

(道路工程、下水道工程)類生態檢核相關內容

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域致災紀錄
1	彰化縣和美鎮污水下水道系統第一期水資源回收中心新建工程	新建彰化縣和美鎮污水下水道系統第一期水資源回收中心3000CMD一座	污水處理程序為考量去氮功能，採去氮活性污泥法（MLE）處理方式達到放流水質標準，其污水處理流程如下：進流抽水站、渦流沉砂池、初級沉澱池、生物處理單元、二級沉澱池、消毒池及過濾池。承受水體為計畫廠址南側番雅溝排水。	每日可處理污水量3000CMD	依本設計污染量計算，約可削減BOD及SS污染量158.7噸/年。	無
2	彰化縣和美鎮污水下水道系統第一期主次幹管及分支管網工程	辦理東至孝文路與彰和路，北至中山路、中正路、忠孝路，西至鹿和路，南以番雅溝排水內之管線佈設工程	採短管推進施工、圓形鋼管工作井	預期可收集污水量約7183.5CMD，並辦理用戶接管約2,400戶	Ø300mm=4,602m、Ø400mm=1,200m、Ø600mm=2,381m，建設總長共8,183m	無
3	竹山鎮污水下水道系統管線工程（第一標後續工程）	(1) φ400mm推進管：3,108 m、 (2) φ600mm推進管：1,267 m (3) 工作井：84座、 (4) 人孔：84座	根據生態評析成果提出生態保育措施及工程方案，並透過意見的溝通確認可行性後，完成細部設計。	依據實施計畫內容，工程內容主幹管管網建設為主，總長度約4,375公尺，帶竹山地區汙水下水道系統實施計全數建設完成後，可使計	竹山地區居民生活環境品質提升將可解決污染排放問題、防止河川污染、改善市容觀瞻、提高生活品質。	無

				畫區居民生活環境品質提升。		
4	竹山鎮污水下水道系統管線工程(第二標)	(1) ϕ 400mm 推進管：4,225 m、 (2) ϕ 500mm 推進管：993 m (3) 工作井：113座、 (4) 人孔：113座	根據生態評析成果提出生態保育措施及工程方案，並透過意見的溝通確認可行性後，完成細部設計。	依據實施計畫內容，工程內容主幹管管網建設為主，總長度約5,218公尺，帶竹山地區汙水下水道系統實施計全數建設完成後，可使計畫區居民生活環境品質提升。	竹山地區居民生活環境品質提升將可解決污染排放問題、防止河川污染、改善市容觀瞻、提高生活品質。	無
5	竹山鎮污水下水道系統管線工程(第三標)	(1) ϕ 400mm 推進管：2,104 m、 (2) ϕ 600mm 推進管：829 m (3) 工作井：67座、 (4) 人孔：67座	根據生態評析成果提出生態保育措施及工程方案，並透過意見的溝通確認可行性後，完成細部設計。	依據實施計畫內容，工程內容主幹管管網建設為主，總長度約2,933公尺，帶竹山地區汙水下水道系統實施計全數建設完成後，可使計畫區居民生活環境品質提升。	竹山地區居民生活環境品質提升將可解決污染排放問題、防止河川污染、改善市容觀瞻、提高生活品質。	無
6	埔里鎮污水下水道系統管線工程(第三標)	1. 推進管工程： ϕ 400mm 管線 4,491m 2. 工作井工程： 105 處(圓形鋼環105)。 3. 人孔工程： 106 座。	1. 依據實施計畫，第三標預計施作公共管網長度約4.49公里，可提供用戶接管約1,700戶，預計提升南投縣用戶接管率1.2%。 2. 解決水肥清運及處理之問題。 3. 節省建造化糞池之成本。	1. 依據實施計畫，第三標預計施作公共管網長度約 4.49 公里，可提供用戶接管約1,700戶，預計提升南投縣用戶接管率	1. 推進管工程： ϕ 400mm 管線 4,491m 2. 工作井工程： 105 處(圓形鋼環105)。 3. 人孔工程： 106 座。	無

			4. 改善化糞池及污水排放之污染問題，減少水媒傳染疾病之發生。 5. 提昇政府形象並增加民眾認同感。 6. 提高土地利用價值及提高都市之地位及形象。 7. 美化市區景觀美質，改善都市市容觀瞻，提昇都市觀光資源。	1. 2%。 2. 解決水肥清運及處理之問題。 3. 節省建造化糞池之成本。 4. 改善化糞池及污水排放之污染問題，減少水媒傳染疾病之發生。 5. 提昇政府形象並增加民眾認同感。 6. 提高土地利用價值及提高都市之地位及形象。 7. 美化市區景觀美質，改善都市市容觀瞻，提昇都市觀光資源。		
7	苗栗地區污水下水道系統南苗主幹管工程(二)	-	-	依據實施計畫內容，工程內容主、次幹管及分支管網建設為主，總長度約4,249公尺，待南苗地區污水下水道系統實施計畫全數建設完成後，可使計畫區居民生活環境品質	計畫區居民生活環境品質提升。	無

				提升。		
8	苗栗縣苗栗市聯大路周圍地區排水改善工程(第一標)	1.7,640mm*4,500mm 鋼襯板推進兼到達工作井4座 2.D3500mm 場鑄人孔底座4座，預鑄人孔8座 3.新設 ϕ1500mmR CP 管推進(卵礫石與砂、泥岩之複合地層)L=666m 後龍溪出口座槽一座(含石籠護坡)	自下游出口匯入後龍溪起→穿越經國路→沿後汶公路施做至育民街口。	預計改善田寮排水中下游及尖豐公路與聯大路、信義街口之淹水區域共1.87公頃。	本工程興建完成後可分攤聯大路與尖豐公路周邊區域開發後之邊坡逕流水，將聯合大學周圍之地面逕流水，收集後直接引流至後龍溪排放，減少南苗地區淹水問題。	無
9	苗栗縣苗栗市聯大路周圍地區排水改善工程(第二標)	1. 工作井9座： (1)7640mm*4500mm 鋼襯板推進工作井7座。 (2) ϕ5000mm 圓型鋼襯板到達工作井2座。 2. ϕ1500mmR CP 管推進(卵礫石與砂、泥岩之複合地層)(1)直線推進，L=752m(2)曲線推進，L=246m。 3. ϕ4.0m 廠鑄人孔底座2	苗栗市南側之南苗地區因地形走勢關係，及聯大路開通後，與台十三線(尖豐公路)	本排水專管完成後，預期可保護南苗地區尖豐公路沿線及田寮排水沿線，保護面積約1萬8,700m ² ，保護人口數約600餘人及南苗地區往來之旅客，並改善南苗地區尖豐公路局部地勢低窪雨水宣洩不及之情況。	苗栗市南側之南苗地區因地形走勢關係，及聯大路開通後，與台十三線(尖豐公路)所增加之逕流量，其道路側溝已無法負擔，使得地表逕流漫溢至路面，影響行人交通安全，並加劇南苗地區南苗派出所前淹水情形。	無

		座、$\phi 3.5\text{m}$ 廠鑄人孔底座7座，人孔共10座。 4. 矩形截水溝4處(總長 $L=90.1\text{m}$)、排水箱涵 ($\square 1.3\text{m} \times 1.3\text{m}$，$L=7.6\text{m}$)、暗溝 ($\square 1.0\text{m} \times 1.0\text{m}$，$L=5.3\text{m}$)、陰井1座及聯合大學3處復舊工程。				
--	--	--	--	--	--	--