

內政統計通報

109年第44週

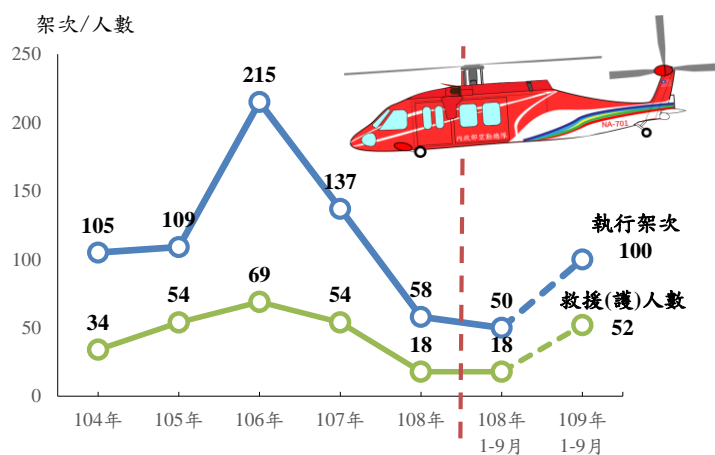
內政部統計處
109年10月31日

1-9月「山難搜救」100架次，較去年同期增加1倍最為明顯

◎ 109年1-9月空勤總隊執行空中救援、救難、救護、觀測偵巡及運輸等5大任務計飛行616架次，以「空中救難」262架次，占5大飛行任務之42.6%最多。

◎ 同期空中救難之「山難搜救」100架次，較去年同期增加1倍，救援(護)人數52人，較去年同期增加1.9倍。

近年執行山難搜救任務趨勢



資料來源:內政部空中勤務總隊

內政部空中勤務總隊常常在惡劣天候、艱困的山區或海域執行救援任務，主要執行空中救災、救難、救護、觀測偵巡及運輸等5大任務，在松山、花蓮、清泉崗、臺南、小港以及豐年等6機場，設有3個勤務大隊及9個勤務隊執行空中任務。截至109年9月底配有黑鷹直升機8架、海豚直升機9架及定翼機1架，分別依海拔高度不同執行各項搜救任務。

觀察近5年(104-108年)全年空勤5大任務，計飛行5,271架次，以「空中救難」執行2,195架次(占41.64%)最多，並以海上救難及山難搜救為主；「空中觀測偵巡」1,400架次(占26.56%)居次，以海洋(岸)空偵巡護、國土綜合規劃空勘航攝勤務較為繁重；而「空中救護」805架次(占15.27%)居第3，多為醫療轉診、緊急救護勤務。以下就109年1-9月空中勤務總隊執勤內容說明如次：

一、109年1-9月我國空勤總隊執行5大任務及整備勤務共飛行3,211架次，其中5大任務計飛行616架次，以空中救難飛行占42.53%比率最高。依任務別說明如下：

(一) 空中救難：計262架次，其中以山難搜救增加50架次最為明顯，惟因海上救難減少102架次較多，以致總數較去年同期減少48架次(-15.48%)。各細項又以海上救難157架次占25.49%最多，山難搜救100架次占16.23%居次，水上救溺5架次占0.81%較少。

(二) 空中觀測偵巡：計154架次，較去年同期增加8架次(+5.48%)，以海洋(岸)空偵巡護125架次(占20.29%)最多。

(三) 空中救災：計89架次，較去年同期增加1架次(+1.14%)，幾乎皆為山林火災搶救

勤務，另2架次的重大意外事故搶救。

(四) 空中救護：計83架次，較去年同期減少18架次 (-17.82%)，皆為醫療轉診、緊急救護。

(五) 空中運輸：計28架次，較去年同期增加17架次 (+154.55%)，計運載人員159人，物資 (含裝備及油料) 5,869公斤。

二、109年1-9月執行績效觀察，計救援 (護) 141人、運載人員265人、運載物資 (含裝備、油料) 計7,671公斤及滅火所需水量772公噸，皆較去年同期增加，其中滅火水量及運載物資 (含裝備、油料) 分別增加468公噸 (+153.95%) 及3,326公斤 (+76.55%)，增幅較大。

空中救援資源為國家寶貴的資產，大家要珍惜每一次的救援、救危、救命的人力及設備，讓有限的資源用在最急迫需要的地方，以發揮最大救急效用。

表一、空中勤務總隊執行勤務概況

單位：架次、人

年(月)別	飛行架次	任務別					整備勤務	執行情形				
		空中救災	空中救難	空中救護	空中觀測偵巡	空中運輸		救援(護)人數	運載人員	運載物資、裝備、油料(公斤)	滅火水量(公噸)	
		民國104年	4,895	424	411	185		310	5	3,560	327	363
民國105年	4,640	29	430	139	278	10	3,754	211	215	3,589	33	
民國106年	4,719	158	506	186	312	13	3,544	267	370	13,235	564	
民國107年	4,641	72	475	147	281	28	3,638	286	277	48,327	370	
民國108年	4,417	116	373	148	219	16	3,545	171	219	7,440	460	
民國108年1-9月	3,292	88	310	101	146	11	2,636	123	164	4,345	304	
民國109年1-9月	3,211	89	262	83	154	28	2,595	141	265	7,671	772	
較上年	增減數	-81	1	-48	-18	8	17	-41	18	101	3,326	468
同期	增減率(%)	-2.46	1.14	-15.48	-17.82	5.48	154.55	-1.56	14.63	61.59	76.55	153.95

資料來源：內政部空中勤務總隊

說明：104年因山林火災數量大增及蘇迪勒颱風侵襲，空中救災勤務明顯增加。

表二、空中勤務總隊執行5大任務按項目分

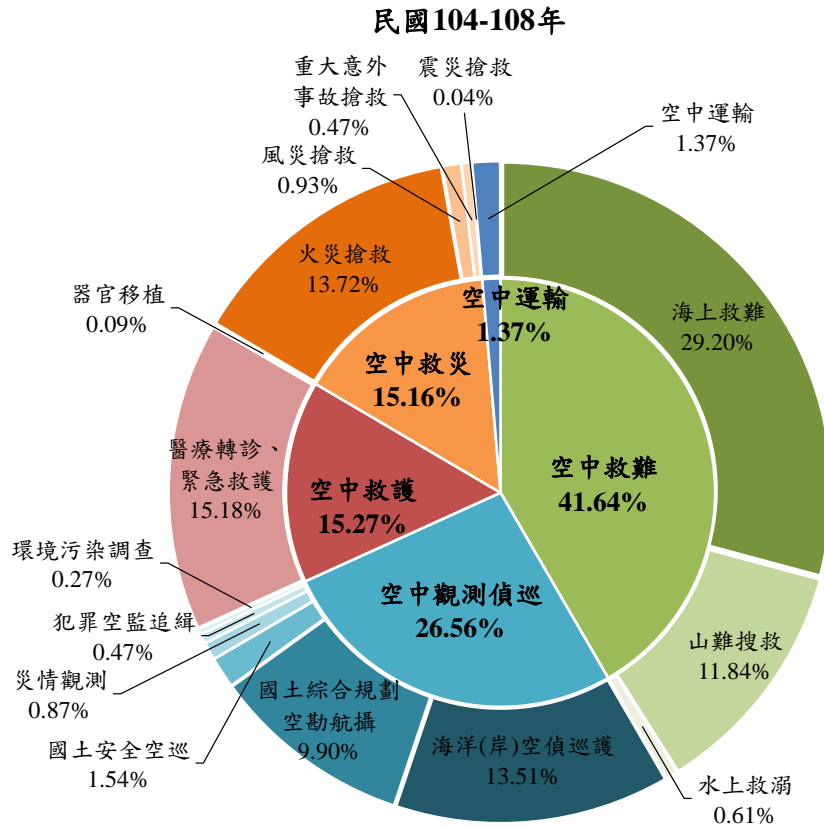
單位：架次

勤務項目別	104年-108年	占比(%)	104年	105年	106年	107年	108年	108年1-9月	109年1-9月	占比(%)	較108年同期增減率(%)
	總計		5,271	100.00	1,335	886	1,175	1,003	872		
空中救災	799	15.16	424	29	158	72	116	88	89	14.45	1.14
火災搶救	723	13.72	361	18	158	72	114	87	87	14.12	-
水災搶救	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--
風災搶救	49	0.93	39	10	-	-	-	-	-	-	--
震災搶救	2	0.04	-	1	-	-	1	1	-	-	-100.00
重大意外事故搶救	25	0.47	24	-	-	-	1	-	2	0.32	--
空中救難	2,195	41.64	411	430	506	475	373	310	262	42.53	-15.48
山難搜救	624	11.84	105	109	215	137	58	50	100	16.23	100.00
水上救溺	32	0.61	5	13	7	6	1	1	5	0.81	400.00
海上救難	1,539	29.20	301	308	284	332	314	259	157	25.49	-39.38
空中救護	805	15.27	185	139	186	147	148	101	83	13.47	-17.82
醫療轉診、緊急救護	800	15.18	183	139	184	146	148	101	83	13.47	-17.82
器官移植	5	0.09	2	-	2	1	-	-	-	-	--
空中觀測偵巡	1,400	26.56	310	278	312	281	219	146	154	25.00	5.48
災情觀測	46	0.87	6	12	10	9	9	4	2	0.32	-50.00
犯罪空監追緝	25	0.47	22	1	2	-	-	-	-	-	--
海洋(岸)空偵巡護	712	13.51	147	170	147	135	113	84	125	20.29	48.81
國土安全空巡	81	1.54	18	18	13	16	16	13	7	1.14	-46.15
環境污染調查	14	0.27	13	1	-	-	-	-	1	0.16	--
國土綜合規劃空勘航攝	522	9.90	104	76	140	121	81	45	19	3.08	-57.78
空中運輸	72	1.37	5	10	13	28	16	11	28	4.55	154.55

資料來源：內政部空中勤務總隊

說明：107年以前「醫療轉診、緊急救護」項目係指「救護轉診」；108年起原「重大緊急犯罪空監追緝」修正為「犯罪空監追緝」，原「交通空巡通報」修正為「國土安全空巡」。

圖一、近5年空中勤務總隊執行5大任務所占比率



圖二、109年1-9月空中勤務總隊執行5大任務比率

