

內政統計通報

一〇〇年第五十三週

100年1-11月警察機關交通執法概況

內政部統計處

- ◎100年1-11月警察機關舉發違反道路交通管理事件計721萬32件，較99年同期減少70萬9,387件或減9.0%，主要係闖紅燈及其他不遵守號誌者減少23萬257件，爭道行駛者減少19萬6,762件，惟違反速率規定行駛者反而增加17萬8,436件。
- ◎同期舉發原因以違反速率規定行駛占32.1%、違規停車占21.0%、闖紅燈及其他不遵守號誌占13.5%及不依規定行車占11.7%較多；其結構比與99年同期比較，以違反速率規定行駛增加5.1個百分點最多。
- ◎100年1-11月造成人員傷亡之道路交通事故(A1及A2類)計20萬5,707件，較99年同期增加6,527件或增3.3%，主要係造成人員受傷或超過24小時死亡之A2類交通事故增加6,465件所致。
- ◎A1類交通事故肇事原因，仍以酒醉(後)駕駛失控占20.5%最多，駕駛人未注意車前狀態占17.3%次之，駕駛人未依規定讓車占12.8%居第三；如與99年同期比較，以酒醉(後)駕駛失控增加18件、行人或乘客過失增加16件較多。
- ◎A1類交通事故肇事車種別，仍以機車占47.4%最多，自用小客車占23.2%次之，大小貨車占18.6%居第三，如與99年同期比較，以機車增加64件較多；肇事時段以「16-20時」占20.4%最多。

為加強道路交通管理，維護交通秩序，確保交通安全，警察機關依法舉發違反道路交通安全事件，惟為提升員警舉發違反道路交通管理事件之品質，建立交通執法公信力，警察機關亦對舉發及處理違反道路交通管理事件等作業流程加強控管。100年1-11月共舉發721萬32件，以違反速率規定行駛231萬2,375件占32.07%最多，違規停車151萬7,122件占21.04%次之，闖紅燈及其他不遵守號誌97萬936件占13.47%居第三，不依規定行車亦有84萬4,264件占11.71%，此4項合計占總舉發件數之7成8；舉發原因結構比與99年同期比較，以違反速率規定行駛增加5.13個百分點最多，違規停車增加1.03個百分點次之。

在警察機關持續維護交通秩序下，仍難免發生事故，所謂道路交通事故係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類，茲就A1及A2類道路交通事故簡析如下。

一、100年1-11月致人傷亡之道路交通事故概況：

- (一)按事故類別分：100年1-11月警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計20萬5,707件，較99年同期增加3.28%；其中A1類交通事故發生1,847件、死亡1,919人及受傷798人，分別較99年同期增加3.47%、3.62%及14.49%，本類交通事故90至93年間逐年減少，94至95年因警方為防止匿報，加強查核交通事故案件而略增，96年起則因警政署實施

「嚴懲惡性交通違規」(交通大執法)，嚴懲6項惡性交通違規，並於97-98年間陸續增加取締項目，包括擴大實施「加強取締惡性交通違規專案」，99年持續加強防治交通事故，並擴大辦理「交通安全宣導團」廣播節目宣導，訂定99年12月為「行車秩序與交通安全宣導月」，加強交通安全宣導工作，致A1類事故件數轉呈逐年下降，100年1-11月則較99年同期略微增加，主要係酒醉(後)駕駛失控增加18件、行人或乘客過失增加16件較多；另A2類交通事故發生20萬3,860件，受傷27萬2,432人，分別較99年同期增加3.28%及2.63%，本類交通事故因自91年起全面實施專責警力分級處理而呈逐年增加趨勢。

(二)按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數，100年1-11月肇事率為93.66件，較99年同期增加1.18件，主要係A2類肇事率(92.82件)增加1.16件，A1類(0.84件)則幾近持平；若按縣市別分，以臺中市153.54件最高，新竹市119.05件次之，新竹縣118.29件居第三。

二、100年1-11月A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失1,765件占95.56%最高(其中又以酒醉(後)駕駛失控378件、未注意車前狀態319件、未依規定讓車236件較多)，行人或乘客過失僅69件占3.74%；如與99年同期比較，仍以汽(機、慢)車駕駛人過失增加47件較多，行人或乘客過失則增加16件。

(二)按肇事車種別分：以機車肇事876件占47.43%最多，自用小客車429件占23.23%次之，小貨車181件、大貨車162件合占18.57%居第三；車種別肇事率以大貨車每萬輛發生9.97件事務最多、大客車6.45件次之、營業小客車3.67件居第三，如與99年同期比較，以營業小客車增加1.06件最多。

(三)按肇事時間分：以18-20時發生198件占10.72%最高，16-18時179件占9.69%次之，顯示下班(學)通勤時間車流量大，相對發生交通事故件數亦多；如與99年同期比較，以深夜22-24時增加38件及凌晨2-4時增加22件較多。

(四)按縣市別分：100年1-11月A1類道路交通事故件數及死亡人數以高雄市(218件、227人)、臺中市(189件、194人)、臺南市(180件、184人)較多；A1類肇事率以臺東縣每萬輛機動車輛2.00件最高，宜蘭縣1.63件次之，新竹縣1.52件居第三。

表一、100年1-11月舉發違反道路交通管理事件

單位：件；%

項目	99年1-11月		100年1-11月		較99年同期比較			
	件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率		
舉發總件數	7,919,419	100.00	7,210,032	100.00	-709,387	-8.96		
舉發原因	違反速率規定行駛	2,133,939	26.95	2,312,375	32.07	178,436	8.36	
	違規停車	1,584,666	20.01	1,517,122	21.04	-67,544	-4.26	
	闖紅燈及其他不遵守號誌	1,201,193	15.17	970,936	13.47	-230,257	-19.17	
	不依規定行車	962,293	12.15	844,264	11.71	-118,029	-12.27	
	爭道行駛	380,293	4.80	183,531	2.55	-196,762	-51.74	
	未戴安全帽	284,001	3.59	275,143	3.82	-8,858	-3.12	
	駕照不合規定及越級駕駛	285,788	3.61	229,225	3.18	-56,563	-19.79	
	取締道路障礙	167,629	2.12	122,764	1.70	-44,865	-26.76	
	酒醉駕車	移送法辦	106,946	1.35	106,002	1.47	-944	-0.88
			48,936	0.62	48,015	0.67	-921	-1.88
	未繫安全帶	100,233	1.27	74,298	1.03	-25,935	-25.87	
	行人違反規定	51,033	0.64	13,353	0.19	-37,680	-73.83	
	裝載不合規定及拒絕過磅	39,369	0.50	42,914	0.60	3,545	9.00	
	使用手持式行動電話	17,810	0.22	11,561	0.16	-6,249	-35.09	
其他	604,226	7.63	506,544	7.03	-97,682	-16.17		

資料來源：本部警政署。

表二、歷年道路交通事故統計

年(月)別	機動車輛數 ③	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)		
		發生件數 (件)	A1類	A2類	死傷人數 (人)	死亡①	受傷	A1類	A2類	
民國90年	17,465,037	64,264	3,142	61,122	83,956	3,344	80,612	37.27	1.82	35.45
民國91年	17,906,957	86,259	2,725	83,534	112,455	2,861	109,594	48.77	1.54	47.23
民國92年	18,500,658	120,223	2,572	117,651	159,021	2,718	156,303	66.04	1.41	64.63
民國93年	19,183,136	137,221	2,502	134,719	181,742	2,634	179,108	72.83	1.33	71.50
民國94年	19,862,807	155,814	2,767	153,047	205,981	2,894	203,087	79.81	1.42	78.39
民國95年	20,307,197	160,897	2,999	157,898	214,316	3,140	211,176	80.11	1.49	78.61
民國96年	20,711,754	163,971	2,463	161,508	219,500	2,573	216,927	79.95	1.20	78.75
民國97年	21,092,358	170,127	2,150	167,977	229,647	2,224	227,423	81.39	1.03	80.36
民國98年	21,374,175	184,749	2,016	182,733	249,086	2,092	246,994	87.01	0.95	86.06
民國99年	21,721,447	219,651	1,973	217,678	295,811	2,047	293,764	101.94	0.92	101.02
民國99年 1-11月	21,699,848	199,180	1,785	197,395	267,998	1,852	266,146	92.48	0.83	91.65
民國100年 1-11月	22,205,436	205,707	1,847	203,860	275,149	1,919	273,230	93.66	0.84	92.82
較99年同期 增減(%)	2.33	3.28	3.47	3.28	2.67	3.62	2.66	② 1.18	② 0.01	② 1.16

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②係指增減數。

③機動車輛數係為期底數。

表三、100年1-11月機關別道路交通事故統計

機關別	機 動 車輛數 ②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)			
		發生件數 (件)	A1類		A2類		死傷人數 (人)	死亡①	受傷	A1類	A2類
			A1類	A2類	A1類	A2類					
總計	22,205,436	205,707	1,847	203,860	275,149	1,919	273,230	93.66	0.84	92.82	
新北市	3,281,919	17,261	150	17,111	23,673	155	23,518	53.18	0.46	52.71	
臺北市	1,844,292	17,435	75	17,360	22,848	76	22,772	95.17	0.41	94.76	
臺中市	2,681,212	40,579	189	40,390	54,328	194	54,134	153.54	0.72	152.82	
臺南市	2,042,839	14,868	180	14,688	19,825	184	19,641	73.67	0.89	72.78	
高雄市	3,116,892	29,015	218	28,797	39,882	227	39,655	93.99	0.71	93.29	
宜蘭縣	439,248	4,835	71	4,764	6,292	74	6,218	110.94	1.63	109.31	
桃園縣	1,795,713	20,627	108	20,519	27,034	112	26,922	116.60	0.61	115.99	
新竹縣	473,833	5,521	71	5,450	7,166	74	7,092	118.29	1.52	116.77	
苗栗縣	561,728	4,254	52	4,202	5,477	53	5,424	76.59	0.94	75.65	
彰化縣	1,377,962	11,265	119	11,146	15,029	124	14,905	82.55	0.87	81.68	
南投縣	552,334	4,936	64	4,872	6,597	64	6,533	90.20	1.17	89.03	
雲林縣	739,054	5,128	107	5,021	6,425	111	6,314	70.01	1.46	68.55	
嘉義縣	552,759	3,534	75	3,459	4,877	82	4,795	64.28	1.36	62.92	
屏東縣	979,010	7,178	119	7,059	9,958	124	9,834	74.05	1.23	72.82	
臺東縣	252,102	1,972	50	1,922	2,500	55	2,445	79.04	2.00	77.04	
花蓮縣	357,278	3,728	47	3,681	4,778	48	4,730	105.23	1.33	103.90	
澎湖縣	95,450	810	7	803	1,188	7	1,181	86.41	0.75	85.66	
基隆市	285,746	2,263	18	2,245	3,122	18	3,104	79.88	0.64	79.24	
新竹市	408,932	4,802	32	4,770	6,421	34	6,387	119.05	0.79	118.25	
嘉義市	291,610	3,074	13	3,061	4,177	13	4,164	106.28	0.45	105.83	
金門縣	68,250	443	6	437	619	6	613	66.94	0.91	66.03	
連江縣	7,273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
專業警察單位	—	2,179	76	2,103	2,933	84	2,849	—	—	—	

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 專業警察單位包括國道公路警察局、保安警察第二總隊、鐵路警察局、航空警察局以及基隆、臺中、高雄、花蓮4所港務警察局。

4. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②機動車輛數係為期底數。

表四、100年1-11月A1類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間別分

	99年1-11月		100年1-11月		較99年同期比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	增減 百分點
總計	1,785	100.00	1,847	100.00	62	3.47	0.00
肇事原因							
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,718	96.25	1,765	95.56	47	2.74	-0.69
酒醉(後)駕駛失控	360	20.17	378	20.47	18	5.00	0.30
未注意車前狀態	345	19.33	319	17.27	-26	-7.54	-2.06
未依規定讓車	244	13.67	236	12.78	-8	-3.28	-0.89
違反號誌管制或指揮	116	6.50	111	6.01	-5	-4.31	-0.49
違反特定標誌標線禁制	61	3.42	67	3.63	6	9.84	0.21
超速失控	57	3.19	63	3.41	6	10.53	0.22
逆向行駛	54	3.03	52	2.82	-2	-3.70	-0.21
未依規定減速	36	2.02	45	2.44	9	25.00	0.42
未保持行車安全間隔	41	2.30	45	2.44	4	9.76	0.14
左轉彎未依規定	34	1.90	38	2.06	4	11.76	0.15
其他駕駛人過失	370	20.73	411	22.25	41	11.08	1.52
機件故障	14	0.78	7	0.38	-7	-50.00	-0.41
行人或乘客過失	53	2.97	69	3.74	16	30.19	0.77
交通管制(設施)缺陷	—	—	3	0.16	3	—	0.16
其他	—	—	3	0.16	3	—	0.16
肇事車種							
機車	812	45.49	876	47.43	64	7.88	1.94
自用小客車	443	24.82	429	23.23	-14	-3.16	-1.59
大貨車	187	10.48	162	8.77	-25	-13.37	-1.71
小貨車	174	9.75	181	9.80	7	4.02	0.05
大客車	24	1.34	19	1.03	-5	-20.83	-0.32
營業小客車	23	1.29	32	1.73	9	39.13	0.44
特種車①	6	0.34	4	0.22	-2	-33.33	-0.12
自行車	44	2.46	43	2.33	-1	-2.27	-0.14
其他	72	4.03	101	5.47	29	40.28	1.43
肇事時間							
0-2時	120	6.72	129	6.98	9	7.50	0.26
2-4時	93	5.21	115	6.23	22	23.66	1.02
4-6時	145	8.12	159	8.61	14	9.66	0.49
6-8時	144	8.07	162	8.77	18	12.50	0.70
8-10時	149	8.35	163	8.83	14	9.40	0.48
10-12時	152	8.52	147	7.96	-5	-3.29	-0.56
12-14時	138	7.73	123	6.66	-15	-10.87	-1.07
14-16時	158	8.85	148	8.01	-10	-6.33	-0.84
16-18時	178	9.97	179	9.69	1	0.56	-0.28
18-20時	229	12.83	198	10.72	-31	-13.54	-2.11
20-22時	148	8.29	155	8.39	7	4.73	0.10
22-24時	131	7.34	169	9.15	38	29.01	1.81

資料來源：本部警政署。

說明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表五、歷年A1類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車	特種車①		機車	
						營業	自用		
民國90年	1.82	24.97	4.97	30.85	2.30	2.92	2.28	1.56	0.86
民國91年	1.54	21.93	4.10	30.12	1.76	2.23	1.75	0.58	0.76
民國92年	1.41	16.81	3.96	19.72	1.62	2.41	1.60	1.72	0.72
民國93年	1.33	18.76	3.36	23.04	1.48	2.48	1.46	1.33	0.64
民國94年	1.42	18.66	3.94	18.35	1.62	2.53	1.62	0.57	0.73
民國95年	1.49	18.04	3.70	15.78	1.57	3.00	1.56	0.76	0.91
民國96年	1.20	13.93	3.41	17.49	1.20	2.20	1.19	0.95	0.74
民國97年	1.03	12.24	2.60	14.63	1.04	1.68	1.04	0.58	0.67
民國98年	0.95	10.25	2.67	13.45	0.95	3.16	0.93	0.78	0.61
民國99年	0.92	13.07	2.30	9.17	0.89	2.84	0.87	1.18	0.61
民國99年 1-11月	0.83	11.70	2.10	8.48	0.81	2.61	0.79	1.18	0.55
民國100年 1-11月	0.84	9.97	2.15	6.45	0.78	3.67	0.75	0.80	0.58
較99年同期 增減數	0.01	-1.73	0.06	-2.03	-0.03	1.06	-0.04	-0.38	0.03

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2. 表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減數可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。