

公共工程生態檢核自評表

工程基本資料	計畫及工程名稱	民雄頭橋地區都市計畫特 II 道路銜接 13 號(含 13-2)道路工程			
	設計單位	萬鼎工程服務股份有限公司		監造廠商	萬鼎工程服務股份有限公司
	主辦機關	內政部營建署		營造廠商	尚未發包
	基地位置	地點：嘉義縣民雄鄉 TWD97 座標 X：191604 Y：2603021		工程預算/經費(千元)	397,591
	工程目的	開闢道路紓解交通			
	工程類型	☒ 交通、 ☐ 港灣、 ☐ 水利、 ☐ 環保、 ☐ 水土保持、 ☐ 景觀、 ☐ 步道、 ☐ 其他_____			
	工程概要	本計畫位於嘉義縣民雄鄉，有三條計畫道路，特 II 道路範圍西起文化路東至 13 號道路交會口，道路長度約 794 公尺，道路寬度 30~40 公尺；13 號道路南起與特 II 道路交會口北至文化路，道路長度約 913 公尺，道路寬度 20 公尺；13-2 號道路範圍南起特 II 號道路交會口北至文化路，道路長度約 667 公尺，道路寬度 20 公尺。			
預期效益	- 有效紓解民雄交流道連絡嘉義市車流並解決江厝店部落市街車輛壅塞之交通紊亂，及學童上下課出入安全。 - 提昇民雄鄉經濟效益與地方發展，為嘉義縣民雄、新港鄉往南主要連絡要道，帶動民雄、新港地區之觀光產業發展。				
階段	檢核項目	評估內容	檢核事項		
工程計畫核定階段	提報核定期間： 107 年 4 月 1 日至 108 年 2 月 28 日				
	一、專業參與	生態背景人員	是否有生態背景人員參與，協助蒐集調查生態資料、評估生態衝擊、擬定生態保育原則？ ☒ 是 ☐ 否		
	二、生態資料蒐集調查	地理位置	區位： ☐ 法定自然保護區、 ☒ 一般區 (法定自然保護區包含自然保留區、野生動物保護區、野生動物重要棲息環境、國家公園、國家自然公園、國有林自然保護區、國家重要濕地、海岸保護區…等。)		
		關注物種及重要棲地	1. 是否有關注物種，如保育類動物、特稀有植物、指標物種、老樹或民俗動植物等？ ☐ 是 ☒ 否 2. 工址或鄰近地區是否有森林、水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地分佈與依賴之生態系統？ ☐ 是 ☒ 否		
階段	檢核項目	評估內容	檢核事項		

工程計畫核定階段	三、生態保育原則	方案評估	是否有評估生態、環境、安全、社會、經濟等層面之影響，提出對生態環境衝擊較小的工程計畫方案？ ☒ 是 ☐ 否
		採用策略	針對關注物種及重要生物棲地，是否採取迴避、縮小、減輕或補償策略，減少工程影響範圍？ ☒ 是 ☐ 否
		經費編列	是否有編列生態調查、保育措施、追蹤監測所需經費？ ☒ 是 ☐ 否
	四、民眾參與	現場勘查	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理現場勘查，說明工程計畫構想方案、生態影響、因應對策，並蒐集回應相關意見？ ☒ 是 ☐ 否
	五、資訊公開	計畫資訊公開	是否主動將工程計畫內容之資訊公開？ ☒ 是 ☐ 否
規劃期間： 110 年 3 月 1 日至 110 年 8 月 31 日			
規劃階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊？ ☒ 是 ☐ 否
	二、基本資料蒐集調查	生態環境及議題	1. 是否具體調查掌握自然及生態環境資料？ ☒ 是 ☐ 否 2. 是否確認工程範圍及週邊環境的生態議題與生態保全對象？ ☒ 是 ☐ 否
	三、生態保育對策	調查評析、生態保育方案	是否根據生態調查評析結果，研擬符合迴避、縮小、減輕與補償策略之生態保育對策，提出合宜之工程配置方案？ ☒ 是 ☐ 否
	四、民眾參與	規劃說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理規劃說明會，蒐集整合並溝通相關意見？ ☒ 是 ☐ 否
	五、資訊公開	規劃資訊公開	是否主動將規劃內容之資訊公開？ ☒ 是 ☐ 否
設計期間： 110 年 9 月 1 日至 111 年 1 月 31 日			
設計階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊？ ☒ 是 ☐ 否
	二、設計成果	生態保育措施及工程方案	是否根據生態評析成果提出生態保育措施及工程方案，並透過生態及工程人員的意見往復確認可行性後，完成細部設計。 ☒ 是 ☐ 否
	三、民眾參與	設計說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾與關心相關議題之民間團體辦理設計說明會，蒐集整合並溝通相關意見？ ☒ 是 ☐ 否
	四、資訊公開	設計資訊公開	是否主動將生態保育措施、工程內容等設計成果之資訊公開？ ☒ 是 ☐ 否

技服廠商：

承辦單位：

機關首長：

第 2 頁，共 2 頁

正工程師 兼 道南隊長 丁功輝

副處長 兼 道南隊長 吳瑞安(甲)