

《深山傳來的呼喚》

陳坤煌



台灣丘陵地形豐富，千山百岳，鋪陳如珠玉；所謂秉天地之靈氣；現人間之秀毓，可謂鐘鼎山林各異其趣，爭奇鬥豔，四季風雪幻化如織如畫，僅三千公尺以上的峻嶺，就達百座以上，以其踞型秉性又分五嶽、三尖、十巖、十峻、九嶂、九峨、八秀、八銳、七峭、六肩稜等等特色。

“天有不測風雲、人因自大而恍神。”

山川雖美麗，然可遠觀不可褻玩焉。熱愛山林的人，常自持登上高山進而小看天下之心態，導致山難頻傳，憾事不絕。多年來救援工作中，過程的點滴最值得深思與探討。宣導民眾自保的登山知識，才能在安全無虞得前提下挑戰極限，在節約社會成本下永續觀山賞水，才能體驗台灣之美。

97 年的 7 月份 這段期間的鋒面雲帶引進旺盛的西南氣流，隨時會在午後發生雷陣雨。在這樣的惡劣天候下，我們要事先在心裡與實際操作上，下足功夫、做足準備，以因應隨時可能到來的任務。在 8、9、10 三天，我們便連續執行了四件的高山救援任務。

「台北縣野外育樂協會攀登南三段的登山隊 41 人，8 日上午十點半行經南投縣“義西請馬至山”時，隊員蘇松村疑因肝炎昏迷，領隊向南投縣消防局請求救援。」

在進行分工準備時，機組員江柏利、張明華、陳煜焱、王治方等人，知道待救者為 65 歲年齡疑似高山症時，機工長們會心互望，立即默契的進行任務準備。一邊招呼拖機、拆機門及督促山難裝備，還不忘交互提醒特搜隊組員蘇順從、陳順天、陳建利、李俊賢、洪寶賢、王勝宏等人，攜帶氧氣、血壓計等等。同時進行更繁多的程序過程，感覺時間更是短暫。從查座標、研判地形、高度、性能限制、天氣分析、定 GPS、風險評估等例

行資料準備，都在考驗大家的默契。

分工的同時，眾人仍豎起耳朵聽著機長與值班台忙碌的電話。紛沓而來的資訊、後續指示，還重複提醒不斷流逝的寶貴時間……種種心情、思緒，包含所有的過程及任務提示務須在短暫的五分鐘內完成整合，並且達成一致。機上的提示，包含機況、裝備、天氣、油量等等均合標準。短暫的時間，爆滿的過程，錯綜複雜的情緒轉折，這些均是外人難以體會的。

“直升機的確是我們的翅膀，但我們並不身穿白衣；就算是一身橘衣的我們，名字也不叫做天使。我們跟大家一樣平凡，只是我們肩負的，是來自內心深處賜予的職責。”

7月8日的上午11點25分，我們沿途所飛之處，天氣逐漸轉壞。12：05分當直升機越過雲頂時，機工長陳煜焱與王治方的語氣，帶著樂觀與期待的跟我說。

「吊掛、擔架備妥、人員就位、目標還多遠？」

「3哩外，雲蓋著」我充滿失望的語氣，讓機艙中頓時一陣靜默。

看著東面山頂漫天蓋地而來的雲霧，倔強的我仍想再次嘗試其他的可能機會。

「盤幾個航線觀察看看」。

可惜目標區的雲層還是太厚，眼見雷雨即將傾盆而下，考量整體安全，當下我唯一能做的，就只有放棄任務。

回航時，機艙內大家不免為受困的傷者擔憂。

「今天山裡一定很濕冷，傷患有沒有危險？撐不撐得住？」

「明天一大早應該會放晴，我們得爭取時間！」

「希望他身體能頂的住，到明天拂曉還有十幾小時...」

直到玻璃起霧，才渾然發覺溫度已經回升到26度。我打開雨刷除霧，提醒大家可以脫去外套。這段路程，我們從地面的34度C高溫，飛到11500呎，溫度只有7度C的雲頂，救急的當下，竟沒凍涼任何人想要救人的熱心。而今，我們又回到地球表面的溫度，發覺大夥居然完全沒注意到溫差的變化，眾人僅是認真的計劃著明天幾點拂曉，幾點準備，幾點起飛才能

搶在雲雨前救人...好不容易，我這機長能插上一句話。

「大家都辛苦了，今天早點休息」。

晚間，17:44 分我們接獲隔日的救援申請。為能迅速達成救援，睡前我們便先行任務計畫、分工及準備，務求明日的拂曉前完成起飛。

7 月 9 日的 5 點 48 分順利起飛，到達目標後我們在強烈陣風下以吊掛方式完成救援，隨即將傷患送達水里高職，順利的在 7 點 3 分由南投消防局接手送醫，而後我們離開返回台南，此次任務安全的完成。

「……和平鄉審馬陣山，需要高山醫療的後送任務……」

回到台南不久，我們開始了另一個高山醫療的後送任務 9 點 50 分我們飛往「和平鄉審馬陣山」，在 11 點 10 分到達目標區。可惜天候不良，目標區濃霧及雲幕籠罩根本無法執行，只好在 11 點 15 分取消任務返回台南。

「台北縣野外育樂協會隊員黃稽興，9 日上午十點半行經「郡東山」時疑因高山症昏迷……」

晚上的 18 點 23 分，我們接獲隔日救援「郡東山」的申請，必須在 7 月 10 日拂曉前依據機場及目標區天候資料，並完成裝備整備、機況檢查與維護。這一夜，我們都各自做好了完全的心理準備，為明日的任務，儲備體力而入眠。

7 月 10 日的 5 點 48 分，我們火速飛往「郡東山」，在 6 點 33 分到達目標。在標定航線、風向後克服了地形障礙；在陣陣側風的飛行中將特搜員垂降於狹小山峰，以吊掛方式將傷者救起後，隨即飛往水里高職，並在 7 點 18 分將傷患送達。此時由南投消防局接手送醫。

山區的天氣瞬息萬變，在安全考量的範圍內，從未因天候而冷卻同仁使命感。急遽改變氣壓高低溫差，同仁從不覺得艱苦與埋怨。我們每日得承受 200 豪巴的氣壓落差，產生的生理適應症，更讓機組員感同深受的以同理心對待受困的傷患。這艱難對我們而言，都輕如鴻毛，只要得知，求救者順利送醫、恢復健康，就是對我們整體的機組員最大的安慰了。

End