《看不見的另一面》

“認真專注、訓練有素、快速準確，外表一派正經嚴肅----這就是空勤總隊給與外界的專業形象！……其實，在空勤總隊的橘色連身飛行制服裡，我們與大家一樣，情感豐富、熱血激昂、有哭有笑……只不過一旦穿上了橘色制服，我們就要變身成鋼鐵超人，成為求助者最大的支柱！”

98 年 9 月 20 日凌晨，正是大多數人進入夢鄉的時候。然而 24 小時待命的我們在此刻，卻得時時注意是否有緊急任務的指派。

「南投縣奇萊山 2、3 號堡一登山隊伍待援，因其中一登山隊員，54 歲的男性黃清芳，登山時不慎墜落，頭部有 5-6 公分撕裂傷、雙眼腫脹、鼻樑斷裂，急需直升機救援」

00:48 分，總隊勤指中心轉花蓮縣消防局通報任務。花蓮縣消防局林大隊長已立即組隊，驅車前往松雪樓再步行前往搜索，預計天亮前即可到達傷患處。同時，我立即與勤指中心林志芳教官電話確認任務，教官告知，拂曉後視天氣狀況會再次確認起飛與否。

掛上電話後，我趕緊通知機組員陳坤煌、張明華、邱憲正、姚萬雄及消防署特搜隊員朱穗豐、吳宗杰、李明財任務內容，並告知機組員儘速就寢，保持體力以因應 5 小時後的救援任務。隨後再通知機務亞航及聯隊戰情中心預告任務，這才暫時完成了任務交代。

回到寢室後，我不斷地想著傷者危急的狀況，還有地面救難隊員的辛勞及危險，雖然久久不能入眠，但我心裡知道，充分的休息，才能發揮出最好的狀態進行救援，不知不覺地睡著了。鬧鈴響起，我像是被電擊般，立即地彈坐了起來，看了手錶，已是凌晨 5 點 30 分。天快亮了，看著窗外微明的天空，昏暗中透著些微的藍色背景，直覺天氣情況應該不錯，可以出發執行任務。

著作權及版權屬內政部空中勤務總隊
National Airborne Service Corps Ministry of the Interior

全體組員在完成著裝及整備後，同時電話也響了起來。花蓮縣消防局來電，告知地面搜救隊已到達目標區。我立即與執行地面搜救的林大隊長通話，得知現場為溪床地，有大約 50 公尺見方空間，無法落地但應可執行吊掛，有些許雲霧沒下雨，傷患呈現半昏迷狀況急需救援，已經用軟式擔架固定傷患待援。

在了解狀況後立即通知總隊勤指中心，分秒不懈的與機組員及特搜隊員做任務提示，隨即在 6 點 25 分起飛，以最短航程直接定向目標區，沿途爬高至 9000 呎，天氣看來應該是沒問題，雖然中央山脈多數高山已遭雲層覆蓋，不過都是在一萬呎以上。

在沿著阿里山至千卓萬山一線飛行後，來到了日月潭。今日的日月潭景象看來有點異常。仔細一看，原來是萬人橫渡活動，整個日月潭熱鬧非凡。我們保持 9000 呎的高度通過，機工長形容底下的泳客就像螞蟻般密密麻麻，將一大片的湖岸染成”肉”色！？！在執行任務、心情緊繃之餘，組員們聽到機工長的形容，彼此的內心都會心一笑，稍稍紓解了嚴謹的氣氛。隨著目標區的接近，機組員救援心切的心情隨之升高。直升機繼續飛行，通過霧社地區後與總隊無線電試通，並回報我們即將要進入 5947 奇萊山脈。

在距離目標區 5 浬左右，卻看到奇萊主峰已遭雲覆蓋，而懊惱的是其左下方的 2、3 號堡也遭一片稀疏的雲塊籠罩，就像撐了一把傘一樣。因為日出東方，所以 2、3 號堡的位置剛好在奇萊山影子裡，心想這下可麻煩了，但是它的週遭能見度均良好無雲，畢竟救人心切，任何的一個可能都不能放過，當下我們就決定先通過看看吧!

這時地面無線電呼叫我們，傳出他們聽到直升機聲音了。於是我們來回通過了數次，此時左座的飛行員陳坤煌回報，看到地面救援隊就在雲塊邊緣的下方。為確保萬全，我再次觀察，若要保持在他們的上空作業，那高度需很高才能在雲塊的上面穩定飛行。所以我們一致決定，暫時先爬高並同時間不間斷的與地面保持通聯。

“雲塊下，在看不見的另一面，有著一同執行救援的地面夥伴，還有把生命交付給我們所有人的傷患，都在殷殷期盼著。”

我們發現一處最近、唯一可吊掛的地點---黑水塘。便立即詢問地面執行的難易度。可惜地面回報如果要移動，至少要 5 小時。況且移動將造成傷患再次的傷害。看來此舉不可行，於是我們決定再觀察雲霧狀況，因為地面人員所在位置雖為雲霧邊緣之下，但也是在上風邊。我們預判稍後或許有機會消散。因此我們在盤旋 5 分鐘後，再次迎風向南進場，果然雲

著作權及版權屬內政部空中勤務總隊
National Airborne Service Corps Ministry of the Interior

霧幾乎開了。

雖然只剩下些許的霧氣，但爲了確保人員平安，必須要保持在霧氣之上，所以我們暫時保持距地高度約 300 呎，並利用飛機的下沉氣流加速消散霧氣。此時吊掛操作的機工長姚萬雄告知，可以釋放鋼索測試，因後方有監視障礙，因此再確認機工長邱憲正可否下降高度，邱憲正代替了駕駛員的雙眼，證實了肯定的答案。再加上水霧已幾近消散，於是同意下放吊掛。

雖然我們的任務是要救人，但是也得顧及自身的平安。唯有我們確實安全無慮，才能全力協助傷者。因此爲了特搜人員的安全，加上地面專業搜救員告訴我們已完成傷患擔架的固定。所以我們僅下放空鈎，由地面人員勾接擔架作處理。

此時大家分工合作、協力一致的由左座陳教官注意左側障礙；中座飛行員張明華監視飛機儀錶；我則操作飛機繼續下降高度。最後保持約 230 呎時，在地面完成勾接打手勢後，機工長隨即操作吊起。

吊起過程中氣流穩定，有別於先前空勘時不定的氣流；操作滯空也格外穩定，使得擔架完全沒有打轉，非常順利的吊進艙。共勤搜救員檢視後，我們決定爲了珍惜傷患每一秒救命時刻，直接翻過奇萊山，定向最近的花蓮機場，終於在 8 點 20 分落地，任務完成！

後來我回想起，我們的任務之所以順利達成，保障了受傷百姓生命的安全，除了全機組員與地面搜救隊員的默契配合，再加上老天爺的賞臉。這種種的因素結合，開出了成功的花朵。這燦爛的花朵應該回饋給花蓮縣消防局林大隊長及其所率領弟兄，連夜進山搜索的辛勞付出。此時，還有更多我們看不到的另一面，正有人呼喚救援，促使我們時時刻刻堅守崗位，爲了那看不到的另一面。

End

著作權及版權屬內政部空中勤務總隊
National Airborne Service Corps Ministry of the Interior