

內政統計通報

九十九年第四十八週

99年1-10月致人傷亡之道路交通事故統計

內政部統計處

◎99年1-10月造成人員傷亡之道路交通事故計16萬1,616件，平均每萬輛機動車輛肇事75.1件，分較98年同期增加6.8%及增加3.6件，主要係造成人員受傷或超過24小時死亡之A2類交通事故增加6.9%所致，而造成人員24小時內死亡之A1類事故則減少1.9%。

◎A1類交通事故肇事原因，仍以酒醉(後)駕駛失控占20.1%最多，駕駛人未注意車前狀態占19.5%次之，駕駛人未依規定讓車占13.8%居第三，惟若與實施交通大執法前之95年同期比較，酒醉(後)駕駛失控件數已大幅減少44.2%，其所占A1類事故比重亦減少3.5個百分點。

◎A1類交通事故肇事車種別，仍以機踏車占46.8%最多，自用小客車占23.8%次之，大小貨車占19.6%居第三；肇事時段以「14-20時」合計占31.1%最多。

道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類，茲就A1及A2類道路交通事故簡析如下。

一、99年1-10月致人傷亡之道路交通事故概況：

(一)按事故類別分：99年1-10月警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計16萬1,616件，較98年同期增加6.81%；其中A1類交通事故發生1,629件、死亡1,686人及受傷616人，分別較98年同期減少1.87%、2.32%及18.09%，本類交通事故90至93年間逐年減少，94至95年因警方為防止匿報，加強查核交通事故案件而略增，96年起則因警政署實施「嚴懲惡性交通違規」(交通大執法)，嚴懲6項惡性交通違規，並於97-98年間陸續增加取締項目，包括擴大實施「加強取締惡性交通違規專案」，99年持續加強防治交通事故，致A1類事故件數轉呈逐年下降；另A2類交通事故發生15萬9,987件，受傷21萬3,616人，分別較98年同期增加6.91%及5.93%，本類交通事故因自91年起全面實施專責警力分級處理而呈逐年增加趨勢。

(二)按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數，99年1-10月肇事率為75.10件，較98年同期增加3.58件，主要係A2類肇事率(74.35件)增加3.61件，A1類(0.76件)則減少0.03件；若按縣市別分，以新竹市116.14件最高，臺中縣104.36件次之，嘉義市101.10件居第三。

二、99年1-10月A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失1,565件占96.07%最高(其中又以酒醉(後)駕駛失控328件、未注意車前狀態318件、未依規定讓車225件較多)，行人或乘客過失僅52件占3.19%；其結構比與98年同期比較，以酒醉(後)駕駛失控增加1.64個百分點最多。

(二)按肇事車種別分：以機踏車肇事763件占46.84%最多，自用小客車388件占23.82%次之，大貨車166件、小貨車154件合占19.64%居第三；車種別肇事率以大貨車每萬輛發生10.40件事故最多、大客車7.44件次之、營業小客車2.61件居第三，惟與98年同期比較，以大貨車增加2.47件最多，特種車及機踏車亦分別增加0.40件及0.01件，其餘車種均為減少。

(三)按肇事時間分：以18-20時發生206件占12.65%最高，16-18時154件占9.45%次之，14-16時147件占9.02%居第三，顯示下班（學）通勤時間較易發生交通事故；若與98年同期比較，以18-20時、14-16時分別增加1.38及1.25個百分點較多。

(四)按縣市別分：99年1-10月A1類道路交通事故件數及死亡人數以屏東縣（134件、139人）、高雄縣（133件、144人）、臺北縣（124件、128人）較多；A1類肇事率以臺東縣每萬輛機動車輛1.63件最高，花蓮縣1.43件次之，屏東縣1.41件居第三。

表一、歷年道路交通事故統計

年(月)別	機 動 車輛數 ③	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)		
		發生件數 (件)	A1類	A2類	死傷人數 (人)	死亡①	受傷		A1類	A2類
民國90年	17,465,037	64,264	3,142	61,122	83,956	3,344	80,612	37.27	1.82	35.45
民國91年	17,906,957	86,259	2,725	83,534	112,455	2,861	109,594	48.77	1.54	47.23
民國92年	18,500,658	120,223	2,572	117,651	159,021	2,718	156,303	66.04	1.41	64.63
民國93年	19,183,136	137,221	2,502	134,719	181,742	2,634	179,108	72.83	1.33	71.50
民國94年	19,862,807	155,814	2,767	153,047	205,981	2,894	203,087	79.81	1.42	78.39
民國95年	20,307,197	160,897	2,999	157,898	214,316	3,140	211,176	80.11	1.49	78.61
民國96年	20,711,754	163,971	2,463	161,508	219,500	2,573	216,927	79.95	1.20	78.75
民國97年	21,092,358	170,127	2,150	167,977	229,647	2,224	227,423	81.39	1.03	80.36
民國98年	21,374,175	184,749	2,016	182,733	249,086	2,092	246,994	87.01	0.95	86.06
民國98年 1-10月	21,217,369	151,306	1,660	149,646	204,129	1,726	202,403	71.52	0.78	70.74
民國99年 1-10月	21,663,488	161,616	1,629	159,987	215,918	1,686	214,232	75.10	0.76	74.35
較98年同期 增減(%)	2.10	6.81	-1.87	6.91	5.78	-2.32	5.84	② 3.58	② -0.03	② 3.61

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②係指增減數。

③機動車輛數係為期底數。

表二、99年1-10月機關別道路交通事故統計

機關別	機 動 車輛數 ②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)	
		發生件數 (件)	A1類	A2類	死傷人數 (人)	死亡①	受傷	A1類	
總 計	21,663,488	161,616	1,629	159,987	215,918	1,686	214,232	75.10	0.76
臺北縣	3,200,088	14,407	124	14,283	19,855	128	19,727	45.36	0.39
宜蘭縣	431,507	4,009	50	3,959	5,233	50	5,183	93.24	1.16
桃園縣	1,735,714	14,840	93	14,747	19,297	95	19,202	86.33	0.54
新竹縣	457,811	4,318	59	4,259	5,561	64	5,497	95.39	1.30
苗栗縣	547,609	3,300	52	3,248	4,323	53	4,270	60.67	0.96
臺中縣	1,567,054	16,214	118	16,096	21,673	122	21,551	104.36	0.76
彰化縣	1,347,327	9,912	109	9,803	13,280	111	13,169	74.03	0.81
南投縣	541,074	3,744	61	3,683	4,989	62	4,927	69.58	1.13
雲林縣	723,721	4,425	90	4,335	5,297	92	5,205	61.48	1.25
嘉義縣	545,260	2,656	68	2,588	3,553	71	3,482	49.00	1.25
臺南縣	1,171,930	8,696	109	8,587	11,758	112	11,646	74.74	0.94
高雄縣	1,399,741	10,577	133	10,444	14,443	144	14,299	76.10	0.96
屏東縣	957,270	6,664	134	6,530	9,075	139	8,936	70.09	1.41
臺東縣	246,382	1,557	40	1,517	2,134	42	2,092	63.58	1.63
花蓮縣	350,576	3,152	50	3,102	4,147	51	4,096	90.39	1.43
澎湖縣	91,815	588	5	583	851	5	846	64.51	0.55
基隆市	280,719	1,949	18	1,931	2,629	18	2,611	69.70	0.64
新竹市	397,230	4,584	16	4,568	6,029	16	6,013	116.14	0.41
臺中市	1,027,994	6,961	53	6,908	9,038	53	8,985	68.32	0.52
嘉義市	286,653	2,892	15	2,877	3,915	15	3,900	101.10	0.52
臺南市	816,195	3,549	17	3,532	4,859	18	4,841	43.81	0.21
臺北市	1,817,402	14,970	69	14,901	20,032	70	19,962	82.44	0.38
高雄市	1,651,867	15,507	59	15,448	20,984	60	20,924	94.47	0.36
金門縣	63,433	311	5	306	458	5	453	50.06	0.80
連江縣	7,116	-	-	-	-	-	-	-	-
專業警察單位	-	1,834	82	1,752	2,505	90	2,415	-	-

資料來源：交通部、本部警政署。

- 說 明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。
2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。
3. 專業警察單位包括國道公路警察局、保安警察第二總隊、鐵路警察局、航空警察局以及基隆、臺中、高雄、花蓮4所港務警察局。
4. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附 註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②機動車輛數係為期底數。

表三、99年1-10月A1類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間別分

	98年1-10月		99年1-10月		較98年同期比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	增減 百分點
總 計	1,660	100.00	1,629	100.00	-31	-1.87	—
肇事原因							
汽（機、慢）車駕駛人過失	1,587	95.60	1,565	96.07	-22	-1.39	0.47
酒醉(後)駕駛失控	307	18.49	328	20.14	21	6.84	1.64
未注意車前狀態	302	18.19	318	19.52	16	5.30	1.33
未依規定讓車	206	12.41	225	13.81	19	9.22	1.40
違反號誌管制或指揮	99	5.96	104	6.38	5	5.05	0.42
超速失控	67	4.04	57	3.50	-10	-14.93	-0.54
違反特定標誌標線禁制	60	3.61	55	3.38	-5	-8.33	-0.24
逆向行駛	46	2.77	47	2.89	1	2.17	0.11
未保持行車安全間隔	42	2.53	37	2.27	-5	-11.90	-0.26
左轉彎未依規定	41	2.47	34	2.09	-7	-17.07	-0.38
未依規定減速	28	1.69	30	1.84	2	7.14	0.15
其他駕駛人過失	389	23.43	330	20.26	-59	-15.17	-3.18
機件故障	13	0.78	12	0.74	-1	-7.69	-0.05
行人或乘客過失	57	3.43	52	3.19	-5	-8.77	-0.24
交通管制（設施）缺陷	—	—	—	—	—	—	—
其他	3	0.18	—	—	-3	-100.00	-0.18
肇事車種							
機踏車	730	43.98	763	46.84	33	4.52	2.86
自用小客車	431	25.96	388	23.82	-43	-9.98	-2.15
大貨車	127	7.65	166	10.19	39	30.71	2.54
小貨車	178	10.72	154	9.45	-24	-13.48	-1.27
大客車	30	1.81	21	1.29	-9	-30.00	-0.52
營業小客車	24	1.45	23	1.41	-1	-4.17	-0.03
特種車①	4	0.24	6	0.37	2	50.00	0.13
其他	136	8.19	108	6.63	-28	-20.59	-1.56
肇事時間							
0-2時	103	6.20	112	6.88	9	8.74	0.67
2-4時	99	5.96	83	5.10	-16	-16.16	-0.87
4-6時	130	7.83	135	8.29	5	3.85	0.46
6-8時	164	9.88	136	8.35	-28	-17.07	-1.53
8-10時	153	9.22	141	8.66	-12	-7.84	-0.56
10-12時	133	8.01	139	8.53	6	4.51	0.52
12-14時	136	8.19	119	7.31	-17	-12.50	-0.89
14-16時	129	7.77	147	9.02	18	13.95	1.25
16-18時	141	8.49	154	9.45	13	9.22	0.96
18-20時	187	11.27	206	12.65	19	10.16	1.38
20-22時	141	8.49	140	8.59	-1	-0.71	0.10
22-24時	144	8.67	117	7.18	-27	-18.75	-1.49

資料來源：本部警政署。

說明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表四、歷年A1類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車			特種車①	機踏車
						營業	自用		
民國90年	1.82	24.97	4.97	30.85	2.30	2.92	2.28	1.56	0.86
民國91年	1.54	21.93	4.10	30.12	1.76	2.23	1.75	0.58	0.76
民國92年	1.41	16.81	3.96	19.72	1.62	2.41	1.60	1.72	0.72
民國93年	1.33	18.76	3.36	23.04	1.48	2.48	1.46	1.33	0.64
民國94年	1.42	18.66	3.94	18.35	1.62	2.53	1.62	0.57	0.73
民國95年	1.49	18.04	3.70	15.78	1.57	3.00	1.56	0.76	0.91
民國96年	1.20	13.93	3.41	17.49	1.20	2.20	1.19	0.95	0.74
民國97年	1.03	12.24	2.60	14.63	1.04	1.68	1.04	0.58	0.67
民國98年	0.95	10.25	2.67	13.45	0.95	3.16	0.93	0.78	0.61
民國98年 1-10月	0.78	7.93	2.18	11.00	0.80	2.70	0.78	0.78	0.51
民國99年 1-10月	0.76	10.40	1.86	7.44	0.72	2.61	0.69	1.18	0.52
較98年同期 增減數	-0.03	2.47	-0.33	-3.56	-0.09	-0.10	-0.08	0.40	0.01

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2. 表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減數可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。