

內政部營建署北區工程處「道路工程及下水道工程類生態檢核相關內容」一欄表

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域 致災紀錄
1	新竹縣「高鐵橋下聯絡道延伸至竹科工程(中興路-力行路段)」	工程起點為縣道 122 線(中興路四段)與高鐵交會處，利用高鐵西側之用地往新竹科學工業園區之力行路範圍規劃聯絡道路，計畫範圍周圍道路除上述縣道 122 線(中興路)及力行路外，主要以柯湖路一段為當地住民主要來往通道，終點為新竹市科學園區內之力行路，大致呈南北走向，路幅寬度 30 公尺全長約 1,300 公尺。	計畫路幅寬度 30 公尺全長約 1,300 公尺。(橋梁約 610 公尺、路堤路塹約 690 公尺)。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 有助改善新竹市東區及新竹縣竹北市、竹東鎮等地區整體道路交通系統。 2. 可串聯高鐵新竹車站特定區、新竹生醫園區、新竹科學園區等區域，帶動區域產業發展。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 108 年 11 月 26 日召開細部設計審查會議，已將修正後之設計書圖等資料，於 109 年 2 月 10 日~15 辦理初次公開閱覽，至截止日無民眾提出相關意見。 2. 正辦理委託地質公會審查地質敏感安全評估案訂約事宜。設計廠商已提出水保計畫，惟需俟前置作業，地質敏感帶安全評估報告正式完成委請地質公會審查時，一併送新竹縣政府審查。 	無
2	新竹縣公道五延伸新闢(向東)工研院中	1. 本工程為新闢道路工程起自公道五路，終至中興路工研院東大門路	1. 新闢道路工程全長約 600 公尺，寬度為 20 公尺。	1. 作為未來公道五路與中興路之間聯絡道路。	已於 106 年 5 月 26 日開工，契約工期 630 日曆天，並於	無

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域 致災紀錄
	興院區支線	口，全長約 600 公尺，寬度為 20 公尺。 2. 穿越鐵路車行箱涵工程：(採用托軌工法)長度 30 公尺、淨寬 20 公尺、高度 7.8 公尺	2. 穿越鐵路車行箱涵工程：(採用托軌工法)長度 30 公尺、淨寬 20 公尺、高度 7.8 公尺	2. 提供工研院中興院區聯外運輸道路。 3. 解決工研院路口上、下班尖峰時段之交通壅塞問題。 4. 滿足「園區三期」、「竹東都市計畫區」、工研院及高鐵站間之聯絡需求。 5. 新竹生活圈道路系統，建立完整之區域性交通路網。	108 年 7 月 8 日完工(提前 2 天完工)，且於 109 年 1 月 16 日驗收合格、移交管養單位。	
3	桃園市客運園區至機場聯絡道路(大園區環區北路及環區東路路口至老街溪)新闢工程	本工程西起自大園區環區北路及環區東路路口，往東沿桃園大園區都市計畫範圍邊界，接至老街溪，全長約 2,474 公尺，其中橋梁段長度約 207 公尺；平面道路段約為 2,267 公尺，新闢道路規劃路寬為 30 公尺。	全長約 2,474 公尺，其中橋梁段長度約 207 公尺；平面道路段約為 2,267 公尺，新闢道路規劃路寬為 30 公尺。	客運園區聯絡道路串聯大園都市計畫區道路至國道系統，避免車流行經大園舊市區，提供航空城西側區域快捷連絡服務，改善客運園區聯外交通便利性。	已於 107 年 10 月 25 日開工，契約工期 654 工作天，截至 109 年 2 月 15 日預定進度 33.09%，實際進度 34.16%，超前 1.07%。預定 110 年 6 月 16 日完工。	無
4	順安 12 號道路(永安路)拓寬工程(宜 34-台 9)	本計畫道路因位處於都市計畫住宅區內屬最重要之東西向聯絡道，服務地區由西向東為大進、廣興、鹿補、群	本工程辦理宜蘭縣冬山鄉「順安 12 號道路(永安路)拓寬工程(宜 34-台 9)」都市計畫道路拓寬，西起	本計畫道路由現況約 7.5~15 公尺依都市計畫拓寬至 20 公尺，可有效改善交通瓶頸，提高交通服務水準改	1. 本工程契約工期 530 日曆天，於 106 年 4 月 10 日開工，108 年 5 月 4 日如期完工	無

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域 致災紀錄
		<p>英、珍珠、補城及武淵等地區，目前市區道路狹小，往來交通頻繁，尤其往台 9 省道此一路段，現有道路寬度不足(約 6 公尺寬)、車流眾多，加上路口號誌管制，經常造成壅塞回堵，已形成地方發展一大瓶頸，亟需辦理拓寬改善。本工程計畫將現況道路依都市計畫拓寬至 20 公尺，以帶動地方發展，疏解交通瓶頸，以期提昇整體民眾的生活品質。</p>	<p>義成路三段(宜 34 線)經美和路(宜 36 線)，東至冬山路三段(台 9 線)，現況道路寬約 7.5m~15m，計畫拓寬寬度為 25 公尺，全長約 875 公尺。</p> <p>主要工程項目包括：道路工程、交通工程、排水工程、併設管溝工程、照明工程、交通維持及景觀工程等。</p>	<p>善，對於改善民眾生活品質有顯著效益。</p>	<p>無逾期。</p> <p>2. 本工程已於 108 年 10 月 4 日完成驗收，並於 108 年 11 月 13 日移交接管。</p>	
5	宜蘭縣蘇澳鎮新馬地區第 17 號路(海山西路)拓寬工程	<p>海山西路現況平日交通流量順暢，但假日時則出現塞車情形，周六下午、周日全日於國道 5 蘇澳交流道北上方向，回堵問題嚴重。而蘇花改預計蘇澳至東澳段民國 106 年底通車，全線民國 108 年通車，屆時蘇澳地區將湧入大批過境旅客，勢必將引入交</p>	<p>本工程辦理宜蘭縣「蘇澳鎮新馬地區第 17 號路(海山西路)拓寬工程」，西起蘇澳交流道與馬賽路口，東至台 2 戊(忠孝路)，現況全寬 15m，計畫拓寬寬度為 25 公尺，全長約 1.3 公里。</p> <p>主要工程項目包括：</p>	<p>本計畫道路由現況 15 公尺拓寬至 25 公尺，車道數由雙向二車道增加為雙向四車道，可有效紓解地區之過境車流，針對交通服務水準改善，具有顯著之效益。</p>	<p>1. 本工程契約工期 530 日曆天，於 106 年 11 月 18 日開工、108 年 4 月 25 日如期完工無逾期。</p> <p>2. 本工程已於 108 年 8 月 31 日驗收完成，並於 108 年 10 月 1 日移交接管。</p>	無

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域 致災紀錄
		通量，使海山西路道路容量過飽和而無法負荷，必須拓寬道路增加車道數及道路容量，方可因應未來需求	道路工程、交通工程、排水工程、纜線管路工程、照明工程、交通維持，及景觀工程等。			
6	宜蘭縣冬山鄉順安 12 號道路(永安路)拓寬工程(宜 34-清溝路)	本計畫道路因位處於都市計畫住宅區內屬最重要之東西向聯絡道，服務地區由西向東為大進、廣興、鹿補、群英、珍珠、補城及武淵等地區，目前市區道路狹小，往來交通頻繁，尤其往台 9 省道此一路段，現有道路寬度不足(約 6 公尺寬)、車流眾多，加上路口號誌管制，經常造成壅塞回堵，已形成地方發展一大瓶頸，亟需辦理拓寬改善。本工程計畫將現況道路依都市計畫拓寬至 20 公尺，以帶動地方發展，疏解交通瓶頸，以期提昇整體民眾的生活品質。	本工程辦理宜蘭縣冬山鄉「宜蘭縣冬山鄉順安 12 號道路(永安路)拓寬工程(宜 34-清溝路)」都市計畫道路拓寬，起自義成路三段，終至清溝路以西 50 公尺處，現況道路寬約 7.5m~15m，計畫拓寬寬度為 20 公尺，全長約 622.6 公尺。主要工程項目包括：道路工程、交通工程、排水工程、併設管溝工程、照明工程、交通維持及景觀工程等。	本計畫道路由現況約 7.5~15 公尺依都市計畫拓寬至 20 公尺，可有效改善交通瓶頸，提高交通服務水準改善，對於改善民眾生活品質有顯著效益。	1. 本工程契約工期 570 日曆天，於 106 年 7 月 1 日開工，108 年 10 月 17 日如期完工，無逾期。 2. 目前辦理驗收作業中。	無

項次	工程名稱	計畫內容	規劃設計方案	工程預期效益	執行成效	計畫區域致災紀錄
7	花蓮市新興路景觀改善及興闢工程	主線總長度 996 公尺，現況為 8~25 公尺道路，支線部份長 489 公尺，現況 6 公尺道路，均依都市計畫拓寬至 25 公尺。	拓寬現有道路至 25 公尺。	提升道路安全，紓解市區車流，健全地區公路，提升生活品質。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本工程契約工期 749 日曆天，於 107 年 4 月 9 日開工，預定 109 年 6 月 2 日完工。 2. 至 109 年 2 月 10 日預定進度 48.50%，實際進度 47.10%。 	無
8	宜蘭縣冬山鄉永安路及日新路雨水下水道工程	近年因都市產業發展、人口密集，排水系統缺乏整體考量與規劃，該區域之雨水下水道系統已無法滿足現階段之防洪與排水需求，常因豪大雨及颱風期間有淹水之情形發生，嚴重影響居民生活且亟需再設置雨水下水道設施以改善淹水情形，爰辦理此項工程以改善淹水情形。	本工程辦理宜蘭縣冬山鄉「宜蘭縣冬山鄉永安路及日新路雨水下水道工程」都市計畫道路拓寬，起自義成路三段，終至清溝路，全長約 562.6 公尺，箱涵寬度 1.5 公尺、高度 1.7 公尺。主要工程項目包括：排水箱涵工程。	本計畫將可改善順安地區淹水情形，並以「滯洪」、「減洪」及「分洪」之綜合治水理念，有效解決順安地區之排水瓶頸及容量不足問題，減輕水患致災風險，保障民眾生命財產安全。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本工程契約工期 570 日曆天，於 106 年 7 月 1 日開工、108 年 8 月 12 日如期完工無逾期。 2. 本工程於 108 年 11 月 13 日驗收完成，並於 108 年 12 月 27 日移交接管。 	無