**內政部空中勤務總隊**

**高雄駐地直升機棚廠興建工程中程計畫**

**選擇方案及替代方案之成本效益分析報告及相關財源籌措與資金運用說明**

(106**年度**)

**高雄駐地直升機棚廠興建工程中程計畫**

**106年度成本效益分析報告**

1. 前言

　　行政院93年2月25日第2879次院會決議通過「內政部空中勤務總隊籌備處暫行組織規程」及編制表，將行政院海岸巡防署空中偵巡隊、內政部警政署空中警察隊、消防署空中消防隊及交通部民用航空局航空隊整併，於同年3月10日成立內政部空中勤務總隊籌備處，統籌調度執行陸上及海上空中救災、救難、救護、觀測偵巡、運輸等五大任務，並推動組織法制化工作。94年6月22日總統公布《內政部空中勤務總隊組織法》，94年11月9日內政部空中勤務總隊（以下簡稱空勤總隊）正式成立，成為內政部第八個附屬機關。

空勤總隊自93年3月10日成立籌備處以來，即依據行政院組織改造規劃，依本島地區規劃，以30分鐘能到達救援目的地之原則，分北、中、南3大區域配置勤務大隊駐地及花、東勤務隊駐地。各駐地分別向交通部民用航空局(以下簡稱民航局)租用土地、或向國防部無償借用棚廠廳舍。

馬前總統98年8月18日於總統府對外記者會宣布：第4點「今後國軍要把災害防救作為中心任務。要作到這一點，未來的國軍在戰略、戰術、兵力結構、經費預算及機具裝備等方面都應該納入防災救災的考慮，我們現在正在向美方採購60架黑鷹直升機，我們已經決定把60架減為45架，減下來的15架，價值大約3億美金，等於新臺幣100億，我們會運用這筆錢來採購救難直升機與相關裝備，儘快讓空勤總隊的飛機能夠改善。」遵照指示，經與國防部協調，由其籌購之60架黑鷹直升機，再移撥15架予空勤總隊災害防救專用，該機平戰轉換迅速，可發揮國家整體資源效益最大化。

99 年5月21日行政院核定「內政部空中勤務總隊第二大隊(清泉崗機場)勤務廳舍興建工程中程計畫」，並於103年7月16日完成興建，同年11月進駐，完成中部地區空中救援基地，為第一個自有空中救災基地。

15架UH-60M黑鷹直升機(以下簡稱黑鷹直升機)預定104年至108年陸續交機(接機期程架數自104年起至108年分別為3、2、4、3、3架)，接收後將整併簡化機種，汰除UH-1H、S-76、B-234型，高雄未來規劃進駐黑鷹直升機3架、AS-365直升機5架。空勤總隊除台中清泉崗勤務第二大隊廳舍可容納外，台北松山機場、高雄國際機場現有租用棚廠均無法容納黑鷹直升機與未來規劃配置機隊。該機為先進數位化直升機不能露儲，為解決棚廠問題，經協調民航局同意租用高雄國際機場土地供空勤總隊興建直升機棚廠廳舍。

空勤總隊103年8月22日空勤航字第1032000282號函請民航局租用高雄國際機場西側舊直升機坪之土地約**7,603**㎡，興建直升機棚廠，經民航局103年9月15日場計字第1035011494號函回復「原則同意」，並同意一次租足。為解決駐地直升機棚廠問題，擬訂中程計畫報院核定，興建高雄駐地直升機棚廠，以解決黑鷹直升機及未來機隊進駐問題，並建構南部地區空中救災基地。

1. 選擇或替代方案

本案並無其他選擇方案或替代方案。

1. 財源籌措

　　本計畫由政府編列預算支應。行政院105年2月26日院臺內字第1050155147號函示同意在案，配合接機期程儘速辦理相關配套作業。本計畫106年度預算案編列1,500萬元，刻依計畫規劃進度賡續辦理相關事宜。

1. 資金運用

本計畫案執行期程自105年起至109年，需求總經費預估約新臺幣4億6,341萬5,000元，分年預估所需經費臚列如下：一 、105年預估所需經費 100萬元(本年度所需先期設計規劃

作業經費100萬元，經行政院核定由年度預算相關經費

項下支應)。

二、106年預估所需經費 1,500萬元(預算案編列1,500萬元)。

三、107年預估所需經費 2 億1,000萬元。四、108年預估所需經費 2 億元。五、109年預估所需經費 3,741萬5,000元。

1. 成本效益
   1. 南部地區空中支援勤務之各項任務，除為使人民生命財產獲得全方位之保障外，並得支援其他政府機關，包括地區各縣市政府各項施政所需之空中支援勤務如救災、救難、治安掌握、交通規劃、森林滅火、海洋(岸)空偵巡護、環境污染調查、國土監控等之需求。因此，於高雄國際機場內設置1處擁有完善的補給功能且具良好設施的駐地，對全國急難災害救援任務有著迫切的需求性。
   2. 空勤總隊勤務第三大隊(以下簡稱第三大隊)建置基地後，將整併台南與高雄2個駐地，配置全天候黑鷹直升機與AS-365直升機，未來臺北與高雄均可24小時執行空中救援任務，北高配置完成可涵蓋我國防空識別區，全天候執行救災與其他必要任務，及吸納原8,000呎以上災害救援能量不足時，由空軍救護隊協助執行之任務，高雄又具備地理位置的便利性，成為最便利支援中部、東部、澎湖及東部離島的基地。因此第三大隊具有南部空中救援基地、過途中繼站及緊急維修之據點等多項功能。
2. 結語

本計畫可提供良好之直升機棚廠及飛行人員執(備)勤環境，以確保飛安。且借由高雄國際機場內完善飛航設施及飛航管制，均有利於勤務及飛航安全。因基地座落於高雄國際機場，亦可使機場內土地達到最高且多元之使用效能，並能提升整體空中救援效能。