內 政 統 計 通 報

九十六年第二十五週

96年1-4月道路交通事故統計

內政部統計處

◎今年1-4月道路交通事故造成人員傷亡者計發生5萬1千件，較上年同期微減0.3%；惟其中造成人員24小時內死亡之A1類交通事故大幅減少17.5%，主要係於今年1月起實施「交通大執法」，加強取締交通違規所致。

◎A1類交通事故肇事車種別，以機車占41.5%最多，自用小客車占26.9%次之，大小貨車占19.6%居第三，與上年同期比較，以自用小客車肇事件數減少最多。

◎A1類交通事故肇事原因，以酒醉駕駛占21.6%最多，駕駛人未注意車前狀況占20.0%次之，駕駛人未依規定讓車占10.8%居第三，與上年同期比較，以酒醉駕駛肇事件數減少最多。

◎各縣市死亡類交通事故肇事件數及死亡人數以臺中縣70件及78人、臺北縣68件及68人、彰化縣65件及70人較多。

道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人傷、亡，或車輛財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等三類。

一、96年1-4月道路交通事故概況：

(一)按事故類別觀察：96年1-4月警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計5萬864件，較上年同期減少0.33%；其中A1類交通事故有849件，死亡888人，受傷298人，分別較上年同期減少17.49%、16.93%及30.37%，本類交通事故90至93年間逐年減少，94至95年因警方為防止匿報，加強查核交通事故案件而略增，96年1-4月則因警政署於96年1月起實施「交通大執法」加強取締，致A1類事故件數轉呈下降；另A2類交通事故有5萬15件，受傷6萬5,392人，分別較上年同期微增0.02%及減少1.46%，本類交通事故因91年全面實施專責警力分級處理有逐年增加之趨勢，惟近1年多來增幅有趨緩現象。

(二)按肇事率觀察：96年1至4月平均每萬輛機動車輛肇事件次為24.97件，較上年同期減少0.64件；其中A1類肇事率0.42件，較上年同期減少0.10件，A2類肇事率24.56件，較上年同期減少0.53件。若按縣市別分，每萬輛機動車輛肇事率以臺中市52.22件最高，嘉義市36.43件次高，新竹市35.00件居第三；連江縣發生交通事故4.72件最低，苗栗縣13.29件次低，嘉義縣13.32件居第三。

二、96年1-4月A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失819件占96.47%最高（其中又以酒醉(後)駕駛失控183件、未注意車前狀況170件、未依規定讓車92件較多），行

人或乘客過失26件占3.06％次之。與95年同期比較，以酒醉(後)駕駛失控減少63件（或25.61％）最多、超速失控減少35件（或58.33％）次之。

(二)按肇事車種別分：以機踏車肇事352件占41.46％最高，自用小客車228件占26.86％次高，小貨車94件、大貨車72件合占19.55％居第三。與95年同期比較，以自用小客車減少87件（或27.62％）最多，機踏車減少38件（或9.74％）次之。

(三)按肇事時間分：以18至20時發生107件占12.60％最高，20至22時87件占10.25％次之，16至18時80件占9.42％居第三，也就說下班(學)通勤尖峰時間是較易發生死亡類(A1)道路交通事故的時段。

(四)按縣市別分：96年1-4月死亡類(A1)道路交通事故件數以臺中縣70件、臺北縣68件、彰化縣及屏東縣65件較多；死亡人數以臺中縣78人，彰化縣70人，臺北縣68人較多；每萬輛機動車輛肇事率以雲林縣0.87件最高，嘉義縣0.74件次之，屏東縣0.72件居第三。

表一、歷年道路交通事故統計

年別	機　動車輛數③	道路交通事故(A1+A2)					肇事率(件/萬輛)	
		總件數	A1類(件)	A2類(件)	死亡(人)①	受傷(人)		A1類
民國90年	17,465,037	64,264	3,142	61,122	3,344	80,612	37.27	1.82
民國91年	17,906,957	86,259	2,725	83,534	2,861	109,594	48.77	1.54
民國92年	18,500,658	120,223	2,572	117,651	2,718	156,303	66.04	1.41
民國93年	19,183,136	137,221	2,502	134,719	2,634	179,108	72.83	1.33
民國94年	19,862,807	155,814	2,767	153,047	2,894	203,087	79.81	1.42
民國95年	20,307,197	160,897	2,999	157,898	3,140	211,176	80.11	1.49
民國95年1-4月	19,996,131	51,034	1,029	50,005	1,069	66,407	25.61	0.52
民國96年1-4月	20,426,218	50,864	849	50,015	888	65,690	24.97	0.42
較上年比較增減(%)	2.15	-0.33	-17.49	0.02	-16.93	-1.08	② -0.64	② -0.10

資料來源：交通部、本部警政署。

說　　明：1.A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2.本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

附　　註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②係指增減數。

③機動車輛數係為期底數。

表二、96年1-4月機關別道路交通事故統計

機關別	機　動 車輛數 ③	道路交通事故(A1+A2)					肇事率 (件/萬輛)	
		總件數	A1類(件)	A2類(件)	死亡 (人)①	受傷 (人)		A1類
總計	20,426,218	50,864	849	50,015	888	65,690	24.97	0.42
臺北縣	3,008,831	5,382	68	5,314	68	6,816	17.94	0.23
宜蘭縣	409,306	975	26	949	26	1,263	23.88	0.64
桃園縣	1,590,211	3,034	56	2,978	57	3,883	19.16	0.35
新竹縣	413,821	871	27	844	27	1,039	21.15	0.66
苗栗縣	513,767	681	29	652	32	856	13.29	0.57
臺中縣	1,461,970	4,428	70	4,358	78	5,693	30.38	0.48
彰化縣	1,275,724	2,821	65	2,756	70	3,732	22.17	0.51
南投縣	510,958	1,308	25	1,283	26	1,655	25.66	0.49
雲林縣	687,919	1,153	60	1,093	61	1,484	16.80	0.87
嘉義縣	516,223	686	38	648	41	877	13.32	0.74
臺南縣	1,102,370	2,878	64	2,814	66	3,731	26.19	0.58
高雄縣	1,317,215	3,323	62	3,261	66	4,390	25.31	0.47
屏東縣	910,674	1,972	65	1,907	65	2,522	21.71	0.72
臺東縣	233,564	530	16	514	17	677	22.76	0.69
花蓮縣	334,273	612	14	598	16	725	18.33	0.42
澎湖縣	83,260	127	2	125	2	187	15.32	0.24
基隆市	269,542	646	5	641	5	842	23.99	0.19
新竹市	366,497	1,278	8	1,270	9	1,615	35.00	0.22
臺中市	943,287	4,906	23	4,883	23	6,328	52.22	0.24
嘉義市	271,646	987	12	975	12	1,257	36.43	0.44
臺南市	763,721	1,647	13	1,634	14	2,171	21.64	0.17
臺北市	1,785,680	4,637	29	4,608	30	6,004	26.02	0.16
高雄市	1,598,857	5,475	29	5,446	29	7,296	34.31	0.18
專業單位	-	436	42	394	47	559	-	-
金門縣	50,598	68	1	67	1	85	13.56	0.20
連江縣	6,304	3	0	3	0	3	4.72	0.00

資料來源：交通部、本部警政署。
說　　明：請參考表一之說明。

表三、96年1-4月A1類道路交通事故－按肇事原因、道路、車種及時間別分

	96年1-4月		95年1-4月		較上年同期比較	
	（件）	結構比	（件）	結構比	增減件數	增減（%）
總計	849	100.00	1,029	100.00	-180	-17.49
肇事原因						
汽（機、慢）車駕駛人過失	819	96.47	979	95.14	-160	-16.34
酒醉(後)駕駛失控	183	21.55	246	23.91	-63	-25.61
未注意車前狀況	170	20.02	175	17.01	-5	-2.86
未依規定讓車	92	10.84	101	9.82	-9	-8.91
違反號誌管制或指揮	48	5.65	56	5.44	-8	-14.29
超速失控	25	2.94	60	5.83	-35	-58.33
違反特定標誌標線禁制	24	2.83	42	4.08	-18	-42.86
未保持行車安全間隔	17	2.00	27	2.62	-10	-37.04
逆向行駛	16	1.88	26	2.53	-10	-38.46
左轉彎未依規定	15	1.77	14	1.36	1	7.14
其他駕駛人過失	229	26.97	232	22.55	-3	-1.29
機件故障	4	0.47	4	0.39	0	0.00
行人或乘客過失	26	3.06	42	4.08	-16	-38.10
交通管制（設施）缺陷	0	0.00	1	0.10	-1	-100.00
其他	0	0.00	3	0.29	-3	-100.00
肇事車種						
機踏車	352	41.46	390	37.90	-38	-9.74
自用小客車	228	26.86	315	30.61	-87	-27.62
小貨車	94	11.07	95	9.23	-1	-1.05
大貨車	72	8.48	95	9.23	-23	-24.21
大客車	17	2.00	15	1.46	2	13.33
營業小客車	5	0.59	14	1.36	-9	-64.29
其他	81	9.54	105	10.20	-24	-22.86
肇事時間						
0-2時	63	7.42	70	6.80	-7	-10.00
2-4時	30	3.53	56	5.44	-26	-46.43
4-6時	70	8.24	66	6.41	4	6.06
6-8時	61	7.18	98	9.52	-37	-37.76
8-10時	70	8.24	75	7.29	-5	-6.67
10-12時	72	8.48	71	6.90	1	1.41
12-14時	64	7.54	65	6.32	-1	-1.54
14-16時	68	8.01	88	8.55	-20	-22.73
16-18時	80	9.42	89	8.65	-9	-10.11
18-20時	107	12.60	138	13.41	-31	-22.46
20-22時	87	10.25	113	10.98	-26	-23.01
22-24時	77	9.07	100	9.72	-23	-23.00

資料來源：交通部、本部警政署。