

《人飢己飢、人溺己溺》



98年9月下旬的天氣預報：太平洋有兩個熱帶性低氣壓，預判將形成颱風。目前雖距離本島很遠，但其外圍環流及東北季風將使局部高山降雨，雲量增加影響山區能見度，並將形成局部亂流，天氣預報溫差變化大。

98年9月25日晚餐過後的19點50分時，傳真機的鈴聲響起。眾人如驚弓之鳥般，立即集中專注。而我即刻守候在傳真機旁，等待總隊傳來任務申請單。隨著傳真機緩緩遞出的傳真紙上，一行行的任務提示出現，我的眼睛也逐字逐句的掃描進腦海裡：

「五名登山者在花蓮縣秀林鄉立霧主山，其中一員右腳踝受傷（疑似骨折）無法下山且有併發血糖過低急需直升機救援，目前缺乏飲用水，需補給一箱礦泉水。預告26日0600執行山難救援任務」。

接獲命令後，我立刻召集機組員徐元輝、張明華、邱憲正及共勤特搜隊員陳志清、吳宗杰、丁一峰，就任務的執行準備及相關的作業程序提出研討；分析研判天氣、地形、著陸點障礙物等因素。此時機組員都了解必須要更加強高山上的救援程序、救援裝備檢查及飛行中天氣突變的應變計畫。

任務申請單上註明，目標區立霧主山的待救者缺乏飲水，所以我們特別請特搜同仁準備一箱礦泉水。未料此時，機工長姚萬雄突然神來一筆的建議：「救人救到底，好人做到底。咱們附贈碗麵一箱如何？」眾人隨即露出暖暖的微笑，小隊長陳志清也認同提議，大伙一致贊同——“Good Idea！”此時，特搜隊員丁一峰建議採用吊籃裝載，並以吊掛垂降方式送予待救者。就這樣，我們多了一個小小的動作與心意，給予受困者多一絲絲的暖意。

“語本·孟子·離婁篇上。「禹、稷、顏回同道，禹思天下有溺者，由己溺之也；稷思天下有飢者，由己飢之也。」”

我們在 GPS 輸入目標區座標點，發現其位置距台南機場約 98 哩，045 方位角，航程約 70 分鐘；距離花蓮機場約 12 哩，標高 9500 呎。由 Google Map 研判地形、地物為一山脊陵線，所以我們計畫用吊掛吊籃的作業方式為主。飛行方向由西向東進入較佳。我隨即將直升機的性能限制及狀態，還有整個任務的風險評估表內容，一併向機組人員報告，並請機組員在分工整備之後，儘速就寢休息，因為大家必須當個早起的鳥兒，凌晨 5 點整就必須起床為任務做準備，保持體力以因應救援任務。

話雖如此，這個來的不是時候的責任感，反倒讓我自己躺在床上輾轉難眠，不斷思索傷者的狀況及救援程序等。要不是我自己不斷地自我催眠、提醒自己得快點休息，明日才有體力作戰…不然我或許會焦慮的一夜不能成眠吧！

5 點的鈴聲帶起了眾人的即將執勤的豪情，看著窗外微明的天空，天邊是霧茫茫的，昏暗中還透著些微的藍色背景，看來天氣沒問題，預判可以出勤執行。眾人在完成著裝及整備後，勤務中心來電告知目標區天氣合宜。所以我們完成了機前任務提示及裝備整備後，在 6 點 27 分從台南起飛。

我們飛行直線航程，直接定向目標區。此時朝霧晨曦漸漸地升起，揭開了這灰蒼蒼的天幕，沿途我們先行爬高至 7000 呎，在中央山脈西面，能見度 6000 呎以上無雲幕，天氣看來良好。

但是中央山脈東面，多數高山已遭雲層覆蓋，幸好都是在 9000 呎以下，在沿著阿里山至能高山一線飛行後，向東定向目標區立霧主山，隨著目標區的接近，機組員救援心切的心情隨之升高。

直升機飛行的同時，我們與總隊的無線電保持聯絡。7 點 40 分我們回報就要進入立霧主山，但隨之而來的是在距離目標區 2 哩左右，看到了立霧主山主峰遭東面飄來的雲層籠罩。而中央山脈的東面，沿花東縱谷至花蓮機場的上空 9500 呎，被一片地毯式雲海覆蓋，默沉沉的起伏。加上風向來自東北方，我當下心想：這下可有得挑戰了！所幸立霧主山上方能見度尚良好，但有些許亂流。心中計畫，先飛越通過看看吧！

這時在雲幕中隱約看到目標區，於是我們實施高空、低空偵查，判斷風向及風速。終於右艙門機工長邱憲正回報：看到了！在雲洞邊緣的下方有狼煙！但是不到一會兒功夫，卻又被雲層覆蓋得不見蹤影。而我們就像是熱鍋上的螞蟻，來回通過了數次，可雲層密集無法目視目標區。夥伴們一致認為雲幕會影響視線，冒然下降有危安顧慮！雖然這對我們而言簡直

是置身兩難的境地，但終究我們只能回報總隊，暫時脫離目標區，定向花蓮機場東面海上，下降高度至 1500 呎脫離雲團後，回到花蓮機場落地待命。

“待命的時間一分一秒的流逝，這也代表著山區受困者的精力也一點一滴的流失；他們的驚恐，我們的擔憂，都隨著秒針的滴答前進，而抽動彼此的心弦。”

上午十點左右，我們離開了花蓮機場，再次到達目標區立霧主山。雖然錦帶似地雲層旋繞山峰，而傷患所在位置卻雲霧邊緣之下。此時高空吹的是東北風，我們有百分之七十的機會可以看到雲層消散。因此直升機再度盤旋爬升 10 分鐘後，我們隨即迎風向東進場。果然雲霧全開了，只有剩下些許的霧氣。於是我們迫不及待的開始吊掛作業，我們牢牢穩住直升機保持在障礙物樹叢之上，還得維持距地高度約 130 呎。此時吊掛操作的機工長姚萬雄宣布可以釋放吊掛及吊籃；機工長邱憲正負責監視後方之障礙，他的回應也是 Clear 的高度，此時救援行動正式展開。

“我們不是完人，但是人飢己飢、人溺己溺的想法與精神，是加入空中勤務總隊的必要品德”

特搜員丁一峰隨著下放吊籃下降至目標區，將吊籃中礦泉水及碗麵交給地面待救者同伴，再將傷者移入吊籃。在地面完成勾接，並打手勢示意後，姚機工長隨即操作吊掛。吊起過程中氣流穩定，吊籃輕微擺蕩沒有打轉，傷患非常順利的被吊籃吊起並拉進機艙。59 歲受傷者黃旭揚先生，右腳踝骨頭扭傷腫脹，搜救員完成簡易包紮，將傷患單架固定，持續關注已經穩定的傷勢。同時我們立即直接飛越中央山脈，定向嘉義機場。在十一點左右，救護車將傷患轉送醫院救治。心中的一顆大石頭，總算放了下來。

國父 孫中山先生曾說：「人生以服務為目的」。所以組員們一致都是抱持著「我為人人，人人為我」的態度來到空中勤務總隊這個大家庭。凡事由本身做起，繼而落實在日常生活當中。隨時設身處地為他人著想，處處為他人表達關懷之意。

憶及每一次高山救援任務，面對執行任務時各種不確定因素，不同的人、事、地、物、時之組合。變化多端的天氣及高山地形障礙，時時刻刻充滿挑戰，處處充滿危機。因為我們每個人都盡責的扮演好個人職責，使得每一次救援任務圓滿的順利完成。天下沒有不可能的事，人只要有心，無事不可成！

End