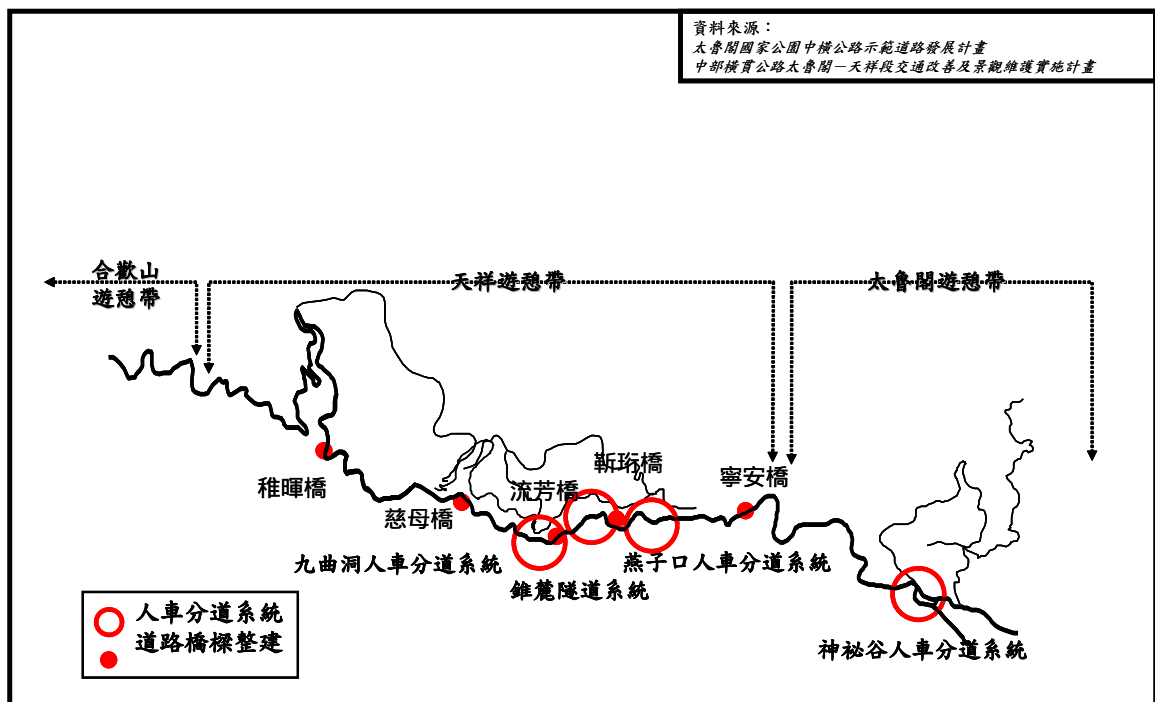


圖 3-3-4 車道系統圖

二、步道系統

已開放之步道包括綠水步道、砂卡礑步道、白楊步道第一水濂洞之前；須審慎評估之步道包括：

(一) 大禮大同步道：

目前大禮大同地區屬於一般管制區範圍，土地屬於原住民所有，因此要進行進一步進行規劃利用將有困難，惟自然冒險旅遊

風氣漸盛，未來勢必有朝向觀光發展之契機，漸漸驅使當地人口回流從事觀光業，因此未來與當地居民合作發展，而由政府單位提供輔導與支持的方式將是大禮大同步道發展的可能方向。

（二）錐麓古道：

山月吊橋是連通布洛灣與錐麓古道的最便捷路段，也是目前錐麓古道連通最大的瓶頸，因此包括「太魯閣國家公園合歡越嶺古道調查與整修研究報告」、「布洛灣遊憩區規劃報告」、「中部橫貫公路太魯閣—天祥段交通改善及景觀維護實施計畫」、「太魯閣國家公園遊憩區基本規劃報告」、「太魯閣國家公園遊憩發展策略與國家公園執行方案之研究」等規劃案皆提到必須重建山月吊橋，才能將遊客之體驗帶離中橫公路，深入錐麓古道中。

（三）跑馬場蓮花池：

蓮花池由於地殼變動、環境狀況改變，因此目前已處於乾枯狀態，而跑馬場蓮花池路段年久失修，路況不明，因此未來此步道應進行修復或放棄修復、蓮花池等據點的定位等應加以評估，改變規劃方向。

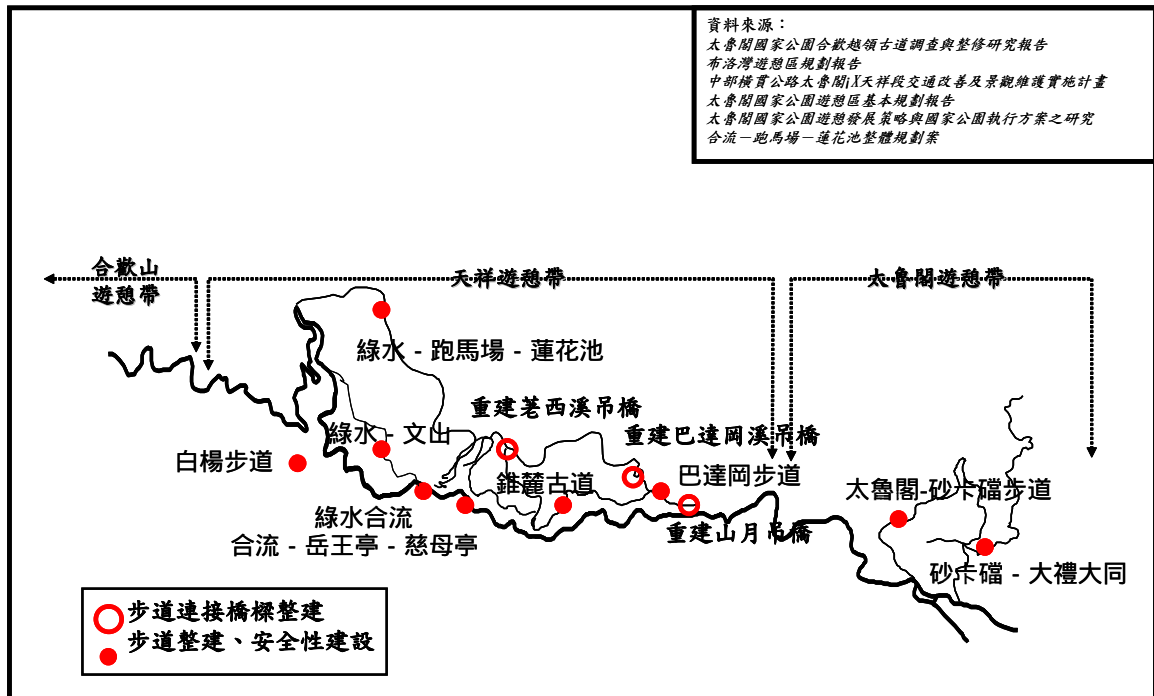


圖 3-3-5 步道系統圖

肆、解說

各據點根據環境特性與地理位置而規劃之主題整理如下：

太魯閣	環境解說、地形與生態研究
天祥	瀑布與植物之解說
布洛灣	舊有的部落生活風貌
綠水	賞鳥、地質景觀
合流	合歡古道史蹟解說、賞鳥
大同大禮	原住民生活解說
砂卡礑	蝴蝶生態觀察
文山	植物解說、溫泉解說
蓮花池	自然景觀解說、環境教育
巴達岡	古道路線與部落的歷史

以目前之各區解說規劃主題，古道的歷史史蹟、舊部落的風貌較為缺乏，而中橫開發之史蹟、歷史的展示也不完整，因此布洛灣、巴達岡、合流等古道沿線之據點應可規劃完整之古道史蹟展示等系列主題，而中橫開發史蹟展示應尋找較大空間之展示場，使展示內容能完整呈現。

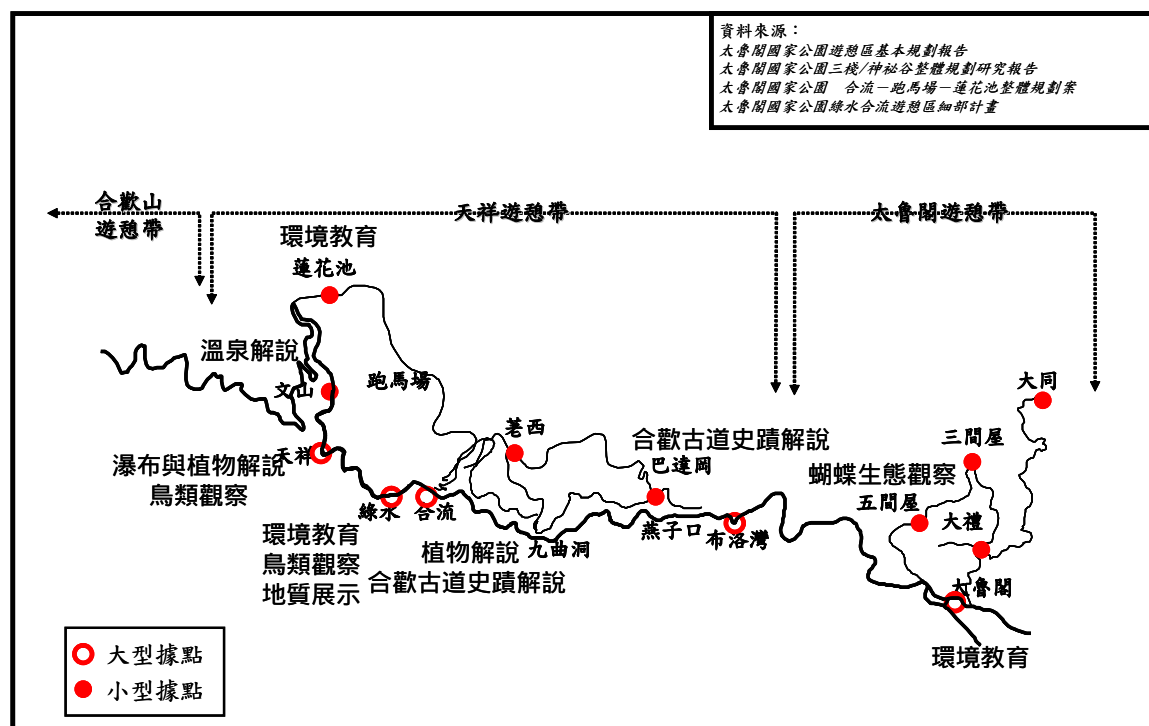


圖 3-3-6 解說系統圖

第四節 相關法令

壹、太魯閣土地使用分區計畫

太魯閣內共分為生態保護區、特別景觀區、史蹟保存區、遊憩區及一般管制區等，生態保護區有清水山、南湖中央尖山群、奇萊太魯閣山群3處，面積共計為61,240公頃，特別景觀區於立霧溪峽谷、合歡山區及清水斷崖，面積共計21,690公頃，史蹟保存區於合歡樂嶺古道合流至布洛灣，面積共計40公頃，遊憩區包括大同遊憩地區、天祥遊憩地區、關原遊憩地區，面積共計280公頃，除上述區域外均為一般管制區，面積共計8,750公頃。

貳、太魯閣保護計畫

為達國家公園保育目標，國家公園亦擬定更明確之保護計畫，計畫內容包含保護管制原則、保護管制計畫及保護設施計畫，保護管制原則包含確保生態體系之完整、保護珍稀及獨特之資源及景觀以供學術研究利用、保全資源及提高環境品質、維護文化歷史資產之永存，保護管制計畫主要保護地形地質景觀、動植物生態系、人文史蹟等，保護設施計畫包含環境保護設施、環境治理設備、安全設施、教育解說設施、觀測研究設施、史蹟修護設施、人文研究設施等計畫以保護上述三種資源。

參、保護利用管制規則

一、太魯閣國家公園畫範圍內之資源與土地利用，除依國家公園法及其施行細則之規定管理外，應依本保護利用管制規則管理之。

二、國家公園區域內，經管理處許可，為資源保護、遊客安全維護與教育研究需要，得設置下列設施：

- (一)防範森林大火之瞭望台、防火帶及消防救火等防護設施。
- (二)維護登山健行安全之步道安全設施。
- (三)生態及人文景觀之解說教育設施。

- (四)生態及人文景觀之研究設施。
- (五)景觀眺望或賞景良好地區得設置觀景眺望設施。
- (六)提供登山健行之簡易住宿及供水設施。
- (七)維護環境衛生之廢棄物處理設施。
- (八)其他為保護環境必要之保護設施與治理設施。
- (九)其他必要之公共服務設施與公用設備。

三、生態保護區之土地以保護自然生物社會及其生育環境為主，其資源、土地及建築物之利用應依下列規定：

- (一)進入生態保護區，應經國家公園管理處或管理服務站許可並辦理申請後，始可進入。除管理人員及申請生態研究人員，遊客非經許可不得離開步道或觀景區。
- (二)生態保護區內除為資源保育需要，經管理處許可得設置必須之設施外，禁止任何建築物、道路、橋樑或其他工程設施之設置。
- (三)區內為資源保育需要，經管理處許可外，禁止任何改變原有地形、地物之行為。
- (四)區內除為避免嚴重風害或病蟲等須進行殘材處理外，禁止從事林木伐採與林相變更等改變地貌之行為。
- (五)區內為生態保護研究教育需要，得劃定特別動物或植物保護區，並設立管制站管制之。

四、特別景觀區內之土地以保護特殊自然景觀為主，其資源、土地利用及建築物，應依下列規定：

- (一)進入特別景觀區，應經國家公園管理處或管理服務站許可並辦理申請後，始可進入。除管理人員及生態研究人員外，遊客非經許可不得離開步道或景觀區。
- (二)特別景觀區內原有建築或工程設施之修建、改建或增建，需先徵得管理處之許可，區內除為資源保育需要，經管理處許可得設置必要之設施外，禁止興建任何建築物、道路、橋樑或其他工程設施。

(三)區內禁止改變原有地形、地物之行為。

(四)區內除為避免嚴重風害或病蟲害等須進行殘材處理外，禁止從事林木伐採與林相變更等改變地貌之行為。

五、史蹟保存區內之土地以保存重要史前遺跡，歷史文化遺址及有價值之古物為主，其建築物及土地之使用，應依下列規定：

(一)古道、遺址之修繕應保持其原有型態，由國家公園管理處負責辦理。

(二)區內禁止從事林木伐採、林相變更等改變地貌之行為。

(三)所有古道、遺址之重建、整建均需依據考證結果，以保存原有之建材及營建方式辦理之。

(四)其他有關古道、遺址，及發現古物之保存、維護，本管制規則未規定者，依文化資產保存有關之規定。

六、遊憩區係指為適合各種野外育樂活動，而准許興建適當育樂設施及有限度資源利用行為之地區，應依下列規定：

(一)遊憩區之發展宜利用其周圍自然環境，提供高品質之遊憩。並為配合地形地物，其設施闢建之建物設計外型，建材與色彩宜與自然環境調和，且避免過多之人工設施。

(二)遊憩區之發展應由國家公園管理處制定細部計畫，報請內政部營建署核准辦理之。

(三)遊憩區容許之各種使用設施之興建準則與投資建設管理辦法，悉依該細部計畫所訂之內容辦理之。

七、一般管制區係指於國家公園區域內，不屬於其他四種分區之土地，且在不違背國家公園計畫目標與方針，准許原土地利用型態。其資源、土地與建築物利用應依下列規定：

(一)區內森林之經營不影響區域之生態體系、景觀與水土保持，得為原利用型態；至其利用範圍、方式、伐採與造林復舊等之林業經營計畫應經國家公園管理處之核定後，依下列之規定：

1.依林業法令規定暨其林業地種圖經劃分為自然保護區、保安林及

施業限制區者，禁止伐採。

2.海拔 2500 公尺以上造林不易成功地區，基於國土保安，禁止列為伐採區。

3.遊憩區四周眺望及之鄰近區域，不宜從事森林伐採，且鄰近遊憩區栽植之樹種，宜與周圍之林相調和。

4.國家公園主管機關，於計畫奉核定實施後，得針對區內林業施業擬具施業標準與管理辦法，依法納入實施方案，供區內林業經營之依據。

(二)區內礦產之開採，在不影響區域之生態體系、景觀與水土保持之原則，除依礦業有關法令規定外，並應依下列之規定：

1.礦產之開採，應於開採計畫內載明：環境影響說明書、景觀維護計畫與水土保持計畫等，供國家公園管理處與礦政主管機關作審核之參考。

2.各種探礦權展限、改採與採礦權展限、礦業用地登記取得，除依有關法令規定外，應會同國家公園管理處，在不妨礙景觀與水土保持之原則，且須具各種採採實績，方得繼續原來之使用。

3.區域內依核准之礦業權者若未依原核定計畫開採致有影響景觀與水土保持之情事者，國家公園管理處得洽請礦政主管機關依礦業法禁採或撤銷其礦權。

4.國家公園管理機關於計畫奉核定實施後，得會同礦政主管機關研訂國家公園區域內採礦作業管理規則，依法納入實施方案，以為採礦作業之依據。

(三)一般管制區，得視環境現況與發展需要，另劃分各種使用地，其劃分內容與管制規則於國家公園計畫公布實施後由主管機關擬訂之。

八、國家公園範圍內軍事設施及營區之土地使用管制，依國家公園法及國防部現行有關規定辦理，如需變更或增設時，由國家公園主管機關與國防軍事機關會商辦理。

肆、國家公園法

一、為保護國家特有之自然風景、野生物及史蹟，並供國民之育樂及研究，特制定本法。

二、國家公園之管理，依本法之規定；本法未規定者，適用其他法令之規定。

三、國家公園主管機關為內政部。

四、內政部為選定、變更或廢止國家公園區域或審議國家公園計畫，設置國家公園計畫委員會，委員為無給職。

五、國家公園設管理處，其組織通則另定之。

六、國家公園之選定標準如左：

(一)具有特殊自然景觀、地形、地物、化石及未經人工培育自然演進生長之野生或子遺動植物，足以代表國家自然遺產者。

(二)具有重要之史前遺跡，史後古蹟及其環境，富有教育意義，足以培育國民情操，需由國家長期保存者。

(三)具有天賦育樂資源，風景特異，交通便利，足以陶冶國民情性，供遊憩觀賞者。

七、國家公園之設立、廢止及其區域之劃定、變更，由內政部報請行政院核定公告之。

八、本法有關主管名詞釋義如左：

(一)野生物：係指於某地區自然演進生長，未經任何人工飼養、撫育或栽培之動物及植物，而為自然風景主要構成因素。

(二)國家公園計畫：係指供國家公園整個區域之保護、利用及開發等管理上所需之綜合性計畫。

(三)國家公園事業：係指依據國家公園計畫所決定，而為便利育樂、觀光及保護公園資源而興設之事業。

(四)一般管制區：係指國家公園區域內不屬於其他任何分區之土地與水面，包括既有小村落，並准許原土地利用型態之地區。

(五)遊憩區：係指適合各種野外育樂活動，並准許興建適當育樂設施及有
限度資源利用行為之地區。

(六)史蹟保存區：係指為保存重要史前遺跡、史後文化遺址，及有價值之
歷代古蹟而劃定之地區。

(七)特別景觀區：係指無法以人力再造之特殊天然景緻，而嚴格限制開發
行為之地區。

(八)生態保護區：係指為供研究生態而應嚴格保護之天然生物社會及其生
育環境之地區。

(九)國家公園區域內實施國家公園計畫所需要之公有土地，得依法申請撥
用。前項區域內私有土地，在不妨礙國家公園計畫原則下，准予保
留作原有之使用。但為實施國家公園計畫需要私人土地時，得依法
徵收。

十、為勘定國家公園區域，訂定或變更國家公園計畫，內政部或其委託之機
關得派人進入公私土地內實施勘查或測量。但應事先通知土地所有權人
或使用人。為前項之勘查或測量，如使土地所有權人或使用人之農作
物、竹木或其他障礙物遭受損失時，應予以補償；其補償金額，由雙方
協議，協議不成時，由其上級機關核定之。

十一、國家公園事業，由內政部依據國家公園計畫決定之。

前項事業，由國家公園主管機關執行，必要時，得由地方政府或公
營事業機構或公私團體經國家公園主管機關核准，在國家公園管理處監
督下投資經營。

十二、國家公園得按區域內現有土地利用型態及資源特性，劃分左列各區管
理之：

(一)一般管制區。

(二)遊憩區。

(三)史蹟保存區。

(四)特別景觀區。

(五)生態保護區。

十三、國家公園區域內禁止下列行為：

- (一)禁燬草木或引火整地。
- (二)狩獵動物或捕捉魚類。
- (三)污染水質或空氣。
- (四)採折花木。
- (五)於樹木、岩石及標示牌加刻文字或圖形。
- (六)任意拋棄果皮、紙屑或其他污物。
- (七)將車輛開進規定以外之地區。
- (八)其他經國家公園主管機關禁止之行為。

十四、一般管制區或遊憩區內，經國家公園管理處之許可，得為下列行為：

- (一)公私建物或道路、橋樑之建設或拆除。
- (二)水面、水道之填塞、改道或擴展。
- (三)礦物或土石之勘採。
- (四)土地之開墾或變更使用。
- (五)垂釣魚類或放牧牲畜。
- (六)纜車等機械化運輸設備之興建。
- (七)溫泉水源之利用。
- (八)廣告、招牌或其他類似物之設置。
- (九)原有工廠之設備需要擴充或增加或變更使用者。
- (十)其他須經主管機關許可事項。

前項各款之許可，其屬範圍廣大或性質特別重要者，國家公園管理處應報請內政部核准，並經內政部會同各該事業主管機關審議辦理之。

十五、史蹟保存區內下列行為，應先經內政部許可：

- (一)古物、古蹟之修繕。
- (二)原有建築物之修繕或重建。
- (三)原有地形地物之人為改變。

十六、第十四條之許可事項，在史蹟保存區、特別景觀區或生態保護區內，除第一項第一款及第六款經許可者外，均應予禁止。

十七、特別景觀區或生態保護區內，為應特殊需要，經國家公園管理處之許可，得為下列行為：

- (一)引進外來動、植物。
- (二)採集標本。
- (三)使用農藥。

十八、生態保護區應優先於公有土地內設置，其區域內禁止採集標本、使用農藥及興建一切人工設施。但為供學術研究或為供公共安全及公園管理上特殊需要，經內政部許可者，不在此限。

十九、進入生態保護區者，應經國家公園管理處之許可。

二十、特別景觀區及生態保護區內之水資源及礦物之開發，應經國家公園計畫委員會審議後，由內政部呈請行政院核准。

二十一、學術機構得在國家公園區域內從事科學研究。但應先將研究計畫送請國家公園管理處同意。

二十二、國家公園管理處為發揮國家公園教育功效，應視實際需要，設置專業人員，解釋天然景物及歷史古蹟等，並提供所必要之服務與設施。

二十三、國家公園事業所需費用，在政府執行時，由公庫負擔；公營事業機構或公私團體經營時，由該經營人員負擔之。

政府執行國家公園事業所需費用之分擔，經國家公園計畫委員會審

議後，由內政部呈請行政院核定。

內政部得接受私人或團體為國家公園之發展所捐獻之財物及土地。

二十四、違反第十三條第一款之規定者，處六個月以下有期徒刑、拘役或五千元以下罰金。

二十五、違反第十三條第二款、第三款、第十四條第一項第一款至第四款、第六款、第九款、第十六條、第十七條或第十八條規定之一者，處五千元以下罰鍰；其情節重大，致引起嚴重損害者，處一年以下有期徒刑、拘役或五千元以下罰金。

二十六、違反第十三條第四款至第八款、第十四條第一項第五款、第七款、第八款、第十款或第十九條規定之一者，處五千元以下罰鍰。

二十七、違反本法規定，經依第二十四條至第二十六條規定處罰者，其損害部份應回復原狀；不能回復原狀或回復顯有重大困難者，應賠償其損害。

前項負有恢復原狀之義務而不為者，得由國家公園管理處或命第三人代執行，並向義務人徵收費用。

二十八、本法施行區域，由行政院以命令定之。

二十九、本法施行細則，由內政部擬訂，報請行政院核定之。

三十、本法自公布日施行。

伍、國家公園法施行細則

一、本細則依國家公園法〔以下簡稱本法〕第二十九條規定訂定之。

二、國家公園之選定，應先就勘選區域內自然資源與人文資料進行勘查，製成報告，作為國家公園計畫之基本資料。

前項自然資源包括海陸之地形、地質、氣象、水文、動、植物生態、特殊景觀；人文資料應包括當地之社會、經濟及文化背景、交通、公共

及公用設備、土地所有權屬及使用現況、史前遺跡及史後古蹟。其勘查工作，必要時得委託學術機構或專家學者為之。

前二項規定於國家公園之變更或廢止時，準用之。

三、依本法第七條規定報請設立國家公園，應擬具國家公園計畫書及圖，其計畫書應載明左列事項：

(一)計畫範圍及其現況與特性。

(二)計畫目標及基本方針。

(三)計畫內容：包括分區、保護、利用、建設、經營、管理、經費概算、效益分析等項。

(四)實施日期。

(五)其他事項。

國家公園計畫圖比例尺不得小於五萬分之一。

四、國家公園計畫經報請行政院核定後，由內政部公告之，並分別通知有關機關及發交當地地方政府及鄉鎮市公所公開展示。

五、國家公園計畫實施後，在國家公園區域內，已核定之開發計畫或建設計畫、都市計畫及非都市土地使用編定，應協調配合國家公園計畫修訂。通達國家公園之道路及各種公共設施，有關機關應配合修築、敷設。

六、國家公園計畫公告實施後，主管機關每五年通盤檢討一次，並作必要之變更。

但有左列情形之一者，得隨時檢討變更之。

(一)發生或避免重大災害者。

(二)內政部國家公園計畫委員會建議變更者。

(三)變更範圍之土地為公地，變更內容不涉及人民權益者。

依本法第七條變更國家公園計畫，準用第三條第四條之規定。

七、依本法第十條第一項但書規定事先通知該土地所有權人或使用人時，應以書面為之。無法通知者，得為公示送達。

實施勘查或測量有損及農作物，竹木或其他障礙物之虞時，應於十日前將其名稱、地點及拆除或變更日期通知所有人或使用人。並定期協議補償金額。

八、依本法第十條第二項應交付所有人或使用人之補償金額，遇有左列情形之一時，應依法提存。

(一)應受補償人拒絕受領或不能受領者。

(二)不能確知應受補償人或其所在地不明者。

九、依本法第十一條第二項規定，由地方政府或公營事業機構或公私團體投資經營之國家公園事業，其投資經營監督管理辦法及國家公園計畫實施方案，由內政部會同有關機關擬定後報請行政院核定之。

十、依本法第十四條及第十六條規定申請許可時，應檢附有關興建或使用計畫並詳述理由及預先評估環境影響。其須有關主管機關核准者，由各該主管機關會同國家公園管理處審核辦理。

十一、依本法第十五條第一款規定修繕古物、古蹟，應聘請專家及由有經驗者執行之，並儘量使用原有材料及原來施工方法，維持原貌；依同條第二款及第三款規定原有建築物之修繕或重建，或原有地形、地物之人為變更，應儘量保持原有風格。其為大規模改變者，應提內政部國家公園計畫委員會審議通過後始得執行。國家公園內發現地下埋藏古物，史前遺跡或史後古蹟時，應由內政部會同有關機關進行發掘、整理、展示等工作，其具有歷史文化價值合於指定為史蹟保存區之規定時，得依法修正計畫，改列為史蹟保存區。

十二、私人或團體為發展國家公園而捐獻土地或財物者，由內政部獎勵之。

十三、本細則自發布日施行。

第四章 現況資源調查與分析

第一節 自然環境

太魯閣國家公園東部為立霧溪下切的峽谷景觀，組成了豐富的遊憩資源，根據「太魯閣國家公園計畫」對遊憩資源的調查結果，本區的自然遊憩資源可分為以下三種：

壹、地形地質景觀

- 一、山岳：南湖大山、奇萊主山、三角錐山、大斷崖山、清水山等。
- 二、峽谷：太魯閣峽谷、文山峽谷、神祕谷、陶塞溪谷等。
- 三、瀑布：白楊瀑布、綠水瀑布等。
- 四、天然湖泊：蓮花池等(現已乾涸)。
- 五、斷崖：福磯、錐麓斷崖、九曲洞一帶等。
- 六、河谷地形：河階、V行谷、峽谷、洞穴等。
- 七：高位河階地：布洛灣等。
- 八：溫泉：文山溫泉。

貳、動物資源

太魯閣國家公園整個區域面積在海拔高度上變化很大，自三棧溪口、砂卡礑溪等，海拔 50 公尺不到的高度，向西一直到南湖大山的 3740 公尺。同時由平地歷經闊葉林、混生林、高山草原一直到近乎苔原的南湖圈谷，在氣候、地形和植物分布都相當的複雜。由於生態環境的歧異甚大且人為破壞少，各地原始森林或原生植被尚能維持原有風貌，棲息在其中的動物在種類以及數量上都相當豐富。

一、哺乳類

根據調查，哺乳類至少有 37 種，約佔台灣陸上哺乳動物的一半。包括特有種 15 種、特有亞種 10 種。其中以南湖和中央尖溪等集水區和奇萊、太魯閣大山地區的種類最多。大赤鼯鼠、白面鼯鼠、赤腹松鼠、條紋松鼠等，分別在各個森林區，數量相當多，非常容易看到。

二、鳥類

鳥類至少有 144 種，約有 80% 的留鳥可以在此發現，並包含台灣地區所有的 14 種特有種鳥類。分布以中橫公路大禹嶺、慈恩一帶鳥類最多，其次是陶塞溪谷與神秘谷。

三、兩棲、爬蟲類

兩棲類至少有 14 種，包括特有種 3 種。盤古蟾蜍、莫氏樹蛙、梭德氏蛙及山椒魚等。爬蟲類 28 種（特有種占 3 種）。

五、魚類、蝦類、貝類、蟹類

溪流魚類 17 種（特有種 3 種），包括鱸鰻、日本禿頭鯊等。貝類（含陸生蝸牛）18 種；淡水蝦 14 種；蟹類 6 種（其中之台灣絨螯蟹<俗稱青毛蟹>為台灣東部特有種類）。

六、昆蟲

昆蟲 912 種，特有種有 28 種。其中蝴蝶至少有 108 種，包括曙鳳蝶、台灣鳳蝶、雙環鳳蝶、台灣胡麻斑粉蝶、台灣黃蝶、大波紋蛇目蝶、埔里波紋蛇目蝶、玉山蔭蝶、合歡山蛇目蝶、清義三線蝶、高砂綠一文字蝶、台灣黑燕小灰蝶等 13 種特有種。神秘谷可以觀賞到的蝴蝶最多，其次為蓮花池和陶塞溪谷。

參、植物資源

南湖大山優越的地理、地形條件，加上長達四個月以上的雪期，有利於高山植物的保存，而使種類達 110 種之多，此數亦幾乎涵蓋本省絕大多數的種類。是故南湖大山的高山植物與山地石灰岩區的植被景觀實為太魯閣國家公園兩個最具代表性的植物景觀。

- 一、岩生植物：太魯閣至天祥範圍內、清水斷崖、清水山。
- 二、原始林：研海林道、奇萊群峰。
- 三、熱帶雨林：慈母橋以下至太魯閣口。
- 四、稀有植物：南湖大山。
- 五、人工植被：蓮花池附近、砂卡礑溪等。

第二節 人文環境

太魯閣國家公園人文環境可分為史前遺址和泰雅文化及古今道路系統。

壹、史前遺址

係指文字記載前發現的人為活動跡象。這類遺址初步調查，在本園區內及太魯閣閣口共發現七處，其中最著名且列入重要記錄者為『太魯閣遺址』，位於立霧溪河口右岸的河階地。

其他可發現史前遺址的據點各有布洛灣、希達崗、巴達崗、山里、陶賽及西寶等六處，曾發現陶片、石斧、石紡輪和鐵器等史前遺物。在富世址中，更發現與東海岸巨石文化相類似的「單石」。

貳、原住民泰雅族文化

泰雅族是台灣原住民族九族之一，人口數量僅次於阿美族，是台灣原住民的第二大族。由於他們都生活在廣大的山區中，不同地區的泰雅族，語言及風俗習慣都會略有差異。一般人類學家將泰雅族分為泰雅與賽德克二亞族，其中賽德克又分成東賽德克與西賽德克二群，而東賽德克群又包含太魯閣、陶塞及德奇塔雅亞群，太魯閣國家公園內的泰雅族即是屬於太魯閣及陶塞兩個亞群，其居住區域相當遼闊可分為內、外太魯閣及巴都蘭三群，內太魯閣居住在立霧溪的中、上游；外太魯閣群住在立霧溪下游及三棧溪、和平溪下游；巴都蘭群則落戶於木瓜河流域。

直至民國 3 年的太魯閣事件及民國 19 年的霧社事件之後，日人為便於統治管理，誘迫遷居淺山或平地，截至目前為止，本園區發現的舊部落遺址達七十九處，其社址分布遍及立霧溪主流及各支流兩岸。泰雅族人居環境則多選擇山腹小台地，並成聚居之小村落。

參、古今道路系統

合歡越道路為民國初年台灣中央山脈中段東、西間之聯繫要道，與「能高越嶺」齊名，據初步調查，此一古道可能是百餘年來，泰雅族部落為遷徙、禦敵、山墾等原因而行走於立霧流域平坦階地間之獵路遺跡貫穿而成，再於民國 34 年日本投降前完成自太魯閣至塔比多(天祥)之舊道，長十九點五公里，寬 6 公尺。民國 45 年 7 月起開築之東西橫貫公路，大致沿合歡越嶺古道而建，現僅餘巴達崗起至荖西溪止之 16 公里舊道。現稱『錐麓大斷崖古道』，和天祥以西至碧綠神木止約 32.7 公里的『立霧溪掘鑿曲流古道』二條主要古道。其餘古道如『合流—海鼠山—蓮花池』、『迴頭彎—山里社—陶塞』和『迴頭彎—九梅吊橋—蓮花池』等，部份因榮民墾植而成為產業步道，部份則自光復以來荒隱蔓草之中。

第三節 步道及景觀環境

自從人類的足跡踏進太魯閣以來，為了部落往來、戰爭、經濟或觀光因素，一條條的路從荒煙漫草或是堅硬的石壁開闢出來，直到今天，開路、修路的工作還沒有停止。目前太魯閣國家公園內有中部橫貫公路與蘇花公路兩條主要的省道，以及分佈各地的產業道路、觀光或登山步道，中橫公路沿線地形複雜，部落間的聯絡道、日據時期開鑿的古道，甚至光復後開闢的中橫公路、林道或台電的施工道，也因為順應施工與安全因素，路段相互重疊、交叉又分離，廢棄的路徑又長滿荒草，要釐清每一條道路的原跡相當困難，而這些縱橫在山林間斷斷續續的道路，經國家公園整修後，已成為人們親近太魯閣，認識區內自然與人文景觀的絕佳途徑。

太魯閣國家公園內的步道依路況、路長、所需裝備的不同，共分為五級，分別由第一級的開放性步道至第五級的非開放性步道，各步道的現況介紹如下：

壹、景觀步道(第一級)

此級步道為開放性步道；步道路面平整，坡度平緩，安全設施良好且資源解說設施完整。適合一般大眾前往，老少咸宜；步道行程於半天內即可完成，輕裝即可上路。如太魯閣台地步道、砂卡嚕(神祕谷)步道、布洛灣河階景觀步道、燕子口景觀步道、九曲洞景觀步道、綠水步道、白楊步道等。

一、太魯閣台地步道

(一) 簡介：本步道第一期全程 695 公尺，單程步行約需半小時，第二期全程為 1722 公尺，單程步行約需 2.5 小時。

(二) 歷史沿革

太魯閣台地位於立霧溪下游，中橫公路的終點處，是太魯閣國家公園管理處、警察隊及遊客

中心所在地。遊客中心從民國 79 年對外開放以來，提供旅遊資訊、簡報等靜態旅遊資訊，是遊客入園時必到的首站行程；遊客在此可參觀多媒體簡報、人與自然、環境教育和生態遊憩等三大主題館，並了解園區各景點及各項生態旅遊資源。

太魯閣台地上有豐富的動植物生態，但缺乏完整的步道系統和明確的動線導引，很多遊客聽完簡報就匆匆坐車進入峽谷遊覽，錯失進一步接舞台地美景與生態的機會。太魯閣國家公園管理處為了延伸遊客的視野，讓造訪的遊客在感受靜態旅遊資訊之後，也能走出戶外，瞭解太魯閣台地上的生態，從 90 年開始規劃太魯閣台地步道系統；這是一條「自導式」環狀無障礙步道，遊客可沿台地邊緣憑欄眺望峽谷風光，行走其間，可俯瞰立霧溪優美溪谷，或在茂密樹林下吹風乘涼，觀賞動植物生態，體驗太魯閣風情。

(三) 景觀特色

太魯閣台地解說步道環繞太魯閣台地，東望立霧溪出海口，西眺丹錐山與北麓群峰對峙，是瀏覽美景的佳處。這條老少適宜的短程步道，提供遊客欣賞太魯閣台地的自然美景，可見鐵公路兩座大橋時有車馳而過，寬闊的沙灘景色盡收眼簾，時有群燕正待歸巢錦文橋下，也有群猴由高崖一躍而下於停車場樹林間。



而於步道上並設置可容納 15-30 人解說平台，以及有關地景、人文歷史解說牌與導覽圖；另外，步道上有 6 座大小平台和動植物生態解說牌，提供休憩、解說和觀景等功能，提供環境教育場所；除此之外，還有猴子、蝸牛、青蛙、山豬等生態雕塑。步道沿途有臺灣獼猴、蝴蝶、豐富的林相，是一條與大自然結合的生態步道，遊客可沿著步道穿梭林間，欣賞立霧溪出海景觀，飽覽太魯閣峽谷風光，體驗太魯閣台地風情。

（四）具觀賞價值或特殊的動植物

太魯閣國家公園管理處在太魯閣台地斜坡上、管理處廳舍前花園遍植台灣野百合和鐵砲百合，遊客中心前花園種植馬纓丹、狀元紅等植物，吸引蝴蝶飛舞花叢間。轉經相思樹、無患子、構樹林，可欣賞台灣獼猴、獨角仙、蜥蜴、鳥、蝶及認識動植物生態等。

（五）地形地質水文

太魯閣台地是河流下切而成的扇形河階地，此河階在錦文橋北端露出約 20 公尺厚的礫石層，說明了這裡曾是立霧溪的河床，因河川改道與下切作用持續旺盛而出露的高位礫石層。

（六）人文資源

根據學者的挖掘研究，太魯閣台地是太魯閣地區七個發現史前遺址的地點之一；而太魯閣台地上的富世村，是泰雅族人在國家公園內唯一的村落，村內並有一座美麗的教堂建築。民國 73 年在橫貫公路牌坊前一百多公尺的河階地上發現許多散立的石塊，一個接一個，非常類似三千多年前海岸山脈巨石文化的象徵—單石。

遊客中心包含了櫃台的資訊服務、展示室的展示設施、簡報室的多媒體放映以及人員解說等各項解說服務的工作，除了提供解說諮詢、簡報、展示館（環境教育館、人與自然館、生態遊憩館）等服務之外，尚有販賣部供應簡單飲食；遊客中心活動的區域包括活動大廳、資訊服務台、展示室、視聽室、簡報室、展示中庭、辦公室、工作研究室、標本室、儲藏室、洗手間以及簡便餐飲及販售部門等設施，而遊客中心兩側廣場是個開放的草坪空

間，可做親子、學童環境教育或各式的休閒活動。

太魯閣國家公園管理處將步道規劃分為二期；第一期步道選擇台地邊緣平地設置，這是針對一般遊客設計，以適合所有遊客的親子步道，並以遊客中心為環狀步道中心點，從遊客中心展示館後方到直昇機停機坪，石雕，再向西進入流籠平台、次生林生態平台、樟樹平台、獼猴平台，是一個無障礙設施的森林步道，總長 695 公尺，並以生態工法施做成一高架緩坡式步道，提供民眾遊憩動線也兼顧步道下方生態繁衍；沿途設有大型觀景平台、生態解說牌和拓印板等設施，隨著台地的地形蜿蜒，並設置多處出入口，巧妙連接台地上各景點，方便遊客逛累了直接從出入口返回遊客中心，走完一圈約 30 分鐘。

第二期步道沿途動植物生態豐富，坡度陡，攀登難度較高，需 2.5 小時腳程，讓較有體力的遊客隨步道蜿蜒入山，登高攬景，挑戰性也較高。第二期步道入口從停車場上方步道進入，向西向上到太訓岩場，這是沿途以護槽墊鋪成步道，長 515 公尺，續接寬 8 公分的木棧道 900 公尺，蜿蜒入山，到大榕樹再接原住民部落舊步道，沿台電大水管步道往下，最後抵達蘇花公路，總長 1722 公尺。

二、砂卡礑步道（神秘谷）

- （一）簡介：全長約 4.4 公里，起點為太魯閣遊客中心，經砂卡礑隧道、砂卡礑橋東側鐵梯下至河谷邊，沿途經 Iyax 巨石小峽口、楠榕森林、五間屋、大水管、攔砂壩、至三間屋，單程步行約需 1.5 小時。

（二）歷史沿革

砂卡礑步道(原名神秘谷步道)位於砂卡礑溪畔，入口處在太魯閣國家公園管理處旁的砂卡礑隧道口。



砂卡礑溪發源於二子山和曉星山之間，在太魯閣附近注入立霧溪，流程雖僅 20 公里，但溪水終年清澈豐盈，儼如遺世深藏的一方秘境，故被稱作神秘谷，目前已由太魯閣公園規劃為遊覽步道，於 2001 年時將步道名稱由神秘谷步道改為原泰雅語砂卡礑步道。



砂卡礑步道原本只是泰雅族人狩獵或部落聯絡的小徑，1930 年日本人為了運送與興建發電輸水管及攔砂壩等的材料而開鑿，當年也曾經是日本技師探勘砂金的砂金道。

該谷步道沿砂卡礑溪在大理岩峭壁上開鑿而成，寬約 1~2 公尺，海拔高度由 100 到 150 公尺之間，平坦易行，步道入口自砂卡礑橋循階而下，沿砂卡礑溪右側大理石峭壁上築成小徑，至三間屋全程約需 1.5 小時。

砂卡礑溪（泰雅語，「白齒」的意思）位於中橫太魯閣國家公園內，發源於二子山與曉星山之間，下游與立霧溪會流，全長 16.65 公里。沿溪風景陰鬱優美、綠樹青山、百花嬌妍、雀鳥爭鳴、彩蝶翩翩，潺潺流水之間更有許多令人意想不到的奇妙生物棲息其間，充滿原始風貌。

（三）景觀特色

從遊客中心出發，穿過砂卡礑隧道，一座兩側護欄上站滿白色獅子的橋迎面而來，橋的西岸是西拉岸隧道。此橋即為砂卡礑橋，所跨越的河流即砂卡礑溪。



步道入口現位於神秘谷大橋旁，循著穿鑿的大理石岩壁上的步道，溪水藍綠靜謐，閃耀著琉璃般的光澤，魚群的身影清晰可見，秋來時，點點黃葉浮綴水面，更添詩情畫意。愈往前行，步道愈接近水面，偃臥其間的大理石，浮現出流雲般的紋彩，流泉漱石，吟唱出淙淙悅耳的詩篇。溪谷兩岸開闊，可下溪床欣賞清澈無波的溪水，亦可於觀景平台欣賞岩壁上之大理岩褶皺紋理。谷中大理石岩壁立，岩石褶皺具映潭中，多變的紋路直似舞動的曲線。繼溯溪行，景色依舊清美，然卻更顯幽寂，鳥鳴蟲吟耳側，

約四十分鐘步程可抵達三間屋。三間屋小石疊疊、溪水清淺緩緩淌流石上，天地悠悠、山容壯麗，溪唱幽咽低迴，為這趟清麗之旅畫下柔美的休止符。

（四）具觀賞價值或特殊的動植物

砂卡礑溪水質清澈，含砂量少，是許多魚、蝦、蟹及水生動物的天堂，適合作生態觀察及親水的活動。整個步道擁有多樣的動物資源，在水中可觀察到許多的魚（湯鯉、溪鯉、鱸鰻、日本禿頭鯊等）、蝦（米蝦、長腳蝦等）、蟹及水生昆蟲（蜉蝣、蜻蜓、扁泥蟲、石蠶等），在水傍也有蛙、蝶、蛾、蟲和蛇的活動。

在此處可觀察到的動物，哺乳類動物包括了台灣獼猴、赤腹松鼠、穿山甲等；鳥類方面如環頸雉、竹雞、大捲尾、繡眼畫眉等，在河邊石頭，常可發現鉛色水鵝、紫嘯鵝等；兩棲爬蟲類的動物如蛇、蛙等。昆蟲部分，此地可觀察到的蝴蝶種類達五十種以上，本區的蝶種大多為平地至低海拔山地之品種，常群聚溪邊濕地吸水而造成蝶道景觀的青帶鳳蝶、寬青帶鳳蝶和青斑鳳蝶。大型艷麗的鳳蝶、環紋蝶、端紅粉蝶、和具有特殊教育價值的枯葉蝶、擬蛺蝶類等亦可於本區看到，保育類黃裳鳳蝶也翩然降臨花叢捻花，本區亦屬溪谷型蝶道蝴蝶谷，春天可見大鳳蝶、烏鴉鳳蝶、斑鳳蝶、黃星鳳蝶。

夜間，水中石頭可發現盤古蟾蜍、褐樹蛙、斯文豪氏赤蛙、日本樹蛙、莫氏樹蛙等，水邊可見到螃蟹、溪蝦，蛇類如青竹絲、龜殼花等；哺乳動物如大赤鼯鼠、白面鼯鼠、飛鼠、白鼻心、鼬獾等；鳥類如貓頭鷹等；夜間很容易見到昆蟲，蛾類種類豐富，而4、5月和10、11月則是觀察螢火蟲的好時機。

此地的植被多屬亞熱帶闊葉次生林，在地勢較平緩區有草生地、廢耕地及開墾地。砂卡礑步道沿河谷而行，一路上，較乾旱的開闊地、較潮濕的凹鑿岩壁交錯出現，植物林相也有所差異。此地雖屬典型的低海拔楠榕林帶，部分地區因陽光不易穿入，加上日照較少，因此形成潮濕陰鬱的環境。另外，由於石灰岩地形，土壤發育不良、保水力差，形成貧瘠的乾旱環境，所以對環境有不同需求的台灣蘆竹、鐵線蕨、黃連木、大葉楠、茄苳等都在這條步道上出現，形成豐富多樣的植物社會。砂卡礑步道屬於亞熱

帶季風雨林楠榕林帶氣候，沿途可見多種榕樹，如島榕（白肉榕）、水同木、幹花榕、澀葉榕、稜果榕、雀榕……等。步道沿途可見多達 42 種蕨類，最常見的也最引人注意的是鳥巢蕨（山蘇），崖薑蕨跟鳥巢蕨外表類似，著生於岩壁或樹上的槲蕨，還有生長在較乾燥岩壁的伏石蕨、石葦、萬年松，生長於較陰濕地帶的則有小毛蕨、全緣捲柏、筆筒樹。而在寬闊、陽光充足的路段，可以看到許多耐旱的先驅植物，如血桐、構樹、山鹽青、山黃麻等，還可見到銀合歡等外來種，黃連木、無患子、月橘等乾生植物也可見到，台灣檫、青桐、樟葉槭等植物則在較平坦處零星出現。

（五）地形地質水文

砂卡礑步道的地形相當具有特色，沿途有石灰岩峽谷地形及山谷沖積地。山壁上沉積的岩石彎曲多變，為太魯閣地區寫下地殼的變動史。途中可見許多錯落堆積的美麗巨石，多變化的褶皺、亮麗的色彩。步道沿著砂卡礑溪蜿蜒而行，途中可觀察到許多大小、顏色、質地不同的石頭，其中最常見的是白色或灰色的大理



岩。大理岩是高度變質的岩石，加上硬度不高，容易被磨蝕，所以表面較平滑。片麻岩也很常見，為黃棕色，石頭內所含的鐵質受風化作用形成鏽蝕，表面呈麻花狀，摸起來比大理岩粗造。

砂卡礑溪水湛藍無比，原因是砂卡礑溪流經大理岩地區，溪水將大理岩中的碳酸鈣溶解，造成水中攜帶大量的懸浮微粒，使得整條溪水終年清澈碧綠，與沿岸的大理岩山壁相互映照，呈現出一股寧謐幽靜的氣氛。

（六）人文資源



步道的開築，源於日據昭和 15 年（1940 年）開發本區水力發電而修築供做運輸材料的通道，至今仍可見到橫於溪上輸水的大水管、攔砂壩，以及光復後入山管制檢查哨的陳跡。

砂卡礑溪上游有太魯閣族大同大禮兩原住民部落，沿溪谷地早年有部分原住民散居，留下「三間屋」、「五間屋」等遺址。



日據初期，泰雅族人據守河口險要，加上谷內叢林茂密且陰鬱隱蔽，日本人不得其門而入，因此，「神秘谷」之名不脛而走。原名神秘谷步道的砂卡礑步道，現為原住民文化步道。「Skadang」意為「白齒」，因昔日建社時掘出白齒而得名，砂卡礑流域的部落係由巴圖（Batto）家族所建立。

步道途中有觀景平台，平台建於河岸崖邊，可以俯望下方溪谷，平台右下方河階地曾是當地最早定居的原住民卡勞莫那家族（Kalau Mona）的舊居，民國 60 年代才舉家搬離，至今仍可見到當初他們種植的香蕉樹。

以往溪流旁有不少原住民聚落，Swigi（五間屋）、Berlayau（三間屋）原為太魯閣人的生活空間。五間屋原稱斯維奇（Sowaitzie）部落，意思是葉子很大的榕樹，曾經為 5 戶人家的小聚落，目前仍存殘垣地基，另有原家族後裔新搭的鐵皮屋，作為往返耕作、暫時棲身之處，以養雞鴨及種玉米、山蘇貼補生活所需。

三、布洛灣河階景觀步道

（一）歷史沿革



布洛灣為昔日泰雅族部落所在，泰雅族語稱之為「回音」，這裡過去是泰雅族人據守的要塞，曾發掘出史前文化遺址，亦曾挖掘出陶片、石斧、石紡輪與鐵器等史前遺物，如今建設為泰雅人文遊憩區；而布洛灣遊憩區於民國 80 年 11 月 28 日正式成立啟用，紓解了部份中橫公路腹地狹小的遊憩壓力，也讓喜愛大自然的朋友多一處可長時間停駐與親近大自然的場所。

（二）景觀特色、地形地質水文

此地為太魯閣至天祥間峽谷地區最大的平坦地，因地質作用形成的河階台地共分上、下二個台地，其中下台地的環流丘更為一種特殊的地形景觀，可一覽中橫公路在山谷間的優美山勢與溪畔水壩日晴水清時的碧藍水影。



「環流丘」是一塊突出的小山丘，山丘上佈滿了大大小小的片麻岩；據專家研究，布洛灣台地原是立霧溪的古河道後來立霧溪下游，約在現今白沙橋附近發生一次坍方，大量的土石將立霧溪河道渲洩出去，便成為一個堰止湖。立霧溪從上游夾帶大量的泥沙及礫石便沉積在湖底，日積月累，當這些湖底土石堆到約 160 公尺後，天然壩潰決，原來的湖底露出來，便是布洛灣的上台地。在此同時，河流的下切作用復活，繼續切割原在湖底的礫石層，而對岸的曲流頸也被立霧溪水截斷，終於形成現在的環流丘。環流丘保護了原有堆積層，使得台地不再被侵蝕。立霧溪繼續切割山壁，經過長久的時間之後，布洛灣河階地已高懸在溪谷上方成為現在的布洛灣台地。

(三) 具觀賞價值或特殊的動植物

常駐的鳥類計有數十種如烏頭翁、紅嘴黑鵯、小灣嘴畫眉、紫嘯鶇。冬季冬候鳥有樹鵲、紅尾伯勞、虎鶇。天氣更冷時中高海拔的山鳥則會飛至此處避冬如冠羽畫眉、白耳畫眉、黃腹琉璃、綠畫眉。夜間則有蛙類有艾氏樹蛙、螢光蕈、螢火蟲。

(四) 人文資源

太魯閣的泰雅族人傳統上以山田焚墾及狩獵為生，並發展出相當優異的編織技巧；今日的布洛灣便保留了傳統泰雅民居建

築、織布方式，並規劃成泰雅人文遊憩區，下台地主要為停車場、諮詢服務中心、簡報室與展示室；上台地則是提供住宿的木屋區。

（五）步道

1.環流丘步道



全程約 250 公尺，位於停車場北側之環形步道，全程僅需 15 分鐘。係屬於環流丘之下台地，步道形式以棧道搭設在小型突出的石丘上，每年 4 月百合盛開，國家公園會在此時舉行野百合花祭等活動。步道旁設有解說牌，可觀察演替中的先驅植物如構樹、光蠟樹，和其他演替中的耐陰植物，為生態教育最佳題材。

2.桂竹林步道



包括上下台地林蔭步道，全程約 400 公尺，由泰雅展示館旁台階進入，沿屋頂觀景台上爬至山月村接待中心、旅客住宿中心、泰雅文化園後方至環形步道。單程約 20 分鐘。本步道以欣賞樟科、殼斗科為主的低海拔闊葉林，步道沿途有豐富的昆蟲與鳥類。緊接著林蔭步道的是桂竹林步道，位於上台地木屋區外圍。桂竹林步道為一環行步道，植物種類有竹林與季風雨林，而靠近山崖邊則為熱帶季風雨林，主要植物有幹花榕、大葉楠、小毛蕨、姑婆芋，和復育移植的蘭科植物，故桂竹林是一條資源豐富的步道。

3.布洛灣—燕子口步道



本步道全長 800 公尺，步行單程約需 20-30 分鐘，可於布洛灣環型劇場右後方階梯，沿步道下行至中橫公路溪畔隧道溪口之人車分道。係屬於下台地通往燕子口的階梯步道，步道兩旁以低海拔闊葉林為主，沿途可聽見立霧溪的溪流聲和松鼠、夏季可聽見蟬鳴，是做森林浴的好地方；但是坡度較大，因此由

布洛灣往下而行則較為輕鬆，到中橫公路後再沿公路行走約 500 公尺即可到達以大理岩峽谷聞名的燕子口。

四、燕子口景觀步道

(一) 簡介：全程約 800 公尺，路線為新燕子口隧道東口，往靳珩公園。

(二) 歷史沿革

過了溪畔收費站附近的溪畔隧道，峽谷突然間壁立深窄了許多，幾個轉折便來到太魯閣奇景之一的燕子口。兩岸的大理石峭壁上分布許多洞穴，此處春夏之際常有燕群穿梭呢喃，形成「百燕鳴谷」的奇景，很多人都以為那些洞穴便是燕群的巢穴，故名。



燕子口對岸遠處的一塊平坦地名曰巴達岡，為泰雅族山地舊部落，日據時期，可由溪畔隧道附近的山月吊橋通達(目前已毀損而不見蹤影)，與布洛灣隔著峽谷遙遙相望。日據時期這裡曾經是太魯閣到天祥間最大的中繼站，設有學校、宿泊所(旅館)等，規劃中新的山月吊橋完成後，巴達岡將會是連接錐麓古道的重要遊憩據點，從布洛灣往返亦不過個把小時。此外，在東口對岸山崖還會發現一座未完工的橋墩，那是民國 76 年重建山月吊橋的殘跡，當時打算搭建為長 200 公尺，與谷底高差達 200 公尺的亞洲最高的吊橋，可惜因地質承載問題而未能完成，新規劃的吊橋將縮短距離與高度，並移到地質較穩定的大理岩地帶。

(三) 景觀特色

燕子口路段設有人車分隔的步道，沿著步道前行，可以欣賞兩岸夾峙的陡直峽谷景觀，有些步道是直接懸架在河谷上空，可以仰觀陡峻的山稜，或俯瞰壯麗的立霧溪河谷，也可以欣賞對岸經溪水打磨過的大理石褶皺。

(四) 具觀賞價值或特殊的動植物

燕子口既然以燕子為名，但燕子多屬夏候鳥，春夏之際才較容易見到牠們成群飛翔於峽谷上空。太魯閣峽谷最常見的是雨燕和家燕，其形狀和習性都很相似，而血緣卻很遠。雨燕屬雨燕科，

家燕則屬燕科。雨燕有較長的鐮刀型雙翼，飛行時左右翼輪流鼓動，背部有明顯白腰。喙部可向兩側張開，能一邊飛行一邊捕食蚊、蛇、蠅、蛾等昆蟲。因雙腳脆弱無力，大部分時間都在飛行，偶而用爪鉤在岩壁上停歇。普遍分布於 1500 公尺以下的天空，尤其陰雨時數量顯著增加。

本區是中橫線上僅存兩處較具規模的熱帶季風雨林之一。園區內因岩生植被盛行，而平坦地方的原生植被又遭破壞，所以並無典型的熱帶雨林，此區有一個以茄苳為主的破碎林分，兼具熱帶雨林及岩生植被的特色。植物種類繁多，呈平衡極盛相。有板根、支柱根、幹生花、藤本及纏勒植物等特性，如榕樹、茄苳都是熱帶雨林的指標植物。

（五）地形地質水文



燕子口奇景的形成，可說是石灰岩地質建構峽谷地形，峽谷地形創造了石灰岩崖壁生態的最佳寫照。

太魯閣峽谷地形到了燕子口附近有完全不同的樣貌，由溪畔片麻岩的 V 形峽谷轉變成燕子口大理岩的 U 形峽谷，這兩種岩層的交界處，在燕子口東口的對岸岩壁找到，可清楚觀察到地質與地形發育的關連性。

燕子口岩壁上的洞穴多沿著岩石節理面分佈，形成的原因有兩種，一種是地下水的出口，常帶微酸性的地下水順著大理岩裂隙流過時，溶蝕大理石中的碳酸鈣成分，而使裂隙逐漸擴大，形成一個個地下溶洞，有規則的沿岩壁裂隙分佈，在大雨過後地下水豐沛時，可以明顯的看到地下水由溶洞流出形成一個個小懸瀑的美麗景觀。另一種則是河流造成的壺穴，在河流底部凹陷處會形成漩渦，同時將沈積的卵石打漩，有如鑽鑿工具般將洞穴漸漸擴大或加深，卵石不斷的被磨蝕更新，最後形成內部空闊而開口圓窄如水壺般的深洞，稱作壺穴。高懸岩壁的洞穴中還遺有卵石，礫石的堆積，可見溪流的水位曾在那樣的高度，顯示了地盤上升，水流下切的證據。

魯丹溪與立霧溪落差極大，顯示主流與支流具有不同岩層，

所以溪水對岩層的侵蝕率也有極大差異。因此每遇豪雨，魯丹溪便以巨瀑的方式注入立霧溪，同時挾帶被大水沖落的片麻岩巨石。靳珩橋附近的立霧溪兩岸都是大理岩，而溪中黃色的大石卻是片麻岩，也可證實這些巨石是從支流魯丹溪滾落下來的。

（六）人文資源



在靳珩公園前，可以看到印地安酋長岩，它不僅擁有外型特殊的鷹勾鼻，兩頰還有還有酒渦，生長在岩石上的台灣蘆竹像似羽飾，這片栩栩如生的大理岩壁，是由溪水經百萬年來雕琢而成。

靳珩公園位於九曲洞及燕子口之間，過去有一石橋，原名白龍橋，民國 34 年間被山洪沖毀，乃架木橋以暫渡行人。橫貫公路開築，就原址重建混凝土橋，此段道路因地勢險惡，工程進行不易，開鑿公路時曾造成多名人員傷亡，民國 46 年 10 月，該段段長靳珩先生也於監工時殉職於此，他在地震之後巡視工地，被山上落石擊墜深谷殉職，路成後特用他的名字作為橋名，以誌紀念，並立一靳珩半身銅像。因此，靳珩公園、流芳橋便是以殉職員工的名字來命名，以紀念這些因公喪生的無名英雄。走進公園小憩片刻，內部花木扶疏，小橋流水、奇石假山，將這個小小的公園點綴得清麗可喜。兩座大理石紀念碑位於靳珩先生銅像後方，為紀念合流工程處因公殉職的築路英雄。



靳珩公園的公路上邊坡與魯丹溪畔為一河階地，原為泰雅族凱金(Qaitsin)部落所在。凱金是泰雅語，意為陽光照不到之蔭蔽處，因其部落東面靠山，背向陽光。凱金部落是自綠水附近科蘭部落遷移過來，如今已找不到任何部落遺跡，新燕子口—錐麓隧道通車後，這裡將是走燕子口步道的停車場。

五、九曲洞景觀步道

（一）簡介：全程 1.25 公里，單程約需步行 30 分鐘，主要路徑為九曲洞東口至西口，沿途可望錐鹿古道、幽谷煙聲（時雨瀑）、九曲蟠龍

(上升氣流)與魚躍龍門(科蘭溪)。

(二) 歷史沿革

從流芳橋起步向前遙望，只見九曲洞隧道連綿相接，路面曲折迴轉，谷底時傳濤聲；九曲洞的峽谷公路沿著立霧溪而築，因河谷曲折切割，使得峭壁深峽彎



曲多變，蜿蜒迂迴的公路開鑿在山壁之間，可見當時築路設計之巧妙。在這段太魯閣峽谷最知名的絕壁景觀中，有當年榮民開鑿公路在岩壁上所留下的痕跡，還有許多詩句刻在石壁上面，如未署名的「峽谷煙聲」、梁寒操先生提的「九曲蟠龍」以及黃杰上將所題之「如腸之迴，如河之曲，人定勝天，開此奇局！」等，於此可盡覽中橫公路上最壯麗的大理岩峽谷區。



九曲洞步道原是車輛通行，在人車尚未分道的時代，這裡吸引了許多車輛停駐，於是太魯閣國家公園管理處於民國 82 年趕緊著手穿鑿九曲洞隧道，在此原路一旁新開雙線隧道，供車輛通行，

並在步道兩端各設停車場，把車流引開；而舊有道路劃設為景觀道路，並在步道上設置解說牌，讓遊客能更愜意無慮地信步於九曲洞壯麗的大理岩峽谷奇景間，漫遊於賞景人行步道上，沿著迴



轉曲折、忽明忽暗的路線欣賞峽谷風光，遠眺錐麓大斷崖。

(三) 景觀特色

由燕子口、靳珩公園續往西行，即經駭人心目的錐麓大斷崖。此崖標高 1660 公尺，自雲端直劈入溪谷，狀至驚人；與其相對的是公路

所經之塔山北崖，兩巖對峙，非引頸仰望不見青天，故有「虎口線天」之稱。再從九曲洞隧道的東、西洞口兩側進入，途中可見到太魯閣特殊的地理景觀特色，如峽谷、大理岩、斷層、溪流、隧道以及岩生植物生態，還可觀察有名的上升氣流及時雨瀑等現象，是太魯閣峽谷地質地形的一大特色。

（四）具觀賞價值或特殊的動植物

走進九曲洞峽谷，山風吹來清涼舒爽，令人精神為之一振，數百上千隻燕子迴翔在峽谷間的情景已在此蔚為奇觀；上升氣流使崖壁上的臺灣蘆竹或落葉隨風上揚，同時也把許多昆蟲送上空中，春夏之際便吸引許多小雨燕或洋燕在空中穿梭捕食，與燕子口同樣都會有百燕鳴谷的景象。除此之外，也有大冠鷲藉由峽谷的上升氣流盤飛而上，或有蝴蝶在氣流上飄飛，山羌或山羊會在清晨或傍晚下到谷底喝水，用牠們那可以抓附岩壁的雙蹄上下山谷。

九曲洞步道岩壁上方的臺灣百合盛開之時，與崢嶸的山壁形成強烈的對比，臺灣百合常群生或散生於向陽路旁或草坡間，只要在步道抬頭仰望，便可發現臺灣百合正以高雅強韌的生命姿態，在岩壁上方搖曳生姿；而台灣蘆竹是岩壁上數量最多的一種禾本科的石灰岩植物，其種子隨著上升氣流攀升而飄飛到峽谷岩隙著生，因其性耐旱且根系附著力強，故在缺乏競爭者的狀態下，便倒懸生長在土壤淺薄的崖壁上，成為峽谷中最具優勢的植物種。

（五）地形地質水文

九曲洞步道以大理石峽谷景觀著稱，因造山運動使中央山脈不斷隆起，上覆的岩層受風化侵蝕作用而剝失，使得深處的大理岩逐漸抬升，露出地表；加上立霧溪下切侵蝕作用強盛，而大理岩十分堅固穩定，不易崩落，故能支撐陡峻的邊坡，造成垂直壁立的 U 型峽谷，此為太魯閣峽谷內最精華的一段；除大理岩外，尚有片岩、片麻岩、板岩及石英燧石...等，以不同程度互層、交錯出現。

因地形特殊，故此地也產生上升氣流的奇景；因為氣流由寬谷進入峽谷，被緊束的峭壁壓迫上竄，所以形成上升氣流。而每逢大雨之時，九曲洞便會出現湍急的水瀑，從峽谷兩邊岩壁頃瀉

而下，水花四濺的飛瀑有如水濂洞一般，是太魯閣大理石峽谷最生動的奇景之一，但只有在下雨時才會形成，故稱之為「時雨瀑」。

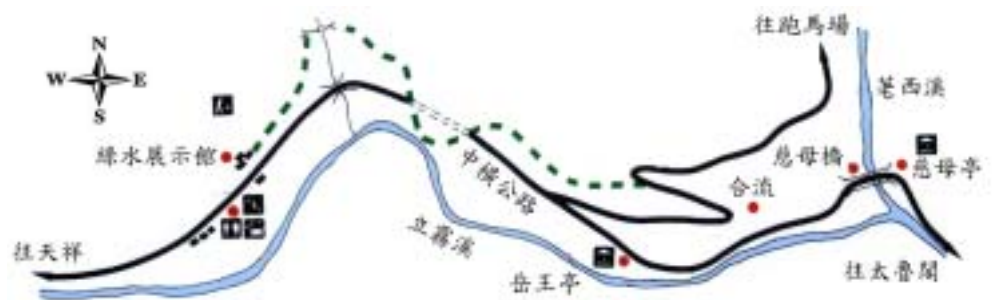
（六）人文資源

站在「九曲蟠龍」觀景點往西望去，可發現峽谷外側岩壁上另有凹鑿的小徑，這就是殘存的立霧溪採金道。這是日據時代末期為了探採立霧溪沙金，卻因合歡越嶺道高繞山頭，距離溪邊太遠，因此不惜花費重金，開闢採金道路，路寬約 3 呎，僅容 2 人錯身而過。

在中橫公路闢建之時，原來的採金道路即成為施工人員進入峽谷開鑿隧道的捷徑，如今舊道大部分已被新路切斷，而殘存之路段也無路可通，僅能在遠觀之時，約略見其凹鑿之痕跡。

六、綠水步道

- （一）簡介：全程約 2 公里，約需步行 1 小時，步道入口為綠水管理站左側展示館旁階梯，經原住民廢耕地、樟樹林、小吊橋、小隧道、日人興築的古道、吊靈碑，再右轉產業道路，抵合流露營區與慈母橋上方的合流河階地。



（二）歷史沿革



民國 3 年日本人征伐泰雅族原住民，大舉出兵，為便於運載火炮及物資，故將原有步道拓寬到 1.5 公尺以上，是為「合歡越嶺古道」主線。中部橫貫公路完工前，本古道是工程探勘、補給及各部落間的唯一通路。戰爭結束後，這條路幾經波折，民國 49 年中

橫通車後逐漸荒廢，部分殘留的就是今天的合歡越嶺古道，而綠水合流步道即其中一段。



綠水合流步道現已整建規劃成園區內第一條自導式步道，步道路基就開鑿在峭壁上，臨崖而立，可以俯瞰中橫公路就在腳下的隧道間穿進穿出。沿途有林蔭、小橋、流水、隧道及各種植物景觀，陡峭處並設有護欄，適合全家老少遊訪踏青。

（三）景觀特色

綠水合流步道為最迷人的健行步道，全線為平緩的泥土路面，易於行走，沿途植物景觀豐富，鳥況及昆蟲相亦極為豐富，並有林蔭、山洞、小橋、流水、隧道、峭壁、人工樟樹林、古道遺址及地質互層...等各項景觀，在臨斷崖之處設有護欄，沿途並設有解說牌，憑欄可俯瞰綠水河階地，為眺望中橫公路與立霧溪谷的好據點。

（四）具觀賞價值或特殊的動植物

步道入口處附近遍地白茅，種有枇杷、桃、李、梅等果樹和許多泡桐，地面上長著蕃薯與樹豆等原住民傳統食物；再往前走去，可見 40 年代的樟樹次生造林地，在春夏之際的夜晚，這裡變成了大赤鼯鼠的天堂，而 7、8 月樟果成熟時，便可見台灣獼猴前來覓食。漫步林間，可聆聽鳥聲啁啾，草上昆蟲鼓翅，還有不遠處小溪的淙淙，頭頂上枝葉的沙沙聲，夏季裡有震耳的蟬鳴，在此可發現蟬蛻、蟻窩、蟲卵、椿象的氣味，蝴蝶的身影...等等，而岩石上與樹皮共生的地衣，能分泌地衣酸，有助於岩石風化，形成土壤。值得一提的是古道上的石灰岩壁生物，例如低海拔少見的刺柏以及花形奇特的耳挖花，還有東方狗脊蕨、萬年松與擬密葉卷柏...等蕨類。

大致來說，綠水合流步道常見之哺乳動物有台灣獼猴、白鼻心、赤腹松鼠及大赤鼯鼠 ...等等，而常見之植物有構樹、血桐、月桃、樟樹、山櫻花、山棕、台灣山蘇花、九芎、太魯閣櫟、青剛櫟、黃蓮木、大葉溲疏、台灣馬桑、羅氏鹽膚木及呂宋英迷...等等；另外，本步道是園區中極適合的賞蝶路線，常見之蝶類除

了群聚溪邊吸水的鳳蝶科外，曙鳳蝶和環紋蝶亦常出現，另外還有斑蝶、蛇目蝶、蛺蝶和小灰蝶...等等，種類繁多，令人目不暇給。

（五）地形地質水文

過了吊橋後，可觀察到很多有「石灰華」形成的大理岩，這是溪流中攜帶的石灰質因水的蒸發而沉澱附著在溪旁的現象；還可觀察到原本在海底的沈積岩或火成岩，經由造山運動受熱受壓而形成的變質礫岩、變質砂岩及綠色片岩，在兩百萬年前的造山運動中，隆出了海面。

到了小隧道口，可先觀察山洞上方的岩層，大部份是由富含碳質的沉積岩變質成的「黑色片岩」組成，具有片狀剝離的「葉理」；再向前行至觀景點，可見河床上米白色的石英燧石等岩塊上部已被立霧溪奔騰的流水淘洗而去；立霧溪北岸的平台曾是古老河床的一部份，由於地殼上升，增強河流下切作用，使河床下降，於是昔日河床形成了河邊的平台。

（六）人文資源

綠水是立霧流域中的一個三層河階地，是往昔泰雅族「優陀恩」部落的所在地。步道入口處附近曾是原住民們居住的地方，可看出堆疊石塊，清出空地耕作的遺跡，現已荒廢。若見到林木茂密的山坡上，有一條像防火線般筆直的線條通往山頂，就是昔日運送木材的索道遺跡了，其上接連著研海林道。

走到河階地後，在芒草間可見到一座墓碑，這是日據時期紀念 3 位殉難日本軍士的弔靈碑；而合流河階地上原有的香菇寮、工作房、梯田及日據時期的駐在所和學校，如今都已淹沒於荒煙漫草中。

合流距天祥 3 公里，為綠水合流步道東端起點，在此闢有露



營區。區內架設 11 座木造露天帳台及野炊架，並有停車場、照明、公廁及冷水淋浴設施。遊客在此毋需登記、預約，只要自備露營器具即可免費使用。

七、白楊步道

- (一) 簡介：全程約 3.3 公里，單程約需步行 1 小時，步道入口位於天祥往西 860 公尺中橫路旁，共經 1-7 號隧道可抵水濂洞，途經瓦黑爾溪觀景平台、會流點觀景平台、及白楊瀑布。



(二) 歷史沿革

白楊步道路寬約 3 公尺，平坦易行。此路是台電公司於民國 67 年為了興建水壩而修築的。但因此水力發電計畫會對太魯閣峽谷發育及立霧溪流生態造成嚴重衝擊，而在行政院院會通過後喊停，而留下這條施工道。民國 75 年太魯閣國家公園成立後，便規劃成步道，讓人得以親近自然美景。



而水濂洞則是當年台電工人開鑿隧道時，不慎鑿穿地下水層，使得上方伏流於岩層中的地下水透過裂隙大量下滲，在洞內形成多處傾瀉的水瀑而命名水濂洞。白楊瀑布則為泰雅族人口中的達歐拉斯瀑布，即「斷崖」的意思，因為塔次基里溪與瓦黑爾溪會流處附近，有一部落建在斷崖下的平台，即昔日泰雅族達歐拉斯部落的所在。而在 1931 年日據時代出版的「台灣蕃地五萬分之一等高線圖」上，就詳細標明了這個瀑布的位置。

(三) 景觀特色

白楊步道原長約 9.5 公里，多達十餘座長短不一的隧道從入口處可通達小九曲，但由於水濂洞之後的路段岩層鬆散，有潛在

崩塌危險而封閉，目前只能到達第一水濂洞，共有六座隧道。首先進入步道後就有一長約 400 公尺的長隧道，偶而還會從上方滴下水珠，但因為隧道筆直，出口處在遠方透著微光，指引遊人前進，走出隧道後又是另一段風景的開始，全線因隧道而在視覺上更添驚奇與變化。

白楊步道緊臨溪谷而行，穿過隧道，在山壁間閃耀著金黃光芒的愚人金—黃鐵礦，以及片岩層理中的石英礦或水晶，再經過一面片岩大崩壁之後，溪谷逐漸深窄，數十公尺下方的溪水清澈見底，圈圈水花著褶皺分明的巨石，形成令人流連的美麗峽谷風光。而在接近步道終點的白楊瀑布是一有百來公尺三段落差的雙瀑布，飛瀑斷崖，巉巖綠樹，令人讚嘆不已。白楊橋下有狂野奔騰的塔次基里溪流過，而對面有一吊橋連接至瀑布下方的觀景平台，在平台上可見巨瀑如白練飛落，水沫在潭中迴旋，打磨出巨岩上的褶皺與色彩。

過了白楊瀑布，再前行經過二座因彎轉而全黑的隧道，之後便可到達水濂洞口。水濂洞內有多處傾瀉的水瀑，由裡向外望，珠簾水瀑，為名副其實的「水濂洞」。由洞內流出的泉水非常冰涼，在洞外有一親水池，水深及膝，可供人戲水。而水濂洞後方有一片終年流水不斷的崖壁，壁上長滿青綠的苔蘚，形成美麗的岩苔流。

（四）具觀賞價值或特殊的動植物

山壁上零星長著一些岩生植物，如台灣蘆竹、萬年松、車桑子、無患子、蕨類、阿里山千金榆、刀傷草等；緩坡處則有層次豐富的森林，林相優美，山肉桂是常見的植物；至於步道鄰溪谷的邊緣上，是一些性喜陽光的山黃麻、構樹、五節芒、山鹽青等。其他還有葉色會轉變的九芎、無患子、台灣欒木及大葉溲疏等。

另外還有台灣獼猴以及赤腹松鼠穿梭其間，而白紋鳳蝶、青帶鳳蝶及細蝶...等等蝶類也常聚集在步道上吸食礦物質及水分，還有灰喉山椒鳥、斯文豪氏赤蛙、人面蜘蛛...等等，是一條適於進行環境教育的大自然教室。

（五）地形地質水文

步道是倚著瓦黑爾溪和塔次基里溪蜿蜒曲折而行，沿線景觀變化多樣，有瀑布、吊橋、岩苔流、隧道、峽谷等。其間可見黃鐵礦於岩壁間，還有由片岩組成的大崩壁，而石英礦、水晶於片岩層理中出現，亦可觀賞大理岩、片岩互層與峽谷景觀。

（六）人文資源

白楊瀑布原名為達歐拉斯瀑布，是「斷崖」的意思，因為塔次基里溪與瓦黑爾溪會流處附近，有一部落建在斷崖下的平台，即昔日泰雅族達歐拉斯部落的所在，是通往「古白楊」(昔日合歡越嶺道規模最大的古白楊部落)的前段。



除了隧道外，其他人為設施有位在 1 號隧道出口外，橫跨瓦黑爾溪的小橋及二座觀景平台。以及由入口處經過五個隧道可達白楊橋（水泥橋），橋對面另有一木造吊橋橫越溪谷連接景觀平台，可在此靜賞飛瀑、急流，晴天時也許還能看到橫跨在白練之上的彩虹。本步道沿途設施包括吊橋、觀景平台、解說牌示等。

貳、健行步道(第二級)

此級步道為開放性步道；步道路面平整，但坡度稍大或位於高山，氣候變化大而有潛在之危險因素(高山症)。較適合體力稍佳者，輕裝並攜帶水與少許糧食即可，於半天內亦可完成；路途稍遠之步道則需一整天的行程安排。此級步道包括長春祠步道、豁然亭步道、蓮花池步道、梅園竹村步道等。

一、長春祠步道

（一）簡介：步道全程 1.35 公里，單程步行約需 1 小時，步道入口位於舊長春橋旁，沿山壁開鑿的步道可抵長春祠、觀音洞、瓊樓、鐘樓，至禪光寺。

（二）歷史沿革

中橫公路是台灣第一條橫貫東西的交通要道，民國 45 年開工後，歷經了 3 年 10 個月的時間，完成了這條穿越中央山脈的公路。在當年機

具設備和技術都相當落後欠缺的情形下，許多路段都是由人工一刀一斧慢慢鑿出的，因此許多人在施工期間都因公受傷，而不幸犧牲寶貴生命的也不在少數。



而長春祠即是紀念開闢中橫公路而犧牲的 212 位員工而興築，根據統計，公路闢建時共有 212 人因公殉職，702 人受傷；原祠在民國 69 年曾因地震而一度傾毀，於三年後重建完成，恢復舊觀；但民國 76 年再度因落石崩塌，祠體被落石擊中全毀，隔年新祠重建於原祠的左側，於民國 78 年完工，目前的新祠則

採山洞型的建築，即是現在所見的長春祠。

（三）景觀特色

長春祠步道是一條陡峭的環狀「之」字形步道，沿途植物景觀豐富，抵達鐘樓往下眺望中橫，視野遼闊，可登高望遠，俯瞰蜿蜒於山谷的立霧溪及太平洋的景觀。沿途有寺廟、碑文、吊橋、溪流、森林、山洞及湧泉等多樣的自然、人文景緻。途中的觀音洞、長春祠、舊長春橋等處，遺有中橫公路開拓事蹟碑文，值得走訪憑弔與感懷。有名的「長春飛瀑」是太魯閣地區著名的湧泉景觀之一，水質冷冽澄澈；在祠前駐足眺望，俯瞰立霧溪，可在此觀賞曲流地形發育過程。

（四）具觀賞價值或特殊的動植物

走這條長春祠步道，除了體力的考驗和享受美麗的景致之外，途中的植物也值得仔細觀察。由於整條步道大多是裸露的岩

壁，土壤層淺薄，所以除了步道東段少數土壤較厚的地方之外，幾乎是很難能看得到大樹，大部份都只長成灌木或小喬木，以及一些草本植物。它們在岩壁縫中找尋生存的空間，只要裂隙中有少許的塵土，就可見到這些岩生植物的蹤跡。

本步道因屬石灰岩地質，所以岩生植物較多；這裡常見的植物包括有台灣油點草、台灣蘆竹、五節芒、山芙蓉、血桐、密花苧麻、小葉桑、無患子，和各種低矮的草本植物及蕨類植物；而由觀音洞至禪光寺沿途中，有許多平地罕見的石灰岩生植物，如青剛櫟、太魯閣櫟、台灣櫟等。而鳥類多以水域活動者居多，如紫鷗鷗。

（五）地形地質水文

據地質學家的研究，長春祠的崩塌是一種自然的落石災害，地形發育作用必經的過程。「曲流」是河流加寬的方式；當河水遇到阻礙時就會轉彎，作用持續，河道會愈來愈彎曲，形成所謂的曲流。彎曲的外側稱為「攻擊坡」，此處水流較急，岸壁受到水流的沖擊造成崩塌往後退形成門岸；而彎曲的內側則稱為「堆積坡」或「滑走坡」，此處水流較緩，盛行堆積作用，逐漸形成凸岸地形。

在長春祠附近的河流幾乎呈 90 度的大轉彎，是一處典型的大曲流。長春祠所以易崩塌，除了有一條斷層線通過這裡，是較不穩定的大理石鈣質石英片岩互層的地質之外，最重要的是它正位處容易落石塌方的立霧溪河道曲流攻擊坡上，河水直接侵蝕掏挖坡腳，再加上應力造成岩石破碎帶，因而坍方落石不斷。

長春祠與公路隔著立霧溪遙遙相望，祠體下方有兩股終年不歇的水泉自山洞中流出，即是有名的「長春飛瀑」，它的形成和燕子口壺穴中湧出的小瀑布是一樣的，都是地表水下滲後，在地層間不斷的積存並溶蝕，使之成地下水飽合狀態後，自下方岩石裂隙中流出的「湧泉」。

（六）人文資源（古道、原住民文化、設施）

由舊中橫公路抵達舊長春隧道西洞口，此處相傳曾有仙人在此現身，因而得仙震峽之美名；經過橫跨仙震峽的舊長春橋，從橋旁拾階而下，循隧道式的小徑徒步下去，首先見到隧道中段山

洞內的廟宇—彌陀岩，其內供奉地藏王菩薩之白石佛像，立於其正前方之觀景台可飽覽立霧溪之景緻。

沿著小隧道及步道繼續前行，越過瀑布，約百餘公尺即可到達長春祠；長春祠為一座中國式的涼亭和傳統宮殿式的建築，內供奉著佛像，牆上則嵌著大理石雕刻的中橫工程人員殉職名單，為太魯閣峽谷風景線最具知名度的紀念性建築；新祠後方有一道 380 階的石梯蜿蜒向上，陡峭的「之」字形階梯步道沿著一片陡峭的山壁開築，長度僅 1.35 公里，俗稱「天梯」、「人行天梯」或「天堂路」。

行約 20 分鐘左右，便來到鑿壁築洞興建的洞天仙府，剝落的油漆中透露洞府開鑿的歷史，洞內沒有燈光，陰暗中可見到一尊佛像和壁畫。走到盡頭便可抵達觀音洞，其內供奉觀世音菩薩，曾為當地人的信仰中心，橫貫公路施工全圖也於此展露無遺。由觀音洞繼續前行則是環狀陡峭的步道，接著左轉往下走，湮沒在荒草中的瓊樓就在前方。當初台灣省政府特別於民國 71 年興建中國式的建築—太魯閣樓，是為登高眺遠的好地方。

轉回原路上行，登上步道最高點—鐘樓，可俯瞰立霧溪曲折河道和峽谷，而公路、車輛、遊人盡收眼底，全身的疲憊也一掃而空，由此開始已全是下坡，且林蔭鬱閉，是最輕鬆的路段。不多久穿過葫蘆溪吊橋，即可到達禪光寺；禪光寺為四層樓高的建築，氣勢宏偉，俯瞰遠眺，可以盡遊目騁懷之趣，循禪光寺聯絡道路而下，便可與公路相接。

二、豁然亭步道

（一）簡介：

豁然亭介於西寶與洛韶之間，豁然亭至天祥的直線距離雖只有 1.9 公里，其落差卻高達 400 公尺，坡度甚陡。

（三）景觀特色

豁然亭為一展望良好之觀景亭，面向天祥可見立霧溪蜿蜒於三角錐山、塔山之間而注入太平洋，往左可看見西寶。由豁然亭右側的步道入口拾階而下，紅色的『巒錦如屏、峰路迴盤』牌樓

立於石階末端。繼續向前，道路以泥土及碎石路面為主，寬度約 1~2 公尺，大部為陡直的下坡路。

（三）具觀賞價值或特殊的動植物

沿途林木蓊鬱，可見中低海拔的樟科及殼斗科植物，如太魯閣櫟、青剛櫟、栓皮櫟及山肉桂……等。約 40 分鐘腳程抵達一觀



景台，視野至此豁然開朗。眺望遠山群峰層層，浮雲如白緞平鋪於山壁間，下方小瓦黑爾溪終年流動不歇。由觀景平台續向前行，步道兩旁零星分布著小竹林，再經半小時路程，經過一大片竹林

後即抵步道終點。

（四）地形地質水文

由觀景亭向下看，步道沿著稜線陡降，一路都是走在山稜線上，俯瞰山脈兩邊的景色，並可見右方另一山稜線兩側的小瓦黑爾溪與塔次基里溪相匯流。

三、蓮花池步道

（一）簡介：步道全長 4.3 公里，單程步行約二小時，位於中橫公路迴頭彎對岸的朝墩山尾稜，為太魯閣國家公園區域內唯一的天然高山湖泊，海拔高度約 1200 公尺，此為路程稍長，落差也大之步道。



步道之入口在迴頭彎，同時也是通往梅園與竹村的產業道路入口，沿著道路前進 2.5 公里，過九梅吊橋後，就是沿著山稜通往蓮花池的步道。從吊橋頭沿著乙型轉彎的陡坡山徑上爬 500 多公尺高度後，小徑轉為平坦，再接上通往山谷中的產業道路，順著道路續行過美麗的竹林不久後，在山稜轉彎處，就可以看到位於道路下方山谷中的蓮花池。

（二）歷史沿革

早昔稱為『天潭』，是泰雅族蘇瓦沙魯社部落舊址，原本植滿蓮花，景象極美。後來榮民們在池裡飼養鯉魚，魚兒們將蓮梗咬

斷，因而已不復昔日蓮葉田田的景致，近期更因為地質變動而使池中的水漸漸乾涸，甚為可惜。

（三）具觀賞價值或特殊的動植物

因此步道屬於自然原野區域，各類野生動植物極多（如蚊、蜂、蛇、野豬、獼猴...等），沿途生態資源豐富，是一條適合賞鳥與賞蝶的步道。夏季時有骨消花開季節，更有成群蝴蝶翩翩穿梭於花叢間，形成豐富的景致。

（四）地形地質水文

於產業道路上眺望對面山稜，沿著陶塞溪與小瓦黑爾溪交會點上方的稜線尖端，可清楚看見一平坦的角階地形。此角階曾經是古老的河床，由砂礫堆積而成，如今卻高懸河谷以上，落差高達 500 公尺。

（五）人文資源（古道、原住民文化、設施）

通往蓮花池的產業道路路面較寬，為提供蹦蹦車行駛的道路。蹦蹦車是竹村及蓮花池步道對外的唯一交通工具。產業道路的盡頭有一索道連接至迴頭彎路口，此地的居民即是利用流籠往返運輸農產品及日常民生用品。

四、梅園竹村步道

（一）簡介

步道總長 9.3 公里，走完單程約需 3 小時。自迴頭彎走至竹村一路上坡，以兩天一夜來回較適當。由於沿途可暫停觀景及休息據點很多，平均間距較短，屬於舒適性較高之步道。由九梅吊橋處直行此步道，可瀏覽陶塞溪谷風光，行約 3 公里即達梅園，離開梅園回到交叉路口向左繼續向北前行，沿途經過忠孝、仁愛、陶塞吊橋，經 3.7 公里路程可抵竹村。



（二）歷史沿革

梅園海拔 850 公尺，早昔是「玻里亨平」(Bu-lexengan)部落

舊址。為一腹地廣大的河階地，現有數戶人家，並由行政院退輔會輔導種植水蜜桃、加州李、高冷蔬菜等經濟作物，形成田園風光，別有一番鄉野情趣。

竹村最高海拔 1350 公尺，在日據時代稱為陶塞，意為多竹，早昔為『魯多侯』(Lodox)部落舊址，後與現在的梅園合稱『梅園』。梅園稱『下梅園』，竹村為『上梅園』。至民國 49 年始分稱梅園及竹村。竹村亦為一河階台地，景緻更勝於梅園。竹村共有七個台地，自第一台地開始即進入一個截然不同的鄉野經驗，景觀與其他步道完全不同。其中以第四台地腹地最廣，住戶最多，大多為開闢中橫公路時的榮民。

（三）具觀賞價值或特殊的動植物

本步道屬自然原野區域，各類野生動植物極多（如蚊、蜂、蛇...等），由迴頭彎至九梅吊橋，低海拔的森林鳥類和溪流鳥類隨時可見，而在春、夏間蝴蝶的種類與數量也特別多。

每年 3、4 月間，開滿山谷粉紅的水蜜桃花，將竹村妝點得熱鬧非凡，而水蜜桃則在 6 月結實收成。3 月油菜花開，黃花綠葉鋪灑一片，更豐富了清淡的鄉村生活。

（五）地形地質水文

由迴頭彎沿著小徑往梅園行進不遠，有一清溪吊橋，陶塞溪與小瓦黑爾溪在此匯流而成大沙溪。每遇雨季，洪流滾滾，挾帶大量泥沙傾瀉而下。

由於此步道的石墨片岩及綠泥片岩岩質較為脆弱，經陶塞溪侵蝕堆積而形成數個寬廣的河階地。

參、健行步道(第三級)

此級步道位於較偏遠山區或路途較遠，步道路徑尚稱清晰但部份可能較崎嶇。進入時須準備齊全之裝備，如：飲水、食物、地圖、禦寒衣物、急救藥品...等等。適合體力佳且有初步之地圖判讀能力者前往。部份步道因路途較遠，須過夜。包括大禮大同步道、西拉岸步道、研海步道、卡拉寶步道、合歡北西峰、天鑾池等。

一、大禮大同步道

(一) 簡介：全程 10.6 公里，單程步行約需 6-7 小時，共有二入口，分別是太管處旁的台電綠色大水管旁之石階，另一入口則為砂卡礑隧道東口附近之流籠頭，均經砂卡礑林道，抵大禮、大同部落。

(二) 歷史沿革

大禮、大同部落為少部份仍有居民居住活動之部落，位於一般管制區，為原住民保留地，目前至大禮免申請入山證，但至大同須先向國家公園警察隊或新城分局辦理申請入山登記，方可進入。

目前大禮大同部落主要有兩個入口可進入，由於位於中海拔的高度，不管是由哪一個入口進入，至少都需要 2 小時以上的爬坡，當地氣候宜人，是一處很好的野外健行路線；但遊客進入部落時容易造成對當地居民生活的干擾，亦是未來對於欲拜訪此地的遊客進行宣導教育的重點。

(三) 景觀特色

大禮與大同部落均位在砂卡礑溪溪谷與清水山山系間的平緩台地上，此二地區地勢高，視野良好，東可遠眺清水斷崖、清水山、千里眼山、白髮山與太平洋...等，往西則可瞭望新城山、塔山與三角錐山...等，向南望去即可見到立霧溪出海口及三角洲，四面可以看到太魯閣峽谷、長春祠一帶及錐麓大斷崖的地形景觀，夜晚時分，更是觀星的最佳據點。

(四) 具觀賞價值或特殊的動植物

大禮大同步道位於低海拔闊葉森林中，沿線鳥類與蝶類資源豐富，小徑兩旁林木蓊鬱，鳥鳴不絕，偶而可見赤腹松鼠、台灣獼猴...等動物徜徉樹林之中；部落附近則有當地居民所種植的大片桂竹林，夏季時分，步道上蛇類出沒頻繁，健行者須注意安全。

(五) 地形地質水文

由於地殼抬升運動加上河水的下切作用，使得太魯閣地區河流沿岸產生許多河階台地，而大禮大同部落則是位於河階台地之

上，成為早期原住民同胞們安身立命的好地方。

從大禮通往大同的步道一開始就是坡度 30% 的水泥台階，一路上坡度甚陡，約 2.5-3 小時的路程（3.2 公里）便已爬昇 800 公尺的高度，於此可體會高山深谷形成的奧妙，並可和砂卡礑步道形成一循環路線。

（六）人文資源

大同(Skadang)部落海拔高度 1128 公尺，日據時代稱為砂卡礑部落，是欲往清水大山的必經之路，目前已逐漸荒廢，僅有少數泰雅老農粗放耕作雜糧與竹林。

大禮 (Huhus) 部落海拔高度 915 公尺，位於立霧溪和砂卡礑溪會合口東方約一公里。早昔稱為赫赫斯部落，泰雅語為蛇聲或多蛇之地之意；現今散居幾戶泰雅人家，耕種雜糧與蔬果。大禮索道口有一個流籠頭，早期山上的原住民就是利用流籠的方式，運送農產品通往閣口，也將山上生活所需物資運補上來。

肆、登山步道(第四級)

此級步道位於生態保護區內或高山地區，主要為自然原野區域；路徑部份不明或有自然崩塌現象，具有潛在危險性，進入時須申請入園許可。此級步道需要數天的行程，適合體力佳並具有地圖判讀及野外求生能力者，並需準備俱全的登山裝備。包括奇萊連峰，南湖中央尖，畢祿羊頭山，閃山，清水山，蓮花池-和平林道，三棧南北溪等。

一、清水山步道

（一）簡介：步道路線為大同部落往清水山，步行約須 4 天。

（二）歷史沿革

早在日據時代（1933）台灣山岳會登山家沼井鐵太郎、齋藤三男、今野三郎等三人從清水警官駐在所（今蘇花公路小清水站）旁直登而上，為首登記錄。民國 51 年張食祿、林樹封、莊國章循立霧發電所旁山徑，登上大禮、大同，續沿千里眼山山麓岩稜直

登，為光復後首登記錄。攀登清水山，光復後多半途經大禮（赫赫斯社）、大同（砂卡噹社）；登山口分列二處：一為立霧發電所傍，山徑循巨大供水管而上；二為太管處左側流籠（索道）旁陡上的便捷小徑。回程有時也有人會改採下砂卡噹溪，沿神秘谷步道出太管處。

清水山頂可遠眺大山大海，為各登山人士所愛好，現在已劃設為清水山生態保護區內，已開放申請；步道原為非開放性的廢棄舊林道，有多處坍方，沿途坡度雖陡，但路面柔軟並富有彈性，走來相當舒服且路跡明顯，適於從事生態觀察、登山健行、賞景。

（三）景觀特色

清水山，又名清水大山，標高 2407 公尺，為擁有一等三角點之中級山巒，視野遼闊，展望奇佳；登上清水山，東面是直瀉千里的清水斷崖，南降立霧溪口，西北兩面，隔著砂卡噹溪，是高聳龐大的二子連峰毗鄰而立，登頂後需循原路退回。

往清水山是由林道盡頭（14K）的索道端沿稜或溯溪而上；沿途多樣性的植物相是清水山最大特徵，為中低海拔闊葉林相，其中清水圓柏列為本島珍貴稀有植物；清水山頂佈滿許多大石塊，除南側有些樹林擋住視線外，幾可享受三百六十度的極佳視野，一眼望去，能清楚看出遠方層巒相疊的山脈，西邊有騾馬望、曉星、二子山及三角錐山等中級名山，而遠方中央山脈之南湖、中央尖、無明、畢祿以及奇萊東稜之太魯閣、帕托魯等百岳高山，個個爭雄競勝，而東方則有浩瀚無邊、波光粼粼的太平洋；而清水山的夜景更獨稱一絕，可見碧海閃爍著點點漁火，花蓮市輝煌的燈光有如銀河，在花蓮港畫出一道美麗的弓弧，另一絕是天將亮時，旭日東昇於海面上，隨著雲海翻躍，令人心生感動。

（四）具觀賞價值或特殊的動植物

清水大山目前是世界植物界已知涵養孕育台灣原生特有種植物資源最豐富的地方，多種稀有植物名列世界自然資產，其中包括 18 種（特有種 10 種）。

清水大山受太平洋與中央山脈支脈的包圍，在山與海的交替影響下，使其擁有許多特有植物；由大同進入後，森林大多保持

完整，植物為暖溫帶潤葉樹林之組成，而貼近山壁之處也爬生著許多蘭花，春季也有不少南澳杜鵑生長在沿途山坡上；由索道尾溯溪而上，沿途以中低海拔之玉山木薑子、霧社楠、豬腳楠、假長葉楠等楠木為生，直至近鞍部岩稜前，才有較多的殼斗科植物出現，如青剛櫟、狹葉櫟、大葉校力、長尾栲、短尾柯等；由鞍部沿稜線往山頂縱走，漸有台灣鐵杉、紅檜等出現，闊葉樹亦以森氏櫟、雲葉樹等為生；至近山頂時，因終年強風，造成樹勢多半矮小，根系虯曲盤纏，地面土壤亦漸淺薄，而石塊漸露出，樹種成為高山櫟、台灣五葉松、台灣二葉松、石楠、高山英迷、刺柏、小松鼠李等。

著名的清水圓柏則生長在山頂南向稜之岩石地上，為此特殊生育地之指標植物；而清水山馬蘭則生長於開闊之山頂或是岩壁隙裂的變質石灰岩間；此外，岩屑地土壤淺薄，石塊出露，錯落著刺柏、石楠、二葉松、五葉松、鼠李等樹種，以及小葉瑞木、四照花、清水石楠、銀杏葉鐵角蕨、高山黃楊等稀有動物，山頂附近則生長了本省所有的三種普鞋蘭（俗稱拖鞋蘭）屬植物，索道海拔 300 公尺左右的陡坡上生長著華東安蕨，更是十分難得。

（五）地形地質水文

清水山屬於變質石灰岩區。

（六）人文資源

大同居民為泰雅族東賽德克群，但他們多半自稱太魯閣族。部落內居民親切，雞鴨悠然地走動，景色優美，空氣清新，讓人有「暫遊桃源裡」的感覺。

一般紮營者都選擇廢棄卡車附近空地。此輛卡車十分有名，因為它全身零件都由山下運上來再組合；當年疾馳在砂卡噹林道搬運木材的卡車就屬此輛。

伍、登山步道(第五級)

此級步道位於生態保護區內、高山地區或偏遠山區，主要為自然原野區域；路徑部份不明或有自然崩塌現象，具有潛在危險性。進入生態保護區時須申請入園許可，需數天的行程，適合體力佳並具有地圖判讀及野外求生能

力者。包括蓮花池-跑馬場-合流、錐鹿古道、綠水文山步道、新白楊-水濂洞、卡拉寶-開晉-新白楊(掘鑿屈流)等，但是蓮花池-跑馬場-合流路段目前已無人行行走而呈現荒廢的狀況，而其他的步道則是封閉的狀況。

一、綠水文山步道

(一) 簡介：步道全程約 5 公里長，約需步行 1 天。主要入口為綠水管理站旁的斜坡，目前並無明顯路基。

(二) 景觀特色

綠水至文山段全長約五公里路程，高低落差大，由綠水步道上切路段較好走，若循著古道往上走則



路基不明顯而陡峭，但是路程較短，路況不佳，尤其是過了吊橋之後的大崩塌，由於規模大，因此迄今綠水文山步道依舊呈現封閉狀態。

(三) 具觀賞價值或特殊的動植物

由於此路段封閉中，且需要體力與裝備才能確保安全性，因此區內為許多野生動物出沒頻繁的地區，沿途常可發現台灣獼猴的排遺與動物的足跡。

(四) 人文資源

沿途可見到許多搭設良好的疊石平台，可見當初原住民在此活動的狀況，部份路段有鐵製的欄杆，但是平台、欄杆等都因為



長期無人經過早已雜草叢生、破損不堪，步道中點的吊橋更是傾斜一邊，更添通過時的危險，途中有一原住民搭建的獵寮，所在位置平坦寬敞，還有原住民在此活動。

二、錐麓古道

(一) 簡介：步道全程約 16 公里，目前係由巴達岡，經斷崖駐在所、合流駐在所、台電施工道，沿荖西溪，抵慈母橋。全程步行需 4 天。

(二) 歷史沿革

錐麓古道是合歡越嶺古道的一部份，合歡越嶺古道是從前立霧流域泰雅族東賽德克群各部落間的聯繫要道，後來成為日軍



征伐的道路，昭和十年合歡越嶺道整修完畢後，成為熱門的健行路線，中橫公路開闢之後目前遺留的古道只剩錐麓大斷崖古道、立霧溪掘鑿曲流古道、綠水步道三段。

(三) 景觀特色

錐麓大斷崖位於立霧溪北岸，近於垂直的壁面，是由一個完整的大理石面構成，是太魯閣一令人難忘的景觀，古道修築在海拔 750 公尺至 780 公尺之間，古道的西段九曲洞上方一段因為地質較脆弱，因此有崩毀而較易產生危險。

(四) 人文資源

古道的人文景觀除了步道本身之外，尚有許多部落遺址，部落遺址包括布洛灣、巴達岡、荖西、合流等，沿線有幾處駐在所建築的遺址，包括巴達岡駐在所、斷崖駐在所、錐麓駐在所、荖溪駐在所、合流駐在所、海鼠山駐在所等，其他建物如巴達岡俱樂部、巴達岡教育所、合流教育所等，古道間連絡的橋樑山月橋僅於立霧溪南岸存橋頭一座，新山月橋則於兩端存有水泥橋頭基座，銜接荖西與合流的荖西橋也已崩毀，巴達岡一、二號橋則需要整修。

第四節 遊憩據點

壹、太魯閣遊客中心

太魯閣國家公園橫跨花蓮、台中、南投三縣，總面積僅次於玉山國家公

園；而太魯閣遊客中心即座落在立霧溪下游太魯閣台地上，這裡也是蘇花公



路往花蓮方向與中橫公路東向起點的交會處，為國家公園之東部入口。此處是國家公園行政中心、太魯閣遊客中心、國家公園警察隊隊部及員工宿舍所在，也是國家公園全園經營管理的樞紐，更是遊客要了解太魯閣國家公園的第一站。

遊客中心活動的區域包括活動大廳、資訊服務台、展示室、視聽室、簡報室、展示中庭、辦公室、工作研究室、標本室、儲藏室、洗手間以及簡便餐飲及販售部門等設施。

遊客中心是解說的大本營，它包含了櫃台的資訊服務、展示室的展示設施、簡報室的多媒體放映以及人員解說等各項解說服務的工作，是國家公園中最主要的解說場所。除了自然、人文及遊憩資訊展示之外，也有生態研習、環境教育研習等活動，並接受十五人以上團體之預約，進行多媒體簡報、導覽解說、帶隊解說...等活動，也可於此處查詢並建議相關事項。

貳、布洛灣

布洛灣昔為泰雅族部落的所在，分為上下兩階臺地，高度落差 30 公尺，全年平均溫度約攝氏 20 度，氣候舒適；這裡過去是泰雅族人據守的要塞，曾發掘出史前文化遺址，亦曾挖掘出陶片、石斧、石紡輪與鐵器等史前遺物，如今建設為泰雅人文遊憩區。

太魯閣的泰雅族人傳統上以山田焚墾及狩獵為生，並發展出相當優異的編織技巧；今日的布洛灣便保留了傳統泰雅民居建築、織布方式。此處設有泰雅人文生態研究中心，主要在表現原住民的傳統文化特質；除傳統泰雅竹屋外，還有 360 度的環形劇場、多媒體放映室、溫室、飲食部、藝品部、文物展示館、停車場...等，提供遊客住宿及森林步道等遊憩設施；而泰雅工藝展示館內每天有兩名泰雅婦女現場表演傳統紡織和編織，完成的手工藝品並提供售賣。從 3 月底開始到 5 月中旬為止，有為期約一個半月的布洛灣野百合花季，是欣賞百合花的好時機。

環流丘景觀公園位於布洛灣下台地前方臨近立霧溪處，是特殊的環流丘地形，其間植被茂密，林蔭鬱閉，適合民眾從事自然景觀、賞景等活動。由於環流丘地形凹凸不平，故在其上懸空架設木造階梯步道便於遊客行走，沿途設置平面解說牌，其間並設有三座觀景平台，一座涼亭和桌椅，可以俯瞰

燕子口峽谷和溪畔水壩，也可在此休憩賞景。

參、錐麓斷崖

錐麓斷崖位於立霧溪北岸，在中橫公路流芳橋與靳珩橋之間，峭壁長約 1200 公尺，高達 60 公尺，與福磯斷崖隔溪對峙，是立霧溪切穿三角錐山東南稜，所形成的垂直大理石斷崖，由中橫公路仰望高不見頂，是太魯閣最壯觀的景象之一。



錐麓古道原是立霧溪流域各部落間聯繫的要道；日本人出兵強徵原住民以鐵索自崖頂懸垂而下埋設炸藥，將古道拓寬為 1.5 公尺，以便載運火炮。目前的古道自巴達岡起，至合流慈母橋止，全長 16 公里，其中錐麓斷崖部分，修築在海拔 750 到 780 公尺之間，平緩順暢，視野遼闊，是古道最精華的一段。

天氣晴朗時從九曲洞隧道東口回望，可以看到古道有如項鍊般環繞於崖壁之上。如果能上到古道據高下望，整個太魯閣峽谷將會呈現與平常站在公路仰望完全不一樣的磅礴氣勢。

肆、綠水遊憩區

綠水遊憩區位於中橫公路 171-173 公里間，區內動物資源相當豐富，尤以鳥類及蝶類最為可觀。區內有慈母橋、合流露營區、綠水-合流步道、綠水地質景觀展示館以及中橫開拓史展示館；至於研海林道則因路況不佳，路跡不明，故屬非開放性步道。

慈母橋位於立霧溪和荖西溪的匯流處，因此此處又稱為「合流」，合流及綠水均為立霧溪下切河谷所造成之河階地。慈母橋是全省唯一一座大理石製成的橋樑，橋頭分由兩隻石獅子坐鎮，這裡是大理岩與片岩的接觸帶，故兩溪匯流處露出大理岩與綠色片岩的石層，岩層夾著白色石英脈，多種岩石交錯，色彩繽紛。

站在橋上俯瞰立霧溪的大理石河床，可觀賞由立霧溪河水侵蝕形成的青蛙石，及慈母橋下各式各樣彎曲變形的大理石與綠色片岩的褶皺；由溪谷下的石階步行而上，可到達慈母亭及蘭亭，駐足觀賞一下四周的風景，傾聽潺潺的溪水聲，感受一下大自然的樸實。

合流距天祥 3 公里，為綠水-合流步道東端起點，因立霧溪與荖西溪在此匯流而得名，昔為花蓮八景之一。附近迴谷幽靜，雲樹低迷，石奇木美，國家公園在此闢有露營區。區內架設 11 座木造露天帳台及野炊架，並有停車場、照明、公廁及冷水淋浴設施。遊客在此毋需登記、預約，只要自備露營器具即可免費使用。

綠水合流步道長約 2 公里，為合歡越嶺古道的一部份，連接綠水至合流台地，沿途設有解說牌，可欣賞林蔭、小橋、流水、隧道及各種動植物景觀。沿步道而行，居高望下，不受車輛干擾，悠然漫步青山綠水間，約 40 分鐘可至步道終點合流附近。

綠水地質景觀展示館設於中橫公路 172 公里處，二層樓的展示空間共有 11 個展示區。一樓展示內容包括有地球 46 億年演化史、地質年代介紹、板塊構造運動及岩石的生成與演變等主題；二樓則以介紹太魯閣大地外貌、立霧溪河階地、峽谷成因、岩石變形痕跡、石灰岩洞、砂金礦源、臺灣島的生成與演化...等為主題。

伍、合流台地

由綠水經由長約 2 公里的綠水-合流步道，即可抵達合流台地為綠水合流步道的終點，即合流駐在所遺跡所在，目前只剩幾間鐵皮木房子，已經無人



居住，而從前由蓮花池通往跑馬場至此台地的步道也已經沒有路跡了，現地仍可看到當時駐在所大門的兩個水泥門柱佇立於叢生的雜草間，雖然已經是一片雜草叢生的荒廢景象，但是大樹形成了舒服的林蔭空間，涼風徐徐，是個極佳的休憩點。

陸、天祥

天祥位於陶塞溪和立霧溪的交會處，屬河階地形，原為泰雅族塔比多部落所在；此處是太魯閣國家公園中橫公路上最為旅客喜愛的休憩點，設有一客服務站。



附近河床可觀賞岩石褶皺、湖穴、漣痕等地形，而梅園和福園內滿植梅樹及各種花卉，整齊清潔的景觀給人一種柔和的美感。由土產店後方的階梯上行，可鳥瞰天祥全景，此處設有文天祥雕像及

正氣歌石碑，在欣賞清靜幽雅的小花園之際，卻能感受到一份浩然正氣。



過普渡吊橋後便可到達祥德寺，這是一座佛教寺院，寺內有修剪整齊的花木景觀；而七級寶塔矗立於此，總能吸引遊客的目光，此處視野無限遼闊，山光水色盡收眼底。

由天祥往文山方向行走約 300 公尺，左側有著名的白楊步道入口處，由此可通往白楊瀑布及水濂洞，來回約需三小時，可前往一探水濂洞的幽秘。



柒、文山溫泉

文山溫泉又名深水溫泉，屬鹼性碳酸泉；距天祥約三公里，位於立霧溪上游支流大沙溪左側，從泰山隧道口旁進入，車輛可停放在文山溫泉停車場，從步道行約 7-10 分鐘，途經黑色的溫泉吊橋，走下長長的階梯後，四週盡是大理石岩壁及河床，這就是聞名遐邇的文山溫泉。

往年，每遇颱風或溪水暴漲，總會對溫泉設施，造成損壞，為此太魯閣國家公園重新規劃整修此處，除了將步道鋪上木板外，也將溫泉池分為主溫泉池、浸泡池及親子池。文山溫泉至今仍維持自然原始風貌，是最多外國人來過的野溪溫泉。

主溫泉池隱在大理岩石洞內，泉水從岩縫流入，溫度高達 47°C，此處共有三處出水口，適合浸泡，但不宜飲用；經由主池通過 10 公尺長的引道後，進入浸泡池的泉水，溫度即下降到 35-40°C，舒服的溫度會讓體內血液循環加速，有益身體健康；泉水流經浸泡池進入親子池後已變為溫水，不冷不熱，可在此同享親子戲水之樂。

公路邊建有「文山賓館」，原為蔣公行館，現已為太魯閣國家公園管理處所有。

第五章 遊憩資源發展課題與發展目標

遊客於太魯閣國家公園內從事遊憩活動受到交通影響非常大，不同的可及性形成不同的遊憩活動型態，包括乘車賞景、健行與登山，本章就資源之利用現況探討其發展課題。

第一節 遊憩資源使用現況

一、遊客量

根據太魯閣國家公園之遊客人數統計與預測（表 5-1-2）可知，過去每年造訪國家公園之人次約維持在 100~120 萬之間，其中國民旅遊之人次，在確保國家公園遊憩品質並配合經營措施暨環境承載量限制下，將人數控制在 7、80 萬左右，而國際觀光客部份，近幾年有逐漸成長之趨勢，顯示在形塑友善的旅遊環境上，已達到顯著的效果。

隨著太管處對於園區的交通規劃與遊憩設施建設完成，雖然交通建設已逐步改進，許多人車分道、道路拓寬、維護工作使路況漸漸好轉，但是龐大的遊客量亦常造成中橫公路的塞車，住宿與服務設施不足而使遊憩品質降低等極待解決之問題。

表 5-1-1 太魯閣國家公園遊客人次成長預測表

年份(民國) \ 項目	國民旅遊人次 (千人次)	國際觀光旅遊人次 預測 (千人次)	總人次 (千人次)
83	714	196	910
84	829	214	1,043
85	774	236	1,010
86	819	237	1,056
87	904	257	1,161
88	778	145	923
89	515	210	725
90	742	270	1,012
91	757	312	1,069

資料來源：太魯閣國家公園計畫（第二次通盤檢討）

二、國際觀光旅遊

參考「中華民國 90 年來台旅客消費及動向調查報告」，來台旅客最喜歡之前六名景點中，太魯閣名列第一，可知太魯閣國家公園能使大多數來台旅遊者感到滿意，因此因應觀光客倍增計畫以追求國際觀光客倍增為動力，吸引外國人來台觀光之願景，太魯閣國家公園應把握住此有利之條件，努力塑造友善之觀光環境，以吸引更多觀光客前來旅遊。

表 5-1-2 90 年來台旅客最喜歡遊覽主要景點排名

名次	項目	喜歡程度	名次	項目	喜歡程度
1	太魯閣、天祥	53.77%	4	小人國	27.03%
2	故宮博物院	30.99%	5	日月潭	25.37%
3	阿里山	28.13%	6	墾丁	24.29%

註：喜歡程度＝（最喜歡該景點人次/曾遊覽該景點人次）×100%

資料來源：中華民國 90 年來台旅客消費及動向調查報告

第二節 重要課題發展

本節將根據太魯閣國家公園的相關計畫、遊憩資源、遊憩活動類型等，進行發展課題及對策之探討。

課題一

一、問題：公路部份路段仍有徒步者與開車者間的衝突發生。

二、對策：

（一）建立區域性交通服務系統：基於峽谷沿線資源豐富但公路兩側腹地有限，建議應建立區域性的服務據點與環狀遊程建議，以提供區域性的停車與轉運服務，進而減少人車衝突的機會。

1. 谷口區：以服務閣口、長春祠一帶為主。

2. 峽谷區：以服務布洛灣、燕子口、靳珩橋、九曲洞一帶為主。

3.河階區：以服務合流、綠水、天祥、文山一帶為主。

(二) 規劃人車分道並設置接駁點以整合交通服務系統。

接駁點為短程步道人車分道的起訖點，或是交通接駁點，亦為長程人車分道的中途休憩點。

課題二

一、問題：遊憩據點集中且獨立，使遊憩品質與遊憩機會降低

因應「挑戰 2008：國家發展重點計畫」之觀光客倍增計畫，未來太魯閣國家公園之遊客將大幅增加，將使遊憩據點集中之問題更形嚴重。

遊憩利用常過於集中於幾處熱門據點（燕子口、九曲洞、天祥）而影響遊憩品質或對永續經營形成壓力，且目前現有的遊憩據點多已開發飽和，無法達到分散遊客，減輕環境壓力的功效。

依附於各據點旁的步道過於獨立與分散，遊客僅能單一步道來回行走，無形中減少遊憩機會，也無法提供遊客完整而有系統的旅遊環境。

二、對策：

(一) 整合相關計畫提出遊憩系統分區發展構想，在不違背環境衝擊開發新遊憩據點，以提升遊憩品質。

1.谷口：大禮部落。

2.峽谷：布洛灣遊憩區、巴達岡。

3.河階：合流台地、跑馬場、蓮花池、文山賓館。

(二) 重建重要接駁點，串連步道，以增加遊憩機會。

1.谷口：砂卡礑與大禮的串連和推廣。

2.峽谷：布洛灣-山月吊橋-巴達岡；巴達岡-錐麓古道-合流。

3.河階：合流-綠水合流步道-綠水；綠水-古道-文山、白楊步道-碧綠神木。

4.合流-跑馬場-蓮花池-綠水。

課題三

一、問題：遊客人數成長，漸深入生態敏感區

由於交通的便利以及政府套裝旅遊行程的推廣，將使本區湧入國內外遊客，並吸引喜好生態旅遊但環境倫理觀念不足的遊客、業者或居民，深入生態敏感區，造成生態衝擊。

二、對策：

（一）明定確切生態旅遊綱要計畫與經營管理策略：以兼顧生態資源與原住民文化之保育和遊憩利用。

（二）生態旅遊認知與推廣：開發生態旅遊路線外，亦針對較敏感地區暫予以保存，故初步建議以景觀步道規劃為第一期開發區域，而健行步道則為未來開發區域。

第三節 發展目標與原則

太魯閣國家公園位居東岸及中央的合歡山群一帶，由於特殊的地理環境條件，因此仍保有許多特殊且珍貴的天然與人文資源，尤其是地質資源、古蹟遺址與原住民文化；而依據管理處的施政計畫與方向，係建立一「永續的」、「人文的」及「全民」的國家公園，尤其是泰雅族襲產與生態旅遊活動的推廣，然而太魯閣國家公園位於行政院推動「挑戰 2008-國家發展重點計畫」中「觀光客倍增計畫」之「花東線」與「脊梁山脈線」發展項目中，這將使得未來太魯閣國家公園區域，會湧入更多的國內外觀光遊客與周邊產業。基於此，本研究針對太魯閣國家公園之生態旅遊發展，所擬定之原則與目標，將有別於一般風景區之規劃。

壹、發展原則

基於生態旅遊係強度土地倫理的尊重，以及以上的發展目標，因此本研究建議之發展原則為：

- ◆不逾越遊憩容許量的前提下，規劃相關的生態旅遊遊程並於設施上配套發展。形塑友善環境以促使國際觀光客倍增的旅遊環境。

貳、發展目標

太魯閣國家公園之發展目標應以國家公園保育國家級資源、教育與提供國民旅遊為前提，並且整合過去之相關規劃，因應觀光客的成長，提供多元化的遊憩環境，因此太魯閣國家公園生態旅遊之總目標與子目標分擬如下：

〔總目標〕

- ◆有效整合國家公園境內之各項旅遊資源，發展多樣化生態旅遊體驗，使本區成為吸引國內外觀光之旅遊重鎮。

〔子目標〕

1.強化太魯閣生態旅遊活動的自明性與競爭力。

- (1) 訂定太魯閣峽谷與泰雅族交通古道為主要資源特色，強化自明性。
- (2) 提供以不同視野角度觀賞太魯閣峽谷的活動，增加生態旅遊的多樣化。
- (3) 提供完整的健行系統，增加旅遊吸引力；創造不同遊憩體驗序列的環境，增加生態旅遊選擇的競爭力。

2.以生態為基礎，低衝擊與使用安全為導向，規劃永續性的生態旅遊活動。

- (1) 建立生態旅遊路線之評選原則與方法。
- (2) 優先考量資源敏感度，並建立生態旅遊路線分級制。
- (3) 分擔各遊憩據點使用量，開發新興的生態旅遊路線與建設。
- (4) 有效減少與監測生態旅遊活動之衝擊，制定使用管制策略與監控計畫。

3.形塑高品質且友善的國家旅遊形象與環境，以與國際生態旅遊版圖接軌。

(1) 兼顧生態保育與遊憩使用需求，增設遊憩服務與教育推廣設施。

(2) 多元化與多層次的解說教育服務，增加國內外遊客對太魯閣自然人文的深度了解。

第六章 生態旅遊綱要計畫之擬定

第一節 遊憩系統發展構想

本研究範圍由太魯閣到天祥，完整包含了太魯閣峽谷的起點與終點，也是本園區重要的國家資源與吸引力所在。根據太魯閣國家公園上位計畫與相關計畫，以及發展現況與現有遊憩行為，初步將太魯閣國家公園分為三大遊憩系統，分別為太魯閣遊憩系統、天祥遊憩系統與合歡山遊憩系統，以作為後續之服務系統與交通系統之依據。各系統之發展架構與構想，說明如下（參見圖 6-1-1）。

壹、太魯閣遊憩系統

一、谷口遊憩帶-打造太魯閣的第一印象

主要範圍為太魯閣峽谷谷口及其兩側山區。包括有緊臨立霧溪的太魯閣國家公園管理處、遊客中心、長春祠、禪光寺，以及立霧溪支流-砂卡礑溪沿線的五間屋、三間屋、大禮等區。根據管理處依交通可及性對各遊憩據點分級如下：

（一）第一級據點：太魯閣國家公園管理處與遊客中心；

為車輛可直接抵達且可長時間停車之據點，亦為周邊據點之旅遊起訖點，主要提供較為現代化的旅遊體驗與感受。

（二）第二級據點：禪光寺；

車輛雖可抵達，但缺乏停車空間或停車空間極為有限，屬於半原始旅遊機會。

（三）第三級據點：砂卡礑、長春祠（觀音洞）、大禮。

僅有步道可及，以提供原始的自然與文化體驗機會為主。

谷口遊憩帶位於國家公園東側入口門戶，亦為太魯閣峽谷與立霧溪河口的交界，因此本區的旅遊機能則基於谷口與旅遊起點的區位特性，定位為「打造太魯閣的第一印象」，將密集呈現太魯閣的磅薄峽谷景觀、

飛瀑景觀、泰雅族文化，與中橫公路開拓艱辛史，以提供遊客對這塊國家級瑰寶的第一印象。

貳、天祥遊憩系統

一、峽谷遊憩帶-揭開太魯閣峽谷的多樣化景致

主要範圍為太魯閣峽谷景觀中段及其兩側山區，由溪畔隧道起至九曲洞，本區為太魯閣峽谷景觀最壯觀與讚嘆的精華區；沿線據點包括有中橫沿線上的燕子口、靳珩橋、錐麓大斷崖、九曲洞，以及立霧溪兩側的巴達岡、錐麓與荖西等據點。根據管理處依交通可及性對各遊憩據點分級有：

- (一) 第一級據點：布洛灣遊憩區；
- (二) 第二級據點：燕子口、九曲洞；
- (三) 第三級據點：巴達岡、錐麓（錐麓古道）、荖西。

峽谷遊憩帶均位於壯觀的太魯閣峽谷景觀中，基於國際級峽谷景觀為主要吸引力，因此本區的旅遊機能將定位為「揭開太魯閣峽谷的多樣化景致」，將利用本區既有的古今步道的整建與連結，分別規劃不同遊憩機會類型與不同欣賞角度的峽谷旅遊路線，主要為遊客揭開太魯閣峽谷不同景致的神祕面紗與旅遊機會。

二、河階遊憩帶-提供太魯閣原野生活之文化體驗

主要範圍為太魯閣峽谷景觀之末段及其兩側山區，由合流至文山一帶，本區亦為立霧溪河階地最多且集中之一帶；沿線據點包括有緊臨立霧溪的合流、綠水、天祥、文山等河階地，以及立霧溪兩側山區的跑馬場、蓮花池等據點。根據管理處依交通可及性對各遊憩據點分級有：

- (一) 第一級據點：天祥遊憩區；
- (二) 第二級據點：合流遊憩區、綠水遊憩區、文山遊憩區；

(三) 第三級據點：白楊瀑布、跑馬場、蓮花池、梅園、竹村。

河階遊憩帶為太魯閣峽谷的末段，本區景觀已由封閉的峽谷景致轉換為較開闊的河階地形景致，並基於本區腹地較前兩區多且為許多遊客夜宿的偏好地點，因此本區的旅遊機能將定位為「提供太魯閣生活文化之鄉村體驗」，並利用現有設施、河階環境與溫泉資源，分別規劃與提供不同的鄉村住宿體驗，及有別於谷口的進階式的解說服務資源。

三、青山遊憩帶：西寶、洛韶。

參、合歡山遊憩系統

一、大禹嶺高山遊憩帶：大禹嶺、關原、碧綠、慈恩。

二、合歡山高山遊憩帶：武嶺、合歡山、克難關、昆陽。

本研究範圍為太魯閣閣口至文山一帶，因此以下就太魯閣遊憩系統與天祥遊憩系統的峽谷遊憩帶、河階遊憩帶，進行服務系統與交通系統之初步發展構想說明。

第二節 交通系統發展構想

根據本研究範圍內的遊憩系統與遊憩帶之架構，將各區之動線系統之架構說明如下。

壹、太魯閣遊憩系統

一、谷口遊憩帶

依據交通可及性分為三個動線層級：

(一) 主要車道：中橫公路、錐麓隧道系統

由閣口進入之，分為兩個主要車道，一個為舊有的公路，以閣口牌坊為起點，通達長春祠，一個為新的錐麓隧道系統，以太

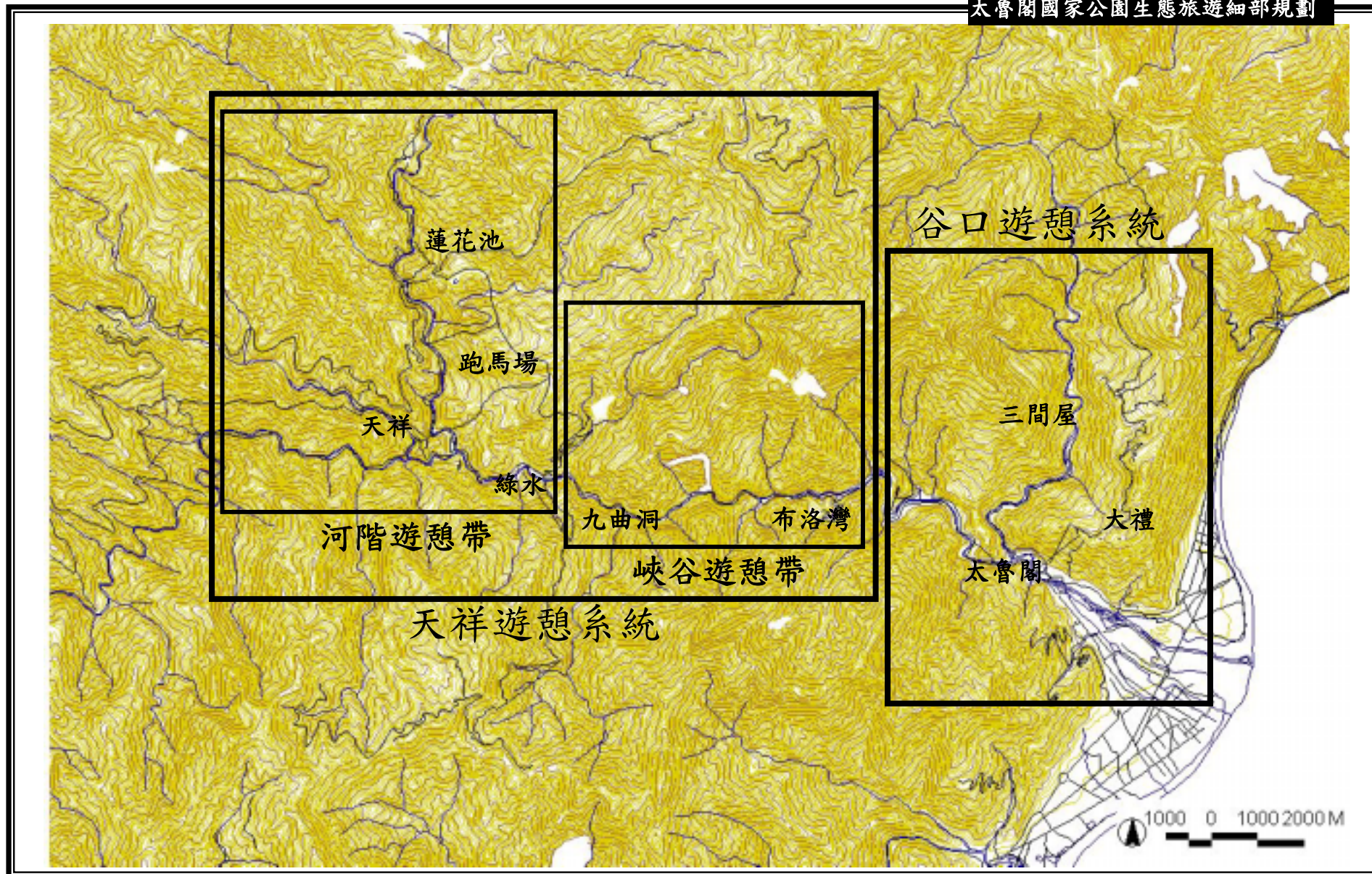


圖 6-1-1 遊憩系統發展構想圖

魯閣台地為起點，並經過砂卡礑步道的起點，兩路線於長春祠之後會合，兩條動線有效解決閣口、長春祠交通擁擠的問題。

(二) 一般步道：太魯閣台地步道、砂卡礑步道、長春祠步道為可及性較高之步道，較輕鬆好走或遊客量較大，太魯閣台地步道為環繞著太魯閣台地的步道，砂卡礑步道以錐麓隧道與砂卡礑隧道中央之砂卡礑橋為起點，終點為三間屋，長春祠則是以長春祠賣店為起點，禪光寺為終點。

(三) 進階步道：大禮大同步道

需要較佳體力才能到達，提供較原始的遊憩體驗，起點包括台電綠色大水管旁石階與砂卡礑終點兩處，終點則為大同聚落。

貳、天祥遊憩系統

一、峽谷遊憩帶

(一) 主要車道：中橫公路

包含中橫公路至布洛灣之連絡道，此區有燕子口、九曲洞等著名景點，因此會有大量的遊覽車需要停留，九曲洞有停車場，但燕子口則沒有，易造成交通阻塞。

(二) 一般步道：燕子口人車分道、九曲洞人車分道

燕子口人車分道尚未完工，九曲洞人車分道相當好走又富有優美景觀，起點終點皆有停車場，交通方便。

(三) 進階步道：錐麓古道

起點為布洛灣，終點為荖西，提供與一般由公路欣賞峽谷不同的視野與體驗。

二、河階遊憩帶

(一) 主要車道：中橫公路

此段中橫公路由壯闊的峽谷型態轉為豐富的河階景觀，沿線的公路整修作業是交通的瓶頸。

(二) 一般步道：綠水步道、白楊步道

綠水步道以綠水管理站為起點，交通方便且富教育意義，白楊步道起於中橫路旁之隧道，平坦好走且自然資源豐富。

(三) 進階步道：綠水文山步道、合流跑馬場步道、跑馬場蓮花池步道、梅園竹村步道、豁然亭步道

本區之步道雖豐富，但因為多為易崩塌之地形，因此目前多屬封閉狀態。

第三節 服務與解說系統發展構想

根據本研究範圍內的遊憩系統與遊憩帶之架構，初步研擬服務與解說系統之架構與整體發展構想，並將各遊憩系統與遊憩帶之據點依據其服務屬性與服務層級，區分為主要服務據點、次要服務據點與一般服務據點，提出各層級據點應提供之服務項目與解說方向，說明如下。

壹、太魯閣遊憩系統

一、谷口遊憩帶-國家公園之入門導覽中心

基於本區位於國家公園東區之主要入口，緊臨花蓮機場、火車站、著名的太魯閣峽谷景觀、以及區內已有之太管處與遊客中心，且本區定位為「為遊客打造太魯閣的第一印象」，因此在整個國家公園的服務系統架構上，本區為重要的旅遊領航與入門導覽中心（參見圖 6-3-1）。

(一) 服務據點

1. 主要服務據點：太魯閣國家公園管理處

主要提供全區的解說服務與諮詢、休憩、賞景、如廁、停車、交通轉運、加熱式餐飲與紀念品購物，亦為砂卡礑與大禮環狀步道的起訖據點。在解說主題上則以太魯閣國家公園峽谷資源解說、泰雅族文化傳統與中橫開拓史之概況導覽為主，以及砂卡礑與大禮居民聚落之生活與步道解說。而有關各項資源的詳細解說與導覽建議配合各區域特性予以解說。



圖 6-3-1 谷口遊憩帶服務系統發展構想

2.次要服務據點：長春祠販賣部

主要提供遊客休憩、賞景、如廁、停車、加熱式餐飲與紀念品購物，亦為長春祠-觀音洞-禪光寺環狀步道之起訖據點。解說主題則為長春祠與飛瀑景觀。

3.一般服務據點：五間屋、大禮

目前五間屋與大禮兩據點均有原住民居住，並種植山蘇維生，本研究基於砂卡礑至大禮環狀步道的中程步道距離，以及增加遊客與居民互動之機會，建議將五間屋與大禮兩個小部落作為一般服務據點，主要提供遊客休憩與賞景。而解說主題則著重於原住民的生活文化與智慧。

（二）住宿據點

本區因緊臨花蓮市與富世社區，且富世社區近年來當地居民已開設了許多民宿，因此本區住宿設施的需求性不高，但太魯閣國家公園管理處前的停車場廣大，可服務無法在其他遊憩區野營時的第二選擇，屬於一般住宿據點。

貳、天祥遊憩系統

一、峽谷遊憩帶-區域性的中繼站

本區已進入太魯閣峽谷的著名景觀區內，位於谷口遊憩帶與河階遊憩帶之間，因此本區在整個國家公園的服務與解說系統架構上，則是扮演區域性的中繼站角色（參見圖 6-3-2）。

（一）服務據點

1.主要服務據點：布洛灣遊憩區

主要提供解說服務與諮詢、休憩、賞景、如廁、停車、交通轉運、加熱式餐飲與紀念品購物。由於本區遊憩帶的旅遊定位是藉由現有或殘存的不同海拔高度的步道或棧道的規劃，為遊客「揭開峽谷的多樣化景致」，且本據點亦為通往燕子口（低視野峽谷景觀）與錐麓古道（高視野峽谷景觀）的起點，因此在解說主題上，則著重於步道沿線的景致、及步道沿線泰雅族與日人拓

墾、產業、傳統習俗與生活習慣的說明為主。

2.次要服務據點：靳珩橋、九曲洞西側入口

主要提供遊客休憩、賞景、如廁、暫時停車、加熱式餐飲與紀念品購物。由於此二據點均位於中橫公路上，因此解說主題則以低視野之局部峽谷景觀說明為主。

3.一般服務據點：巴達岡、茆西

主要提供遊客休憩與賞景。巴達岡與茆西兩據點，均為早期原住民的居住場所，因此在解說主題上則以原住民的遺址介紹為主。

（二）住宿據點

本區內的布洛灣河階地廣大，且為通往高階登山步道-錐麓古道之起點，且現有小木屋已興建完成，建議可列為次要住宿據點，一方面分擔天祥遊憩區的住宿壓力，另一方面則提供不同的住宿體驗。

二、河階遊憩帶-國家公園之住宿服務中心

本區由於河階地多且集中，因此開發之際，即為國家公園太魯閣地區重要的交通轉運與住宿服務據點（參見圖 6-3-3）。

（一）服務據點

1.主要服務據點：綠水遊憩區

主要提供解說服務與諮詢、休憩、賞景、如廁、停車、交通轉運、加熱式餐飲與紀念品購物。由於本區遊憩帶亦為國家公園西側入口欲進入太魯閣峽谷的起點，因此本區的解說主題應著重於太魯閣峽谷的地質景觀與特殊景致的形成，以及峽谷的生物群相，一方面提供東進遊客進入峽谷前的解說引導，另一方面則為西進遊客離開峽谷後的溫故知新。

2.次要服務據點：合流遊憩區、文山賓館



圖 6-3-2 峽谷遊憩帶服務系統發展構想

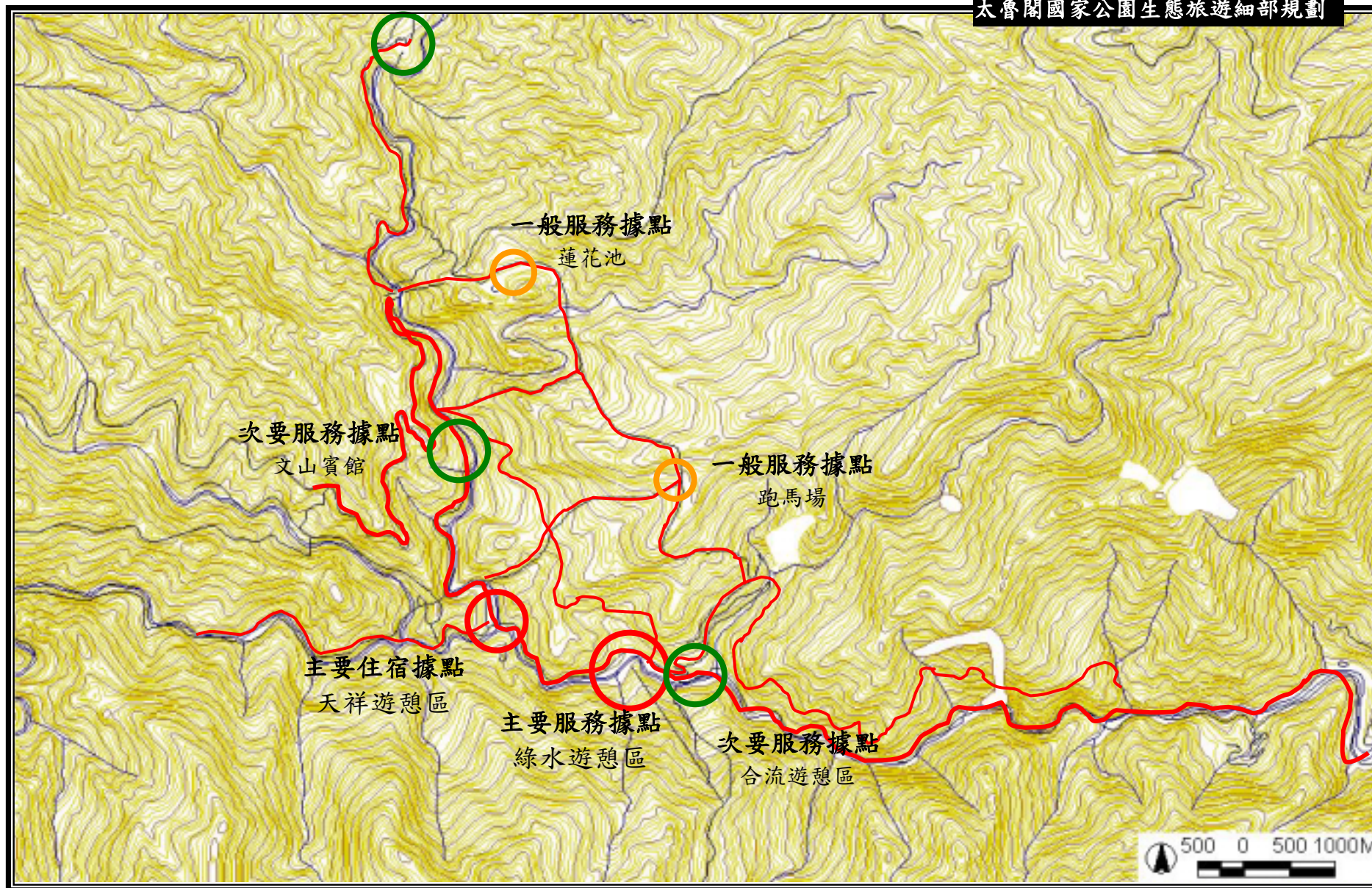


圖 6-3-3 河階遊憩帶服務系統發展構想

主要提供遊客野營、休憩、賞景、如廁、暫時停車、加熱式餐飲、紀念品購物與解說諮詢服務。其中合流遊憩區除為次要住宿據點外，並基於其位於錐麓古道與綠水步道的起訖點，因此建議利用其既有之河階腹地，設置自然教育中心，一方面分擔綠水環境教育之遊憩壓力，另一方面則提供高階登山的行前訓練與遊程建議。

而文山賓館部份，為昔日之蔣公父子之行館，而兩者對於中橫公路的催生與開發的貢獻極大，且基於本區亦位於東進峽谷的公路起點上，因此本研究建議將文山賓館改建為中橫公路開拓紀念館，並提供販賣部與溫泉資源的介紹與說明。

3.一般服務據點：蓮花池、跑馬場、梅園、竹村

初步建議提供遊客野營、休憩與賞景。蓮花池在解說主題上則以現地之高山湖泊自然景觀與日人練馬場的事蹟為主，竹村則以昔日聚落開墾、峽谷內特殊之田園風光為主。

（二）住宿據點

1.主要住宿據點：天祥遊憩區

主要提供住宿、停車、交通轉運、餐飲、購物、賞景與解說服務與諮詢。

2.次要住宿據點：合流遊憩區、白楊停車場

主要提供野營、停車、賞景與盥洗之服務。

第四節 分期分區發展構想

根據 Miller 指出，不同使用者對於生態旅遊有不同的定義與認知，使得生態旅遊可能位於象徵著不同責任感高低之連續體上的不同位置。另一方面，並非所有遊客均具有高度的環境倫理觀與旅遊責任感，因此初步建議太魯閣國家公園之生態旅遊規劃，應採漸進式的分級開發方式推廣之。以下就步道本身、步道沿線據點與接駁點，提出分期開發之初步構想。

壹、近程發展構想

於已開發地區推廣淺層的生態旅遊活動（參見圖 6-4-1）。

一、步道本身

主要發展區域為中橫沿線兩側，包括有閣口、布洛灣、九曲洞、綠水、合流、天祥與文山等遊憩據點，改善現有中橫公路與人車分道系統，以串連本區為一完整的生態旅遊步道系統。

本階段主要發展的是短程及長程的步道路線，並於每個步道間提供完善的交通接駁系統或停車設施。

- （一）短程步道：包括太魯閣台地步道、砂卡礑步道、長春祠步道、布洛灣—燕子口步道、燕子口步道、九曲洞步道、綠水合流步道、白楊步道至第一水濂洞、及豁然亭步道。
- （二）長程步道：主要為布洛灣-燕子口-九曲洞步道，屬較長程的健行活動；其中，布洛灣至燕子口路段考量設置人行道的可能性，使布洛灣成為太魯閣中段遊程的起點，並解決燕子口起點缺乏停車空間之問題。

二、步道沿線據點與交通接駁點

- （一）出入口：太魯閣台地，為遊客進入太魯閣的門戶，具備遊客中心、停車場、賣店等，可作為遊客乘車賞景、健行活動的起點與充電站。
- （二）主要據點：布洛灣、綠水、合流、天祥、文山、長春祠，除了合流、文山之外皆有提供遊客停留休息、詢問中心；而未開闢的合流地區則朝原野體驗中心，及提供健行者休息與原野露營體驗之發展；文山地區則以溫泉為主題，並健全其服務機能，朝主要旅遊據點發展，以分散布洛灣、綠水之遊憩壓力。
- （三）交通接駁點：砂卡礑、靳珩公園、九曲洞西口、慈母橋、合流、白楊停車場、豁然亭，目前只有花蓮客運行駛，停留點不包括砂卡礑、靳珩公園、慈母橋、合流、白楊停車場與豁然亭，若能增加停留點，則可增加搭乘大眾運輸工具遊客的方便性，經由交通接駁點的服務提供，遊客則可以選擇繼續往下走或搭車離開。

貳、中程發展構想

於相對未受干擾地區導入深層的生態旅遊活動（參見圖 6-4-2）。

一、步道本身

主要發展區域為稍偏離中橫公路之地區，包括深入砂卡礑步道至大同、大禮兩泰雅族部落、錐麓古道、綠水文山步道、梅園竹村步道。以較簡樸且適量的設施供給為原則，以區隔一般遊客，滿足高責任感與偏好小眾旅遊的生態旅遊者的活動機會。除梅園竹村步道外，錐麓古道的接通有賴新月吊橋的完成與荖西橋的接通，而綠水文山步道也有賴通路的修復與維持，因此短期內應可先行導入較短距離的生態旅遊活動。

二、步道沿線據點與接駁點

- （一）據點：五間屋、大禮、大同、合流、巴達岡、梅園、竹村。五間屋應設置簡單的休憩設施，做為砂卡礑步道的終點休息站，或是大禮大同步道的起點；合流台地位於較遠離公路的地區，適合較偏向自然、以生態教育為主的據點，且是通往跑馬場、蓮花池的起點、錐麓古道的終點，應做適度的規劃建設，成為自然教育中心與休息點；梅園、竹村屬於自然至半原始的步道，梅園之可及性較高，適發展為中途休憩點，提供簡單之休憩設施，竹村之可及性、環境較原始，且所需路程較長，適合發展較原始的野營活動。

有別於淺層生態旅遊據點舒適、現代、可及性高的住宿設施，較深層的生態旅遊遊客追求較原始而對環境破壞較少的住宿活動，如露營活動，因此不同於規劃良好、設備新穎的旅館，此層次的遊憩據點應提供簡易的野營設施。

- （二）接駁點：砂卡礑步道入口、布洛灣、合流、綠水、文山、迴頭灣。

參、遠程發展構想

步道整合串連，提供更完整而多樣的深層生態旅遊活動（參見圖 6-4-3）。

一、步道本身

將中斷的步道一一修復並予以串連，並提供多樣的旅遊型態，包括由布洛灣連接錐麓古道至合流，提供人文古蹟、地理地質景觀研究等生態旅遊活動；綠水至文山的連續步道則在起點提供賞景教育活動，並挑

戰綠水文山步道的原野體驗，最後至文山休息泡湯；合流至跑馬場、蓮花池再至迴頭灣的長程健行步道；合流至跑馬場再回到綠水的環形步道、白楊延伸至碧綠神木之步道。

二、步道沿線據點與接駁點

- (一) 據點：大型據點包括布洛灣、合流、綠水、文山，小型據點包括巴達崗、斷崖、荖西、跑馬場與蓮花池。
- (二) 接駁點：布洛灣、合流、綠水、天祥、文山。



圖 6-4-1 分期分區發展構想—近程



圖 6-4-2 分期分區發展構想—中程

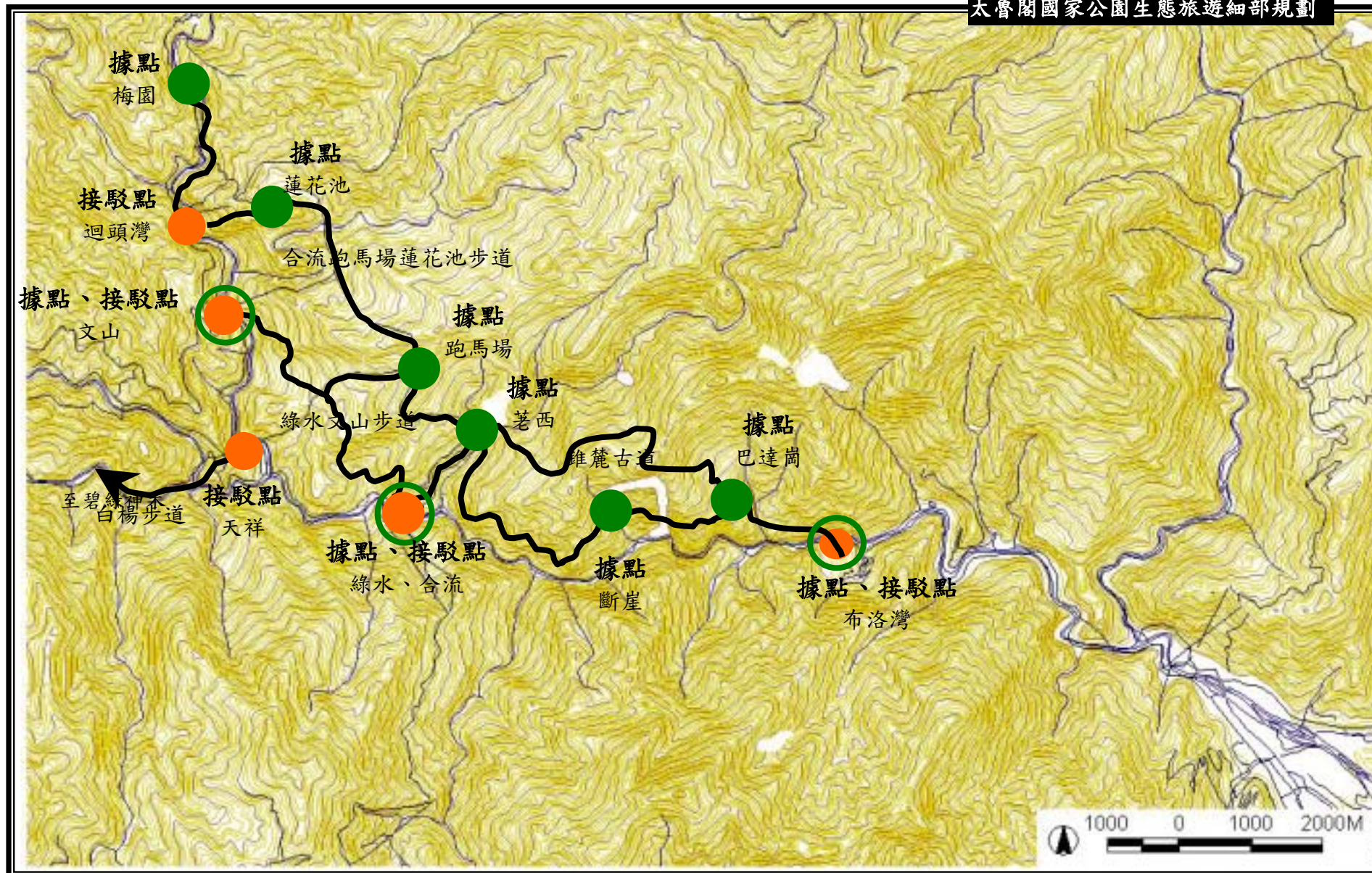


圖 6-4-3 分期分區發展構想—遠程

第七章 實質計畫

為發展太魯閣國家公園「精緻」、「永續」、「生態」的生態旅遊活動，兼顧國家公園的「生態保育」、「解說教育」、「觀光遊憩」的重要使命，並在不逾越遊憩容許量的前提下，形塑友善的旅遊環境，開拓國家公園生態旅遊之國際版圖；且成功的生態旅遊事業，實需要經營管理者由上而下的督導與教育，方能使遊客獲得生態體驗、居民享有實質的經濟回饋、而資源更能得以永續發展，因此本研究有關生態旅遊之實質計畫部份，將分別由生態旅遊的經營管理計畫、遊客之解說教育與遊程設計計畫、及居民回饋機制計畫等四大部分，擬定各實質計畫。

第一節 經營管理計畫

太魯閣國家公園生態旅遊之規劃，係為一種強調資源導向型的旅遊方式，因此在經營管理上，提擬對遊客強調資源保育、對經營管理者強調資源的永續利用及經營者對當地的利益回饋等三目標，並配合實質計畫，研提經營管理體系、經營管理策略。

壹、經營管理體系

經營管理體系主要運作內容，乃根據實質之自然與人文資源、各項設施、人員編制及經費等因素來進行，而觀光開發經營之成敗即取決於經營管理體系之運作效果，因此有健全的經營管理運作體系，方能提供遊客一親切、舒適之遊憩環境。

生態旅遊活動之推展牽涉到土地的建設、路線活動之規劃、環境之監測維護等等各方面之工作，因此必須有一健全完整之經營管理體系進行運作，並非由一專責之生態旅遊經營小組就能推動運行，因此未來在太魯閣國家公園生態旅遊之經營管理權則劃分，應以目前現有之行政管理體系作為權責劃分之依據，各個體系對其專責之工作熟悉，更能達到事半功倍之效，因此將生態旅遊工作推動應具備之項目，依照目前太魯閣國家公園經營體系之權責，分述如下：

表 7-1-1 太魯閣國家公園生態旅遊經營體系權責分工表

項目	權責/監督單位	工作項目
土地使用	企劃經理	國家公園事業申請案件審核 土地分區使用之土地收購案件 變更申請案件之審核管理 管制規則之制定 國家公園區域內有關機關之配合協調
工程測量、規劃、設計、發包監督與維護	工務建設	資源保護設施、交通設施、公共設施與公用設備、行政管理設施、住宿設施、遊憩設施、解說設施、史蹟復舊設施
觀光遊憩業務	觀光遊憩	遊客管理、遊憩規劃、旅遊事業管理
生態環境資源管理	保育研究	生態體系、人文史蹟與景觀之調查建檔及保育研究計畫、森林保育措施之策劃
解說媒體規劃	解說教育	解說設施之規劃設計、解說人員訓練、解說資料編印、遊客解說服務、遊客服務中心展示、生態保育宣導

貳、經營管理策略

成功的生態旅遊經營管理，係透過完善之經營管理體系與經營管理策略，因此本規劃之經營管理策略，經考慮規劃園區之環境、資源特性等方面，配合生態旅遊之訴求與規劃目的，訂定經營管理策略如下：

一、生態環境資源管理策略

由於本區豐富之生態資源，極具生態觀光之價值，為使生態遊憩資源之永續利用，必須進行持續性之生態環境監測，包括：開發整建工程期間、工程進行與完工後、開放使用等時期，均需進行持續性的生態環境監測，以降低對生態環境的破壞，並在設計施工上採用生態設計的手法，以減低工程建設遊憩利用對生態環境可能造成的衝擊。

（一）建立維護管理準則

為使生態旅遊資源得以「永續」與「生態」發展，並減少生態旅遊經營管理計畫造成管理處業務的負擔，因此以管理處現有的組織架構與業務，整合為生態旅遊路線之維護管理準則，以確立生態旅遊之管理執行架構。除維持環境品質外，亦可對現有環境及使用狀況作長期監測，針對需要面臨課題的部分提出改善建議。生態旅遊路線之維護管理與權責分工，包括有保護巡察、定期維護、環境監測、使用後評估、及意見管理與發布，詳如表 7-1-2。

表 7-1-2 維護管理架構與分工之建議

項目	權責/監督單位	維護週期	工作項目
保護巡查	觀光課 管理站	依步道 等級而定	定期巡查
定期維護	工務課	每半年	路線本體設施 附屬設施 安全設施
活動策劃	企劃課	每年	旅遊行程規劃 年度活動策劃
環境監測	保育課	每季	固定樣區
使用後評估	觀光課	每半年	遊客使用調查 解說員執勤後意見調查 現況評估
意見管理與發布	資訊室	每天	生態旅遊路線相關訊息網站發布 民眾意見彙辦

（二）加強保護巡察機制

為確實監測生態旅遊活動的遊憩衝擊影響，加強管理處現有「保育巡查」之制度，以建立生態旅遊路線巡查機制，由巡山員定期巡查並填寫「生態旅遊路線紀錄表」，就其現地巡查所見所聞提出巡查問題紀錄、拍攝及建議解決方案，再提供專業人員判讀，以建立環境影響之長期監測資料庫。填列項目應包括路線名稱、地被、時間、土壤、天氣、排水、植群（狀況、品質、數量等）、遊客量等資料。

二、遊憩活動管理策略

遊客為生態旅遊活動的主體之一，遊客與資源間良好的互動關係，是生態旅遊成功的關鍵，因此遊客的經營管理，對整體遊憩環境而言是相當重要的。遊憩活動管理策略包括有：

- （一）遊客量的管制：對於較為敏感、較為稀有珍貴的生態資源，適度進行遊客量之管制，主要分為兩類，一為利用設施容量的限制或使用者付費的方式，如有限的停車空間限制一定的遊客人數，另一類為利用人數限制，使遊客必須利用申請的方式方能進入，較適用於生

態、環境資源較需要受到保護的地區，未來太魯閣生態旅遊之推行應依據各地區的環境狀況訂定不同程度的承載量。

而遊客量之管制中，使用者付費的方式為一有效之管制方式，分析國家公園事業是否收費時，需以「政策面」（收費之政策考量）、「管理面」（利於管理及經費之考量）、「執行面」（公平且易於執行）為出發點，馮正民（1997）考量「資源永續性」、「財務效益性」及「使用公平性」，研擬出「活動承載限制」、「成本效益高低」及「周界封閉程度」作為是否收費之評估準則，各項評估準則之意義說明如下：

- 1.活動承載限制：部份國家公園事業，如地質景觀、遊憩資源等，必須永續利用，因此可以收費的方式達到抑制及管理使用人數的目的。
- 2.成本效益高低：收費不論是公辦公營或公辦民營，要達到財務上之自給自足及妥善經營，收費事項之成本效益均必須考量。成本效益低的不適合收費，效益高的適合收費。
- 3.周界封閉程度：考量使用之公平性，收費事業是否具有周界封閉情況，亦需要考量。周界封閉狀況良好者，較易於收費之執行及具公平性，封閉狀況不良者，則不易於收費。

馮正民（1997）即針對陽明山國家公園事業收費項目進行評估，經由以上三項評估準則進行評估之後，選出幾項可以進一步進行收費研究的項目，包括停車場、遊客服務中心、解說導覽服務、解說出版品販售、多媒體展示視聽服務、溫泉、露營與遊憩區。

將以上所評選出之項目對照目前太魯閣國家公園之事業項目，以太魯閣國家公園內之事業型態分布，遊憩區多屬於較開放的環境，周界並不明確，因此收費有其困難性；而溫泉因屬獨特、珍貴之資源，因此進行收費可使資源得到一定程度之保育效果，且可考慮以委外經營之方式進行；露營場之收費則需考慮周界封閉性，使設備收費具公平性。

- （二）遊客行為之管理：訂定遊客行為管理辦法，避免遊客發生不當的行為，並以環境倫理觀教育遊客正確的生態觀光態度，以降低其破壞

行為，同時配合相關解說設施，協助控制遊客的行為。

- (三) 解說導覽服務：於本規劃範圍內設置相關解說導覽服務，以提昇遊客對本生態園區的遊憩體驗，並藉以輔助管理遊客的行為，解說媒體的選擇大致可分為兩類，一為人員解說，另一類是以實物為媒體，人員解說主要為遊客中心之諮詢服務與解說員導覽等型式，實物解說則包括自導式解說設備、解說牌、解說導覽手冊與摺頁、陳列展示及視聽設備等。
- (四) 交通轉運服務：為降低交通流量與交通設施對區內生態資源的影響與衝擊，並避免交通資源的浪費，本研究建議可由國家公園區內之旅館業者以其既有的交通接駁服務，作為區內接駁公車之推行，以有效利用其現有之接駁客運進行載運旅客之工作，若遇特殊節慶、活動、假期等旅遊尖峰季節時，則由管理處提供季節專車之服務，以分擔原有接駁公車之負擔。

三、地方合作與居民回饋策略

對當地回饋是生態觀光的本質之一，而「民營化」也早已是自由市場的趨勢，因此與地方居民合作，除了可有效維護當地生態資源、減少公部門的人力及財力的負擔外，更可提高服務的效率與品質。地方合作策略包括：

- (一) 成立當地發展協會：結合地方有興趣參與的居民，成立當地發展協會，除可有效維護當地生態觀光資源外，更可藉以獲知地方的需求，提供給管理處在經營管理上的參考，並參與與了解管理處經營管理策略，保障投資者之權利。
- (二) 委託民營計劃：太魯閣國家公園內有許多商店、旅館等營利性質之服務業，如遊客中心、長春祠、布洛灣、綠水天祥等賣店，文山溫泉區或布洛灣、天祥之住宿區，這些由政府、公營事業機構或公私團體投資之事業，應依照國家公園事業投資經營管理辦法之規定，由國家公園主管機關核准並監督之。

依據太魯閣永續願景（2003）所提出之執行對策，對於民間參與國家公園事業提出了具體之落實方案，包括規劃區域內之據點如布洛灣山月村之民間業者參與計畫，天祥地區整體規劃與聯合開發方式，整體提升太魯閣國家公園之遊憩服務品質；而中橫

沿線之餐飲據點，更應引進具活力、有特色之經營者，使峽谷之美更添活潑、舒適之氣氛。

四、行銷推廣策略

（一）基本原則

太魯閣國家公園發展生態旅遊並非以「遊客量」做為追求的目標，而應以「生態旅遊觀念的推廣」為主軸。因此，在行銷推廣上，應更為謹慎地進行，切莫大張旗鼓，大肆宣揚，以避免引發園區生態環境的浩劫。因此，在整體宣傳概念上建議：

- 1.活動的舉辦注重「生態旅遊」概念的宣導，而非大量吸引遊客。
- 2.根據各個不同等級之生態旅遊路線，針對不同遊客族群進行推廣。
- 3.強化「保育」的主軸，減少「大眾化」、「踏青型」遊憩型態。
- 4.活動的舉辦慎選協辦單位。
- 5.建立生態旅遊中心思想，減少環境損害及壓力

（二）管理處在生態旅遊推廣所扮演的角色

- 1.藉由各種媒介活動，致力於推廣生態旅遊的大眾教育，如分辨生態旅遊與大眾旅遊的區別，倡導生態旅遊對自然生態保育、地方經濟活力以及社會文化保存的重要性。
- 2.擔任各級政府或生態旅遊業之諮詢委員會成員，提供專業意見，協助生態旅遊的規劃與發展，包含區域性或特定地點的觀光計畫與土地利用方式的種種評估。
- 3.參與及監督生態旅遊相關政策與計劃之規劃、發展與經營管理，提供各種潛在的議題或相關解決方案。這些議題有：地方居民參與生態旅遊發展的意願，生態旅遊對當地環境生態、社會文化與經濟結構的影響、當地生態旅遊的公平參與、保育機制的設計以及社區回饋的落實等議題。
- 4.鼓勵地方居民參與並監督生態旅遊的各項措施。

- 5.反應地方居民的需求與意願，協助政府單位、相關業者與地方居民之溝通機制。
- 6.參與政府部門遴選之生態旅遊地點與辦理的生態旅遊遊程評鑑。
- 7.協助地方培訓在地的專業生態解說員。
- 8.取得政府與業者對永續生態旅遊的承諾，協助地方生態旅遊獲益的公平分配。

（三）辦理生態旅遊推廣及宣傳活動

- 1.規劃辦理示範性之生態旅遊遊程，邀請全國民眾共同參與。
- 2.結合民間企業辦理深度生態旅遊活動。
- 3.結合園區遊憩據點、人車分道系統規劃舉辦生態旅遊健康、休閒活動。
- 4.參與國際生態旅遊年會議及國際生態旅遊相關活動。
- 5.結合國家公園自然教育中心辦理國際生態保育及生態旅遊會議。
- 6.編製太魯閣國家公園全年（各月份）生態旅遊活動行事曆
- 7.結合平面、電子媒體報導區內生態旅遊路線，強調生態教育功能
- 8.拍攝生態旅遊路線短片
- 9.印製生態旅遊路線摺頁資料

第二節 解說主題及教育推廣計畫

壹、漸進式的解說內容設計

根據原友蘭（2001）所提之漸進式的旅遊思考轉變中，遊客的旅遊心態大致可分為被動的瞭解當地自然人文、進而想進一步瞭解配合環境保育政策的成效，以及最高階的化認知為行動，並提供可落實的保育策略予以回饋。因此在解說內容的設計上，建議三種漸進式之解說版本。

一、太魯閣國家公園生態與人文環境簡介：主要提供生態旅遊據點或其生態

保育等相關資訊，讓遊客有所意識，並試圖想要瞭解更多的生態資源。

二、太魯閣國家公園環境保育政策推廣：主要讓遊客瞭解環境保育政策對個人旅遊機會的影響，以及瞭解這樣的活動方式對降低遊憩衝擊的效益，期望可增加遊客對該政策的配合或支持，進而改變其旅遊行為，使生態旅遊更具意義。

三、太魯閣國家公園生態旅遊志工宣導：主要讓生態旅遊者或對致力於環境保育的志同道合者或團體，能成為太魯閣生態旅遊的解說志工，以擴大其影響範圍，共同為落實環境保育有所貢獻。

貳、解說主題

所謂解說，就其定義而言，是一種傳播與溝通的行為，亦即是將資訊由人或物之中介媒體，傳達給接收者的一種過程。本規劃案之目的主要是運用生態資源以推廣愛護自然之重要性，所以在解說上要特別強調其教育性，另外基於配合提供國際觀光客生態旅遊饗宴，並與國際生態旅遊版圖接軌，因此提供友善國際觀光客解說方式亦應列為重點。基於上述，本解說規劃目的為：

一、運用解說計畫及媒體，忠實呈現太魯閣的生態資源與特色，並增進遊憩體驗及生態知識上的了解，以達到教育、娛樂與宣傳的目的。

二、運用活動設計展現太魯閣四季變化與晝夜生態活動，以增加旅遊體驗的深度。

三、提供完善的諮詢服務系統及指示系統，協助遊客熟悉區位環境、活動設施狀況，並透過解說計畫引導遊客，避免遊客因不當行為發生危險或造成生態環境的破壞。

四、提供友善國際觀光客的旅遊環境，並從解說摺頁、解說媒體、入口網頁等方面著手。

因此太魯閣國家公園生態旅遊解說規劃主題之選定，應依據太魯閣國家公園各遊憩路線、遊憩路線之特性，尋找值得解說的生態資源與人文歷史資源，以下依據前章節之解說系統發展構想，規劃太魯閣國家公

園生態旅遊解說主題。

表 7-2-1 太魯閣國家公園生態旅遊解說主題

地點	解說主題
太魯閣國家公園管理處	太魯閣國家公園總覽 生態之旅導覽 泰雅族文化傳統 中橫開拓史
砂卡礑步道	原住民之聚落與生活 砂卡礑的地質與水
長春祠	長春祠 飛瀑景觀
五間屋、大禮	原住民的生活文化與智慧
布洛灣遊憩區	泰雅族與日人拓墾、產業、傳統習俗與生活習慣 環流丘的成因
靳珩橋、九曲洞西側入口	印第安人頭像與峽谷地形 低視野之局部峽谷景觀
流芳橋休憩平台、巴達岡、荖西	高視野之寬闊峽谷景觀 原住民的遺址介紹為主
綠水遊憩區	太魯閣峽谷的地質景觀與特殊景致的形成 峽谷的生物群相 東進遊客進入峽谷前的解說引導 西進遊客離開峽谷後的溫故知新
合流遊憩區	自然保育中心解說 古道開墾事蹟、原住民遺址介紹
文山賓館	中橫公路開拓紀念館
蓮花池、跑馬場	高山湖泊的成因與消失 日人練馬場的事蹟
竹村	昔日聚落開墾、峽谷內特殊之田園風光 植物園解說教育

參、解說媒體與設施

根據上述分析，及基於提供友善國際觀光課之解說環境，評估適當之媒介來作為整體解說規劃之媒體。解說媒體的選擇大致可分為兩類，一為人員解說，另一類是以實物為媒體。分述如下：

一、人員解說

人員解說可透過解說員志工及各管理站人員協助，現身說法並酌情運用討論活動情境帶領遊客體驗生態旅遊。因各路線之資源特性不同，可搭配不同類型的人員解說服務。

（一）遊客服務中心或轉運站之諮詢服務

於遊客中心或各主題路線之轉運站，依服務層級不同設置服務台、詢問處、接待櫃臺等或於重要據點設置諮詢亭，提供遊客服務性質如方向指示等類似協助。諮詢處應有免費的雙語摺頁、地圖等，並應主動告知參與生態旅遊之遊客相關管理規範及注意事項。

應設置服務台與詢問處之據點：太魯閣遊客中心、布洛灣管理站、綠水管理站、天祥遊客中心、文山遊客服務中心（現文山警察小隊）。

（二）解說員導覽解說

解說員按照規劃行程，帶領遊客步行或搭乘解說巴士從起點至終點，就其所經路線解說之，由於解說員之帶領能就近監督遊客，使遊客的行為較易規範。解說員導遊之解說服務內容包括各項資源解說、遊憩活動解說、特殊項目解說等。

為了提供生態旅遊者更深入之環境資訊，應提供預約式的解說員做有系統性的規劃，如砂卡礑溪谷之旅、燕子口九曲洞地質景觀之旅、綠水步道動植物觀察之旅等，減少遊客走馬看花的旅遊方式。

（三）解說員定點解說

由解說員於某特定或特殊旅遊據點駐站，並事先公告時間，針對某一主題進行解說，使遊客能夠方便找到解說員。通常設計以小團體的遊客服務為主。當解說員不足或遊客量有淡、旺季之分時，解說員定點解說的方式不失為一種減少人力浪費，也是一種折衷的方式。

（四）現場活動解說

現場表演式的解說活動，是將某地區的人文生活、生活習俗、歲時祭典儀式以及相關產業活動用現場表演的方式活生生的展現出來，也可以視作一種生活景觀，讓遊客有身歷其境、印象深刻的認同、參與感。例如：泰雅婦人傳統織布表演等。

二、實物解說

由於解說人員不足或以人員做媒體無法有效傳遞資訊時，則借重解說設施來提供解說服務。利用多媒體所呈現的聲光效果與內容將比人員解說更豐富且多元化。但需注意的是在生態旅遊的解說過程中，自然的體驗更勝於人為的刺激與效果，如何適切地運用媒體，強化自然體驗才是重點。因此，在步道上，建議減少水泥物的施設，而解說中心（服務站）可考量於接駁點或出入口處設置，倘因實際需求必須在步道上有建物出現，建議先就全線已有建物先行清查，利用閒置空間較為妥適。各類實體解說方式建議如下：

（一）自導式解說設備

生態旅遊首重遊客的自我體驗，本園區之解說方式除由義務解說員導覽外，建議推廣自導式解說遊程，讓遊客自行摸索學習，配合摺頁、標示牌或自導解說手冊、耳機，選擇自我較具興趣的學習內容與方式，真正融入生態旅遊的情境。另一方面，人員解說需耗費大量人力，尤其，未來將推展國際生態旅遊，其外語解說員需求是否足夠亦是問題，倘能配合指標、摺頁及自導手冊、媒體雙語化，將可大量減輕人力資源的需求。

（二）解說牌

這類的解說圖示是表達訊息最直接的方式，內容包括圖示、標示、各種說明自然生態現象的文字和圖片，所傳達的資訊量較小，且須使遊客一目了然，易於接受資訊。依解說內容與用途可分為：地標性、說明性、指示性、警示性及綜合解說牌等幾種。

各路線解說牌示應朝雙語化（中英對照）發展，新興路線於規劃時即應考量路線之定位，倘將引導國際觀光客者，應以雙語為考量，已完成之路線，依其發展程度分年變更雙語牌示。

（三）解說導覽手冊與摺頁

可提供遊客事先獲得有關的旅遊位置及旅遊內容，或於參觀時協助瞭解相關知識及資源種類，其種類包括 DM、解說手冊等。DM 以簡介各路生態資源為主要目的，內容包括路線圖以及遊程建議，並簡述區內特殊動植物及自然環境特色、以及旅遊資訊諮詢服務，包括諮詢單位、出入口、轉運站（遊客服務中心之地點）、交通食宿資訊，並列出重要聯絡電話及遊客須知，確保遊程之安全順暢。

解說手冊主要目的在使遊客獲知與生態旅遊有關之旅遊詳細內容，其內容安排順序包含生態旅遊路線發展、各路線之分布、人車分道系統及路線特色所具有的生態遊憩資源，文字上以詳細的敘述，並附上相關的基地照片。

（四）陳列展示及視聽設備

所謂陳列展示係利用文字、表格、圖片照片、靜態或動態模型、標本、實物、視聽設備、全景展示等各種媒體組合，經由視覺與美學設計原則，吸引移動中之人們停留觀看，藉而將主題意識傳達給觀眾，使遊客對整個區域及文化、歷史背景產生整體的概念。室內室外均可利用，但須考慮使用之解說方式及材料。以太魯閣而言，過去中橫開拓的辛酸血淚史、原住民、日本人、榮民開闢家園、基地的種種歷史影像是國家公園最珍貴的資產，然過去的歷史並非遊客前往當地就能了解，因此以陳列展示的方式即非常適合應用於此。

視聽設備是利用放映性視覺或聽覺等多媒體作為解說工具，透過影像、音效及旁白，促使遊客對解說主題印象深刻，增加解說之生動性。可利用拍攝 VCR 的方式，於展示中心內播放，展示中心的選擇以基地現有之建築物或機構加以整合運用，內容包括基地之生態資源介紹（如：豐富的鳥類與特殊的動植物）與遊憩園區之沿革，呈現出太魯閣國家公園生態資源之豐富性，強調其資源獨特性，並說明未來遊客取得生態旅遊路線相關資訊與觀光服務之管道，以利生態旅遊活動之推廣。

各項解說媒體運用於太魯閣國家公園的配置方式初步規劃如下：

表 7-2-2 太魯閣國家公園解說配置計畫

解說方式	地點
人員解說	
遊客服務中心之諮詢服務	太魯閣國家公園管理處、布洛灣遊客中心、綠水遊客中心 天祥遊客中心、文山遊客中心（現文山警察小隊）
解說員導覽解說	太魯閣台地步道、砂卡礑步道、綠水步道、白楊步道 布洛灣台地
現場活動解說	布洛灣泰雅婦人傳統織布表演
實物解說	
自導式解說設備	長春祠步道、燕子口步道、九曲洞步道、綠水步道
解說牌	長春祠步道、燕子口步道、九曲洞步道、綠水步道 錐麓古道、綠水文山步道、梅園竹村步道、豁然亭步道、 合流－跑馬場－蓮花池步道
解說導覽手冊與摺頁	各個生態旅遊路線製作專題摺頁 太魯閣國家公園生態旅遊手冊
陳列展示及視聽設備	太魯閣國家公園管理處－生態旅遊總覽 巴達岡、合流－歷史遺跡展示 布洛灣遊客中心－古道歷史陳列 綠水遊客中心－地質展示 文山遊客中心（現文山警察小隊）－中橫開拓史 竹村－種苗植物園展示

而除了讓遊客能充分了解太魯閣相關資源與管制措施的意義與方法之外，對於遊客的教育宣導也非常重要，這是必須要長期進行的措施，以多吸收正確的資源保護知識使遊客素質漸漸提昇，並藉由教育宣導之方式，培養遊客更高的責任感。

宣導教育的方式可在遊客中心裡展示遊憩對環境造成衝擊之相關圖片與監測研究成果，只要進入遊客中心的遊客，都有機會能接收到訊息，藉由照片的輔助，教育民眾珍惜寶貴之生態環境，改變行為並減少環境破壞行為，當遊客能更具體的了解遊憩對於環境會造成的衝擊時，將更能設身處地的為珍貴的生態環境著想，更加珍惜並減少破壞。

肆、解說設施設置原則

基於整體考量，採用大量的人員解說可能會造成人力資源耗用過高，所以本計畫建議以實物解說、自導式解說為主，在適當地點輔以人員解說或以預約方式進行解說兩者合併使用，以提供完善的解說服務。其配置原則如下：

- 一、解說設施的設置地點原則為以各路線主題解說為前提，於各路線的主要入口或需要加以說明的地點設立解說牌等解說設施。
- 二、由於各路線中主要的環境是以自然生態為背景，因此設施使用之材質以能融入自然環境中為前提，配合基地環境風格，並考量將來的維護成本與耐用性。
- 三、解說版面之色彩與整體風格也應配合，內容之文字、圖片應簡潔、活潑，能吸引人的注意，以達到解說教育的功能，指示、警告標誌應容易引起注意，以達到傳達意念的效果，並且不會太突兀而感覺舒適。

伍、國際化解說配合措施

- 一、提供生態旅遊路線之國際化解說服務設施，包括雙語解說服務、行程規劃、解說/遊客中心以及步道系統、雙語解說/告示牌等。
- 二、輔導解說員聯誼會舉辦生態旅遊路線英、日語解說員訓練，提供友善的國際觀光客之生態旅遊環境。
- 三、依據中央擬訂定之生態旅遊專業導覽人員資格及管理辦法，鼓勵義務解說員取得專業證照，強化區內生態旅遊路線解說機制。

第三節 旅遊活動計畫

壹、「太魯閣國家公園生態旅遊路線活動規範」整體綱要擬定

依據「太魯閣國家公園計畫」、「太魯閣保護計畫」、「保護利用管制規則」及「園區內公告禁止事項」等規定，並參考交通部觀光局研訂之「生態旅遊白皮書」訂定之。

其內容主要將遊客進行生態旅遊路線活動過程中應注意事項於規範中說明，使遊客能透過間接教育來永續性的、生態性的使用環境資源，因此該規範應以「宣導」、「教育」為主軸，不以「禁制」、「命令」的語法撰擬，所以，規範內容或與相關法規用詞迥異，但其本質相同，以避免抹煞推動「生態旅遊」之美意。而涉及違規事項，仍應回歸「國家公園法」及太魯閣國家公園相關法令規定裁處。因此，本一般性規範於訂定時，參考上位法令用詞，採教化的語氣擬定，俾使管理處管理者對不當利用行為仍有罰處之依據。規範內容建議與適用法規說明如下：

「太魯閣國家公園生態旅遊路線活動規範」(草案)

- ◆ 車輛不強闖非車行或人行道路，不任意停車影響交通
- ◆ 無申請許可，不任意闖入生態保護區
- ◆ 愛護史蹟，不毀損、不偷竊
- ◆ 勇於檢舉不當的開發和破壞行為
- ◆ 尊重各地、各民族的文化和生活，不以優勢的態度批評
- ◆ 在自然中不大聲喧嘩、播放音樂、燃放鞭炮、使用發電機污染水質及空氣
- ◆ 尊重生命，不獵捕動物或採集昆蟲、採摘花木
- ◆ 不驚動、不干擾野生動物
- ◆ 不放生、不餵食、不購買、不吃野生動物
- ◆ 不電魚、不毒魚、不網魚，讓魚蝦資源生生不息
- ◆ 不在石頭、樹木上刻字
- ◆ 不破壞維護公眾安全及公眾利益之公物及設施
- ◆ 在野外、溪邊不烤肉，在公告露營地紮營，在山中小心火燭
- ◆ 活動後收回布條、指標等，並將垃圾帶走
- ◆ 除了攝影，什麼也不取；除了足跡，什麼也不留
- ◆ 遵守國家公園的其他各項規定

表 7-3-1 「太魯閣國家公園生態旅遊路線活動規範」（草案）可適用法規對照

	適用法規	說明
車輛不強闖非車行或人行道路，不任意停車影響交通	國家公園法第十三條第七款	
無申請許可，不任意闖入生態保護區	國家公園法第十九條	或因實際情節研處國家公園法第十三條至十九條各款
愛護史蹟，不毀損、不偷竊	國家公園法第十五條	或因實際情節研處國家公園法第十三條至十九條各款
勇於檢舉不當的開發和破壞行為	--	道德規範，不涉及裁罰 另可考量獎勵制度
尊重各地、各民族的文化和生活，不以優勢的態度批評	--	道德規範
在自然中不大聲喧嘩、播放音樂、燃放鞭炮、使用發電機污染水質及空氣	國家公園法第十三條第三款、第八款（五、八）	
尊重生命，不獵捕動物或採集昆蟲、採摘花木	國家公園法第十三條第二款、第四款、第八款（一）	
不驚動、不干擾動物	國家公園法第十三條第三款、第八款（一）	
不放生、不餵食、不購買、不吃野生動物	國家公園法第十三條八款（一）	
不電魚、不毒魚、不網魚，讓魚蝦資源生生不息	國家公園法第十三條第二款、第八款（一）、第十四條第五款、第十六條	
不在石頭、樹木上刻字	國家公園法第十三條第五款	
不破壞維護公眾安全及公眾利益之公物及設施	國家公園法第十三條第八款（八）	
在野外、溪邊不烤肉，公告露營地紮營，在山中小心火燭	國家公園法第十三條第一款、第三款、第八款（五）（六）	視違規行為適法查處
活動後收回布條、指標等，並將垃圾帶走	國家公園法第十三條第六款、第八款（七）	
除了攝影，什麼也不取；除了足跡，什麼也不留	--	道德規範
遵守各國家公園的規定	國家公園法	

另依各生態旅遊路線環境特性、經營管理計畫訂定「生態旅遊注意事項」，例如：「大禮大同生態旅遊注意事項」

貳、生態旅遊遊程設計原則

旅遊活動受到資源條件與分布、遊憩區區位條件、交通可及性、旅遊交通工具、旅遊時間等因素所影響，因此常呈現出不同的活動模式，若能將各個遊憩據點做系統性的串連，不但可幫助遊客很快了解現地狀況，並使遊客從容而愉快的獲得一個完整的遊憩體驗。規劃一系列之遊程，必須考慮不同的使用者具有不同的遊憩需求、停留時間，因此估算各據點停留的時間，各據點的距離、各區之資源特色，規劃出各種的遊程，提供給前來參與生態旅遊活動的遊客行程安排的資訊。

一、遊憩資源型態

在一般遊程設計中以資源型態多元化為原則，以豐富遊程內容，提供多樣體驗。或是以單一主題資源特色為依據，安排各種不同主題之遊程，例如古道之旅等。

二、各據點間之距離

利用各據點間之空間距離，估算所需之交通時間，納入行程安排之考量。

三、交通網絡

以中橫公路為主要網絡幹道，設計時應考慮各個遊程與中橫公路的連接、接駁狀況，停車空間等問題。

參、生態旅遊活動遊程設計

本計畫依據上述之遊程規劃原則，設計 1~3 日之不同遊程，而遊客來園多選擇自用車或搭乘大眾運輸工具等，其中使用自用車之遊客，可開車至據點外停車場，選擇環狀路線之步道，或搭配接駁客運做單方向之旅遊計畫；而搭乘大眾運輸工具之遊客較不需要考慮停車地點之問題，並利用區內之接駁公車作為據點間的往返。為推廣與鼓勵遊客以大眾運輸工具前進太魯閣峽谷，降低區內車輛之擁擠現象與保育生態資源，以符合生態旅遊之宗旨，故本研究之遊程規劃即假設以大眾運輸工具與接駁公車作為交通工具，以進行遊程規劃。

此外，由於各步道之步行難易度不同，故主要服務對象與整體遊程所需花費之步行時間也將略有差異，以下即針對各步道之資源特色、步行難易度、遊程所需花費時間等因子，再配合上述之生態旅遊遊程設計原則，提出三種旅遊路線類型，以分別服務不同遊客對生態旅遊之需求。

一、大眾化旅遊路線

大眾化步道主要係服務一般大眾、家庭與親子之生態旅遊體驗，因此在主要旅遊據點與步道之選擇上，以選擇生態旅遊資源顯著、交通可及性高、所需體能挑戰性低，而遊客僅需著輕裝裝備之據點或步道，遊程中所需步行的時間約為 3~5 小時，此外基於本路線主要係服務一般大眾，故遊憩需求最大，因此初步提出 1 日遊為主之遊程，使遊憩環境能做最有效之利用，其遊程與資源主題說明如下：

（一）體驗太魯閣的水石之美

車站 $\xrightarrow{\text{接駁客運}}$ 太魯閣國家公園遊客中心 $\xrightarrow{\text{接駁客運}}$ 長春祠步道 $\rightarrow$ 長春祠午餐 $\rightarrow$ 砂卡礑步道 $\rightarrow$ 回程

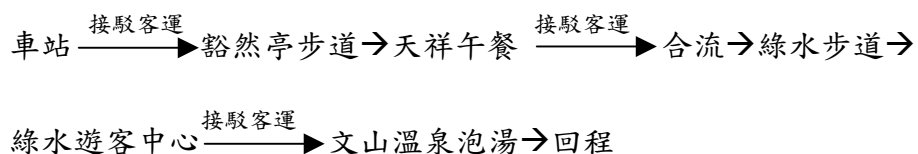
主要旅遊據點	生態旅遊之主要特色
太魯閣國家公園遊客中心	與太魯閣國家公園的第一類接觸，除了玩之外別忘了到遊客中心走一趟，讓腦袋吸收多一點知識喔！
長春祠	想一睹「長春飛瀑」的壯闊景色嗎？記得到長春祠走走，考驗一下自己的體力並欣賞豐富的植物資源。
砂卡礑步道	碧綠的砂卡礑溪與表情變化豐富之白色大理岩構成鮮明、活潑的畫面，除了美麗的水與石，更欣賞砂卡礑豐富的生態資源，台灣獼猴、赤腹松鼠、鉛色水鵝與各式各樣的蝶類，必定使人滿載而歸。

（二）飽覽氣勢磅礴的峽谷地形

車站 $\xrightarrow{\text{接駁客運}}$ 布洛灣遊客中心 $\rightarrow$ 燕子口步道 $\xrightarrow{\text{接駁客運}}$ 九曲洞步道
 $\xrightarrow{\text{接駁客運}}$ 天祥午餐 $\rightarrow$ 白楊步道 $\rightarrow$ 中橫史蹟開拓展示館（文山賓館）
 $\rightarrow$ 文山溫泉 $\rightarrow$ 回程

主要旅遊據點	生態旅遊之主要特色
布洛灣遊客中心	為豐富的一天揭開序幕，對泰雅族文化做進一步的了解，在特殊的環流丘地形上體驗最真實、奇妙的地質景觀。
燕子口步道	仔細欣賞獨一無二的峽谷最精華地段，體驗世界第二大斷崖的震撼。
九曲洞步道	單純的人行步道，讓人能更靜下心來體會太魯閣峽谷的美麗，成千燕子翱翔的奇觀、特殊的上升氣流讓人收穫良多。
白楊步道	體驗名副其實的「水濂洞」奇景，山壁上特殊的岩生植物定能吸引所有人好奇的目光，有時還會遇到台灣獼猴在樹梢監視大家的一舉一動呢！
中橫史蹟開拓展示館(文山賓館)	靜下心來體會中橫開拓的辛酸與血淚，讓我們更懂得珍惜與感謝。
文山溫泉	文山溫泉是與自然相融合的碳酸溫泉，好好放鬆心情享受這大自然賜與我們的珍寶吧！

(三) 青山綠水森呼吸行程



主要旅遊據點	生態旅遊之主要特色
豁然亭步道	體驗走在山脊線上特殊的感受與衝擊。
綠水步道	綠水步道曾經是合歡越嶺古道的一部份，古道過去征戰的畫面與現今林蔭密佈的美麗景象形成強烈的對比，引發人思古之情緒。
綠水遊客中心	參觀綠水地質展示館，增長了知識後，別忘了也到綠水咖啡廳休息補充體力喔！

二、自然體驗路線

自然體驗步道主要係服務喜好登山與自然生態體驗之遊客，因此在主要旅遊據點與步道之選擇上，除選擇生態旅遊資源顯著之環境外，遊程內之步道可選擇體能挑戰性較大眾旅遊線高，或每日步行時間須 5 小時以上者，以滿足喜好登山及體驗自然的遊客，故本類遊程所推薦之據點與步道則選擇遠離中橫公路而深入山林之區域為主，初步提出 2 日遊之行程，該遊程與資源主題說明如下：

(一) 探訪太魯閣族人的原鄉

第一天：車站 $\xrightarrow{\text{接駁客運}}$ 太魯閣國家公園遊客中心→大禮聚落午餐→
大同聚落

第二天：大同聚落→三間屋→砂卡礑步道→五間屋→回程

主要旅遊據點		生態旅遊之主要特色
第一天	大禮聚落	河階台地是如何形成的，想必是大家感到好奇的地方，來此低海拔闊葉林考驗一下自己的體能，更能體會高山深谷形成的奧妙。
	大同聚落	深入了解原住民如何在這裡安身立命，發展自己特有的文化與特色，揭開傳統部落神祕面紗。
	休息野營	開闊的視野與無污染的環境，是觀察星象的最佳機會，也別忘記一訪特殊的夜行性動物喔！
第二天	三間屋、五間屋	身歷原住民部落的生活環境中，讓人不知不覺想對原住民文化了解的更多。
	砂卡礑步道	砂卡礑這個名稱從何而來，原住民步道上詳盡的解說資源給我們最好的答案；砂卡礑溪清澈的水質，是野生動植物的天堂，更是最佳的生態教室。

(二) 錐麓古道史蹟探勝

第一天：車站 $\xrightarrow{\text{接駁客運}}$ 布洛灣遊客中心→巴達岡→斷崖駐在所(野營)

第二天：斷崖駐在所→回至巴達岡→回程

主要旅遊據點	生態旅遊之主要特色
巴達岡	錐麓古道的開鑿、古道人文史蹟的演變，唯有親自探訪與體驗，才能感受它撼動人心的魅力。
斷崖駐在所	飽覽大小斷崖、高視野景觀的特殊體驗。

(三) 高山原野尋訪桃花源

第一天：車站 $\xrightarrow{\text{接駁客運}}$ 天祥 $\xrightarrow{\text{接駁客運}}$ 迴頭灣→梅園→竹村野營

第二天：竹村原野風光→迴頭灣^{接駁客運}→文山溫泉→回程

主要旅遊據點	生態旅遊之主要特色
天祥	天祥是太魯閣國家公園內最受旅客喜愛的地點，可以好好的欣賞峽谷特殊的地形景觀
梅園	昔日的「玻里亨平」部落的舊址，如今則是農作豐盛的田野風光。
竹村	寧靜的田野風光與香嫩多汁的水蜜桃，讓人忘卻所有路途上的辛苦。

三、深度體驗路線

深度體驗步道主要係服務喜好高山登山、野營、攀登、溯溪等冒險旅遊或自然生態體驗之遊客，因此在主要旅遊據點與步道之選擇上，除選擇生態旅遊資源顯著之環境外，遊程內之步道以選擇體能挑戰性較大眾旅遊與自然體驗旅遊者更高，或步行時間須 1~2 天以上者，以滿足欲挑戰體能之遊憩需求，以深入了解與關懷生態環境，故本類遊程所推薦之據點與步道則選擇中橫公路以外之偏遠山區為主，初步提出 3 日遊之行程，該遊程與資源主題說明如下：

（一）錐麓古道體驗之旅

遊客探訪錐麓古道，除了走原有的古道外，也可挑戰錐麓山頂的路線，滿足追求自我挑戰的旅客。

第一天：車站^{接駁客運}→布洛灣遊客中心→巴達岡→斷崖駐在所野營

第二天：斷崖駐在所→斷崖舊道→錐麓駐在所休憩眺望→合流台地休息野營

第三天：合流台地→綠水文山步道→文山溫泉泡湯休息→回程

（二）鄉野體驗之旅

第一天：車站^{接駁客運}→綠水遊客中心→綠水步道→合流台地解說教育導覽→跑馬場→蓮花池田野風光、野營

第二天：蓮花池→梅園聚落探訪→竹村苗圃植物園→梅園聚落野營

第三天：梅園→迴頭灣^{接駁客運}→綠水遊客中心→綠水文山步道→文山溫泉泡湯休息→回程

主要旅遊據點	生態旅遊之主要特色
跑馬場	合流－跑馬場－蓮花池步道為合歡越嶺古道支線海鼠山網狀步道系統之重要路段，在此可飽覽高山草原風光。
蓮花池	昔日國家公園內唯一的高山湖泊，感受濃厚的鄉村田野氣息，嚐一口肥美清甜的牛番茄，所有旅途的勞頓瞬間消失。

四、遊程推展配套措施

由於本研究是將太魯閣國家公園生態旅遊以長遠之角度進行整體規劃，因此遊程之規劃皆是以步道、設施建設皆已完備之前提下進行設計，然目前部份步道或據點現況不甚良好或中斷，因此本節所規劃之部份遊程，於未來生態旅遊活動推展時，必須在步道開發建設完成、遊憩資源現況安全無虞且經營管理配套措施完備之後，再行開放。

須考量開發、整修時間之路段整理如下：

（一）大眾化旅遊路線

飽覽氣勢磅礴的峽谷地形遊程中，布洛灣連接燕子口之人車分道尚未設立，於人車分道建立前，建議仍由燕子口開始健行等遊程，以避開與車爭道之危險狀況；中橫史蹟開拓展示館則於整建開放之後再納入遊程中。

青山綠水森呼吸行程中，豁然亭步道於整修完畢，路況安全之情況下，再推廣供遊客進入。

（二）自然體驗路線

拜訪太魯閣族人的原鄉之遊程中，包含了大禮大同兩原住民部落，遊客貿然進入此原住民保留地皆可能造成對當地社區與居民之干擾，因此應在生態旅遊居民回饋與社區發展之整體機制完備之後再擴大推廣此路線，將遊客對居民之遊憩衝擊降到最低。

錐麓古道史蹟探勝路線最重要之關鍵點即山月吊橋之重建，惟有吊橋重建完成，才能開始發展錐麓古道之相關路段與行程，

錐麓古道路段首重路況之整修與安全措施，於開放前，更應進行承載量之評估與研究，以保護珍貴之歷史遺產。

梅園竹村路線目前仍為屬於私人墾地之原野風光體驗，未來土地徵收並進行整體規劃後，將提供遊客更多元化更豐富之遊程體驗。

（三）深度體驗路線

深度體驗路線中錐麓古道線之重要休憩據點為合流台地，於合流規劃完成後，整體路線即可連接。綠水文山步道連通之後，路線更可延伸至文山地區。

鄉野體驗路段須整修之部份為合流－跑馬場－蓮花池段，其餘路段則可先行提供進行生態旅遊活動。

第四節 居民回饋計畫

對當地回饋是生態觀光的本質之一，因此與地方居民合作，除了可有效維護當地生態資源、減少公部門的人力及財力的負擔外，更可提高服務的效率與品質。而大禮大同部落雖緊臨閘口，但在自然環境的保護下，目前仍維持難得且原始的生活與自然資源，實具發展永續性生態旅遊之潛力，因此本研究即以大禮大同部落作為居民回饋之案例進行探討。



壹、案例背景現況

大禮、大同部落為目前太魯閣國家公園內唯一仍有原住民居住與活動的部落，且位於一般管制區，同時為原住民保留地，由於目前工作發展機會不佳且國內旅遊風氣越來越興盛，因此促使當地原住民有意願回到部落內從事服務、旅遊業。

一、對外交通

連接大禮大同部落之主要步道有兩個入口可進入，一為太管處旁的台電綠色大水管旁石階，另一則為砂卡礑隧道東口附近之流籠頭，由於位於中海拔的高度，不管是由哪一個入口進入，至少都需要 2 小時以上的爬坡，聯外交通不便一直是當地居民相當在意之問題，然此聯外道路屬於特別景觀區之範圍，且屬於水土保持用地，因此較大規模之整建可行性並不高。大禮另有一步道通至砂卡礑步道之三間屋，此步道則更為陡峭難走，而大禮與大同間之連絡道則為產業道路，有碰碰車載運農產品於兩部落間，因此由步道起點至大禮之路段困難度較高，大禮至大同雖路程較長，單程約需 4 小時，但走起來較輕鬆容易。

二、居民生活

目前大禮、大同兩部落各約有 15、16 戶人家，人口約 300 多人，然居民並不長居於此，除了少數 10 幾戶仍有老人家居住外，大多數的居民目前定居於富世村，最主要之經濟活動為農業，主要為種植高冷蔬

菜為主，果樹之種植則用於自用或贈送親友，並不作買賣用途，從事耕作之年齡層集中於 40~60 歲，栽種的作物以流籠運送至山下，流籠位於大禮，屬於私人所有，欲使用此流籠，必須繳交使用費，當地之水源部份，由於大同部落之地下水位較高而穩定，因此較不虞匱乏，大禮部落則偶有缺水問題。

對於發展觀光部份，居民的態度有贊成有反對，然贊成此方向者，皆認為太管處應可提供相關之輔導幫助，展現相互合作之意願，且應以小眾觀光為發展方向。

三、遊憩活動

由於進入大禮大同部落不需申請入山證，而大禮因為路程較短，因此較多遊客是上到大禮之後即折返由原路回至太魯閣或往下至三間屋，並由砂卡礑步道折回，作一天左右之短程登山活動，少部份之遊客則深入至大同紮營，作為進入清水山之前哨站。與當地居民之互動部份，目前有少數原住民有從事嚮導的工作，以大禮部落較多，遊客多以口耳相傳的方式與當地原住民代表取得聯繫，由原住民嚮導帶領遊客上山，若遊客未準備相關之營帳器材，有時可借住原住民之房舍，並由原住民家庭提供伙食料理服務，收費部份，有些原住民會酌收清潔費，有些則是免費借住，由於當地並無供電設備，僅以發電機發電，因此遊客也會負擔發電機之油錢。

當地居民更認為，有部份遊客在重遊此地時，由於先前之經驗，因此不再事先與當地居民聯繫，而大隊人馬自行進入村莊活動、紮營，造成當地居民心中之不快，更讓原住民認為其熱情歡迎遊客的心受到忽略，付出並未得到回報，此部份為未來發展生態旅遊時，應正視之問題。

貳、回饋機制建立

一、合作機制

（一）經營管理機制之建立

1. 管理處

（1）建議太魯閣國家公園以輔導與相互合作之立場與方式進行。

- (2) 輔導部份：進行原住民相關經營管理技能、解說教育之訓練，並輔導成立社區發展協會，規劃整體觀光事業，社區之基礎建設與整修維護工作也需要管理處的支持與幫助，以增加當地整體之觀光吸引力。
- (3) 合作部份：可由太管處與社區發展委員會協商，訂定入山辦法，並由太管處統一提供對外窗口，遊客只需與太管處進行連絡登記，即可由太管處安排當地原住民導遊進行服務。

2. 原住民社區

輔導成立社區發展協會，將生態旅遊活動分工進行，並增加當地居民的參與感、認同感。

- (1) 管理人：負責統籌一切區內經營業務之決策。
- (2) 行政組：負責整個生態旅遊活動之費用與收支管理，如入園費之收取工作，並負責規劃區內之一般行政事務。
- (3) 服務組：由發展協會協調建立當地之嚮導、住宿服務連絡名冊，提供作為太管處與遊客接洽之資料，規定遊客必須聘用原住民嚮導始得以進入山區，給社區完整之生態旅遊主導權。
- (4) 生態保育組：負責行銷管理、舉辦團體講習、生態教育推廣、及步道維護之一切事宜，舉辦相關活動時，更可以發展協會之名義，向原住民委員會提出經費補助之申請。
- (5) 營繕組：負責資源保護、環境衛生、設施修繕、廢棄物處理等工作；並負責規劃區內各項建設工程之監督與維修。

(二) 遊客管理

- 1. 由原住民嚮導控制遊客進入步道的時間並提供解說、體驗等活動。
- 2. 設立遊客行為規範、生態步道遊客準則。

(三) 相關單位管理與協助

土地與公共建設部份，由當地主管機關針對觀光遊憩需要，優先輔導原住民開發或興辦，並由相關主管機關訂定輔導措施，輔導原住民就業或轉業計畫。

二、解說教育計畫

大禮大同地區之遊憩資源主要為山林景觀與動物資源，而砂卡礑步道因為有溪谷環境，因此自然資源較為豐富多樣。此區除了豐富的自然資源之外，原住民等歷史文化是本區有別於其他地區獨一無二之資源，因此在推廣生態旅遊時，將動植物資源的解說與原住民生活相結合，可提供更豐富有趣的解說主題。

（一）強化人文歷史解說

大禮大同地區擁有目前太魯閣國家公園內唯一僅存之原住民部落，部落之歷史淵源、興衰、抗日事蹟等，值得讓來過此處的遊客做更深入的了解，過去日據時代所遺留之學校、軍隊等建設遺跡，也是遊客會感興趣並可做深度介紹之解說資源；砂卡礑地區則有發電輸水管、攔砂壩、三間屋、五間屋等遺址，而原住民對於植物之利用，如製作傳統編織、製作麻繩等，這些資源都值得進一步發掘與了解。

主要旅遊據點	生態旅遊之主要特色
大禮大同部落	新城事件、赫赫斯社抗日事蹟、台電輸水管、流籠、植物利用的智慧
砂卡礑	泰雅族狩獵與部落聯絡、日本人興建發電輸水管及攔砂壩、日本技師探勘砂金、「三間屋」、「五間屋」遺址

（二）加強動植物方面的解說

大禮大同地區屬於低海拔的闊葉林，常有不少哺乳類動物出沒，而帶領遊客探訪夜晚出沒的動物也可帶給當地另一種特殊遊憩體驗與教育機會，清水山地區也有豐富而特殊之植物資源；砂卡礑地區則擁有豐富的蝶類資源。

主要旅遊據點	生態旅遊之主要特色
大禮大同部落	山豬、山羌、飛鼠、白鼻心
砂卡礑	赤腹松鼠、台灣獼猴、青帶鳳蝶、青斑蝶、赤尾鮎、莫氏樹蛙、蜻蜓、扁泥蟲、石蠹、螢火蟲

（三）生態旅遊遊程規劃

走完全程之大禮大同步道約需兩天的路程，由原住民嚮導帶領，可提供遊客最完整而豐富的體驗，遊程可規劃如下：

第一天由原住民嚮導帶領遊客自太魯閣台地進入，至大禮部落後稍作休息，欣賞遠處太平洋的壯闊美景，再進入大同部落，探訪了解原住民原始的農耕生活，並安排遊客在當地居民之房舍或民宿過夜，暢談歷史的事蹟與先民的智慧，另外也可安排夜晚的戶外觀察活動，使更了解夜行性動物的生態習性；第二天則返回大禮後下至砂卡礑步道之三間屋，開始峽谷型態的旅遊，由原住民導遊解說過去居民利用自然、與自然共存的生活型態，並欣賞豐富的動植物資源。

另外若不走完全程，也可走至大禮部落後即下至三間屋，如此也可同時欣賞山林與峽谷溪流景色；若希望有全程的體驗，也可由社區發展學會協調居民提供碰碰車載運的服務，縮短大禮與大同間之腳程，做一天往返的旅遊活動。

由以上對太魯閣國家公園生態旅遊之居民回饋部份進行深入之探討後可知，大禮大同部落雖靠近文明城市之邊緣，卻將原始自然之環境完整保存至今，如此珍貴之環境實需更小心翼翼之保護與規劃。原住民部落在建構生態旅遊活動時，雖使用土地維護、承載量限制、社區組織成效等經營手段，然最重要之條件是必須滿足部落經濟之所需，而當地居民要杜絕財團之入侵並非易事，因此仍須仰仗國家的介入，唯有政府適量、適時的介入與支持，地方正確而積極之理念與行動，方能建構理想之生態旅遊體系，大禮大同地區若能妥善利用其地理位置、現況資源之優勢地位，未來必能成為永續經營之生態旅遊成功案例。

第八章 執行計畫

第一節 分期分區發展計畫

根據不同近中遠程的生態旅遊發展計畫，擬定開發整建之優先順序。近程以中橫公路周邊之設施整建為主，中長期則以中橫兩側山區之發展為主，以下就各遊憩帶說明。

壹、太魯閣遊憩系統—谷口遊憩帶

一、近程

以緊臨中橫兩側步道之發展為主，包括太魯閣台地步道、砂卡礑步道、長春祠步道等，各步道之發展構想分述如下：

（一）太魯閣台地、台地步道

1. 太魯閣台地肩負著打造太魯閣第一印象的任務，因此應提供有關太魯閣生態旅遊相關之解說指引摺頁、解說牌，成為遊客進入國家公園的前哨站。

2. 環狀步道指引標示牌、解說牌，以增加台地步道之利用性。

（二）砂卡礑步道

1. 五間屋與三間屋間步道解說系統加強、建立

根據「太魯閣國家公園民宅建築物設計暨神祕谷細部規劃設計之研究（1992）」所規劃之 33 個解說、休憩據點，目前大多已經設置完畢，然攔沙壩至步道的終點三間屋間之解說較缺乏，廢耕墾地、三間屋等點均無解說或休憩處，應補強此部份，以提供遊客完整之體驗。

2. 入口公車招呼站設立

（三）長春祠、長春祠步道

引導遊客做更深入的體驗：目前參訪長春祠之遊客步行多止於長春祠，較少人繼續往上走至禪光寺，失去了以不同角度欣賞太魯閣峽谷的機會，因此應設立解說牌，告知遊客可以進行更深入體驗的資訊，驅使更多遊客進入。

（四）大禮、大同步道

近程先進行太魯閣台地至大禮大同聚落間步道之整建，改善聯外交通。

二、中程

中程之主要據點為大禮，一般據點為大同，接駁點為砂卡礑入口，包含之步道為大禮大同步道。

（一）大禮、大同步道

大禮大同地區為一般管制區，且部份土地屬原住民所有，因此可能的發展方向為簡易的野營區規劃，並輔導當地原住民進行遊憩事業的合作。

表 8-1-1 谷口遊憩帶之分期分區開發構想

開發期程 地區	近程	中程	遠程
太魯閣台地	生態旅遊解說遊程摺頁、 解說牌		
台地步道	指引標示牌、解說牌		
砂卡礑步道	廢耕地、三間屋解說平台 設置、解說牌		
長春祠、長春祠步道	入口解說牌、解說摺頁 引導指示牌		
砂卡礑入口	公車招呼站		
大禮、大同	步道整建	簡易野營區設置	
	原住民社區總體營造可行性研究		

貳、天祥遊憩系統

一、峽谷遊憩帶

（一）近程

根據第六章之遊憩系統發展計畫，本遊憩帶近期以發展緊臨橫貫公路上之主要據點、接駁點及步道為主，工作項目初擬如下：

1. 靳珩公園、九曲洞西口公車招呼站設立。
2. 布洛灣－燕子口人車分道之可行性評估與規劃設計，將布洛灣與燕子口之遊憩活動予以整合與連接，解決人車分道問題與燕子口起點腹地缺乏之問題。
3. 錐麓古道東西兩端應優先連通，以利未來錐麓古道的整建，近程應先進行山月吊橋、荖西吊橋重建之可行性評估與規劃設計。

（二）中程

1. 布洛灣－燕子口人行道建立。
2. 錐麓古道連通

山月吊橋重建以連接布洛灣與巴達崗、荖西吊橋重建以連接荖西與合流。

3. 錐麓古道東段整修

增設巴達岡駐在所至斷崖駐在所段之安全設施，並設置必要的警示標語牌。

4. 巴達崗整建

巴達岡建物遺址保存計畫，規劃巴達岡停留據點與設施，改善巴達岡駐在所至斷崖駐在所段之鋪面與公共設施解說牌。

5. 荖西社整建：停留據點規劃、設施建立。

（三）遠程

1. 修復三角錐山大鞍部路線，使錐麓古道東西得以連通，登山者由

巴達岡上至三角錐大鞍部，至荖西，再至合流。

2. 錐麓古道全線整修

根據「錐麓古道沿線聚落暨建築之調查研究（87 年）」中所提的計畫，在斷崖新道部份，因為缺乏水源且沿途易山崩，因此將此部份列為長程計畫之中，等到巴達岡有規劃完善之設施時再考慮修復，包括斷崖舊道中段、後段與斷崖新道，並於錐麓駐在所設立集水設施，以解決缺水問題。

3. 考慮古道開放之後可能造成生態環境之衝擊，因此應進行錐麓古道承載量之評估。

表 8-1-2 峽谷遊憩帶之分期分區開發構想

開發期程 地區	近程	中程	遠程
布洛灣—燕子口人車分道	可行性評估、規劃設計	人行道建立	
錐麓古道連通	可行性評估、規劃設計	山月吊橋重建 荖西吊橋重建	
錐麓古道整修		改善巴達岡駐在所至斷崖駐在所段之鋪面與公共設施解說牌	修復三角錐山大鞍部路線 斷崖新道連通評估 錐麓古道遊憩容許量評估
巴達崗整建		建物遺址保存計劃 停留據點與設施建立	
荖西社整建		停留據點與設施建立	
靳珩公園 九曲洞西口	公車招呼站		

二、河階遊憩帶

（一）近程

1. 合流台地規劃

合流台地為錐麓古道的終點，並與綠水步道連接，靠近溪床邊有合流露營區，依露營區目前使用狀況，每至假日營位皆有不足之現象，且露營區位於河床邊景色極佳之位置，使露營活動與賞景活動兩個不同形態之活動發生衝突；而未來生態旅遊整體遊

程建立之後，合流台地將扮演綠水步道、錐麓古道、合流跑馬場步道之匯集點及原野體驗之重要據點，因此因應現況與未來之需求，此處應提供古道生態旅遊者之休憩設施、自然休憩中心、原野型之露營場等活動設施。

公路連接處設置指示牌，停車位應優先提供予野營者與古道健行者做較長時間的停留。

2. 天祥整體規劃

依據「挑戰 2008 觀光客倍增計畫中橫道路景觀改善計畫」，天祥地區之景觀改善計畫包括舊台汽站再利用；商圈、休憩、停車轉運空間整體規劃等，規劃方向應參考相關經營管理之成功案例，進行區域性的整體計畫。

3. 豁然亭步道整修

豁然亭步道應儘速整修連通，以提供遊客短程的健行體驗，結合天祥地區觀光遊程，增加天祥地區活動之多樣性。

4. 白楊步道入口整修

白楊步道口由於腹地狹小，因此應設立清楚之告示牌，將主要的接駁、停等空間往前移至白楊停車場，再將遊客引導入白楊步道

5. 文山地區規劃

文山地區因應未來生態旅遊路線之整合，將會是一個重要的遊憩據點，且目前文山野溪溫泉周邊並無任何相關配套設施，因此有必要對文山地區之設施環境進行整建。

除文山賓館整建作為展示館外，文山小隊駐站所位置適當，有作為文山遊客服務中心之潛力，並對駐站所周遭之戶外觀景平台進行整建、環境綠美化，作為休憩餐飲據點。

溫泉部份，考量建設之完整性，於近期與戶外平台一同整建溫泉泡湯區與自然式溫泉池，待溫泉管線牽引工作完成後，即可引入溫泉水使用，如此較完整的服務機能將可增加文山遊客中心委外經營之可行性。

6.梅園竹村步道整建

改善幾處崩塌地段，以增加步道之安全性。

（二）中程

1.白楊步道連通

白楊步道目前僅止於第一水濂洞，雖然沿線景觀優美，但路程稍短，未來建議應將整段白楊步道逐步修復，連通至碧綠神木，因此於中程應進行可行性之評估，於長程階段達到連通之目標，以提供遊客更深入之遊憩體驗。

2.綠水文山步道部份連通

綠水文山步道進行步道的整建部份，因為地質不穩定，步道中央的大規模斷崖需要較詳細的勘查規劃才能進行修復工程，因此中程目標為提供由綠水、文山兩端進入，較短程的步道體驗為主。

3. 梅園、竹村據點規劃

梅園因距離公路較近，因此可提供較人工化之休憩設施，竹村較深入自然地區，應盡量不做大規模之開發，以提供原野型體驗為主，在梅園竹村地區的公、私有土地撥用、價購工作完成後，應先進行土地使用、相關建設之規劃設計，且將目前竹村之田野風光加以應用，以苗圃或植物展示之方式呈現。

4. 合流—跑馬場—蓮花池步道整建

合流—跑馬場—蓮花池步道的修復則可將綠水合流地區與梅園竹村兩遊憩帶作一串連，提供完整的體驗，除步道之串連外，長程應對蓮花池至迴頭灣之連通進行纜車架設之可行性評估，以提供多元化之遊憩體驗並提高蓮花池遊憩區之開發潛能。

（三）遠程

1. 綠水文山步道之連通與重建

步道中央斷崖處應提出完整之整修計畫或尋找替代路線等方式，以減低未來步道維護之困難度。

2. 建議竹村通往南湖大山之步道應進一步進行探勘與評估，期未來

能進行整建修復，使此地作為登山者之前哨站。

表 8-1-3 河階遊憩帶之分期分區開發構想

開發期程 地區	近程	中程	遠程
綠水 文山	綠水公車招呼站	綠水文山步道整建	綠水文山斷崖處整 修計畫或尋找替代 路線計畫 綠水文山步道連通
合流台地	聯外道路改善、小型停 車場闢建		
	原野型露營場闢建		
	公車招呼站		
	與公路連接處指示牌		
	休憩涼亭、座椅設施	自然中心闢建	
天祥	天祥地區整體發展之 評估、規劃	天祥地區整體規劃與 地方合作機制建立	
	公車招呼站		
白楊步道	入口指示牌	白楊步道連通至碧 綠神木可行性評估	白楊步道連通
	白楊停車場公車招呼站		
文山	文山小隊駐站所遷移		
	文山遊客服務中心、停 車場、環境綠美化		
	戶外觀景平台整建、休 憩餐飲據點規劃		
	戶外溫泉區設立		
	文山賓館整建		
	公車招呼站		
合流跑馬 場蓮花池		步道整建	蓮花池－迴頭灣纜 車架設可行性評估
梅園	聯外道路安全設施整建	休憩設施、眺望設施	
竹村	聯外道路安全設施整建	苗圃、植物園規劃 原野型露營地	竹村－南湖大山步 道探勘、修復
豁然亭	步道整修連通		
	公車招呼站		
迴頭灣	公車招呼站		

第二節 土地使用細部計畫

依據遊憩系統發展計畫，及上述有關旅遊活動與解說教育計畫可知，合流台地與文山兩主要之遊憩據點之開發，關係到未來整體生態旅遊路線之架構，有其迫切性，因此以下針對合流台地與文山兩主要之遊憩據點，根據其周邊特徵與旅遊系統上之定位，研擬其土地使用細部計畫。

壹、合流地區

一、據點現況

合流台地為目前太魯閣國家公園內僅存未開發且規模較大的台地，且地處古道終點的重要位置，因此過去規劃將合流台地列為重要的發展地區，而目前並無進一步之開發，只剩幾間已經無人居住之鐵皮屋，現地仍可看到當時教育所大門的兩個水泥門柱佇立於叢生的雜草間。

（一）周圍有可供遊憩使用之步道

由綠水經長約 2 公里的綠水步道，即可抵達合流台地，為綠水合流步道的終點，且綠水步道為目前合流地區唯一正在使用的步道；另外中橫公路到合流則有一產業道路，為路況良好之碎石路；而通往跑馬場蓮花池、錐麓古道之步道則目前皆處於封閉狀態。

（二）具有價值之歷史遺跡、資源

民國 87 年之「錐麓古道沿線聚落暨建築之調查研究」中，將合流地區之歷史聚落建築進行調查，包括合流駐在所、巡查宿舍、教育所、合流部落等，可供利用做為環境教育資源。

二、土地使用計畫

（一）改善原則

將合流台地適度開發做為生態旅遊遊程中一重要的休憩據點，惟應維持其原有的自然狀態，不宜量體太大之工程建設。

（二）建議改善內容

1. 據點本身

- （1）合流台地應將目前教育所遺跡等部份進行修復與環境改善，作為史蹟保存與展示空間。
- （2）提供不同於目前現代化的合流露營區之體驗型態，劃設原野型之露營場，以能融合於古道、歷史遺跡之原始景觀。
- （3）提供簡易之小型停車場，除野營者、數天之步道健行者外，鼓勵並倡導使用者步行進入，以避免對該地造成太大之衝擊。
- （4）於露營地、步道建設完成後，因應需求設立休息區、服務中心與露營地管理中心，作為未來整體生態旅遊網建立時，各步道之終點與休息站。

2. 出入口

- （1）於中橫公路連接口設置大眾運輸工具接駁點，規劃等車空間，並設置指標引導民眾前往搭乘點。
- （2）於合流入口設置指示牌、解說牌，充分說明本區之環境概況與各項禁止、規定事項。
- （3）利用現有之產業道路進行適度整修拓寬，做為合流地區之主要聯外通道。

3. 步道

除目前正使用之綠水步道外，與錐麓古道相連通之步道應予以整修，與跑馬場連通之步道也應進行探勘與修復，以恢復合流地區豐富之步道路網。

4. 附屬設施

- （1）設計詳細之古道旅遊指南，提供遊客作更深度之體驗。
- （2）對於重建之古道系統做系列之登山指標與解說牌，與綠水步道相同，朝向自導式之形式進行。
- （3）具歷史意義的地方可做重點規劃，尤以具歷史價值之遺址，可作重點規劃及說明。

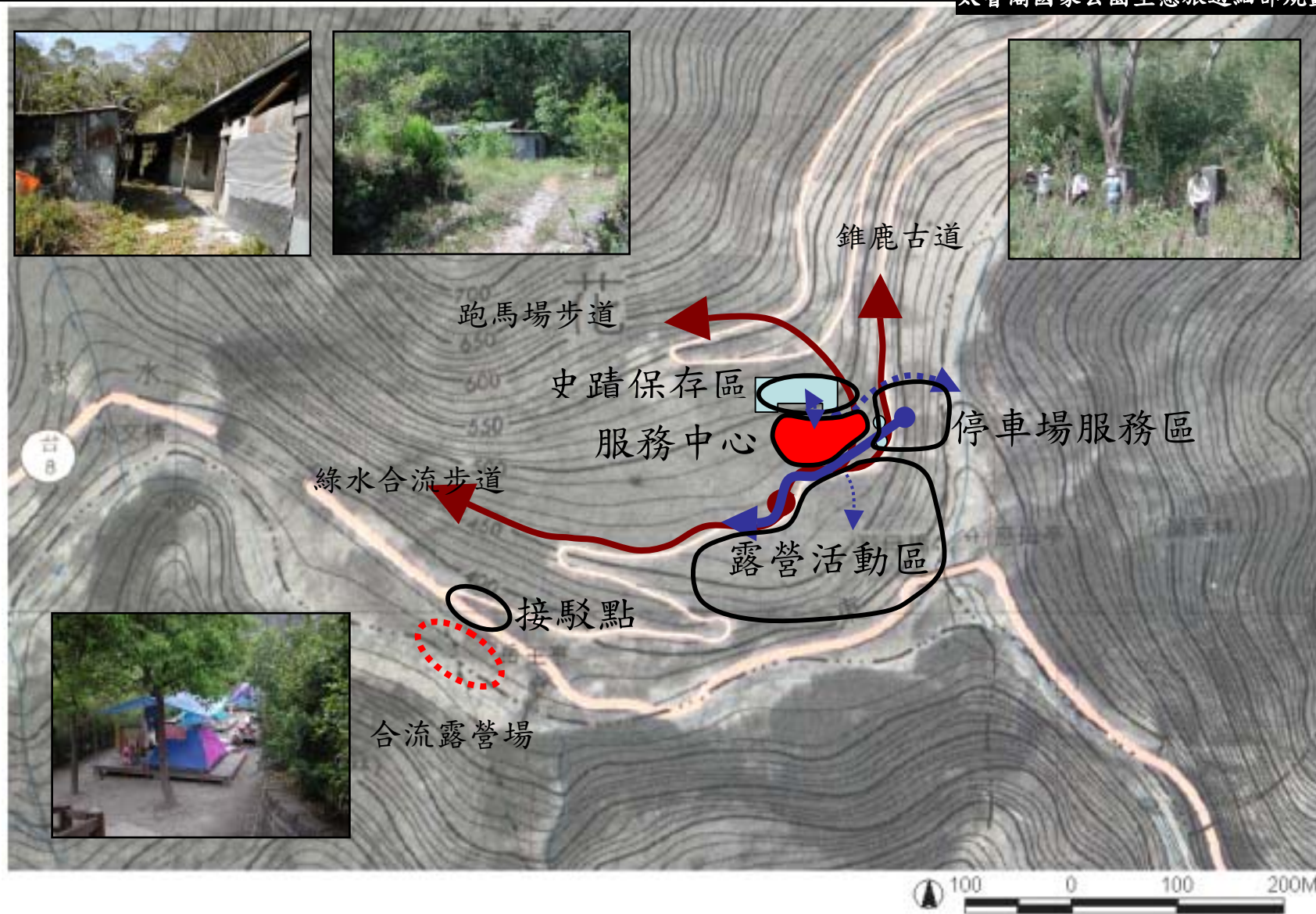


圖 8-2-1 合流地區規劃構想圖



圖 8-2-2 合流地區配置構想圖

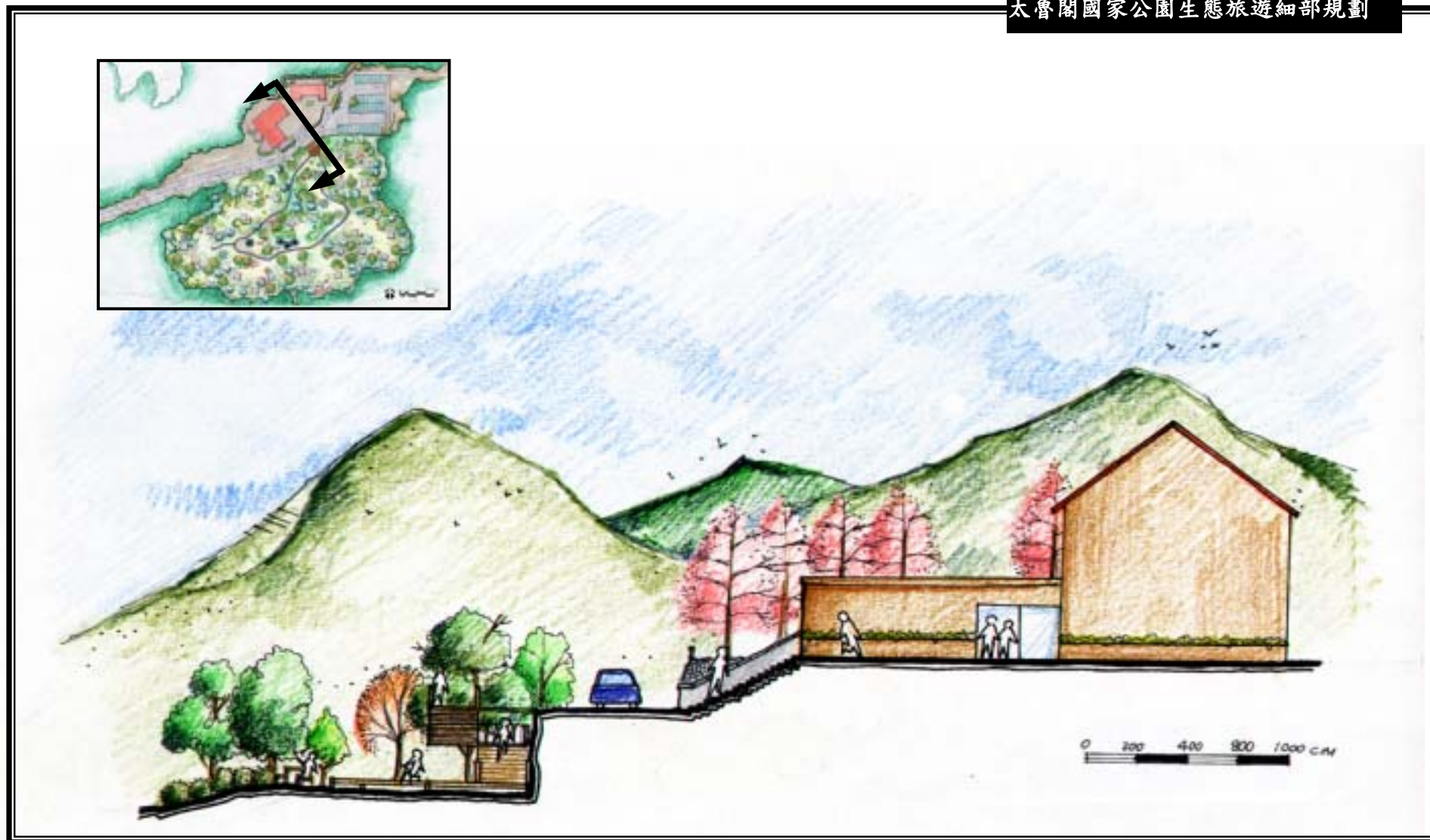


圖 8-2-3 合流地區剖面圖

貳、文山地區

文山溫泉屬鹼性碳酸泉；距天祥約三公里，位於立霧溪上游支流大沙溪左側，泉水露頭位於河床，最早即在河床旁設置一泡湯池及護欄，惟往年每遇颱風或溪水暴漲都會對溫泉設施造成損壞，因此將泡湯池墊高、整建後，目前狀況維持良好。

文山溫泉為聞名中外之野溪溫泉，然除了既有的溫泉池及簡易更衣室外，周圍腹地及休憩設施的條件皆不足，因此應重新進行整體之規劃，以提供有別於峽谷景緻之特殊體驗。

一、據點現況

（一）周圍可供遊憩使用之步道

有通達綠水地區的綠水文山步道，因步道坍方，目前為封閉狀況，若進行修復與連通之後，可使步道活動之體驗接續至文山溫泉。

（二）具價值之歷史遺跡、資源—公路旁之「文山賓館」，原為蔣公行館，現已為太魯閣國家公園管理處所有，正在進行整建計畫中。

二、土地使用計畫

（一）改善原則

將文山溫泉周邊地區進行整合，使文山地區成為一機能完整的據點，而非依附於天祥的據點，空間之利用以原有空間進行再檢討為原則，不進行大規模變動。

（二）建議改善內容

1. 據點本身

- （1）將文山警察隊遷移至天祥，原文山警察隊駐在所則整修做為服務中心與賣店，警察隊下方之綠地空間做為休憩平台廣場，以解決此處腹地不足，發展困難的問題，並檢討未來之停車問題，於休息平台下之腹地闢建新空間以規劃為停車場。

- (2) 待溫泉水探勘作業完成，於駐在所之戶外平台增設溫泉泡湯區，並於駐在所北側較平坦之用地做較自然式之泡湯區，增加泡湯之可及性，也增加文山地區委外經營之可行性。
- (3) 文山賓館整修再利用，規劃主題展示館與接待中心，並加強與服務中心之串連與整體性。

2. 出入口

- (1) 由於此區是屬於開放式的空間，因此無明顯之出入口，凸顯本區整體空間指示標示牌之重要性，
- (2) 於中橫公路連接口設置大眾運輸工具接駁點，規劃等車空間，並設置指標引導民眾前往搭乘點；與客運公司協調延長公車路線，以增加生態旅遊體驗之方便性與完整性。

3. 步道

- (1) 因綠水文山步道扮演由峽谷活動體驗至河階、山區景色之轉換角色，因此此步道之連通有其必要性，未來應進行綠水文山步道之地質勘查與整修，進而擬定斷崖處整修計畫或尋找替代路線計畫。
- (2) 溫泉區與中橫公路之連接步道－改善路面因溼滑而易跌倒之危險性。

4. 附屬設施

- (1) 設計詳細之溫泉泡湯旅遊指南，提供遊客作更深度之體驗。
- (2) 規劃系列之登山指標與解說牌，且宜與整體生態旅遊路線解說系統風格統一。
- (3) 夜晚燈光、安全設施不足、具潛在之危險性，應設置能達到基本安全性之照明設備。

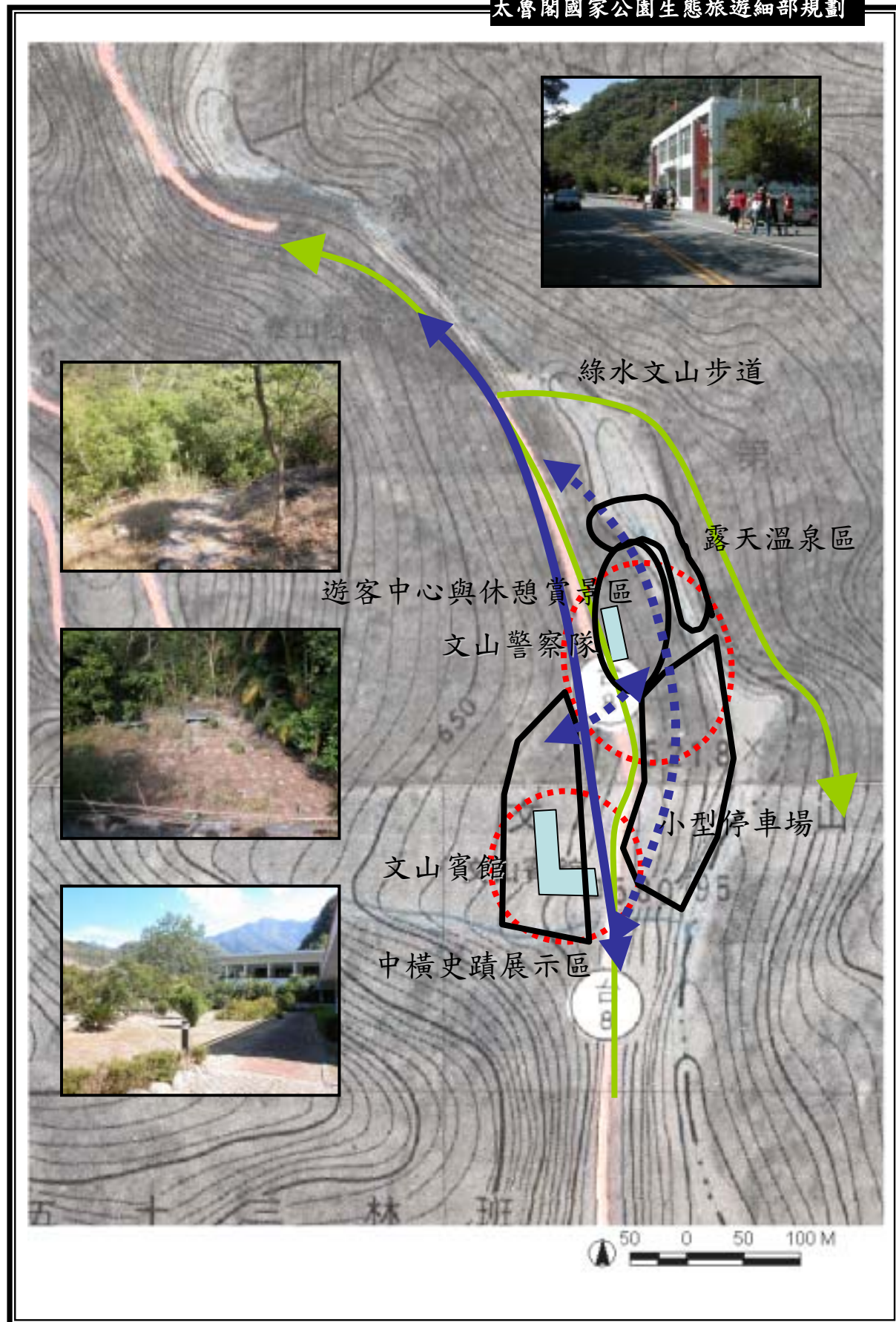


圖 8-2-4 文山地區規劃構想圖



圖 8-2-5 文山地區配置構想圖



圖 8-2-6 文山地區剖面圖（一）

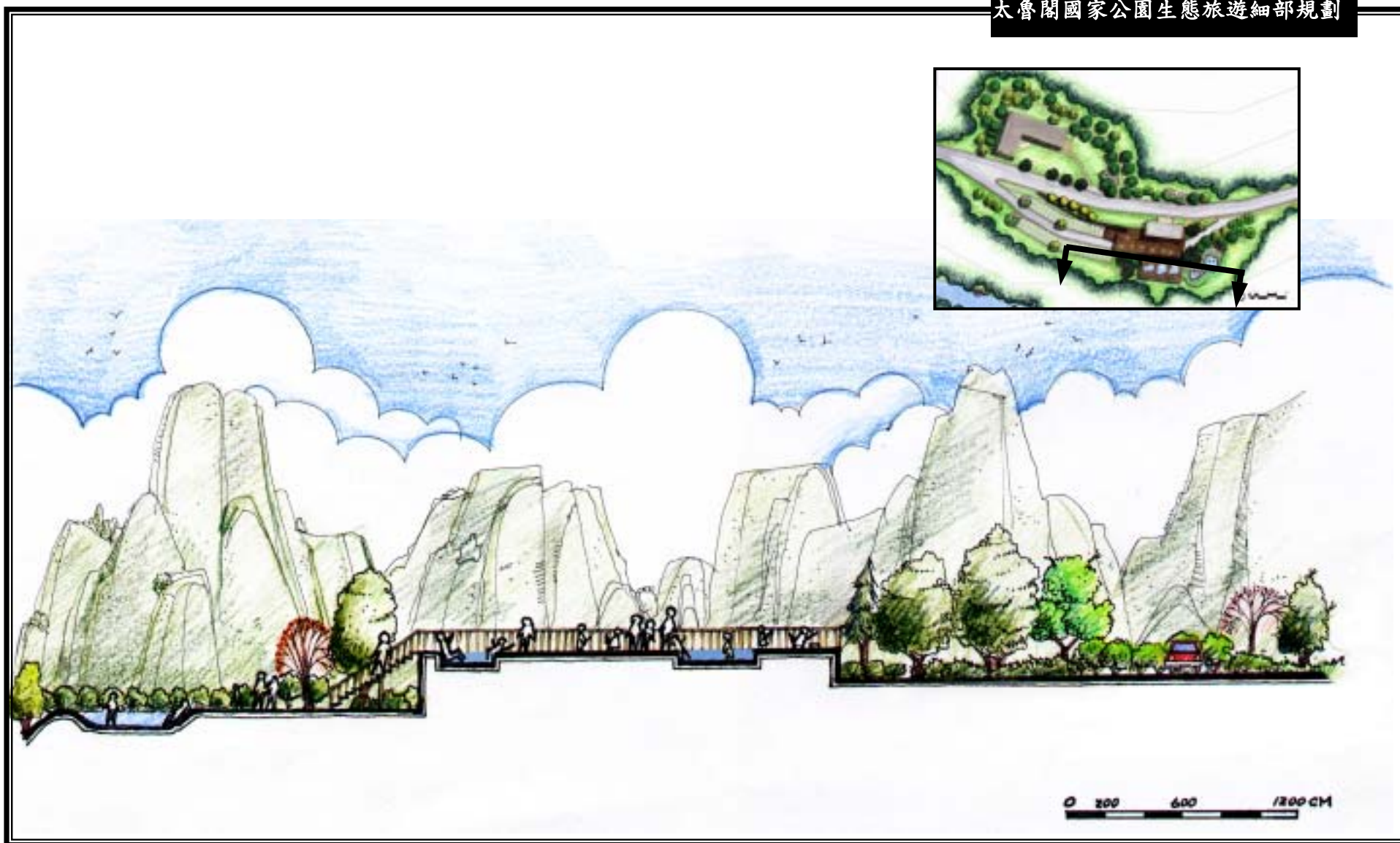


圖 8-2-7 文山地區剖面圖（二）

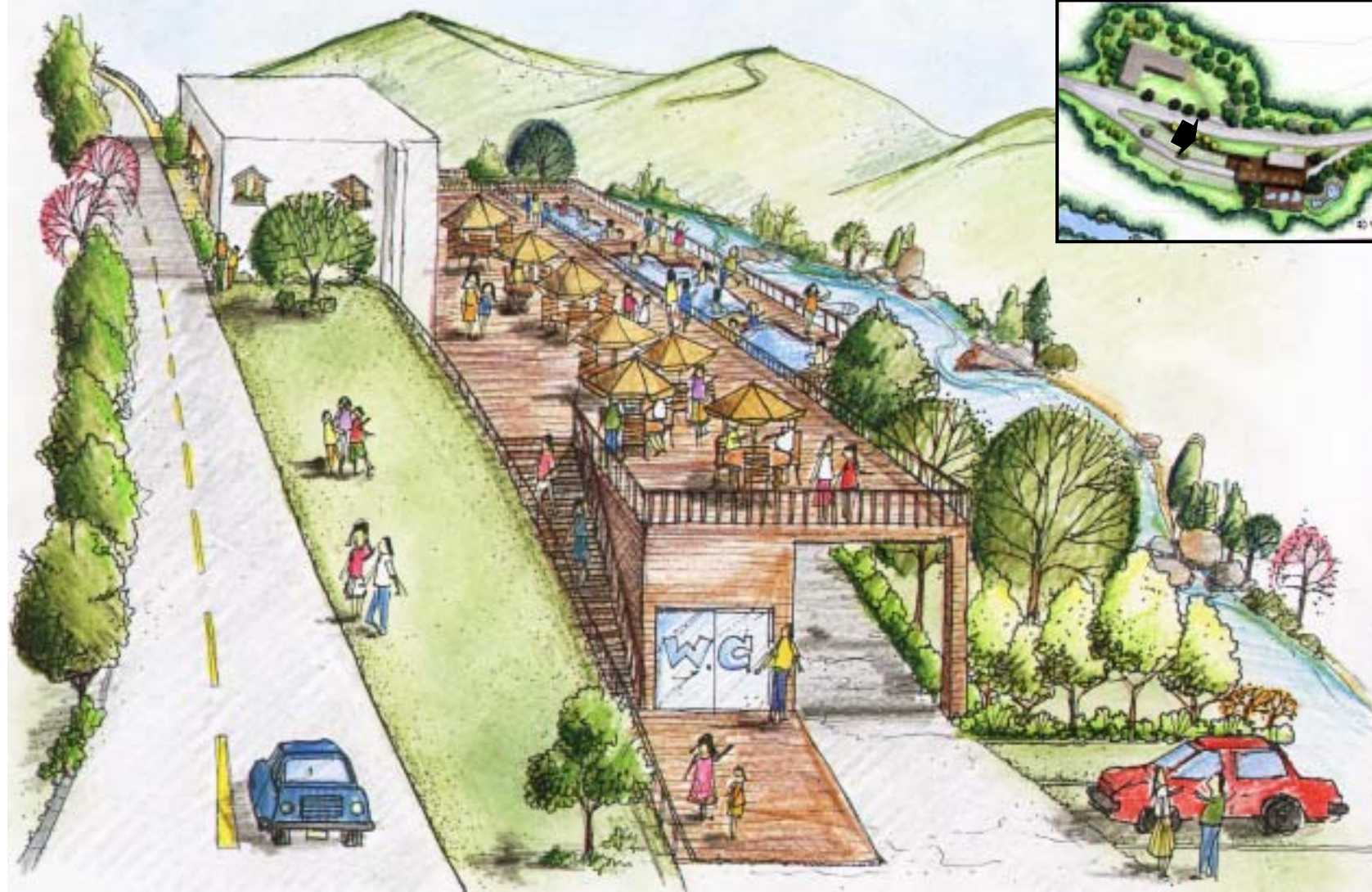


圖 8-2-8 文山遊客中心示意圖

參、經費概估

一、整體開發建設經費

土地使用細部計畫之重點區域包含合流、文山兩地區，合流地區近期擬以建立原野型之露營區，並於中、遠期步道系統發展至一階段之後，逐步建立遊客中心、展示館等大型服務設施，使合流地區整體機能漸趨完備；文山地區則朝向具備溫泉、休憩咖啡雅座等多服務機能之據點進行規劃，兩區域之總開發建設經費分述如表 8-2-1。

表 8-2-1 整體開發建設經費

單位：萬元

工程計畫	工程範圍及項目 (近期)	經費	工程範圍及項目 (中期)	經費
合流遊憩區整建工程	合流整建美化工程：新建戶外原野型露營區、小客車停車場、周邊公共設施、史蹟保存展示空間	985.85	合流整建美化工程：自然中心建立，包括遊客中心與文物展示館	3211.75
文山遊憩區整建工程	文山遊客服務中心：文山小隊駐站所整建工程、戶外觀景平台、泡湯區整建、小客車停車場闢建、環境綠美化。	1348.55		
總計		2334.4		3211.75

二、分期分區開發建設經費

依整體開發建設經費，對各分期分區進行各項開發建設經費概估，各期各項開發建設經費分述如下。

(一) 近期開發建設經費

本階段開發共計需建設經費為 2334.4 萬元，包括合流地區之 985.85 萬元與文山地區之 1348.55 萬元；合流台地部份，原野型露營場經費為 314.8 萬元、小客車停車場之建設經費為 262.4 萬元、教育所舊門柱周邊整理展示經費為 75.5 萬元，其他周邊公共設施為 333.15 萬元；文山地區之文山遊客中心整建經費為 260 萬元，

小客車停車場 373.6 萬元，戶外泡湯區 595 萬元，文山賓館之整建則為 119.95 萬元。各開發建設經費如表 8-2-2。

表 8-2-2 開發建設經費概估表

單位：萬元

土地使用分區		設施項目	單位	數量	單價	複價	合計	總計
合流地區	原野型露營場 (7600m ²)	入口意象及木階梯	式	1	11	11	314.8	985.85
		入口休憩座椅	座	3	1.1	3.3		
		入口告示,解說牌	座	1	1.5	1.5		
		帳位	式	25	0.3	7.5		
		野餐餐桌組	組	30	0.8	24		
		供水設施	式	1	15	15		
		砌石步道	m	125	0.42	52.5		
		環境整理及綠美化	式	1	200	200		
	小客車停車場 (900m ²)	停車場整建	式	1	210	210	262.4	
		方向指示牌	座	2	1.2	2.4		
		環境整理及綠美化	式	1	50	50		
	教育所舊門柱 (250 m ²)	主題解說牌	座	1	1.5	1.5	75.5	
		休憩座椅組	座	5	1.8	9		
		環境整理及綠美化	式	1	65	65		
	周邊公共設施	入口意象	式	1	2.5	2.5	333.15	
		入口方向指示	座	1	1.2	1.2		
		入口候車亭	座	2	12	24		
		休憩涼亭	座	2	20	40		
聯外道路整修		m	770	0.085	65.45			
道路沿線綠美化		式	1	200	200			
文山地區	文山遊客中心	文山遊客中心改建	M ²	160	0.75	120	260	1348.55
		整體環境綠美化	M ²	560	0.25	140		
	小客車停車場 (1890m ²)	停車場整建	式	1	230	230	373.6	
		方向指示牌	座	3	1.2	3.6		
		環境整理及綠美化	式	1	140	140		
	戶外泡湯區 (1110 m ²)	戶外木棧休憩平台	M ²	430	0.42	180.6	595	
		戶外木棧泡湯平台	M ²	280	0.42	117.6		
		自然砌石式溫泉池場	M ²	400	0.45	180		
		休憩座椅組	座	9	0.7	6.3		
		洋傘組	組	7	1.5	10.5		
		環境整理及綠美化	式	1	100	100		
	文山賓館 (2372m ²)	入口階梯及殘障坡道	M ²	45	0.35	15.75	119.95	
		休憩座椅組	座	6	0.7	4.2		
		環境整理及綠美化	式	1	100	100		

(二) 中期開發建設經費

本階段開發共計需建設經費為 3211.75 萬元，主要為合流地區自然中心區之建立，各開發建設經費如表 8-2-3。

表 8-2-3 開發建設經費概估表

單位：萬元

土地使用分區		設施項目	單位	數量	單價	複價	總計
合流地區	自然中心 (7600m ²)	遊客中心	M ²	300	6.5	1950	3211.75
		文物展示館	M ²	160	6.5	1040	
		主題解說牌	座	1	1.5	1.5	
		入口迎賓階梯	m	4.5	4.5	20.25	
		整體環境綠美化	式	1	200	200	
		供水設施	式	1	15	15	
		砌石步道	m	125	0.42	52.5	

第九章 結論與建議

第一節 結論

1990 年國際生態旅遊協會成立及 1992 年巴西地球高峰會後，生態旅遊成為國際觀光的新風潮。在世界潮流的趨勢下，交通部觀光局於民國 86 年開始研究調查台灣潛在生態旅遊資源，並於民國 87 年辦理台灣海域鯨豚生態旅遊潛力調查後，國內產官學界亦開始提倡「生態旅遊」概念。

2000 年在漢城舉行之亞太經濟合作（APEC）第一屆觀光部長會議共同發布之觀光憲章，訂有關觀光永續發展的四項政策目標，交由觀光工作小組積極推動。其中「永續處理觀光發展成果與衍生衝擊」政策目標下訂有五項發展策略，包括：1.激賞與認知自然環境並追求環境保護；2.透過中小型觀光業者，提供開放的、永續的觀光市場，促進生態永續發展機會；3.照顧兩性觀光從業人員工作機會，保護旅遊地社區之社會整合；4.瞭解、尊重、保存地區性本土文化及自然文化資產；5.加強建立觀光發展與經營管理能力。此觀光憲章中即顯示對環境保護、社區保存與永續發展之重視。

聯合國為推動生態旅遊及永續觀光，特訂 2002 年為國際生態旅遊年，世界旅遊組織（WTO）則配合聯合國環境規劃署（UNEP）擬訂各項活動計畫，並建議各國成立跨部會工作小組，配合國際生態旅遊年擬訂國家策略及特別方案宣導生態旅遊。其中對於政府的呼籲中一再的強調實施生態旅遊時，各個參與層次能有平等參與和合作的機會，把國家、地區和地方級的法律和監控機構、大、中、小型企業、社區等與生態旅遊經營有關之部門皆納入國家旅遊管理部門的全盤行銷及推廣政策和規劃中。另外為確保脆弱的自然環境不因為過度開發和使用而遭受破壞，更特別強調制定適宜的方針政策和管理計劃的重要性。有鑑於此，交通部觀光局公告有「旅遊白皮書」、及「生態旅遊一般性規範彙編」，期望能有助於產官學界對於生態旅遊的實踐。

整體而言，生態旅遊的規劃架構，包含有經營管理者、資源、居民、業者、及遊客，其中經營管理者扮演著由上而下的輔導居民業者、監測環境資源以及教育遊客，而居民、業者與資源間，則為水平的互助共生關係，惟有兼具環境倫理觀念，方能使生態旅遊事業與生態資源使用永續發展。

而太魯閣國家公園在生態旅遊路線的規劃上，基於其獨特的國家型資源與經營管理者角色的明確性與法令效益，使生態旅遊活動的推動具有相當高之潛力，因此生態旅遊之綱要計畫如何達到兼顧環境保育與遊憩使用，或研提相關配套措施，使資源與活動得以永續發展，則是本研究的目標，本研究之具體研究成果如下：

壹、生態旅遊綱要計畫擬定

本研究為使生態旅遊活動能全盤顧及經營管理者、資源、居民、業者及遊客等層面，因此擬定一整體之生態旅遊綱要計畫，統整太魯閣國家公園之生態旅遊實質環境架構，將規劃範圍劃分為兩個遊憩系統，包含三個遊憩帶，分別為谷口遊憩帶、峽谷遊憩帶與河階遊憩帶，並依生態旅遊工作推展需要，訂定資源與經營管理環境之分期分區發展計畫，明確訂立生態旅遊之工作期程與工作內容。本研究建議國家公園應以生態旅遊綱要計畫為出發點，優先建立生態旅遊層級架構，規劃永續性的生態旅遊活動，並於遊客與旅遊環境上以循序漸進之方式同步成長，逐步形塑具吸引力與健全之生態旅遊環境。

貳、生態旅遊主題之建立

太魯閣國家公園由於特殊的地理環境條件，因此仍保有許多特殊且珍貴的自然與人文資源，尤其是地質資源、古蹟遺址與泰雅族原住民文化，因此在旅遊活動與解說主題的規劃上，除擬定生態旅遊活動規範外，依據步道沿線資源，確定解說主題，尤其是有別於其他地區的文化主題：公路的開築、日軍的討伐、泰雅文化的傳承等等，都是國家公園內最具特色之資產，藉著這些主題的規劃，得以營造生態旅遊之氣氛，增加遊客旅遊體驗；除了從旅遊活動中達到解說教育之效果外，也應同時於遊客中心、旅遊據點等多面向進行平面性的宣導，使遊客隨時隨地接受環境保育認知的薰陶，在休閒旅遊輕鬆的氣氛中建立對環境責任感，另因應觀光客倍增計畫中，國際觀光旅遊成長的目標，建立雙語解說服務系統，促使太魯閣國家公園的生態旅遊活動與國際接軌。

參、生態旅遊路線之規劃

基於生態旅遊之整體規劃架構與未來生態旅遊發展之必要性，建議太魯閣國家公園內過去豐富的步道路網應逐年進行修復與連通，藉以發展出不同層級、不同主題的生態旅遊活動，依據步道的資源條件與不同的活動模式，規劃出三種

不同體驗的遊程：大眾化旅遊路線、自然體驗路線、深度體驗路線，其中大眾化旅遊路線包括「體驗太魯閣的水石之美」、「飽覽氣勢磅礴的峽谷地形」、「青山綠水森呼吸」三個主題行程，自然體驗路線則包括「探訪太魯閣族人的原鄉」、「錐麓古道史蹟探勝」、「高山原野尋訪桃花源」三個主題行程，深度體驗路線則針對「錐麓古道體驗之旅」。藉由主題路線之推廣，可將遊客分派於不同的時空上，達到滿足遊憩使用與資源保育之永續發展目標，然上述生態旅遊路線之推廣設計，皆應確立環境現況是否整頓完畢且處於安全無虞之狀態，並搭配完善之經營管理配套措施，方可逐步提供遊客進行不同程度之生態旅遊體驗。

第二節 後續發展與研究建議

太魯閣國家公園生態旅遊的活動立足於生態資源、人文資源豐富的地方，使遊客直接與資源做接觸與交流，加以行政院推動「挑戰 2008 國家發展重點計畫」，將太魯閣納入「觀光客倍增計畫」的「花東旅遊線」發展項目中，而「全島運輸骨幹整建計畫」中「興建蘇花高快速公路」的長程目標也將直接衝擊本區域的發展，由多方面都顯示未來勢必將有越來越多的遊憩壓力，湧進太魯閣國家公園，因此堅持生態旅遊的目標原則與規劃理念，並在不逾越遊憩容許量的前提下，提供相關遊程並於設施上配套發展，進而形塑友善國際觀光客的旅遊環境，以提昇國家公園的遊憩品質，皆是後續應持續發展的方向。

壹、後續發展建議

一、生態旅遊環境現況調查

生態旅遊活動之推展，牽涉到生態環境、經營體制、當地業者、居民、遊客等多個層面，因此更凸顯現有環境調查之重要性。現有生態環境之調查，可讓經營管理者了解目前生態環境之狀況有哪些衝擊或潛力點存在；而當地業者或居民對於生態旅遊之態度，經濟狀況的改變等調查，則可了解生態旅遊之基礎環境具有哪些阻力與助力；遊客意見與遊客容量之調查則讓經營管理單位對現階段之旅遊環境做全盤之了解，使活動之推行與設施之開發皆能達到最適量與最大之效用。

三、遊客環境教育推廣計畫

生態旅遊之遊客態度與環境倫理觀是需要不斷的推廣與建立的，以

漸進式、開放式的解說手法，長期輔導遊客建立正確的生態旅遊態度與環境倫理觀念，並運用不同的表現手法，使遊客在休閒旅遊的同時，無形間得到知識的提升，如此將可使旅遊環境品質逐步提升的同時，遊客的態度與水準也能同時提升，創造永續的生態旅遊環境。

三、遊憩使用與生態環境之長期監測

生態旅遊雖是以較高旅遊責任為基礎的活動型態，但難以避免仍會對環境造成一定程度之衝擊，因此在國家公園全面推展生態旅遊的同時，對旅遊環境的了解與監測計畫即扮演非常重要之角色，常態性之維護管理機制與保護巡查工作建立後，可漸漸成為經營管理策略調整與修正之依據與資料庫。保護巡查之工作包括巡山員的定期記錄、遊客量統計、與永久樣區的監測，這些資料交由專業人員判讀分析之後，即可提供經營管理單位做相關措施之調整與改善。

四、建立居民合作與回饋機制

與當地居民建立互助合作之回饋機制是永續性生態旅遊的本質，因此與當地居民、業者互動部份，管理處應選定一最具潛力之居民合作案例進行研究，加強與居民之溝通與協調，傳達生態旅遊之意涵，使其體認保育資源與產業永續的關聯，並與原住民部落建立長期之合作機制，共同創造地方文化產業振興與社區營造的成功案例。

貳、後續研究建議

一、環境與資源開發可行性評估

未來太魯閣國家公園生態旅遊之推展將依據分期分區發展計畫逐步進行，然進行各項計畫之前，皆應在必要時進行環境與資源開發之可行性評估，使環境與資源在開發前能受到最妥善的保護，並充分了解開發可能造成之衝擊與環境的變化，以便能事先備妥全面之配套措施，將環境傷害減到最低。

二、遊憩承載量研究

自然地區導入遊憩活動後，該地區之生態環境將受到人類干擾，若

遊憩利用強度太高或利用方式不當，過度的干擾將造成生態環境難以接受之改變，甚至導致永久性的破壞，因此在生態旅遊活動推行前，即必須妥善並客觀的訂定經營管理措施，而遊憩承載量之訂定即是可以兼顧遊憩利用與環境永續保育之目標，並確保登山者的安全與登山活動體驗品質之方法，當生態旅遊活動開始對生態環境進行遊憩之利用後，更應長期進行環境之遊憩利用與衝擊之調查，使遊憩承載量等經營管理目標能於第一時間做彈性之調整，使環境資源能永續利用。

三、生態旅遊環境之全盤規劃

本研究屬於太魯閣國家公園水與綠建設計畫中之背景工程制定，主要針對太魯閣閣口至豁然亭之間進行生態旅遊整體綱要計畫之擬定，而合歡山地區也同步進行生態旅遊之綱要計畫制定，然太魯閣國家公園幅員廣闊，涵蓋範圍除中橫公路東段、西段之外，更包含蘇花、南湖、奇萊山區等地區，因此以目前進行之生態旅遊綱要計畫來推展太魯閣之生態旅遊活動，並無法顧全整體太魯閣國家公園範圍，使整體旅遊環境無法同時提升，因此建議應加強其他地區生態旅遊整體計畫之推行，使太魯閣國家公園擁有全盤的生態旅遊機制與實力，以利國家公園永續發展政策之推行。

參考文獻

1. 中華民國自然生態保育協會，(1986)，太魯閣國家公園合歡越嶺古道調查與整修研究報告，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。
2. 內政部營建署太魯閣國家公園管理處，(1988)，布洛灣遊憩區規劃報告，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。
3. 內政部營建署太魯閣國家公園管理處，(2003)，太魯閣國家公園計畫第二次通盤檢討，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。
4. 太乙工程顧問公司，(1991)，合流—跑馬場—蓮花池整體規劃案，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。
5. 日建設計株式會社，(1988)，太魯閣國家公園遊憩區基本規劃報告，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。
6. 交通部觀光局，(2001)，中華民國九十年來台旅客消費及動向調查報告，台北：交通部觀光局。
7. 交通部觀光局，(2002)，生態旅遊白皮書，台北：交通部觀光局。
8. 李瑞宗，(1998)，錐麓古道沿線聚落暨建築之調查研究，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。
9. 東海大學環境規劃暨景觀研究中心，(1989)，太魯閣國家公園遊憩資源分析暨遊憩承載量之研究，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。
10. 美國 H.C.H. 建築及規劃顧問公司，(1988)，中部橫貫公路太魯閣—天祥段交通改善及景觀維護實施計畫，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。
11. 原友蘭，(2001)，生態旅遊的永續經營策略：以深層生態旅遊轉變遊憩行為，國家公園生物多樣性保育策略研討會論文集，林曜松編，(pp. 119-128)，台北：中華民國國家公園學會。
12. 張食祿，(1962)，清水山征峰紀，舊版台灣山岳，11 (3)，1-3。
13. 皓宇工程顧問股份有限公司，(1991)，太魯閣國家公園三棧/神祕谷整體規劃研究報告，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。
14. 華大工程顧問有限公司，(1990)，太魯閣國家公園遊憩發展策略與國家公園執行方案之研究，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。
15. 馮正民，(1997)，陽明山國家公園事業收費與管理可行性評估調查，台北：內政部營建署陽明山國家公園管理處。
16. 劉慶男，(1997)，太魯閣國家公園綠水合流遊憩區細部計畫，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。
17. 歐聖榮，(1997)，台灣潛在生態觀光及冒險旅遊產品研究與調查，台北：交通部觀光局。
18. 樹茂工程顧問股份有限公司，(1992)，太魯閣國家公園民宅建築物設計暨神祕谷細部規劃設計之研究，花蓮：內政部營建署太魯閣國家公園管理處。

19. Boo, E. (1990). *Ecotourism: the potentials and pitfalls*(Vols. I and II). Washington, D. C.: World Wildlife Fund Report.
20. Bryan, B. (1991). Ecotourism on family farms and ranches in the American west. In T. Whelan (ed.), *Nature tourism: managing for the environment*, (pp.75-85). Washington, D.C.: Island Press.
21. Buckley, R. (1994). A framework for ecotourism. *Annals of tourism research*, 21(3), 661-669.
22. Fennell, D. A. & Weaver D. B. (1997). Vacation farms and ecotourism in Saskatchewanm Canada. *Journal of rural studies* 13(4), 465-475.
23. Hall, D., & Kinnaurd. (1994). Ecotourism in eastern Europe, In Cater, E. & Lowman, G. (eds.) *Ecotourism: a sustainable option?* (pp.111-136). London: Royal Geographical Society.
24. Miller, M.L. and Kaae, B.C. (1993). Coastal and marine ecotourism:a formula for sustainable development? *Trends*, 30, 35-41.
25. Pimm, S. L., Russell, G. J., Gittleman, J. L. & Brooks, T. M. (1995). The future of biodiversity. *Science*, 269(5222), 347-350.
26. Ross, S. and Wall, G. (1999). Ecotourism: towards congruence between theory and practice. *Tourism management*, 20, 123-132.
27. Whelan, T. (1991). *Nature tourism*. Washington, D.C.: Island Press.
28. Zieffer, K. A. (1989). *Ecotourism: the uneasy alliance*. Washington, D.C.: Conservation International and Ernst & Young.

附錄 歷次會議結論辦理情形

壹、期初簡報

會議時間：中華民國九十二年四月二十一日上午十時整

會議地點：太魯閣國家公園管理處會議室

主 席：黃處長文卿

紀 錄：陳寶匡

出席單位與列席人員：

太魯閣國家公園管理處

黃文卿、黃清波、黃揚江、林茂耀、林永鑑、廖盛均、

陳俊山、黃瑞諒、李秋芳、林忠杉、李玉娥

中華民國戶外遊憩學會

林晏州、陳玉清、吳孟娟

會議記錄處理對照表

意見單位	建議事項	處理情形
結 論	本計畫詳細整理過去管理處之相關計畫，分析結果符合管理處經營管理需求，其中過去規劃沒有繼續進行之原因應再進一步檢討。	已參採，詳見第三章第三節「相關計畫內容彙整與探討」。
	建議將遊客量之成長趨勢列入報告中作為參考。	已參採，詳見第五章第一節「遊憩資源使用現況」。
	高山步道的維護分工可做為經營管理權責工作分配之參考。	已參採，詳見第八章第二節之「生態旅遊經營管理計畫」。
	文山台地應與天祥地區整合整體規劃，並考慮未來之經營管理發展方向。	已參採，詳見第八章第二節之「生態旅遊經營管理計畫」中之地方合作策略。
	就居民而言，建議考量生態旅遊與社區、當地居民之回饋機制。	已參採，詳見第八章第二節之「生態旅遊經營管理計畫」中之地方合作策略。
	就經營管理而言，遊憩帶的規劃建議宜考量供水、交通及未來維護等問題。	已參採。
	就遊客而言，應提供更多層次之體驗機會，例如遊客可能不只滿足於山月吊橋至巴達岡的路段，應規劃做更深層的體驗。	已參採。

貳、期中簡報

會議時間：中華民國九十二年七月三十一日上午九時整

會議地點：太魯閣國家公園管理處會議室

主 席：黃處長文卿

紀 錄：陳寶匡

出席單位與列席人員：

太魯閣國家公園管理處

黃文卿、游登良、陳俊山、林永鑑、李秋芳、

黃清波、林忠杉、王如華、孫麗珠、程佩珍、

黃揚江、劉連英、邱妮珍

中華民國戶外遊憩學會

林晏州、陳玉清、吳孟娟

會議記錄處理對照表

意見單位	建議事項	處理情形
結 論	文山地區之配置構想，建議納入文山小隊北側平坦用地一併規劃。	已參採，詳見第八章第二節之「文山地區」土地使用計畫。
	生態旅遊遊程設計之相關配套措施，建議於實質計畫中說明之。	已參採，詳見第七章第三節「旅遊活動計畫」中「生態旅遊活動遊程設計部份」。
	生態旅遊之交通接駁、設施收費及居民回饋等規劃構想，建議納入執行計畫中說明之。	已參採，交通接駁與設施收費部份，詳見第七章第一節「經營管理計畫」中「遊客量的管制」與「交通轉運服務」兩部份；居民回饋之部份，詳見第七章第四節之「居民回饋計畫」。
	請提出後續研究建議，以輔助生態旅遊與相關發展政策之推行，如遊憩承載量、遊客量調查、遊憩衝擊等。	已參採，詳見第九章第二節「後續發展建議」部份。