

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

一、現行法定職掌

(一) 機關主要職掌

空中勤務總隊依行政院 93 年 2 月 25 日第 2879 次院會決議通過「內政部空中勤務總隊籌備處暫行組織規程」及編制表，整併內政部警政署空中警察隊、內政部消防署空中消防隊籌備處、交通部民用航空局航空隊及行政院海岸巡防署空中偵巡隊等機關，於同年 3 月 10 日成立籌備處，統籌調度執行陸上及海上空中救災、救難、救護、觀測偵巡、運輸等五大任務。94 年 6 月 22 日 總統公布「內政部空中勤務總隊組織法」，並經行政院發布自 94 年 11 月 9 日施行，空中勤務總隊正式成立，為內政部之附屬機關。

(二) 內部分層業務

空中勤務總隊內部單位及員額編制係依空中勤務總隊組織法及處務規程之規定設置，其內部單位業務職掌劃分如下：

1. 空中勤務總隊置總隊長 1 人，職務比照簡任第 13 職等或列簡任第 13 職等，綜理隊務，並指揮、監督所屬人員；置副總隊長 2 人，職務列簡任第 12 職等，襄助總隊長處理隊務；置主任秘書，職務列簡任第 11 職等，擔任空中勤務總隊幕僚長。

2. 空中勤務總隊設下列組、中心、室、大隊、會：

(1) 航務組－掌理航務、機隊駐地、飛機配置、飛航作業計畫、與飛航管制機關聯繫及協議、緊急救難起降場之調查協調、飛航組員教育訓練、飛行員資格檢定與鑑測、隨機飛行查核督導與追蹤考核，及其他有關航務事項之規劃、督導與執行。

(2) 機務組－掌理飛機修護、飛機性能提升與更新計畫、維護裝備、

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

工具、航油補給、航材採購、庫儲與帳籍管理、預防保養計畫、機務訓練、機務相關證照管理，及其他有關機務事項之規劃、督導與執行。

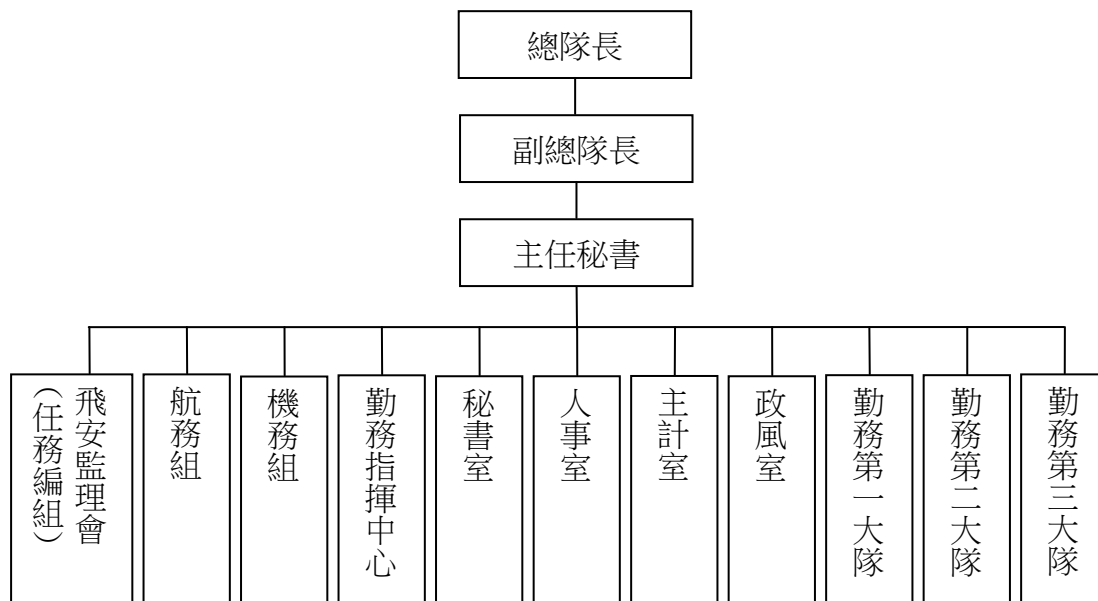
- (3) 勤務指揮中心－掌理空中勤務指揮作業、空中支援案件之受理派遣、指揮管制與協調聯繫、緊急應變小組與開設前進指揮所、勤務人員服勤事宜、演習訓練之規劃協調、與支援單位間協議之訂定執行、共同勤務人員訓練指導、陸空通訊系統、資訊作業管理維護，及其他有關勤務指揮事項之規劃、督導與執行。
- (4) 秘書室－掌理會報、議事之處理與計畫列管、文書、檔案、印信、出納、財務、營繕、採購等事務管理、國會聯絡與媒體公關事務、法令之研究、整理、編纂與諮詢、國家賠償事件處理及不屬其他各組、中心、室、大隊事項。
- (5) 人事室－掌理空中勤務總隊人事事項。
- (6) 主計室－掌理空中勤務總隊歲計、會計及統計事項。
- (7) 政風室－掌理空中勤務總隊政風事項。
- (8) 勤務第一、二、三大隊－掌理空中救災、救難、救護、觀測偵巡與運輸之支援、所屬各隊人員、勤務與業務之督導考核及其他有關勤務、業務事項。
- (9) 飛安監理會－係內部任務編組，掌理飛行與地面安全政策、教育訓練之規劃、執行及督導、協助飛航安全調查委員會飛航事故調查、協調、聯繫事項及飛航事故外之飛地安全事件調查處理，及飛行、維保、勤務派遣相關作業稽查。

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表

1. 空中勤務總隊組織系統架構圖如下所示：



2. 預算員額說明表如下：

業務計畫	年度及類別	職員	工友	技工	駕駛	聘用	合計
一般行政	上年度編列	184	8	4	1	58	255
	本年度增減	2	0	0	0	-2	0
	合計	186	8	4	1	56	255

二、空中勤務總隊 105 年度施政目標與重點

配合內政部年度施政，以建設一個廉能、務實、公義與永續的社會，營造一個優質、便捷、安全與安心的家園，致力成為主動真心關懷民眾的團隊為使命，並以台灣優先、對人民有利，營造政治清廉、關懷弱勢、智慧節能、便捷服務、城鄉均衡與永續發展的公義社會，為民眾打造安全幸福的新家園為願景，秉持延續、修正、創新之基本理念規劃及推動各項重要施政。

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

空中勤務總隊依據行政院 105 年度施政方針及內政部施政計畫，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及未來發展需要，編定 105 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一) 年度施政目標

1. 提升空中救災、救難、救護、運輸、觀測與偵巡效能，保障民眾生命財產安全，策進之作為：

- (1) 強化飛機性能。
- (2) 精進飛航能力。
- (3) 確保維修品質。
- (4) 落實飛安監理。
- (5) 建構資通系統。

2. 縮短空中救援起飛時效：

把握黃金救援時間，提升救援績效，加強維護民眾生命安全。

3. 加強財務審核，全面提升財務效能：

強化內部審核功能，持續宣導以增進對預算編列與執行之瞭解，適時提供意見協助機關妥適運用經費，落實服務導向之內部審核工作，以提升財務效能，並杜絕各種浪費及不當支出。

4. 提升員工職能，建立卓越組織文化：

推動專業核心能力導向之學習機制。

5. 提升資產效益，妥適配置政府資源：

- (1) 強化資本支出預算執行，提升資產效益。

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

(2) 衡酌計畫執行能力，覈實編列各項計畫之經費需求；落實零基預算精神，檢討停辦不具經濟效益計畫，以妥適分配資源。

6. 提升人力資源素質與管理效能：

- (1) 落實中央政府機關總員額法，秉總量控管並以零成長為目標，衡酌各機關業務消長情形，本當增則增、應減則減之精實撙節原則，合理化調整各機關員額配置，使人力運用效能充分發揮。
- (2) 推動中高階公務人員在職培訓發展訓練，增進其重要管理職能，以提升公務人力素質，厚植人力資本，建構更優質之行政團隊。

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

(二) 年度關鍵績效指標

關鍵策略目標	關鍵績效指標				
	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
加強安全維護	提升總體救援飛機妥善率	1	統計數據	當年度飛機妥善率較前 5 年平均妥善率成長比率	0.87%
推動簡政利民	提升空中救援時效	1	統計數據	當年度接受空中救援任務起飛時間較規定時間縮短 2 分鐘（日間）、4 分鐘（夜間）之達成比率	90%
加強財務審核，全面提升財務效能	獎補助經費管理	1	進度控管	獎補助經費按季送立法院並上網公告。	100%
提升員工職能，建立卓越組織文化	建構專業核心能力導向之學習機制	1	統計數據	每人當年度是否達成核心能力（含共同核心能力、專業核心能力 2 項）所規定之學習時數【備註：目標值 0 代表「2 項均未達到」，1 代表「達到 1 項」，2 代表「2 項均達到」。】	2 項

註：

評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式（如由專家學者）進行。
- 4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。
- 5.其它。

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

三、空中勤務總隊以前年度實施狀況及成果概述

(一) 前(103)年度施政績效及達成情形分析

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
建構完整災防體系，確保民眾生命安全	提升空中救援滿意度	86%	一、衡量標準： (一) 被救援者：係以本年度申請航空器支援執行空中救災、救難、救護、觀測與偵巡等任務，經本總隊出動直升機完成救援任務後，由可聯繫到之被獲救者就本總隊救援過程所提供之服務，作為衡量標準，進行滿意度調查。 (二) 一般民眾：依據 103 年 5 月本總隊委託智略市場研究股份有限公司辦理 103 年度服務暨廉政問卷調查報告，本調查案所述一般民眾係以居住於中華民國，年滿 20 歲且知道本總隊工作職責之成年人為調查對象，調查期間為 103 年 5 月 8 日至 103 年 5 月 19 日止，調查方式採用電腦輔助電話訪問法 CATI (Computer-Assisted Telephone Interviewing)，訪問的時段為晚上 6：30~10：00、周六日下午 2:00~5:30 及晚上 6:30~10:00。本次調查共接觸 11,031 個電話號碼，成功訪問 1,075 份有效樣本，在信心水準 95%下，抽樣誤差控制在正負 2.8%之內，就本總隊執行空中救災、救難、救護、觀測與偵巡等任務，作為衡量標準以表示滿意度。 二、指標挑戰性： (一) 直升機因具有迅速及機動之高度屬性，不同

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
			於一般救援工具，103 年度出勤救援 1,099 架次，成功救援 299 人，運載人數 275 人，運載物資 1,668 公斤，運載滅火水量達 423.8 公噸，惟救援過程中受天候、地形因素影響甚巨，災害救援多是在天候不佳情況下執行，如於執行海難救援任務時，飛機必須滯空實施吊掛作業，在過程中直升機受海風吹襲，船身又劇烈搖晃，全體機組員必須全力穩住機身，又要實施吊掛作業，將搜救人員順利吊掛至搖晃船隻上方，閃躲桅杆，始能將救援人員調降至甲板上，實施救援任務。作業過程稍有不慎，即危及直升機安危，與搜救人員及被救者性命，具有高度危險性。 （二）受理航空器申請、審查及派遣等程序，需與申請單位於最短時間內作簡潔明確的跨機關協調，確認任務性質、災況情形、位置座標、無線電頻率及現場指揮官聯絡電話號碼等任務相關細節等資料，以利飛機以最快的速度內到達目標區，並與共勤單位同仁作緊密的配合作業，共同圓滿達成救援任務，提高救援效率。 （三）為順利達成救援任務，飛機保養妥善亦是飛航安全重要一環，維繫飛機妥善率，辦理飛機航材等各項採購案 40 餘案，其中重大採購案如 UH-1H 及 B-234 型直升機機隊預防保養

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
			及檢修商維案、AS-365N2 型直升機機隊預防保養及檢修商維案、AS-365N 型機警告面板等 47 件航材翻修勞務採購案、AS-365N 型機吊掛等 3 件航材翻修勞務採購案、AS-365N 型機 103 年度第 3 批主旋翼留撐桿 17 項 298 件新品財物採購案等，以確保飛機妥善，救援任務能順利執行。 三、年度目標值及達成情形： （一）被救援者： 1、年度目標值：98.55%。 2、達成情形：103 年辦理被救者問卷調查寄出 128 份問卷，回收 69 份問卷，經統計非常滿意 47 份，滿意 21 份，普通 1 份；本總隊在寄發問卷調查前，均事先與被救者電話聯繫確認地址正確性，並設計回函格式便於回復，回函數為 54%。另為提升服務滿意度及增加有效樣本，於電話聯繫被救者時即徵詢被救者，有關滿意度及建議事項等 2 項意見，其訪談電話紀錄共 130 通，其中滿意者 128 件，尚可 1 件，無意見 1 件，顯見因空中支援且生命獲得救援者，均予肯定及高度滿意。 （二）一般民眾： 1、年度目標值：83%。 2、達成情形：一般民眾對於本總隊知悉度已

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
			較往年逐年上升至 82.6%(102 年度 78.3%、101 年度 61.6%)，本總隊執行各項勤務之整體滿意度亦較上(102)年度有所提升，民眾對本總隊執行空中救護勤務表現滿意度為 83%。 (三) 達成年度目標值：以被救援者及一般民眾 2 項分數加總後，滿意度平均為 90.78%，達成度即為 100%。 四、效益： (一) 被救援者：整個救援過程從申請航空器機關接獲須被救援者申請開始，經本總隊審核通過，派遣直升機救援，配合飛行機組員、共勤人員，執行各項任務準備，氣象、搜救地點狀況、攜帶救援設備等，均須在最短時間內完成，以爭取救援時間，提高被救援者生存機率，整體救援機組人員均抱持人溺己溺之精神，全心全力執行，突破各項危難，達成任務，讓被救援者及民眾，感受政府照顧人民生命財產之成果，提升民眾對政府施政滿意度。 (二) 一般民眾：針對本總隊各項救援業務，經過實施民意調查之後，足可提高民眾對本總隊之認知與瞭解，同時，可作為本總隊未來施政政策之擬定與參考，及改進現有措施。 (三) 另依內政部統計處 103 年 9 月調查「民眾對

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
			內政部施政滿意度調查報告」可得，民眾對整體空中勤務業務之滿意度由 102 年之 86.5% 提升至 87.4%，近年來逐年提升，顯見民眾對本總隊施政持正向肯定。 (四) 為加強偏遠觀光遊樂區空中急難救護支援任務，本總隊 103 年 7 月 18 日函頒「建置偏遠觀光遊樂區空中急難救護機制實施計畫」，及完成 33 處偏遠觀光遊樂區內 40 個直升機起降點會勘作業並設立即時聯繫窗口，將可縮短救援時間。
加強財務審核，全面提升施政效能	獎補助經費管理	100%	一、衡量標準： 獎補助經費按季送立法院並上網公告。 二、年度目標值及達成情形： (一) 年度目標值：100%。 (二) 達成情形：103 年度獎補助經費明細表已按季報送內政部彙轉立法院，並上網公告。 三、效益：定期公開獎補助資料供外界檢視，提升獎補助業務執行及管理效能，有效配置政府有限資源，達成率 100%。
提升員工職能，建立卓越組織文化	建構專業核心能力導向之學習機制	2 項	一、績效衡量標準： 每人當年度是否達成核心能力(含共同核心能力、專業核心能力 2 項)所規定之學習時數(各年度目標值填列符號代表意義：0 代表「2 項

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
			均未達到」、1 代表「達到 1 項」、2 代表「2 項均達到」)。 二、目標達成率： (一) 平均共同核心能力項目達成率：100%。 (二) 平均專業核心能力項目達成率：100%。

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

(二) 上(104)年度已過期間施政績效及達成情形：

關鍵策略目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
建構完整災防體系，確保民眾生命安全	提升空中救援滿意度	本總隊 104 年度施政重要計畫如下： 一、黑鷹直升機種子人員訓練暨初次航材籌補六年中程計畫 (一)年度目標：黑鷹直升機救災任務裝備構型、維保種子教官黑鷹直升機換裝訓練及飛行維護規劃。 (二)辦理情形： 1.美國政府業已同意供售增裝災害防救任務裝備： (1)15 架增裝基本 5 項任務裝備；機外人員救護吊掛、救災通聯無線電、空中滅火水袋火統、內輔助油箱系統及機身塗裝。 (2)6 架另增裝 6 項特殊任務裝備；氣象電達、目標定位系統、搜救尋向器、前視紅外線、夜間搜索燈及衛星通訊系統。 2.接機種子人員訓練目前規劃情形： 按美方建議原訂 6 月運抵臺灣 4 架黑鷹直升機留於美國接收，作為飛行及維保人員訓練實體機。目前本總隊初部規劃自 104 年 9 月派人赴美受訓，裨益銜接 105 年 1 月第 1 批 3 架飛機接收作業，惟相關執行細節仍需美方於 104 年 8 月中旬在美國訓練準備作業進度確認。。 (1)飛行員培訓共計 52 人： A.美國訓練 6 期計 32 人；每期 16 週。 B.國內自訓 5 期 20 人；每期 12 週。 (2)飛機維修人員(含空勤機工長)培訓共

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

關鍵策略目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
		計 65 人： A.美國訓練 1 期計 12 人；每期 12 週。 B.國內聘請美國技協小組訓練 4 期 53 人；每期 12 週。 (三)效益： 1.黑鷹直升機增裝任務裝備將能執行本總隊日間台灣各高山搜救任務及海上夜間搜救能力，大幅提升現有搜救能力。 2.種子教官於第 1 批飛機運抵臺灣前，完成換裝訓練，初期將於國內實施精進訓練，熟習國內飛航環境及展開國內飛行員擴訓。
建構完整災防體系，確保民眾生命安全	維繫總體救援飛機妥善率	二、飛機維護 5 年中程計畫 (一) 年度目標：規劃辦理修護人員教育訓練及推動 UH-60M 黑鷹直升機及現有 AS-365N 型機、BEECH 型機隊、UH-1H 及 B-234 型機隊，規劃委商執行維修，其中 4 架 UH-60M 及 3 架 AS-365N 型機由空勤總隊以現有人力執行基本維護工作。本計畫預期將可提升空勤總隊總體救援飛機派遣妥善率目標值達 65.0%以上，達成總體妥善率之目標將可提升政府空中救援效能，滿足國家執行空中救災、救難等勤務需求，暨保障人民生命財產之安全。 (二) 辦理情形：積極辦理各型機隊維護案，其中除 UH-60M 型黑鷹直升機，原預劃於 104 年 7 月交機，因美國延遲交機因素（預估將延至 104 年 12 月交機），致尚待接收飛機後始辦理執行外，其餘 AS-365N 型機、BEECH 型機隊、UH-1H

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

關鍵策略目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
		及 B-234 型等各型機隊，由空勤總隊賡續辦理委商維修案契約之執行，並加強各機型隊委商案履約督導，以維持商維品質，暨提升飛機出勤妥善率及維護飛航安全；截至 104 年 6 月底，飛機妥善率計達 70.05%，符合原訂計畫目標。 (三) 效益： 1. 本總隊為執行國家救災救難等各項空中勤務，惟飛機逐年老舊，維修經費每年增加，惟歷年飛機維護經費未能配合大幅增加，在需維持飛機妥善率與有限養護經費與維持飛行安全等狀況皆需兼顧情形下，實施本計畫實極具難度與挑戰性，囿於外在條件限制下，本總隊仍以維持年度總體妥善率 65.0% 以上為努力目標。 2. 截至 6 月底止執行空中救災 370 架次、空中救難 169 架次、空中救護 89 架次、空中觀測偵巡 110 架次、空中運輸 3 架次、演習訓練 117 架次、訓練飛行 372 架次、維護飛行 478 架次，總計 2,856 架次，飛行時數 3,527 小時，救援人數達 140 人，運載物資 2,589 公斤，運載滅火水量達 1,828 公噸，執行績效良好。
加強財務審核，全面提昇施政效能	獎補助經費管理	一、衡量標準：獎補助經費按季送立法院並上網公告。 二、辦理情形：104 年度第 2 季獎補助經費明細表已報送內政部，並於 7 月 28 日彙送立法院在案。 三、目標達成值：

空中勤務總隊 預算總說明

中華民國 105 年度

關鍵策略目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
		(一)年度目標值：100%。 (二)達成度：依預定期程執行，年度可達成目標值。 四、效益：定期公開獎補助資料供外界檢視，提升獎補助業務執行及管理效能，有效配置政府有限資源。
提升員工職能，建立卓越組織文化	建構專業核心能力導向之學習機制	一、績效衡量標準： 每人當年度是否達成核心能力(含共同核心能力、專業核心能力 2 項)所規定之學習時數(各年度目標值填列符號代表意義：0 代表「2 項均未達到」、1 代表「達到 1 項」、2 代表「2 項均達到」)。 二、目標達成率(截止 104 年 6 月底止)： (一)平均共同核心能力項目達成率：24.3%。 (二)平均專業核心能力項目達成率：30.7%。

空中勤務總隊 歲入來源別預算表

中華民國 105 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
2			合計	2,006	3,551	9,680	-1,545	
			0400000000 罰款及賠償收入	1,825	3,394	8,197	-1,569	
			0408650000 空中勤務總隊	1,825	3,394	8,197	-1,569	
			0408650300 賠償收入	1,825	3,394	8,197	-1,569	
4			0408650301 1 一般賠償收入	1,825	3,394	8,197	-1,569	本年度預算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
			0700000000 財產收入	133	92	284	41	
			0708650000 空中勤務總隊	133	92	284	41	
			0708650100 1 財產孳息	33	32	35	1	
7			0708650101 1 利息收入	5	3	6	2	本年度預算數係專戶存款之利息收入。
			0708650106 2 租金收入	28	29	28	-1	本年度預算數係大坪林聯合開發大樓廠商裝設基地台之租金收入。
			0708650600 2 廢舊物資售價	100	60	250	40	本年度預算數係出售報廢財產等收入。
			1100000000 其他收入	48	65	1,199	-17	
			1108650000 空中勤務總隊	48	65	1,199	-17	
			1108650900 1 雜項收入	48	65	1,199	-17	
			1108650901 1 收回以前年度歲出	-	-	1,033	-	前年度決算數係收回以前年度工友支領勞保補償金繳庫數。
			1108650909 2 其他雜項收入	48	65	166	-17	本年度預算數係員工使用停車位自薪資扣回繳庫數。

空中勤務總隊 歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 105 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
7	9			0008000000 內政部主管	2,513,003	2,443,540	69,463	
				0008650000 空中勤務總隊	2,513,003	2,443,540	69,463	
				3808650000 民政支出	2,513,003	2,443,540	69,463	
				3808650100 一般行政	397,362	391,217	6,145	
	1							1. 本年度預算數397,362千元，包括人事費359,711千元、業務費34,257千元、設備及投資2,200千元、獎補助費1,194千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費359,711千元，較上年度增列員工薪俸晉級差額等經費6,574千元。 (2) 基本行政工作維持費37,651千元，較上年度減列一般事務費等1,781千元，增列勤務第一大隊第一隊土地租金等1,352千元，計淨減429千元。
				3808651000 空中勤務業務	2,100,345	2,021,124	79,221	1. 本年度預算數2,100,345千元，包括業務費1,803,920千元、設備及投資296,425千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 航務、機務及飛安經費2,083,950千元，較上年度淨增77,176千元，包括： <1> 航空類用油、辦理飛行人員學科訓練及空勤機組人員團體保險等經費49,190千元，較上年度減列汰換飛行員緊急發報機電池等經費2,750千元，增列航空用油等經費5,097千元，計淨增2,347千元。 <2> 黑鷹直升機種子人員訓練暨初次航材籌補計畫總經費6,672,000千元，分6年辦理，103至104年度已編列1,467,013千元，本年度續編第3年經費807,200千元，較上年度減列159,813千元。 <3> 飛機維護計畫總經費6,458,840千元，分5年辦理，104年度已編列992,918千元，本年度續編第2年經費1,22

空中勤務總隊 歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 105 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
								7,560千元，較上年度增列234,642千元。
								(2)勤務指揮工作經費16,395千元，較上年度減列辦理勤務專用通訊系統維護等經費2,079千元，增列購置勤務專用無線電設備等經費4,124千元，計淨增2,045千元。
		3		3808659000 一般建築及設備	14,296	30,199	-15,903	
			1	3808659002 營建工程	-	1,350	-1,350	上年度辦理勤務第三大隊第二隊棚廠地面整修工程預算業已編竣，所列1,350千元如數減列。
			2	3808659011 交通及運輸設備	14,296	28,849	-14,553	1. 本年度預算數14,296千元，係設備及投資。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)汰購直升機所需救災救護相關裝備等經費10,325千元。 (2)汰購勤務車6輛及機車7輛經費3,971千元。 (3)上年度汰購直升機所需修護測試設備、勤務車5輛及機車4輛等預算業已編竣，所列28,849千元如數減列。
		4		3808659800 第一預備金	1,000	1,000	0	仍照上年度預算數編列。