

## 下水道工程類生態檢核相關內容

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域致災紀錄
1	小烏來風景特定區污水下水道系統新建計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建置2座水資源回收中心</li> <li>2. 土木結構設施</li> <li>3. 管線及人孔設置，預計管線長度約為2.9公里</li> <li>4. 1座現地處理設施。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 水資源回收中心：設置沉沙池及進流揚水井、生物曝氣池、沉澱池、污泥處理系統、機房建築與噪音防制等設施。</li> <li>2. 土木結構部分設一機房為一層地面立體設施，其皆採地下化鋼筋混凝土結構(含儀電、機械、景觀及雜項)。</li> <li>3. 管線及人孔設置等工作，預計管線長度約為2.9公里。</li> <li>4. 1座現地處理設施。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 預計用戶接總戶數為247戶及處理旅遊人口總計5,153人。</li> <li>2. 可收集之總污水量為670CMD(含現地處理設施)。</li> <li>3. 有效減少污染物排入集水區，對於民眾用水水質之提升及維護有實質之助益。</li> </ol>	<p>小烏來風景特地區之羅浮地區及義盛地區可減少石門水庫20年來有40%處於優氧狀態於水質問題，目前已有相當程度改善，下一階段將進行營養鹽控制(含總磷總量管制與消滅)，以減少水質優養化，確保改善石門水庫之水質。</p>	無

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域致災紀錄
2	臺中市綠川(信義南街~大明路)水環境改善計畫工程 A 標-臺中市綠川水環境改善計畫(信義南街至大明路周邊河岸綠帶節點串連)	改善綠川下游之水體水質，提供優質水域空間與近水環境，恢復綠川水路空間的多元性，師法自然，納入生態、人文、低衝擊開發工法的設計概念，發展出海綿城市環境。另結合藍帶與綠帶系統，串連出綠川記憶軸帶，並注入文創思維將沿線水岸重新復甦，塑造綠川全流域整治的水岸文化體驗廊道。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 河道護岸營造：考量護岸安全、河道景觀及環境友善等元素，全岸利用砌石方式進行護岸營造，創造多孔隙之友善護岸環境。</li> <li>2. 全線動線串連：建置自行行人共構車道至少 2.5m 寬、人行步道至少 2m 寬，透過平台串連左右岸。</li> <li>3. 水岸意象綠廊：既有樹穴轉為帶狀花園綠廊，並透過植栽營造季節擴、顏色漸變之意象。</li> <li>4. 凸顯綠川特</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 提升綠川下游之水體水質，使綠川全線皆可提供優質的近水空間，達到市民親近水域、提升城市意象雙重目標。</li> <li>2. 配合「綠空鐵道軸線計畫」完整串聯中區再生計畫及南區生活圈，形塑綠川新軸線。</li> <li>3. 打造綠川脈絡印象空間，再現綠川河道意象。</li> <li>4. 提升綠川集水區滯洪能力，增加雨水滲流補注地下水源，使綠川集水區成為韌性城市之一環。</li> </ol>	施工中	無

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域致災紀錄
			<p>色： 建置節點跨橋與賞景平台，創造停留節點，另營造水岸特點轉角與節點廣場共創亮點。</p>			
3	<p>臺中市綠川(信義南街~大明路)水環境改善計畫工程B標-臺中市綠川水環境改善計畫(興大園道亮點河岸計畫)</p>	<p>改善綠川下游之水體水質，提供優質水域空間與近水環境，恢復綠川水路空間的多元性，師法自然，納入生態、人文、低衝擊開發工法的設計概念，發展出海綿城市環境。另結合藍帶與綠帶系統，串連出綠川記憶軸帶，並注入文創思維將沿線水岸重新復甦，塑造綠川全流域整治的水岸文化體驗廊道。</p>	<p>1. 河道護岸營造： 考量護岸安全、河道景觀及環境友善等元素，全岸利用砌石方式進行護岸營造，創造多孔隙之友善護岸環境。 2. 環境保育： 保留沿岸既有老樹，並部分汰換黑板樹，新植多樣台灣原生樹種，增加地方生態歧異度，提供物種更多停駐空</p>	<p>1. 提升綠川下游之水體水質，使綠川全線皆可提供優質的近水空間，達到市民親近水域、提升城市意象雙重目標 2. 延伸綠川脈絡印象空間，再現綠川河道意象 3. 提升綠川集水區滯洪能力，增加雨水滲流補注地下水源，使綠川集水區成為韌性城市之一環 4. 以防洪安全、</p>	<p>施工中</p>	<p>無</p>

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域致災紀錄
			<p>間，使環境能永續發展。</p> <p>3. 景觀營造： 連結在地特性，結合中興大學配合拆除原有校園圍牆、機車道調整及新增美村路口，創造大面積綠意空間，延伸整體視覺感受並改善學府路口用路交通安全，更將復興園道串聯五權車站，提升整體綠色運具效能。</p>	<p>水質改善為前提，結合「城市美學三計」提倡人與自然環境永續共存的理念，打造台中成為最宜居的城市。</p>		
4	臺中市綠川水環境改善計畫(愛國街至信義南街)	為延續前期新盛綠川水岸廊道成果，臺中市政府水利局擬辦理「臺中市綠川水環境改善計畫(愛國街至信義南街)」，將污水截流及景觀營造，藉以達到市民親近水域、提升城市意象雙重目標	本工程主要工作內容係利用現況公園用地，建置景觀河道及景觀跨橋等可供民眾親水及休憩場所，增加植栽多樣性以綠美化整	接續復興路至愛國街之污水截流溝，經由基地內外部，將與外部之管線衝突降到最小。園內大量使用粗面仿木紋磚、水泥無邊壓	施工中	無

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域致災紀錄
			<p>體公園，藉以協調鄰里日常生活環境，並增加公共參與之開放空間。本案增設景觀跨橋與長春運動中心連結，以及將污水截流，透過水資源循環系統讓民眾易於親水及針對工區內不同景觀設施設置相對應之鋪面及兒童遊具體健設施等。</p>	<p>花地坪，確保其戶外的止滑力，增加使用者安全。除了將鄰近的臺中文化創意產業園區（臺中舊酒場）紅磚造倉庫延續為長春公園北、南兩翼街角廣場之紅磚透水鋪面，園內環池漫步道主要以大地色系的金剛砂耐磨地坪與喬木群落相呼應，局部銜接上岩面漆、仿跑道的水泥鋪面，確立出「運動公園」的主題。</p>		
5	<p>台中市綠川水環境改善計畫(民權路至復興路)</p>	<p>為延續前期新盛綠川水岸廊道成果，臺中市政府水利局擬辦理「臺中市綠川水環境改善計畫(民權路至復興路)」，針對沿岸支流排水，透過水質水量補充調查，以掌握該排水之污染特性。並污水截流及水岸景觀營造改造，藉以達到市民親近水域、提升城市意象雙重目標</p>	<p>景觀工程包含景觀平臺2座、新設人行樓梯1座、鋪面3,410M<sup>2</sup>、瀝青混凝土工程2,833M<sup>2</sup>及標線、區內排水工程、噴灌及給水工</p>	<p>本工程完工後以連接綠川水岸風貌、串連綠空鐵道、連通自行車步行園道之三道串連概念為主，將綠川右岸道路規劃為自行車及</p>	<p>目前工程已執行68.55%</p>	<p>無</p>

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域致災紀錄
			<p>程、植栽工程、照明工程、護岸復舊等。</p> <p>渠底截流溝工程 L=810m；其中過河段<math>\phi</math>300mm 採明挖 RCP 管線工程，L=45m。</p> <p>護岸截流設施 33 處，其中右岸 7 處流入工 (R01~R07)，採用於渠底設置 50cm*50cmRC 截流溝，截流溝沿右岸往下游佈設，過建國綠橋後匯流與左岸匯流陰井銜接。左岸 26 處流入工 (L01~L26) 起點自民權綠橋下方 L01 入流工處下游佈設，截流溝沿左岸往下游佈設，於復興綠橋下與他標(復興路至信義南街截流標工</p>	<p>人行專用道，以線型的鋪面系統、植栽綠地的設置呼應綠空鐵道及綠川水岸之空間特色。以親暱的生活感為主要設計意象，塑造不同層次速度，有如走路的速度，漫步日常風景。</p>		

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域致災紀錄
			程)匯流陰井銜接。			
6	鹽水區公18-3及公18-5親水公園串連計畫	自行車鋼構橋1座 信義路堤改建1座 沉砂池1座 集水井2座 5. 新建箱涵2處	本工程預計完成自行車鋼構橋1座、信義路橋改建、沉砂池1座、集水井2座及新建箱涵2處	親水休憩、保存生態多樣性及推展觀光。	截至109.02.25已完成所有工項，進度99.64%。	無
7	竹溪水環境改善計畫第一期	河岸邊坡綠化工程、淨化放流水出水口及水景工程、河道渠底工程、基腳及低水護岸工程	河岸邊坡綠化工程、水景工程、河道渠底工程、體育園區綠化及人車動線重新規劃	營造優質水岸環境、結合護岸景觀綠美化、串連周邊親水休憩動線、保存生態多樣性。	截至109.02.25預定進度97.15%，實際進度97.79%。已將原本水泥護岸，改為生態緩坡護岸，提供鳥類都市生態棲地。	無
8	竹溪水環境改善計畫第二期-竹溪流域周邊空間景觀改善計畫	體育園區人行步道工程及自行車道工程、周邊動線及出入口景觀綠美化	配合整體空間整理，連結既有之動線系統，運用自然環境融合的手法，整合周邊閒置用地、遊憩資源及水岸空	改善竹溪一期與體育園區無障礙串聯動線空間，增加全區人車使用安全性。活化並改善園區重要節點，連結周邊	已於109.12.27驗收完成，進度100.00%。	無

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域致災紀錄
			間，型塑水岸兩側線型的綠色休閒廊道與都市生活水岸，使其成為保存人文與自然。	重要景點，整合地方觀光遊憩資源，打造帶狀遊憩空間。		
9	臺南市運河光流域環境設施-第2期	改善運河航線周邊光環境且一併塑造航線水岸景觀	改善運河航線周邊光環境且一併塑造航線水岸景觀	運河光流域營造、觀光產值、改善都市地景打造台南水道品牌	截至109.02.25進度99%。	無