

《只要受困者自己堅持不放棄，我們絕對盡全力堅持的繼續——莫拉克風災Ⅱ》

鄭文正

“雖然能傳達出去給外界的新聞畫面僅有短短數十秒，但我們親身眼見自己家鄉的土地與百姓，他們的痛苦與悲戚。就算男兒有淚不輕彈，但眼前景象之慘烈，還是不禁讓人會落下淚來...”



莫拉克颱風即將登陸，

但還未接觸到暴風圈，僅僅它的外圍環流，就激發起強烈的陣風、黃豆般大的雨粒，開始擊打整個台東。在 98 年 8 月 7 日的深夜，嘶嘶叫的狂風、詭譎的空氣濕度，都令人對這個颱風不寒而慄。23 點 30 分，總隊預告隔日的任務之一，就是後來盡忠職守而失蹤殉職，太麻里警察溪洲受困的協尋。

8 月 8 日的上午，從總隊勤務指揮中心得知太麻里溪潰堤的我們，感到震驚與意外。光是泰和村就有多人受困，隨時都有立即性的危險。部分人員逃難到屋頂待援，逃難不及者恐已遭滅頂，但地面搜救卻因洪流四溢而無法救援。整體情況危急，雖然天候狀況極差，但民眾無助的恐懼哀號，急需空中方式來實施救援。

但我們只能待命出勤，唯一可以先做好的就是，先集合機組人員，正駕駛鄭文正、副駕駛吳順意、機工長陳睿成；特搜小隊長江信鋒，特搜員王建仁、金大衛等人。完成整備並掌握時時刻刻的天氣變化，等惡劣天候稍歇，我們就可隨即乘隙而入，出發救援。

但莫拉克颱風持續滯留台灣上空，台東地區受西南氣流影響而風大雨大。就算我們內心知道外界急需我們的救援，但不顧直升機的性能極限而行動，首先便無法自保，更枉論去救人呢？沒錯，這種焦慮是毫無意義的也無實質助益。或許冥冥之中，災民與我們的心聲總算得到了呼應。總算在下午的 14 點 30 分，天氣合乎最低的標準能見度 1 哩，雲幕高 500 呎，對直升機較穩定的風速。於是機組人員即時行動，由台東機場起飛。

我們早已做好面對狂風暴雨的心理準備，所以起飛後立即就感受到氣流相當的激烈且混亂。機組員使出全力地穩定直升機姿態，在十分鐘後就抵達目標區。我們先行高、低空偵查，來研判救援目標的急迫性，並確定救援的後送區域——太麻里介達國小。

搜救人員金大衛開始執行救援，冒險在強風豪雨下，務必精確的滯空。機工長迅速憑藉著過人的技術，將特搜隊員垂降下機，在長期的訓練合作與高度默契下，15 點 6 分就吊掛起 2 名——義消曾光明及村民許源澄；接著 15 點 20 分吊掛起 1 名受困女性顏玉環。隨後冒險進入急流區的沙洲內落地，再度救援 1 名受困者周丹碧。

我們馬不停蹄，因為不知道老天能給我們多少時間。15 點 26 分我們再次落地接載 5 名受困民眾：王文、王雲凡、高瑋樊、張榮、嚴文成。15 點 31 分再落地接載 5 名受困民眾：潘漢雄、楊卓切、楊淑芬、高玫琇、王明發。

沿途我們見人就救，不放棄任何一人，15 點 41 分到了太麻里溪出海口，我們必須克服視覺上的困難、惡劣天候環境及地面障礙物，在波濤巨浪旁的砂石場執行吊掛救援。終於機組員吊掛起 1 名受困者江賀蒸。15 點 47 分再飛至砂石場旁的高地，由於地形不平，我們只能儘量以不落地，但與地面作最近的距離，方便人員上下直升機的虛飄的方式，成功的救援 5 名受困民眾：陳岳國、葉志勇、林進德、王永福、羅俊男。也因為虛飄的方式的飛行，我們在人員安全上機後，即刻就可飛離。

接著 15 點 51 分落地接載 3 名民眾：石耀雄、阮生財、羅程遠；16 點 03 分，我們在沙洲上的三合院內，執行空間相當侷限的吊掛任務。幸而機組員再次克服空間的限制，順利吊掛 1 名受困者黃萬。

此次出勤，共救援出 24 人離開危險區域。16 點 20 分，我們返回台東機場，圓滿地完成了風災的首次救援任務。

“(注) 堤豐 *Typhoeus*，甫一誕生就驚世駭俗。雷火混雜著堤豐的颶風，震蕩了天地，搖動了山川，將海中攪得巨浪翻騰，四散蔓延，大地都開始融化——截取於《神譜》”

晚間時候，台東特搜分隊鄧羅春明分隊長，從太麻里地面返回隊上後，描述白天災害現場情景，令人不勝唏噓。因為在上午 10 點 30 分消防救災人員趕赴現場後，即嘗試各種救援方式，面對汪洋一片又湍急河流，連大型怪手機具都無法前往營救。水上摩托車、橡皮艇，入水即遭滅頂；拋繩槍也無法所及。眾人只能眼睜睜目睹待救人員站在屋頂揮手吶喊。此時大家無助到心灰意冷，這麼惡劣的天氣恐怕連直升機都飛不了。我們只能心

如刀割的眼見那些待救者等著滅頂。

直到下午 14 點 50 分看到了直升機的出現，現場的許多弟兄雖身為男兒漢，但眼淚再也忍不住地奪眶而出！這是心喜的眼淚，前方指揮所介達國小的所有人員都振奮不已，臉上所掛的不知是雨水還是淚水，僅僅是因為身處在惡水裡的那些人有救了！

“一個人可以折斷一雙筷子；但一個人卻折不了一大把筷子。如果大家分了這一大把筷子，大家便可同時將筷子給折斷！這就是眾人協力齊斷金！”

此次，空中與地面的救援密切配合，先在就近的安全地區介達國小，開設前進指揮所，可減少直升機往返時程。在指揮所裡由台東縣消防大隊長、副大隊長親自坐鎮指揮；直升機臨時停機點由消防署特搜隊員游小隊長在風雨中全程指揮，確保直升機安全無慮。

加上無線電通聯暢通，增加各救援單位協調支援，各項訊息亦能隨即上傳。還有災情的掌握確實，減少直升機空中搜尋時間，提高作業效率。後續的勤務支援銜接迅速，使得災民立即獲得安置。

豐年機場的塔管氣象人員，掌握全天 24 小時裡僅有的幾分鐘，讓直升機可以起動前往救援。但惡劣的天候、細雨紛紛的救援現場，我們的能見度僅有 1 哩，雲幕也才 500 呎，高達 40-50 哩的氣速，加上湍急的河流干擾視覺，都在影響整個吊掛作業。但是我們還是做到了！所以身為執行飛行勤務的救援者，不管飛行專業技能也好，氣象研判也好，都應持續自我精進，尤其我身為機長，其實更應該多多思慮、周詳綿密，對每次任務更應步步為營，如履薄冰、如臨深淵般的謹慎，方能確保機組員與求救者的安全與任務的圓滿達成。

End

注

堤豐（英語翻譯為：Typhoeus / Typhon / Typhaon / Typhos），又譯提豐或堤福俄斯，希臘神話中象徵風暴的妖魔巨人。該詞在希臘語中義為「暴風」或「冒煙者」。堤豐也象徵惡風。