

公共工程生態檢核自評表

工程基本資料	計畫及工程名稱	新港社大道與南科聯絡道路口轉向改善工程聯絡道工程		
	設計單位	林同棧工程顧問股份有限公司	監造廠商	林同棧工程顧問股份有限公司
	主辦機關	內政部營建署	營造廠商	開源營造有限公司
	基地位置	地點：台南市 新市區	工程預算/經費(千元)	332,700 (千元)
	工程目的	「臺南科學園區」暨周邊所屬之「臺南科學工業園區特定區」與永康、新化、新市、安定、善化及舊臺南市中心已結合發展成生產與生活緊密鏈結區域，南科特定區西側之液晶專區目前亦成為南科發展重心，聯外交通經新港社大道往南科聯絡道及國8快速道路亦為一重要樞紐，其中新港社大道的車流分別為來自臺1線及國道8號，路廊運輸容量早已不敷使用，產生交通阻塞等問題。		
	工程類型	<input checked="" type="checkbox"/> 交通、 <input type="checkbox"/> 港灣、 <input type="checkbox"/> 水利、 <input type="checkbox"/> 環保、 <input type="checkbox"/> 水土保持、 <input type="checkbox"/> 景觀、 <input type="checkbox"/> 步道、 <input type="checkbox"/> 建築、 <input type="checkbox"/> 其他		
	工程概要	新港社大道與南科聯絡道路轉向改善工程改善範圍北起南科香港社大道，向南銜接南科聯絡道，改善路線長度約1公里，新建跨路口主橋段長度245m，引橋段長度295m，一般道路改善工程長度460m。		
預期效益	內政部營建署為解決國道8號新市交流道聯絡道與新港社大道路口延滯問題，及因應未來交通量成長需求，亦即將新港社大道與南科聯絡道路口轉向動線改以立體化工程，藉以分流直行新港社大道車輛與進出國道8號車輛，可改善國道8號新市交流道聯絡道與新港社大道路口車輛停等延滯問題，緩解路口轉向車流壓力，可望大幅改善南科車輛交通壅塞問題。			
階段	檢核項目	評估內容	檢核事項	
工程計畫核定階段	提報核定期間： 年 月 日至 年 月 日			
	一、專業參與	生態背景人員	是否有生態背景人員參與，協助蒐集調查生態資料、評估生態衝擊、擬定生態保育原則？ <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否：本計畫依據「臺南都會區北外環道路第2、3期工程」的一個部分，相關的生態資料可參考「臺南都會區北外環道路第2、3期工程環境影響說明書」(審查日期：102年12月9日版本，審查結論函文號：環署綜字第1021139557B號) 審查通過之內容。	
	二、生態資料蒐集調查	地理位置	1.區位： <input type="checkbox"/> 法定自然保護區、 <input checked="" type="checkbox"/> 一般區 2.(法定自然保護區包含自然保留區、野生動物保護區、野生動物重要棲息環境、國家公園、國家自然公園、國有林自然保護區、國家重要濕地、海岸保護區...等。)	

		關注物種及重要棲地及高生態價值區域	<p>1. 是否有關注物種，如保育類動物、特稀有植物、指標物種、老樹或民俗動植物等？</p> <p>■是：環頸雉、燕鴿列為關注物種。</p> <p>□否</p> <p>2. 工址或鄰近地區是否有森林、水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地分佈與依賴之生態系統？</p> <p>■是：</p> <p>□否</p>
工程計畫核定階段	三、生態保育原則	方案評估	<p>是否有評估生態、環境、安全、社會、經濟等層面之影響，提出對生態環境衝擊較小的工程計畫方案？</p> <p>■是</p> <p>□否</p>
		採用策略	<p>針對關注物種及重要生物棲地，是否採取迴避、縮小、減輕或補償策略，減少工程影響範圍？</p> <p>■是</p> <p>□否</p>
		經費編列	<p>是否有編列生態調查、保育措施、追蹤監測所需經費？</p> <p>■是</p> <p>□否</p>
	四、民眾參與	現場勘查	<p>是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理現場勘查，說明工程計畫構想方案、生態影響、因應對策，並蒐集回應相關意見？</p> <p>□是</p> <p>■否</p>
	五、資訊公開	計畫資訊公開	<p>是否主動將工程計畫內容之資訊公開？</p> <p>□是</p> <p>■否</p>
規劃階段	規劃期間： 年 月 日至 年 月 日		
	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	<p>是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊？</p> <p>□是：</p> <p>■否：本計畫依據「臺南都會區北外環道路第2、3期工程」的一個部分，相關的生態資料可參考「臺南都會區北外環道路第2、3期工程環境影響說明書」(審查日期：102年12月9日版本，審查結論函文號：環署綜字第1021139557B號)審查通過之內容。</p>
	二、基本資料蒐集調查	生態環境及議題	<p>1. 是否具體調查掌握自然及生態環境資料？</p> <p>■是 □否</p> <p>2. 是否確認工程範圍及週邊環境的生態議題與生態保全對象？</p> <p>■是 □否</p>

	三、生態保育對策	調查評析、生態保育方案	是否根據生態調查評析結果，研擬符合迴避、縮小、減輕與補償策略之生態保育對策，提出合宜之工程配置方案？ ■是 □否
	四、民眾參與	規劃說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理規劃說明會，蒐集、整合並溝通相關意見？ □是 ■否
	五、資訊公開	規劃資訊公開	是否主動將規劃內容之資訊公開？ ■是 □否
設計階段	設計期間： 年 月 日至 年 月 日		
	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊？ □是： ■否：本計畫依據「臺南都會區北外環道路第2、3期工程」的一個部分，相關的生態資料可參考「臺南都會區北外環道路第2、3期工程環境影響說明書」(審查日期：102年12月9日版本，審查結論函文號：環署綜字第1021139557B號)審查通過之內容。
	二、設計成果	生態保育措施及工程方案	是否根據生態評析成果提出生態保育措施及工程方案，並透過生態及工程人員的意見往復確認可行性後，完成細部設計。 ■是 □否
	三、民眾參與	設計說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾及關心生態議題之民間團體辦理設計說明會，蒐整合併溝通相關意見？ □是 ■否
	四、資訊公開	設計資訊公開	是否主動將生態保育措施、工程內容等設計成果之資訊公開？ ■是 □否
施工階段	施工期間：111年01月20日至112年12月11日		
	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程背景之跨領域工作團隊？ ■是：由生態團隊為野望生態顧問有限公司，工程團隊為開源營造有限公司、林同棧工程顧問股份有限公司。 □否
	二、生態保育措施	施工廠商	1.是否辦理施工人員及生態背景人員現場勘查，確認施工廠商清楚瞭解生態保全對象位置？ ■是 □否 2.是否擬定施工前環境保護教育訓練計畫，並將生態保育措施納入宣導。 ■是 □否

	施工計畫書	<p>施工計畫書是否納入生態保育措施，說明施工擾動範圍，並以圖面呈現與生態保全對象之相對應位置。</p> <p>■是 □否。</p>
	生態保育品質管理措施	<p>1.履約文件是否有將生態保育措施納入自主檢查? ■是 □否</p> <p>2.是否擬定工地環境生態自主檢查及異常情況處理計畫? ■是 □否</p> <p>3.施工是否確實依核定之生態保育措施執行，並於施工過程中注意對生態之影響，以確認生態保育成效? ■是 □否</p> <p>4.施工生態保育執行狀況是否納入工程督導? ■是 □否</p>
	三、民眾參與	<p>施工說明會</p> <p>是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理施工說明會，蒐集、整合並溝通相關意見? ■是 □否</p>
	四、資訊公開	<p>施工資訊公開</p> <p>是否主動將施工相關計畫內容之資訊公開? ■是 □否</p>
維護管理階段	一、生態效益	<p>生態效益評估</p> <p>是否於維護管理期間，定期視需要監測評估範圍之棲地品質並分析生態課題，確認生態保全對象狀況，分析工程生態保育措施執行成效? □是 □否</p>
	二、資訊公開	<p>監測、評估資訊公開</p> <p>是否主動將監測追蹤結果、生態效益評估報告等資訊公開? □是 □否</p>