

公共工程生態檢核自評表

工程基本資料	計畫及工程名稱	臺南市安平漁港跨港大橋新建工程	設計單位	台灣世曦工程顧問股份有限公司
	工程期程	108 年 1 月~113 年 12 月(工期 42 月)	監造廠商	尚未發包
	主辦機關	臺南市政府工務局	營造廠商	尚未發包
	基地位置	地點：臺南市安平區金城里、億載里 TWD97 座標 X：22.991443 Y：120.150389	工程預算/經費(千元)	約 1,230,000
	工程目的	為健全安平港歷史風貌園區之運輸網路，解決舊城區交通問題，並兼顧港區景觀條件，興建安平漁港跨港大橋，以紓解安平地區觀光人潮，提供四草大橋車流快速連接台 86 線，並帶動安平區、中西區及北區之地區整體經濟及觀光發展。		
	工程類型	☒ 交通、 ☐ 港灣、 ☐ 水利、 ☐ 環保、 ☐ 水土保持、 ☐ 景觀、 ☐ 步道、 ☐ 其他_____		
	工程概要	工程起點位於安平漁港西側之城平路與世平一街交會口，跨越安平漁港航道後，終點位於永華路二段與安億路路口，全長約 1.01 公里。主要內容包含：路堤、預力混凝土箱型梁橋、橋台、擋土牆。其中，橋梁分為三單元，第二單元為景觀橋，採大跨徑懸臂工法橋跨越航道，並維持航道 15m 淨高，供漁船通行。		
階段	預期效益	(一)配合安平港歷史風貌園區發展需求，增加港區兩岸連通，減少繞道時間，提高遊客到訪觀光意願，並解決安平老街的交通問題。 (二)塑造景觀橋之入口門戶，結合周邊景點，有效帶動歷史風貌園區觀光休憩產業發展，重塑安平港新形象。 (三)跨港大橋興建後，可銜接四草大橋再接西濱快速公路(台 61 線)，滿足觀光及交通需求，加強服務通過性車流，減緩目前安平地區交通壅塞情形。		
	檢核項目	評估內容	檢核事項	
	一、專業參與	生態背景人員	是否有生態背景人員參與，協助蒐集調查生態資料、評估生態衝擊、擬定生態保育原則？ ☐ 是 ☒ 否	
	二、生態資料蒐集調查	地理位置	區位： ☐ 法定自然保護區、 ☒ 一般區 (法定自然保護區包含自然保留區、野生動物保護區、野生動物重要棲息環境、國家公園、國家自然公園、國有林自然保護區、國家重要濕地、海岸保護區…等。)	
工程計畫核定階段		關注物種及重要棲地	1. 是否有關注物種，如保育類動物、特稀有植物、指標物種、老樹或民俗動植物等？ ☐ 是 ☒ 否 2. 工址或鄰近地區是否有森林、水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地分佈與依賴之生態系統？ ☒ 是 安平漁港 ☐ 否	



階段	檢核項目	評估內容	檢核事項
工程計畫核定階段	三、生態保育原則	方案評估	是否有評估生態、環境、安全、社會、經濟等層面之影響，提出對生態環境衝擊較小的工程計畫方案？ ☒ 是 ☐ 否
		採用策略	針對關注物種及重要生物棲地，是否採取迴避、縮小、減輕或補償策略，減少工程影響範圍？ ☒ 是 ☐ 否
		經費編列	是否有編列生態調查、保育措施、追蹤監測所需經費？ ☐ 是 ☒ 否
	四、民眾參與	現場勘查	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理現場勘查，說明工程計畫構想方案、生態影響、因應對策，並蒐集回應相關意見？ ☒ 是 ☐ 否
	五、資訊公開	計畫資訊公開	是否主動將工程計畫內容之資訊公開？ ☐ 是 ☒ 否
規劃階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊？ ☒ 是 ☐ 否
	二、基本資料蒐集調查	生態環境及議題	1. 是否具體調查掌握自然及生態環境資料？ ☒ 是 ☐ 否 2. 是否確認工程範圍及週邊環境的生態議題與生態保全對象？ ☒ 是 ☐ 否
	三、生態保育對策	調查評析、生態保育方案	是否根據生態調查評析結果，研擬符合迴避、縮小、減輕與補償策略之生態保育對策，提出合宜之工程配置方案？ ☒ 是 ☐ 否
	四、民眾參與	規劃說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理規劃說明會，蒐集、整合並溝通相關意見？ ☒ 是 ☐ 否
	五、資訊公開	規劃資訊公開	是否主動將規劃內容之資訊公開？ ☒ 是 ☐ 否
設計階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊？ ☒ 是 ☐ 否
	二、設計成果	生態保育措施及工程方案	是否根據生態評析成果提出生態保育措施及工程方案，並透過生態及工程人員的意見往復確認可行性後，完成細部設計。 ☒ 是 ☐ 否
	三、資訊公開	設計資訊公開	是否主動將生態保育措施、工程內容等設計成果之資訊公開？ ☒ 是 ☐ 否

