

內政統計通報

109年第52週

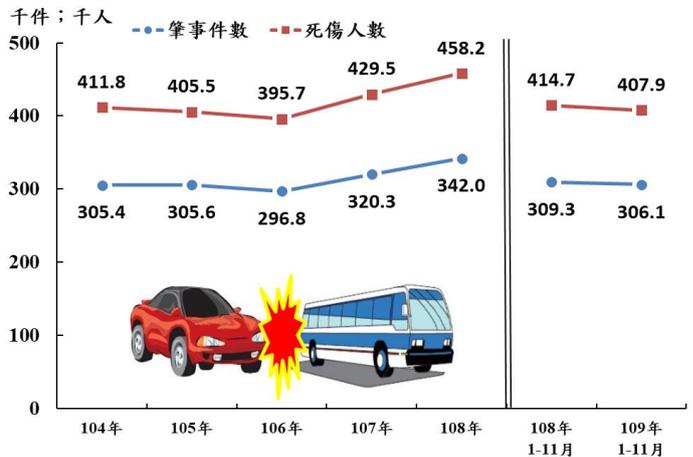
內政部統計處
109年12月26日

1-11月道路交通事故死傷人數較上年同期減少 6,818 人 (-1.6%)

◎109年1-11月警察機關舉發違反道路交通管理事件計 1,352 萬 6,961 件，較上年同期增加 15.6%，以違規停車占 35.4%、違反速率規定行駛占 20.6%較多。

◎109年1-11月道路交通事故¹A1及A2類計 30 萬 6,144 件，死傷人數計 40 萬 7,919 人，較上年同期分別減少 3,116 件 (-1.0%) 及 6,818 人 (-1.6%)。

近 6 年發生車禍件數及死傷人數



近年本部警政署持續推動「加強取締重大交通違規計畫」，取締酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速、行駛路肩（高速公路）等惡性交通違規行為，積極防制危險駕車，嚴正交通執法，遏阻違規僥倖心理，以期減少道路交通事故之發生。茲就109年1-11月(以下簡稱本期)警察交通執法概況及事故傷亡情形簡析如下：

一、舉發違反道路交通管理事件

(一)舉發原因：本期計舉發1,352萬6,961件，以違規停車478萬3,913件（占35.37%）最多，違反速率規定行駛278萬8,732件（占20.62%）次之，闖紅燈及其他不遵守號誌172萬161件（占12.72%）及不依規定行車142萬9,565件（占10.57%）分居第3、4位，此4項合計占總舉發件數之7成9。

(二)與108年1-11月(以下稱上年同期)比較：本期舉發各項違規案件較上年同期增加182萬6,929件（+15.61%），其中以違規停車增加84萬1,303件（+21.34%）最多、闖紅燈及其他不遵守號誌增加24萬5,023件（+16.61%）次之，另不依規定行車則減少4萬4,827件（-3.04%）。

(三)酒後駕車：為遏止酒駕發生，新制²已於108年7月1日正式上路，實施至今已有效控制酒

¹「道路交通事故」係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，可分為A1類（造成人員當場或24小時內死亡）、A2類（造成人員受傷或超過24小時死亡）及A3類（僅財物損失）等3類。

²酒駕新制修正重點說明如下：一、酒駕初犯罰鍰，汽機車有別。二、酒駕、拒檢（測）、再犯，罰鍰累加「無上限」。三、酒駕再犯、拒檢（測）及再犯，肇事致人重傷或死亡得沒入車輛。四、同車乘客也要連坐處罰。五、慢車酒駕、拒檢（測）加重處罰。六、懲罰性損害賠償金。

後駕車行為，本期取締酒後駕車計7萬7,283件，較上年同期減少8,689件（-10.11%），移送案件亦較上年同期減少4,673件（-9.40%）。

二、A1及A2類道路交通事故

(一)事故類別：本期警察機關處理道路交通事故（A1及A2類）計30萬6,144件，較上年同期減少3,116件（-1.01%），死傷人數計40萬7,919人，亦較上年同期減少6,818人（-1.64%）

(二)肇事率（係指每萬輛機動車輛肇事事件數）：本期肇事率為每萬輛肇事137.83件，較上年同期減少2.89件。

三、A1類道路交通事故特性

(一)肇事原因：本期主要以汽（機、慢）車駕駛人過失1,550件占93.94%最高（其中又以未依規定讓車247件、違反號(標)誌管制162件、酒醉(後)駕駛失控136件及轉彎(向)不當112件較多），行人或乘客過失93件占5.64%；與上年同期比較，以未依規定讓車增加17件最多；另國人關注之酒駕肇事事件數136件、死亡人數138人，分別較上年同期增加7件及3人，顯示防制酒駕仍需重視，未來將加強結合相關單位共同努力，根本防制酒駕發生。

(二)肇事車種：本期以機車肇事801件（占48.55%）最多，自用小客車358件（占21.70%）次之，小貨車155件（占9.39%）及大貨車130件（占7.88%）分居第3、4位；車種別肇事率則以大貨車每萬輛發生事故7.81件最多、大客車6.07件次之、小貨車1.65件居第3。

(三)肇事時間：以上下午時段觀察，本期上午時段（0-12時）以「8-10時」187件(占11.33%)最多；下午時段（12-24時）以「16-18時」173件(占10.48%)最多，主要是該時間為上下班交通尖峰時段，車流量大較易發生交通事故所致。依增減數觀察，以「10-12時」及「8-10時」分別增加33件、22件較多，而「18-20時」減少44件。

為維護交通秩序，確保交通順暢安全，人人應遵守交通規則，警察機關亦加強執法取締交通違規，減少交通事故發生，讓每位用路人可以快樂出門、平安回家。

表一、109年1-11月舉發違反道路管理事件

單位：件；%

舉發原因	108年1-11月		109年1-11月		較上年同期	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率
舉發總件數	11,700,032	100.00	13,526,961	100.00	1,826,929	15.61
違反速率規定行駛	2,763,179	23.62	2,788,732	20.62	25,553	0.92
違規停車	3,942,610	33.70	4,783,913	35.37	841,303	21.34
闖紅燈及其他不遵守號誌	1,475,138	12.61	1,720,161	12.72	245,023	16.61
不依規定行車	1,474,392	12.60	1,429,565	10.57	-44,827	-3.04
未戴安全帽	191,796	1.64	202,403	1.50	10,607	5.53
爭道行駛	412,031	3.52	541,187	4.00	129,156	31.35
駕照不合規	305,568	2.61	332,830	2.46	27,262	8.92
酒後駕車	85,972	0.73	77,283	0.57	-8,689	-10.11
移送法辦	49,720	0.42	45,047	0.33	-4,673	-9.40
取締道路障礙	75,364	0.64	60,132	0.44	-15,232	-20.21
未繫安全帶	82,198	0.70	90,466	0.67	8,268	10.06
裝載不合規定及拒絕過磅	30,402	0.26	33,644	0.25	3,242	10.66
行人違反規定	40,566	0.35	54,931	0.41	14,365	35.41
使用手持式行動電話、電腦	36,233	0.31	75,394	0.56	39,161	108.08
其他	784,583	6.71	1,336,320	9.88	551,737	70.32

資料來源：內政部警政署。

表二、近6年道路交通事故統計

年(月)別	機動車輛數(輛)②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率			
		發生件數(件)	A1類		A2類	死傷人數(人)	死亡①	受傷	(件/萬輛)	A1類	A2類
			A1類	A2類							
民國104年	21,400,897	305,413	1,639	303,774	411,769	1,696	410,073	143.08	0.77	142.31	
民國105年	21,510,650	305,556	1,555	304,001	405,510	1,604	403,906	142.41	0.72	141.69	
民國106年	21,704,365	296,826	1,434	295,392	395,715	1,517	394,198	137.37	0.66	136.71	
民國107年	21,871,240	320,315	1,457	318,858	429,542	1,493	428,049	147.02	0.67	146.35	
民國108年	22,111,807	341,972	1,814	340,158	458,227	1,849	456,378	155.50	0.82	154.68	
民國108年1-11月	22,084,071	309,260	1,632	307,628	414,737	1,664	413,073	140.72	0.74	139.97	
民國109年1-11月	22,312,836	306,144	1,650	304,494	407,919	1,691	406,228	137.83	0.74	137.08	
較上年	增減數	228,765	-3,116	18	-3,134	-6,818	27	-6,845	-2.89	0.00	-2.89
同期	增減率(%)	1.04	-1.01	1.10	-1.02	-1.64	1.62	-1.66	-	-	-

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1.A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2.本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3.肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②機動車輛數係為期底數。

表三、109年1-11月A1類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間別分

	108年1-11月		109年1-11月		與上年同期比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比增減百分點
總計	1,632	100.00	1,650	100.00	18	1.10	—
肇事原因							
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,537	94.18	1,550	93.94	13	0.85	-0.24
未依規定讓車	230	14.09	247	14.97	17	7.39	0.88
違反號(標)誌管制	151	9.25	162	9.82	11	7.28	0.57
酒醉(後)駕駛失控	129	7.90	136	8.24	7	5.43	0.34
轉彎(向)不當	152	9.31	112	6.79	-40	-26.32	-2.53
未依規定減速、超速失控	87	5.33	93	5.64	6	6.90	0.31
未保持行車安全距離、間隔	50	3.06	56	3.39	6	12.00	0.33
搶越行人穿越道	36	2.21	43	2.61	7	19.44	0.40
逆向行駛	31	1.90	30	1.82	-1	-3.23	-0.08
違規起車、爭(搶)道行駛	17	1.04	20	1.21	3	17.65	0.17
起步未注意其他車(人)安全	18	1.10	17	1.03	-1	-5.56	-0.07
其他駕駛人過失	636	38.97	634	38.42	-2	-0.31	-0.55
行人或乘客疏失	86	5.27	93	5.64	7	8.14	0.37
機件故障	5	0.31	6	0.36	1	20.00	0.06
交通管制(設施)缺陷	—	—	1	0.06	1	—	0.06
其他	4	0.25	—	—	-4	-100.00	-0.25
肇事車種							
機車	756	46.32	801	48.55	45	5.95	2.22
自用小客車	374	22.92	358	21.70	-16	-4.28	-1.22
小貨車	159	9.74	155	9.39	-4	-2.52	-0.35
大貨車	129	7.90	130	7.88	1	0.78	-0.03
自行車	57	3.49	62	3.76	5	8.77	0.26
營業小客車	29	1.78	18	1.09	-11	-37.93	-0.69
大客車	21	1.29	20	1.21	-1	-4.76	-0.07
特種車①	2	0.12	2	0.12	—	—	-0.00
其他	105	6.43	104	6.30	-1	-0.95	-0.13
肇事時間							
0-2時	68	4.17	79	4.79	11	16.18	0.62
2-4時	70	4.29	70	4.24	—	—	-0.05
4-6時	135	8.27	121	7.33	-14	-10.37	-0.94
6-8時	174	10.66	177	10.73	3	1.72	0.07
8-10時	165	10.11	187	11.33	22	13.33	1.22
10-12時	146	8.95	179	10.85	33	22.60	1.90
12-14時	142	8.70	129	7.82	-13	-9.15	-0.88
14-16時	154	9.44	151	9.15	-3	-1.95	-0.28
16-18時	178	10.91	173	10.48	-5	-2.81	-0.42
18-20時	188	11.52	144	8.73	-44	-23.40	-2.79
20-22時	117	7.17	125	7.58	8	6.84	0.41
22-24時	95	5.82	115	6.97	20	21.05	1.15

資料來源：內政部警政署。

說明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致結構比增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表四、近 6 年 A1 類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車	特種車①		機車	
						營業	自用		
民國 104 年	0.77	8.51	2.02	7.18	0.70	1.81	0.66	0.16	0.51
民國 105 年	0.72	9.08	1.62	9.65	0.62	1.57	0.59	0.16	0.50
民國 106 年	0.66	6.95	1.66	8.15	0.58	1.84	0.53	0.31	0.47
民國 107 年	0.67	7.29	1.60	6.46	0.55	1.16	0.53	0.46	0.47
民國 108 年	0.82	8.72	1.91	6.55	0.64	1.30	0.61	0.30	0.61
民國 108 年 1-11 月	0.74	7.81	1.71	6.24	0.59	1.26	0.56	0.30	0.54
民國 109 年 1-11 月	0.74	7.81	1.65	6.07	0.54	0.77	0.53	0.30	0.57
較上年同期 增減數	0.00	0.00	-0.06	-0.18	-0.05	-0.49	-0.03	0.00	0.03

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2. 同表三說明。

附註：①同表三附註。