

《理性與感性》



「南投縣杉林溪獅子頭山一登山隊伍共六人，迷路受困，其中一人有失溫現象，情況危急，請求直升機救援。」

98年6月21日總隊勤指中心轉南投縣消防局通報救援任務。但因21日當天氣候不佳，所派遣的第一次架次無法完成執行。因此任務延至22日繼續執行。

這幾日因「蓮花颱風」過境，氣象局持續不斷發佈豪雨特報。這對於山區的天候形勢越趨惡劣，受困者情勢危急，命在旦夕。於是在6月22日一早，任務機組人員王翼瑤、劉益宏、張忠信以及消防署特搜隊的共勤搜救員王銘凱、蔡百修已做好萬全的執行任務準備。儘管我們機組員自信準備妥當，但面對變幻莫測的山區天候，這個強勁的挑戰，是免不了的。

“身為一個人，不可避免的是腦中的理性與感性經常彼此拉鋸。執行任務時的我們，我們必須堅定的維持不受感情干擾，保持理性。因為這樣才能安全的執行任務，安全的搶救出求助者”

救援直升機在12點30分起飛，馬不停歇馳向南投縣杉林溪獅子頭山區。沿途低雲並伴隨強烈的亂流，我必須要一直保持能夠目視地面，並且不斷的要避開障礙。13點零5分，我們抵達目標區，副駕駛劉益宏檢視GPS所顯示的目標點，是該地區的最高點。雖然周邊的雲霧已逐漸消散，但最高的山尖頂仍然一直為雲霧籠罩。

我嘗試從不同方向接近，但是都無法進入目標區實施救援，我想組員們和我的心情是一樣的，昨日已經有一架次，無法接近救援，受困者正在努力地活著等我們的到來；明明就近在咫尺，偏偏我們卻是什麼也做不了。真的直想猛地往自己心頭捶。這樣閃過腦際的心境，必須壓抑下來。我立即回報現場狀況給總隊勤指中心，此時理智壓過了感性，我決定在目標區附近的茶園落地等待天氣轉好。但天公不作美，離去的蓮花颱風拖著長長的衣袖，不斷地拂來雲雨。沒等到天氣好轉，而燃油卻已然消耗到最低返油量，所以得必須回基地加油。

回程時，我心中仍在回想受困者的感受，我相信他們一定聽到直升機

在附近盤旋，也知道直升機是來救他們的，但是卻遲遲等不到被救離險境；受困者一次次燃起希望，而我們的離去卻又一次次打擊了受困者的意志……。

“我們都是血肉之軀，並非無惻隱之心。理性與感性，容易使人陷入天人交戰的境地！但在執勤的此時此刻，感性是一種心魔，揉捏著每一個人。”

我知道做為一位專業的救難人員，有太多這樣的感性是相當不專業的。長久以來我所做的任務和受難者都是素昧平生，因此任務過程中所想的都只是整體環境的評估和作業程序，不太去想受困待救者和我們都是活生生的人。這就好像外科醫師動手術一樣，不能被感情影響，因為這樣才能保障機組員以及受困者的安全，理性的執行任務，這才是對專業的尊敬。

所以，當我執勤任務，我要忘記我是一個“人”，我唯一的想法只能是，任務的障礙排除，竭盡心力地救援目標。因為太多的感性無法在實質上給予我們幫助，更多的可能是形成自己與自己心中的障礙，反而幫助不了分秒必爭、急待救助的受困者。

釐清了理性與感性的分界，我們的直升機也已經在清泉崗基地加完油待命。直到總隊勤指中心通知山區能見度轉好，直升機再次於 16 點 23 分起飛。途中的天氣狀況已經比原先好了許多，雖然到達目標區，發現目標仍籠罩在雲霧之中，但是我們仍鏗而不捨的以先前的方式，嘗試從不同方向進入目標區。可惜無論怎麼做，仍然是不得其“門”而入。最後也只好降落在距離目標區不到一公里的茶園，再次等待天氣轉好。

為了搶雲霧稍稍散開，就立即要展開行動的短暫時間，直升機是在地面上運轉著等待的。畢竟，直升機不像汽車隨時發動就能行動，我們的機型，一旦關掉引擎，就必須等上約 20~30 分鐘，等引擎完全散熱才能再次啟動。萬一在這個時候，雲霧消散，我們卻無法立即行動，錯失良機這樣的事情是相當令人扼腕。

所以此刻，我們將直升機的轉速減到最小，用”慢車”的方式等待，我估計可以等待一小時。我也利用這段時間和機組員討論後續的行動程序。雖然慢車時油量消耗很慢，但終究會低到必須離開。

就在我準備向機組員宣布必須離開、並將決定向勤指中心回報時，驚見目標區的雲霧開始消散。於是我們迅速地立即進入目標區，很快的確認待救人員的位置及周邊的環境狀況。但此時油量已低，天氣狀況仍不穩定。我的腦中，就在閃逝的零點零零一秒，疾馳著計劃的改變：

一、任務結束後至嘉義機場加油，取消原先計畫到清泉崗，可減少回

航的燃油需求，增加在目標區作業的時間。

二、由特搜隊員確認受困人員狀況，視狀況吊掛生理狀況較差的二到三人脫困，而不是吊走全部登山隊六個人。

決定計畫後，組員迅速分工展開作業。先實施食物及飲水空投，以利無法立即脫困者得以維生，隨後展開吊掛作業。因為登山隊伍處在四周都是高大樹木之中，必須要穩定滯空，才能確保人員在吊掛過程中，不會碰撞障礙物而導致危險。

這時候陣風相當強烈，要穩定滯空很不容易，再加上雲霧陣陣襲來，已經影響目視參考。不只這樣，我心裡還另外有一個壓力：時間！這時已將近黃昏、天色漸暗，燃油量逐漸下降。這意味著我必須在十五分鐘之內脫離，否則就連嘉義也到不了！壓力雖大，但我信心十足，因為我有著配合緊密的這群與我執行過許多任務的共勤弟兄，絕對可以創造效率的完成吊掛作業。

在全體組員的協力合作之下，我們在十二分鐘內將身體較虛弱的二位登山客救起，並通知第2架直升機起飛執行救援任務，接續再成功的救起二位登山客，總計救起四位登山客。這時候南投消防隊派遣的地面搜救隊伍也剛好抵達登山隊伍所在的位置，這讓我們覺得沒有把剩下二位登山客吊掛救援離開山區也很安心。

最後，我將二名登山客運送到杉林溪停車場交由地面消防人員照護，一刻也不停留地從杉林溪停車場起飛，在暮靄中直奔嘉義機場！我知道，感性這個心魔，已經再也不是我們的敵手。

End