

內政部國土測繪中心

103 年度通用版電子地圖及國土利用調查成果 更新維護監審採購案 (NLSC-103-9)

通用版電子地圖更新維護作業品質監審
臺灣地區路網圖整合架構規劃報告

中華民國航空測量及遙感探測學會

中華民國 104 年 5 月

摘要

為在有限的時間成本之下，有效達成政府資源整合目標，通用版電子地圖與交通部路網數值圖未來將整合為單一路網圖資，並儘量歸納整併兩者圖資內容，加強行政流程更新及通報機制，並以建立基礎圖資為定位，以滿足使用者基本需求以及保有後續加值應用之彈性。

本學會受內政部國土測繪中心委託，對「103 年度通用版電子地圖更新維護作業」進行品質監審工作，本報告書內容即為本學會針對本案之「臺灣地區路網圖整合架構規劃」工作項目說明圖資整合策略，歸結試辦區整合成果過程之工作經驗及分析，以及歷次需求訪談及座談會討論結果，擬定臺灣地區路網整合架構規劃報告，以作為後續通用版電子地圖及交通部路網數值圖合併更新之作業依據，104 年將持續辦理試辦作業，並視實際情形檢討修正路網圖整合規劃架構，預於 105 年起由內政部國土測繪中心負責臺灣地區路網圖之圖資建置作業，並與交通部共同發行。

關鍵字：通用版電子地圖、交通部路網數值圖

Abstract

In order to facilitate the development of National Spatial Information System, the only map data composed by Common Version Electronic Map(CVEM) and the road network digital atlas of Ministry of Transportation and Communications will integrate both of two and get to set up the basic map through administrating process renew and feedback mechanism enhancement to fulfill user demand and keep value-added application flexible.

A methodology based on the results of integration experiences and analysis, needs of interviews, and conferences of Taiwan road network integration framework established this year will keep on processing in 2015 and be published by NLSC and Ministry of Transportation and Communications in 2016.

Keyword: Common Version Electronic Map, road network digital atlas of Ministry of Transportation and Communications

目錄

| | |
|------------------------|-----|
| 目錄..... | i |
| 圖目錄..... | ii |
| 表目錄..... | iii |
| 第一章、前言..... | 1 |
| 第二章、測試圖資分析..... | 2 |
| 第三章、作業規劃..... | 6 |
| 第四章、監審工作執行方法及情形..... | 11 |
| 第五章、需求訪談及座談會議紀錄..... | 27 |
| 第六章、臺灣地區路網圖整合架構分析..... | 37 |
| 第七章、檢討與建議..... | 64 |
| 附件一、審查意見回覆表..... | 68 |

圖目錄

| | |
|--|----|
| 圖 2-1、通用版電子地圖成果展示圖 | 3 |
| 圖 2-2、交通部路網數值圖成果展示圖 | 4 |
| 圖 3-1、需求訪談實況 | 7 |
| 圖 3-2、座談會簽到簿 | 7 |
| 圖 3-3、座談會辦理實況 | 8 |
| 圖 3-4、臺灣地區路網整合架構作業規劃 | 10 |
| 圖 4-1、通用版電子地圖及交通部路網數值圖合併更新試辦成果查核示意 | 13 |
| 圖 4-2、第 1 作業區路網圖合併更新試辦(測試區)查核圖幅及範圍 . | 15 |
| 圖 4-3、第 2 作業區路網圖合併更新試辦(測試區)查核圖幅及範圍 . | 15 |
| 圖 4-4、第 3 作業區路網圖合併更新試辦(測試區)查核圖幅及範圍 . | 15 |
| 圖 4-5、第 1 作業區路網圖合併更新試辦查核圖幅及範圍(苗栗縣).17 | |
| 圖 4-6、第 2 作業區路網圖合併更新試辦查核圖幅及範圍(臺南市).17 | |
| 圖 4-7、第 3 作業區路網圖合併更新試辦查核圖幅及範圍(高雄市).18 | |
| 圖 7-1、橋梁與高架之道路結構碼的給定 | 65 |
| 圖 7-2、目的事業主管機關資訊提供範例 | 66 |

表目錄

| | |
|---|----|
| 表 2-1、通用版電子地圖圖層名稱代碼..... | 2 |
| 表 2-2、交通部路網數值圖圖層名稱代碼..... | 4 |
| 表 2-3、103 年度通用版電子地圖和 103 年版路數值網圖圖層對照... | 5 |
| 表 3-1、臺灣地區路網圖整合架構需求訪談辦理情形..... | 6 |
| 表 3-2 路網試辦成果提送及查核情形..... | 9 |
| 表 4-1、路網圖合併更新試辦(測試區)抽驗統計表..... | 14 |
| 表 4-2、第 1 作業區路網圖合併更新試辦(測試區)查核結果..... | 16 |
| 表 4-3、第 2 作業區路網圖合併更新試辦(測試區)查核結果..... | 16 |
| 表 4-4、第 3 作業區路網圖合併更新試辦(測試區)查核結果..... | 16 |
| 表 4-5、路網圖合併更新試辦抽驗統計表..... | 17 |
| 表 4-6、第 1 作業區路網圖合併更新試辦查核結果..... | 18 |
| 表 4-7、第 2 作業區路網圖合併更新試辦查核結果..... | 20 |
| 表 4-8、第 3 作業區路網圖合併更新試辦查核結果..... | 23 |
| 表 5-1、交通部路網數值圖及通用版電子地圖道路圖層對照表..... | 27 |
| 表 5-2、風景遊憩類之地標代碼及資料項目..... | 32 |
| 表 5-3、臺灣地區路網整合架構座談會與會人員意見彙整表..... | 34 |

第一章、前言

行政院 96 年 7 月 9 日院臺建字第 0960027673 號函核定之「國家地理資訊系統建置及推動十年計畫」將「通用版電子地圖建置、維護及推動計畫」列為優先辦理項目，並交由內政部國土測繪中心於 96 年度起規劃委請廠商辦理建置作業，建立一套具全國性、共通性、一致性之電子地圖。通用版電子地圖建置圖層類別包括：道路、鐵路、水系、行政界、區塊、建物、地標、控制點與彩色正射影像等，自 96 年至 100 年完成建置，101 年起規劃利用最新相關參考圖資(如：行政院農業委員會農林航空測量所航拍影像、內政部基本地形圖、交通部路網數值圖...等)，輔以外業調查之資源整合方式辦理更新，並增加常用民生設施地標。為順利推動通用版之建置作業，歷年除建置廠商外，另案甄選監審廠商，辦理建置案之進度管控及成果檢核作業，以確保成果可如期如質完成。此外，「國家地理資訊系統建置及推動十年計畫」亦將「交通部路網數值圖」列為基礎圖資之一，其包含 8 大類 11 個圖層，包含：一般道路、橋梁、隧道、鐵路、捷運、高鐵、縣市界、鄉鎮區界、河流湖泊、地標地物及道路節點。為在有限的時間成本之下，有效達成政府資源整合目標，通用版電子地圖與交通部路網數值圖未來將整合為單一路網圖資，並儘量歸納整併兩者圖資內容，加強行政流程更新及通報機制，並以建立基礎圖資為定位，以滿足使用者基本需求以及保有後續增值應用之彈性。

為與交通部路網數值圖得以達到充分整併且盡可能保有完整資訊，除了本年度(103 年)進行路網整合試辦以外，通用版電子地圖將規劃圖徵資料庫架構列為未來工作項目之一，以期透過空間資料庫管理模式管理通用版電子地圖向量資料，提升資料之管理維護效率及開放整合應用性。

第二章、測試圖資分析

一、建置目標：

(一)通用版電子地圖

建立一套具全國性、共通性、一致性之電子地圖，**滿足大部分使用者對基本圖資的需求**。最初第一版圖資以農航所航拍影像進行空中三角測量，採立體製圖方式產製基礎圖資，再輔以外業調查確認相關屬性之正確性；後續更新作業除沿用原有的航測立體製圖作業流程外，加入資源整合及納入行政流程方式輔助圖資更新，並增加常用民生設施地標。

(二)交通部路網數值圖

依據各類可靠圖源（如：通用版電子地圖、福爾摩沙二號衛星影像、農航所彩色正射影像圖、部分縣市地址門牌資料、各縣市政府及內政部統計處回報道路異動資料、各單位及圖資使用者回報圖資勘誤資料等）進行更新，以求充分真實反映道路現況及車流行駛路線，以**提升交通運輸相關增值應用之正確性**。

二、圖層內容：

表 2-1、通用版電子地圖圖層名稱代碼

| 類別 | 圖層名稱 | 型態 | 檔名 | 備註 |
|----|-------|----|---------|-----------------------------|
| 道路 | 道路中線 | 線 | ROAD | 橋梁和隧道資訊 建置於道路中線 屬性欄位中 |
| | 道路節點 | 點 | RDNODE | |
| | 一般道路 | 面 | ROADA | * |
| | 立體道路 | 面 | HROADA | * |
| | 隧道 | 面 | TUNNELA | * |
| | 道路分隔線 | 線 | ROADSP | * |
| 鐵路 | 臺鐵 | 線 | RAIL | |

| 類別 | 圖層名稱 | 型態 | 檔名 | 備註 |
|------|--------|-------------------|------------|----|
| | 高鐵 | 線 | HSRAIL | |
| | 捷運 | 線 | RT | |
| 水系 | 河流 | 面 | RIVERA | |
| | 流域中線 | 線 | RIVERL | * |
| | 水庫湖泊 | 面 | LAKE | |
| | 海岸線 | 線 | COASTLINE | * |
| 行政界 | 縣市界 | 面 | COUNTY | |
| | 鄉鎮市區界 | 面 | TOWN | |
| | 村里界 | 面 | VILLAGE | * |
| 區塊 | 區塊 | 面 | BLOCK | * |
| 建物 | 建物 | 面 | BUILD | * |
| 地標 | 地標 | 點 | MARK | |
| 控制點 | 控制點 | 點 | CONTROL | * |
| 門牌資料 | 門牌資料 | 點 | ADDRESS | * |
| 正射影像 | 彩色正射影像 | 網格 (解析度 25 公分) | ORTHO | * |
| | 鑲嵌拼接範圍 | 面 | MOSAICA | * |
| 圖幅索引 | 圖幅索引 | 面 | FRAMEINDEX | * |

*註：表通用版電子地圖較交通部路網數值圖特有之圖層資料



圖 2-1、通用版電子地圖成果展示圖

表 2-2、交通部路網數值圖圖層名稱代碼

| 類別 | 圖層名稱 | 型態 | 檔名 | 備註 |
|-----|------|----|----------|----|
| 道路 | 道路 | 線 | ROAD | |
| | 道路節點 | 點 | NODE | |
| | 隧道 | 點 | TUNNEL | * |
| | 橋梁 | 點 | BRIDGE | * |
| 鐵路 | 臺鐵 | 線 | RAIL | |
| | 高鐵 | 線 | HSRAIL | |
| | 捷運 | 線 | MRT | |
| 水系 | 河流湖泊 | 面 | RIVER | |
| 行政界 | 縣市界 | 面 | COUNTY | |
| | 市鄉鎮界 | 面 | TOWN | |
| 地標 | 地標 | 點 | LANDMARK | |

*註：表交通部路網數值圖較通用版電子地圖特有之圖層資料



圖 2-2、交通部路網數值圖成果展示圖

將目前通用版電子地圖與交通部路網數值圖可對應圖層之內容簡要比較說明如下：

表 2-3、103 年度通用版電子地圖和 103 年版路網數值圖圖層對照

| 類別 | 103 年度通用版電子地圖 | | | 103 年版路網數值圖 | | | 比較說明 |
|-----|---------------|--------------|----------|--------------|--------------|----------|---|
| | 圖層名稱 (中文) | 圖層名稱 (英文) | 資料 型態 | 圖層名稱 (中文) | 圖層名稱 (英文) | 資料 型態 | 備註 |
| 道路 | 道路中線 | ROAD | 線 | 道路 | ROAD | 線 | 圖層屬性內容和編碼方式略有相異。 |
| | 道路節點 | RDNODE | 點 | 道路節點 | NODE | 點 | |
| | 一般道路 | ROADA | 面 | -- | -- | -- | 一般/立體道路面按實形繪製(通用版)。 |
| | 立體道路 | HROADA | 面 | -- | -- | -- | |
| | 隧道 | TUNNELA | 面 | 隧道 | TUNNEL | 點 | *註 1：通用版道路中線屬性內含橋梁和隧道資訊。 |
| | *註 1 | -- | -- | 橋梁 | BRIDGE | 點 | |
| | 道路分隔線 | ROADSP | 線 | -- | -- | -- | 用於輔助區分多層交疊之道路系統(通用版)。 |
| 鐵路 | 臺鐵 | RAIL | 線 | 臺鐵 | RAIL | 線 | 通用版屬性有增加欄位。 |
| | 高鐵 | HSRAIL | 線 | 高鐵 | HSRAIL | 線 | 通用版屬性有增加欄位。 |
| | 捷運 | RT | 線 | 捷運 | MRT | 線 | 通用版屬性有增加欄位。 |
| 水系 | 河流 | RIVERA | 面 | 河流湖泊 | RIVER | 面 | *註 2：路網數值圖將河流、湖泊整併至同一圖層(RIVER)，屬性直接記錄於面圖元中。 |
| | 水庫湖泊 | LAKE | 面 | *註 2 | -- | -- | |
| | 流域中線 | RIVERL | 線 | -- | -- | -- | 通用版將河流屬性資訊記錄於河流中線(線)；水庫湖泊屬性資訊記錄於面圖元中。 |
| | 海岸線 | COASTLINE | 線 | -- | -- | -- | |
| 行政界 | 縣市界 | COUNTY | 面 | 縣市界 | COUNTY | 面 | |
| | 鄉鎮市區界 | TOWN | 面 | 市鄉鎮界 | TOWN | 面 | |
| | 村里界 | VILLAGE | 面 | -- | -- | -- | |
| 地標 | 地標 | MARK | 點 | 地標 | LANDMARK | 點 | 地標分類代碼不同。 |

第三章、作業規劃

一、需求訪談及座談會議辦理

依「103 年度通用版電子地圖及國土利用調查成果更新維護監審」案契約規定，監審廠商應配合辦理相關機關或單位需求訪談作業，整合分析交通部路網數值圖資料格式(<http://gist-map.motc.gov.tw>)及通用版電子地圖圖層架構，彙整各訪談機關或單位需求，規劃臺灣地區路網圖整合架構，並配合召開 1 至 2 次座談會議，邀請相關機關或單位討論臺灣地區路網圖整合架構成果。需求訪談辦理情形及實況如表 3-1 及圖 3-1 所示。

表 3-1、臺灣地區路網圖整合架構需求訪談辦理情形

| 次別 | 工作會議 | |
|----|-----------|------|
| | 召開日期 | 會議地點 |
| 1 | 103.04.01 | 測繪中心 |
| 2 | 103.04.21 | 交通部 |
| 3 | 103.06.18 | 交通部 |
| 4 | 103.10.30 | 交通部 |





圖 3-1、需求訪談實況

此外，監審廠商應配合測繪中心召開 1 至 2 次座談會議，邀請相關機關或單位討論臺灣地區路網圖整合架構成果，至座談會議邀請名單由測繪中心提供為原則。本會於 103 年 11 月 27 日上午 9：30 至 12：00 辦理完畢，與會人員簽到單及辦理情形如圖 3-2 及圖 3-3 所示。

| 內政部國土測繪中心 103 年度通用版電子地圖及國土利用調查成果 更新維護監審採購案 台灣地區路網整合架構座談會 103/11/27 | | | |
|---|-----------|--------------------|-------------------------------|
| 編號 | 出席人員 | 簽到處 | 備註 |
| 1 | 林威廷 老師 | 林威廷 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 2 | 徐百輝 老師 | 徐百輝 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 3 | 江澤欽 老師 | 江澤欽 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 4 | 陶冶中 老師 | | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 5 | 曾詠宜 技正 | | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 6 | 何韻芬 高級分析師 | 何韻芬 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 7 | 交通部管理資訊中心 | 陳信中 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 8 | 內政部國土測繪中心 | 林昌碧 蕭嘉心 李佩珊 傅秉綱 | <input type="checkbox"/> 素__位 |

| 編號 | 出席人員 | 簽到處 | 備註 |
|----|-----------------|-------------------------|-------------------------------|
| 9 | 易緯工程顧問股份有限公司 | | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 10 | 昕傳科技股份有限公司 | 林淑雅 賴維森 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 11 | 定遠數位股份有限公司 | | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 12 | 勤崑國際科技股份有限公司 | 黃崑中 吳龍 謝文 許寶忠 吳建 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 13 | 資拓宏宇國際股份有限公司 | 朱清仁 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 14 | 景翔科技股份有限公司 | 蔡維新 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 15 | 研鼎監圖股份有限公司 | 周尚霖 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 16 | 中華電信數據通信分公司 | 尹承捷 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 17 | 自強工程顧問有限公司 | | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 18 | 互動國際數位股份有限公司 | | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 19 | 大興出版社股份有限公司 | | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 20 | 台灣世曦工程顧問股份有限公司 | 許維法 翁雅 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 21 | 經緯衛星資訊股份有限公司 | 張瑞隆 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 22 | 詮華國土測繪有限公司 | 吳佳 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| 23 | 中華民國航空測量及遙感探測學會 | 王國若 王怡婷 邱依貞 傅星雲 謝榮發 吳顯峰 | <input type="checkbox"/> 素__位 |

| 編號 | 出席人員 | 簽到處 | 備註 |
|----|--------------|-----|-------------------------------|
| | 大興出版社 | 林嘉銘 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| | 易緯工程顧問股份有限公司 | 陳百輝 | <input type="checkbox"/> 素__位 |
| | 台灣世曦 | 林有勳 | <input type="checkbox"/> 素__位 |

圖 3-2、座談會簽到簿



圖 3-3、座談會辦理實況

二、通用版電子地圖及交通部路網數值圖合併更新試辦作業

(一) 測試區成果提送及查核情形

本案於計畫執行期間委託建置廠商進行「通用版電子地圖及交通部路網數值圖合併更新試辦作業」(以下簡稱路網圖合併更新試辦)之

工作項目，按契約規定，路網圖合併更新試辦為依據交通部路網數值圖資料格式，試辦更新通用版電子地圖時一併更新交通部路網數值圖，各作業區乙方需於決標次日起 90 個日曆天內(103 年 5 月 27 日)先繳交試辦縣市內任 1 個鄉鎮市區(測試區)作業成果予丙方檢查，經丙方檢查通過後，再行續辦其他範圍。各作業區乙方則於 103 年 5 月 25 日正式提送修正後測試區成果予甲方。

依本案第一次工作會議紀錄決議，乙方應優先挑選涵蓋多種道路類型之鄉鎮市區進行測試，第 1、2、3 作業區乙方各選定以「苗栗縣竹南鎮」、「臺南市仁德區」、「高雄市三民區」作為測試區；此外，依本案第二次工作會議紀錄決議，本階段路網圖合併更新試辦(測試區)之作業原則及查核依據是以 103 年 4 月 21 日「臺灣地區路網圖整合架構需求訪談紀錄」為參考原則。針對測試區成果僅先確認幾何繪製原則及圖層結構是否符合要求，且不針對資料正確性進行查驗。

(二)試辦區成果提送及查核情形

按照契約規定，乙方須於決標次日起 280 個日曆天內(103 年 12 月 3 日)提送成果。試辦區成果提送及查核情形如下表所示。本會針對本工作項目之作業規劃，主要是依照乙方之作業期程規劃而定，並協助於契約規定時程內如期如質完成。

表 3-2 路網試辦成果提送及查核情形

| 作業區 | 提送時間 | 內容(數量) | 丙方查核回覆情形 | 乙方修正情形 |
|---------|-----------|----------------------|---------------------------|---------------|
| 第 1 作業區 | 103.10.22 | 苗栗縣試辦區 (109 幅) | 103.11.18 回覆審查通過，須依審查意見修正 | 依審查意見修正完畢 |
| | 103.10.31 | 苗栗縣試辦區 (累計 234 幅) | 103.11.25 回覆審查通過，須依審查意見修正 | 依審查意見修正完畢 |
| | 103.11.10 | 苗栗縣試辦區 (累計 308 幅) | 103.11.25 回覆審查通過，須依審查意見修正 | 依審查意見修正完畢 |
| 第 2 | 103.05.05 | 測試區-仁德區 | 103.05.14 回覆 | 103.05.26 修正後 |

| 作業區 | 提送時間 | 內容(數量) | 丙方查核回覆情形 | 乙方修正情形 |
|------------|-----------|----------------------|--|------------------------------|
| 作業區 | | | | 成果查核通過 |
| | 103.10.20 | 臺南市試辦區 (224 幅) | 103.10.28 回覆 須修正並重新提送 | 修正後 103.12.23 第四階段提送 |
| | 103.10.31 | 臺南市試辦區 (累計 374 幅) | 103.11.20 回覆 | |
| 第 3 作業區 | 103.05.21 | 測試區-三民區 | 103.05.23 回覆 | 103.05.26 修正後 成果查核通過 |
| | 103.12.22 | 高雄市試辦區 (293 幅) | 104.01.16 回覆 部分道路中線數化方 式未符規範=>需再更 新 | |
| | 104.01.12 | 高雄市試辦區 (累計 383 幅) | 104.01.21 回覆 | |
| | 104.01.16 | 高雄市試辦區 (累計 502 幅) | 104.01.21 回覆 | |
| | 104.02.02 | 高雄市試辦區 (293 幅更新) | 104.02.06 回覆 | 依意見修正後 104.02.10 提送甲 方 |

綜合以上需求訪談、試辦成果整理初稿，於座談會上與專家學者進一步討論決議再行修改補充臺灣地區路網整合架構，以作為後續通用版電子地圖及交通部路網數值圖合併更新之作業依據，如圖 3-4 所示意。

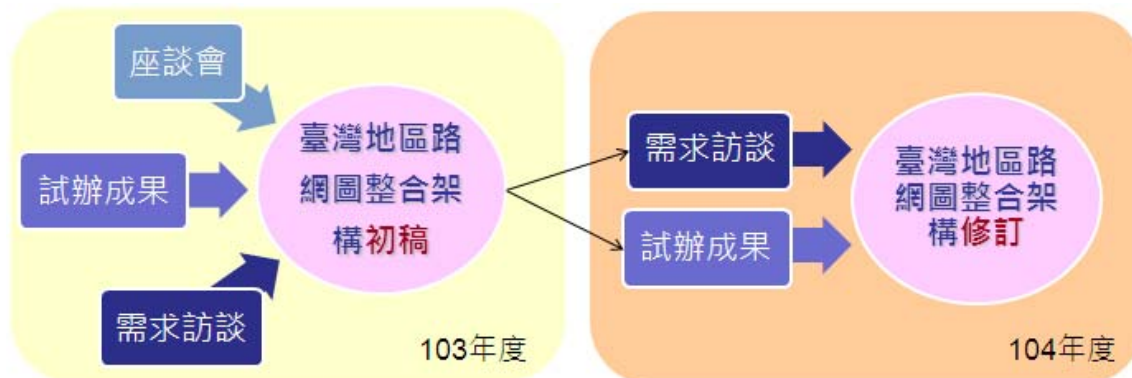


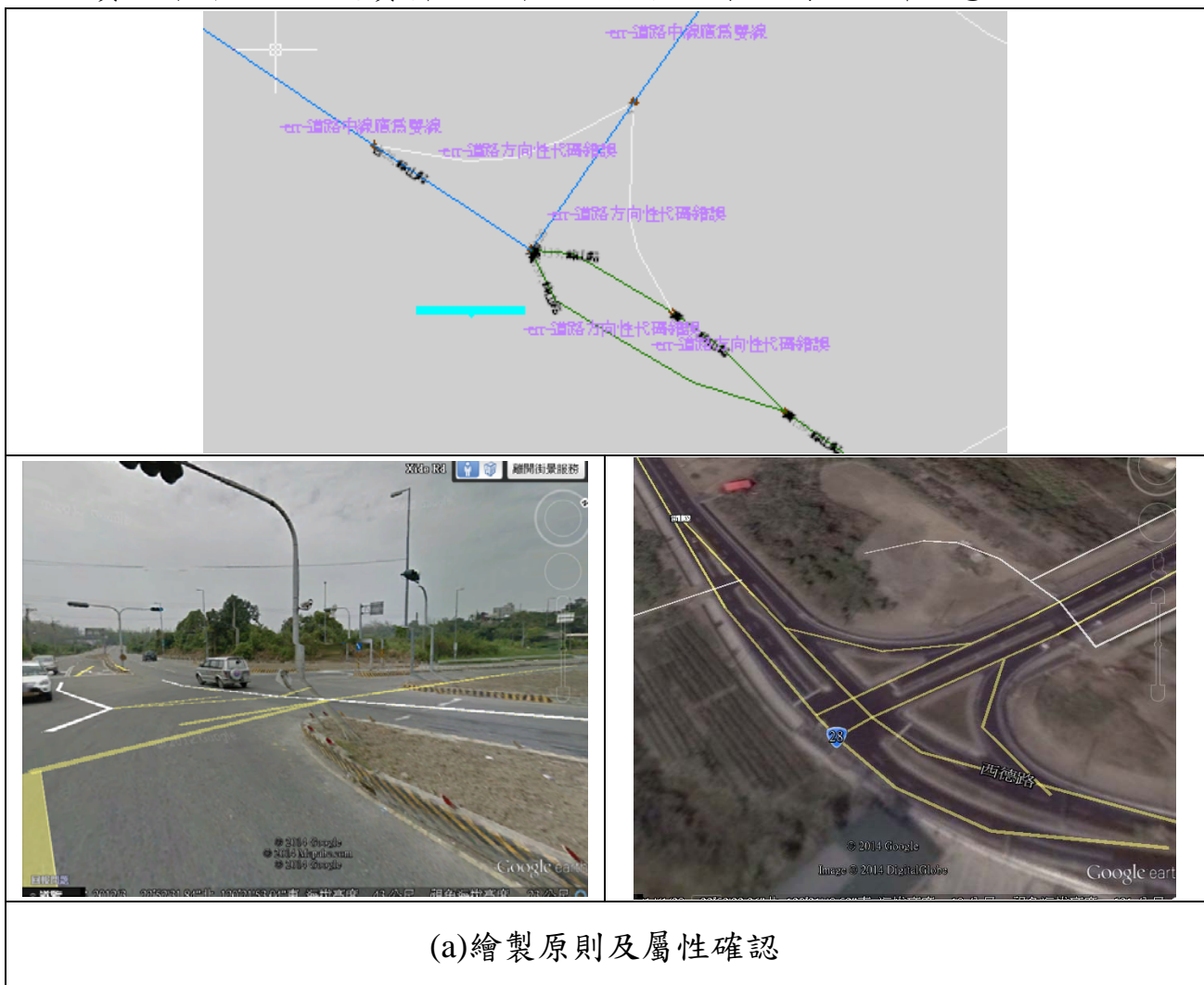
圖 3-4、臺灣地區路網整合架構作業規劃

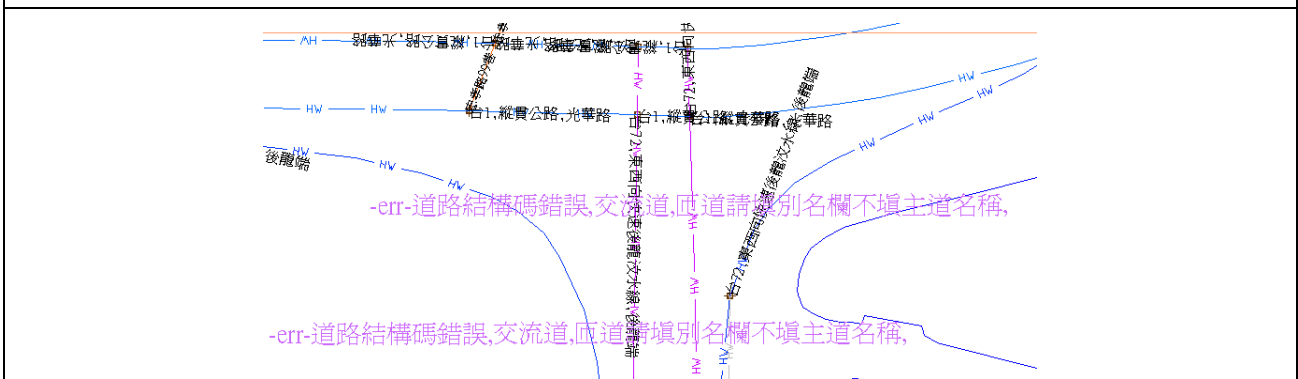
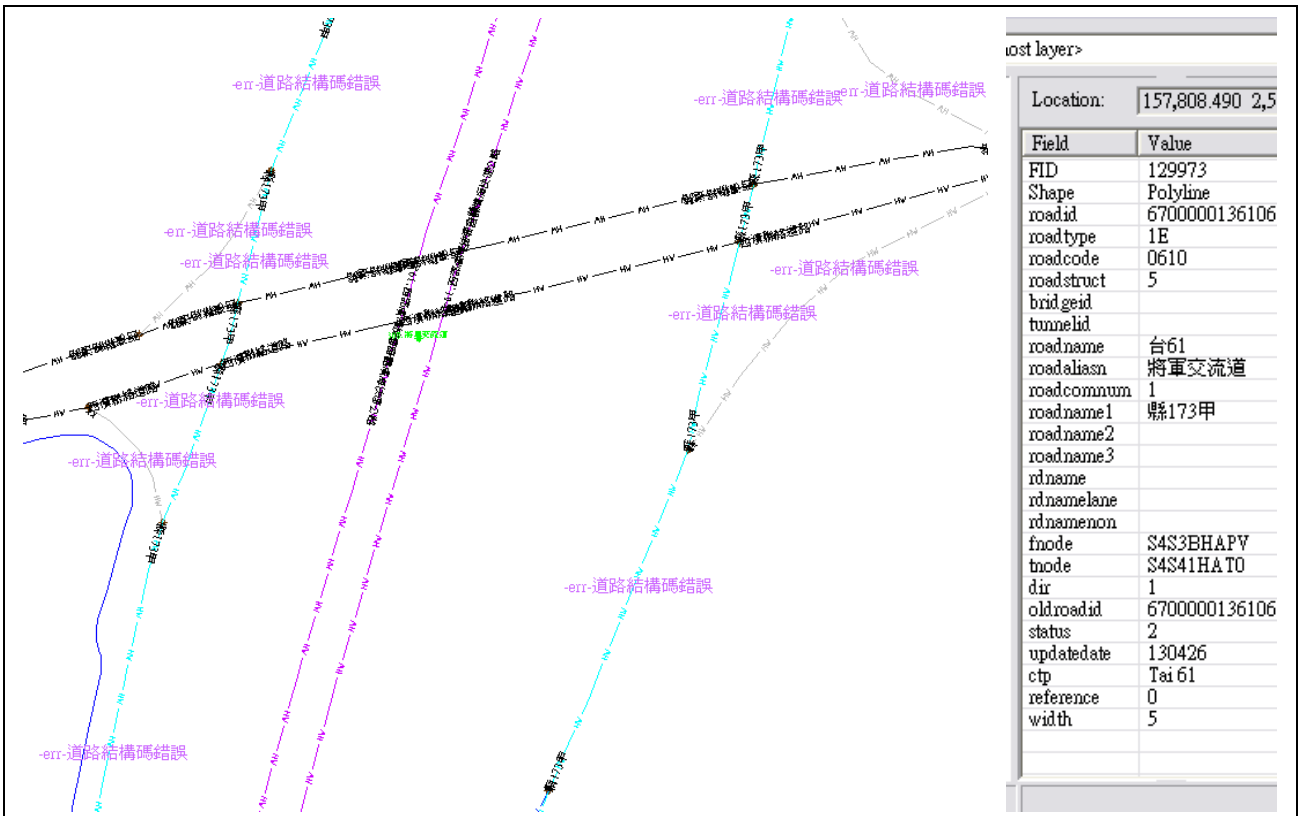
第四章、監審工作執行方法及情形

一、通用版電子地圖及交通部路網數值圖合併更新試辦成果查核方式

本會針對通用版電子地圖及交通部路網數值圖合併更新試辦成果查核方式，則是確認乙方是否確實將通用版電子地圖按照交通部路網數值圖資料格式進行轉換，以及是否依據歷次需求訪談決議調整繪製原則。此外，於本工作項目當中若發現原通用版電子地圖存在錯誤，若落於全面更新區內則要求乙方確實改正；若落於局部修測區，亦建議應以完善整體成果為目標。

除確認格式轉換是否正確以及是否按照決議調整成果繪製方法以外，如同縣級以上道路更新成果查核，本會亦會參考其他來源圖資，確保乙方繳交資料之正確性，查核結果如圖 4-1 所示意。





| | |
|------------|---------------|
| RDNAME | 後龍端 |
| RDNAMELANE | |
| RDNAMENON | |
| ROADALIASN | 東西向快速後龍汶水線 |
| ROADCODE | 0720 |
| ROADCOMNUM | 1 |
| ROADID | 1000500000300 |
| ROADNAME | 台72 |
| ROADNAME1 | 後龍端 |

(b)屬性合理性確認

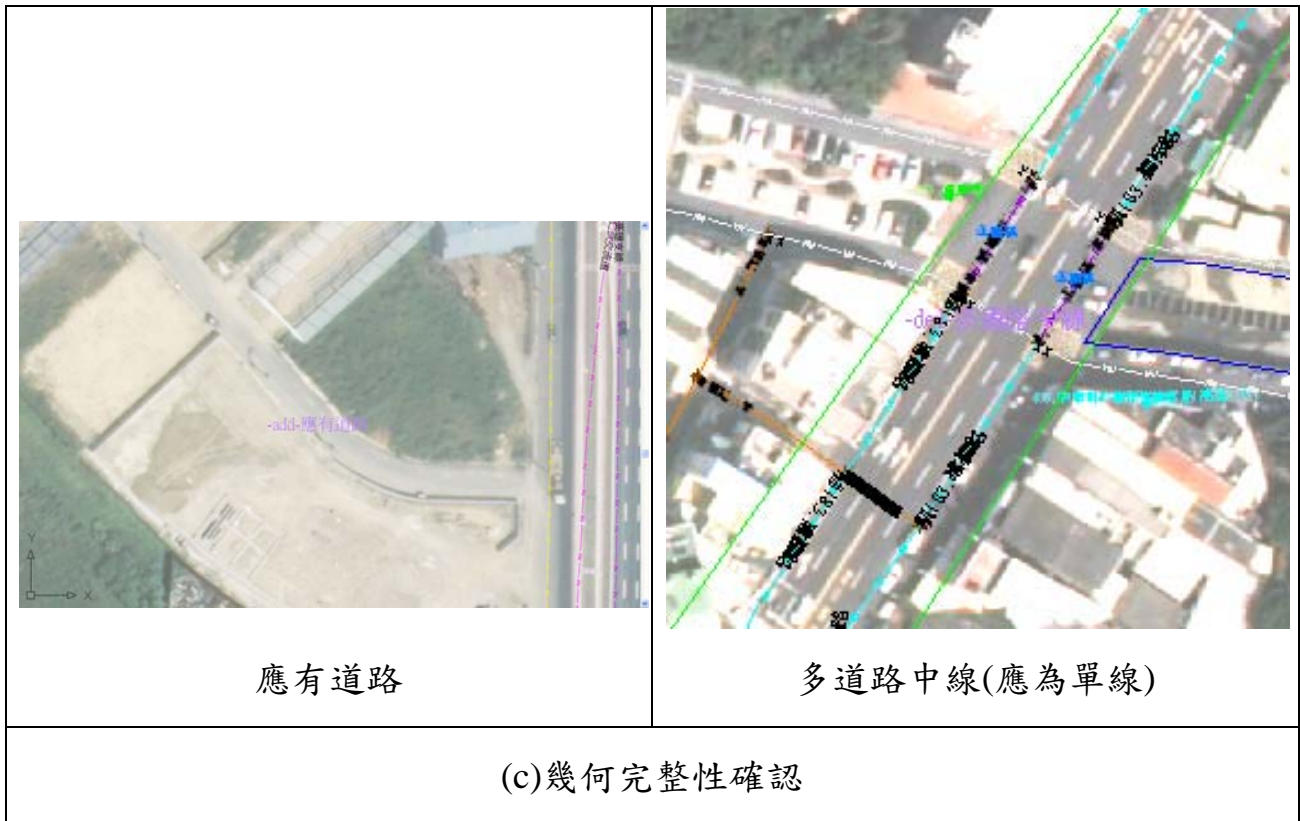


圖 4-1、通用版電子地圖及交通部路網數值圖合併更新試辦成果查核示意

二、查核作業及品質管控

(一)查核時機

作業進度需配合作業規劃時程，於乙方資料蒐集及圖資編輯完成後，提送更新成果圖檔。

(二)乙方應提供備檢資料

1. 乙方自我審查成果紀錄。
2. 更新成果檔(以 SHP 格式提供)。

(三)查核方式

內業查核。

(四)查核項目

採內業查核方式，比對現有資料(如：甲、乙方提供清冊及名單等)與取得圖資原始檔案，辦理正確性及完整性查核。

1.正確性查核：

- (1)屬性內容：查核道路屬性是否正確，如道路等級、道路別名或名稱等。
- (2)空間位置：查核更新道路向量之合理性、一致性及位相關係是否正確。

2.完整性查核：核對現有資料確認是否如實建置並順接於原圖檔。

(五)查核比率與通過標準

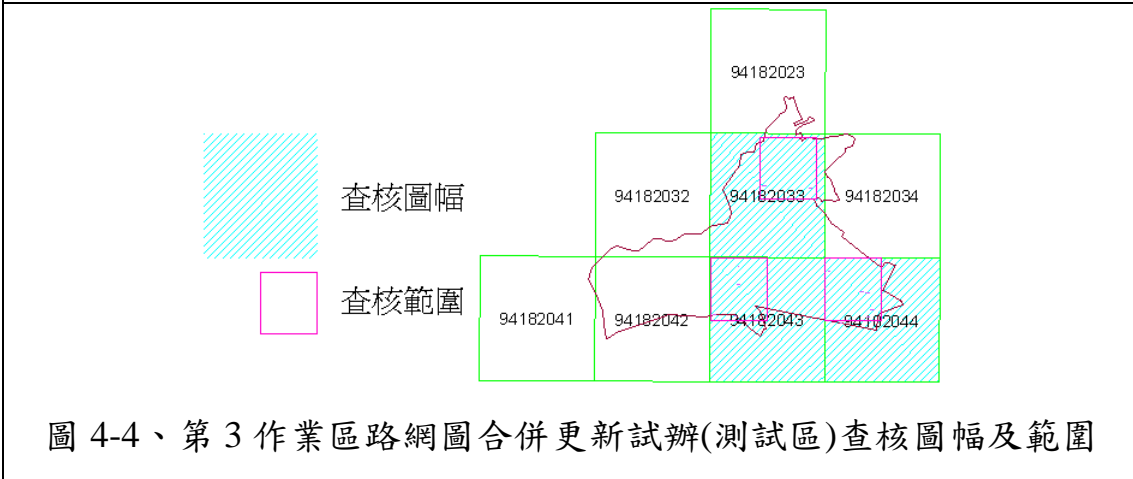
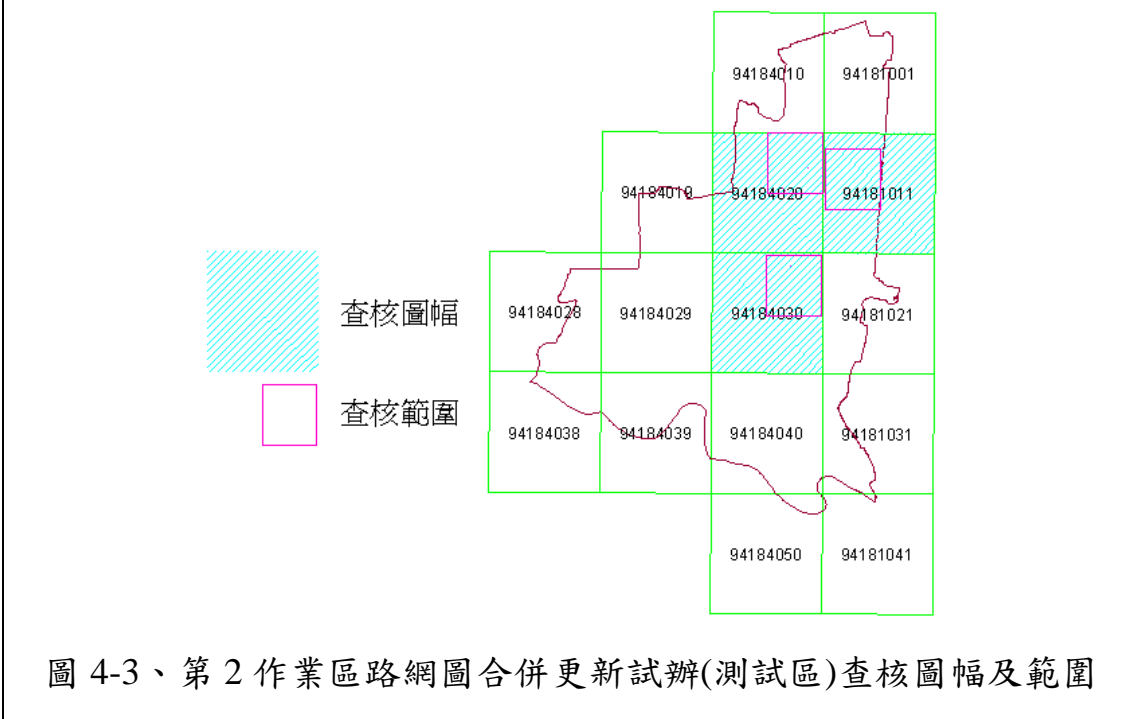
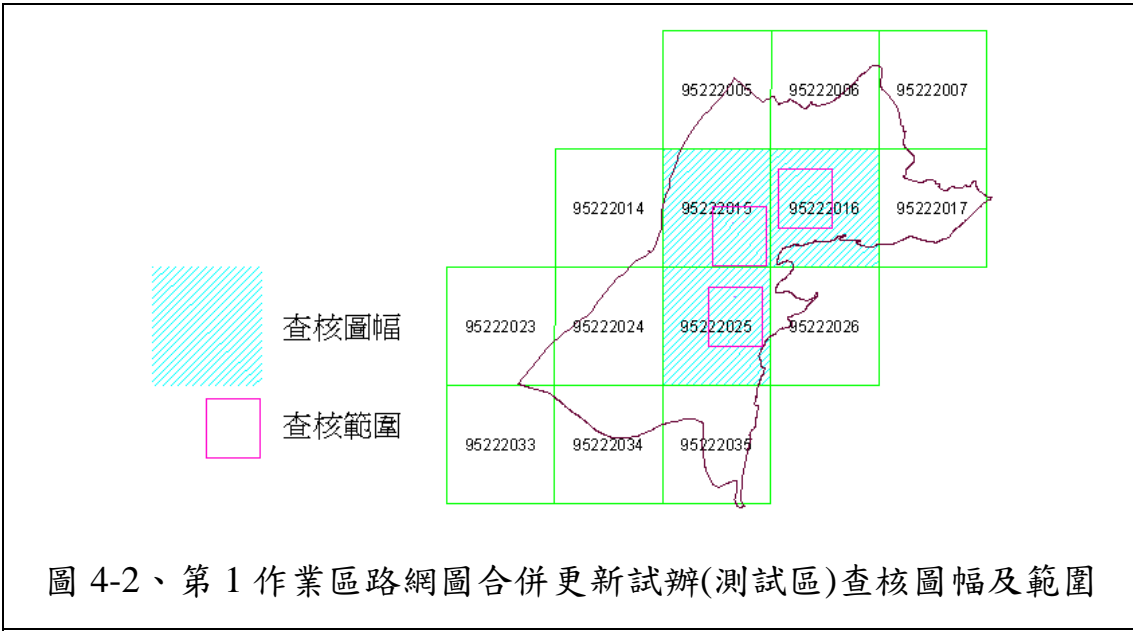
- 1.每批次更新數量抽 20% 為樣本進行查核，合格率達 90% 以上方可判定為通過。
- 2.合格率計算方式為： $(\text{總抽樣數}-\text{缺失數})/(\text{總抽樣數})$ 。

(六之一)測試區查核結果

本查核項目各作業區之查核結果皆為 **通過**。本工作項目各作業區之查核抽驗統計數量、查核結果、繳交圖幅及查核範圍如表 4-1、圖 4-2~圖 4-4 所示。

表 4-1、路網圖合併更新試辦(測試區)抽驗統計表

| 作業區 | 幅數 | 應抽數目 (20%) | 實抽數目 | 合格數量 | 合格率 | 審核結果 |
|------------|------|---------------|------|------|------|--------------|
| 第 1 作業區 | 14 幅 | 3 幅 | 3 幅 | 3 幅 | 100% | 符合通過標準，判定合格。 |
| 第 2 作業區 | 15 幅 | 3 幅 | 3 幅 | 3 幅 | 100% | 符合通過標準，判定合格。 |
| 第 3 作業區 | 8 幅 | 2 幅 | 3 幅 | 3 幅 | 100% | 符合通過標準，判定合格。 |



經查核本查核項目之查核結果如表 4-2～表 4-4 所示。查核結果符合查核標準，故該查核項目審核 通過。

表 4-2、第 1 作業區路網圖合併更新試辦(測試區)查核結果

| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦(測試區)查核(合格率≥90%) | | | |
|----|----------|------------|---------------------------|------------|-------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 1 | 95222015 | 劉奕苓 | 1088 | 21 | 98.1% | Y |
| 2 | 95222016 | 翁慧萍 | 540 | 3 | 99.4% | Y |
| 3 | 95222025 | 劉奕苓 | 1758 | 11 | 99.4% | Y |

表 4-3、第 2 作業區路網圖合併更新試辦(測試區)查核結果

| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦(測試區)查核(合格率≥90%) | | | |
|----|----------|------------|---------------------------|------------|-------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 1 | 94181011 | 翁慧萍 | 380 | 0 | 100% | Y |
| 2 | 94184020 | 劉奕苓 | 1323 | 8 | 99.4% | Y |
| 3 | 94184030 | 劉奕苓 | 793 | 0 | 100% | Y |

表 4-4、第 3 作業區路網圖合併更新試辦(測試區)查核結果

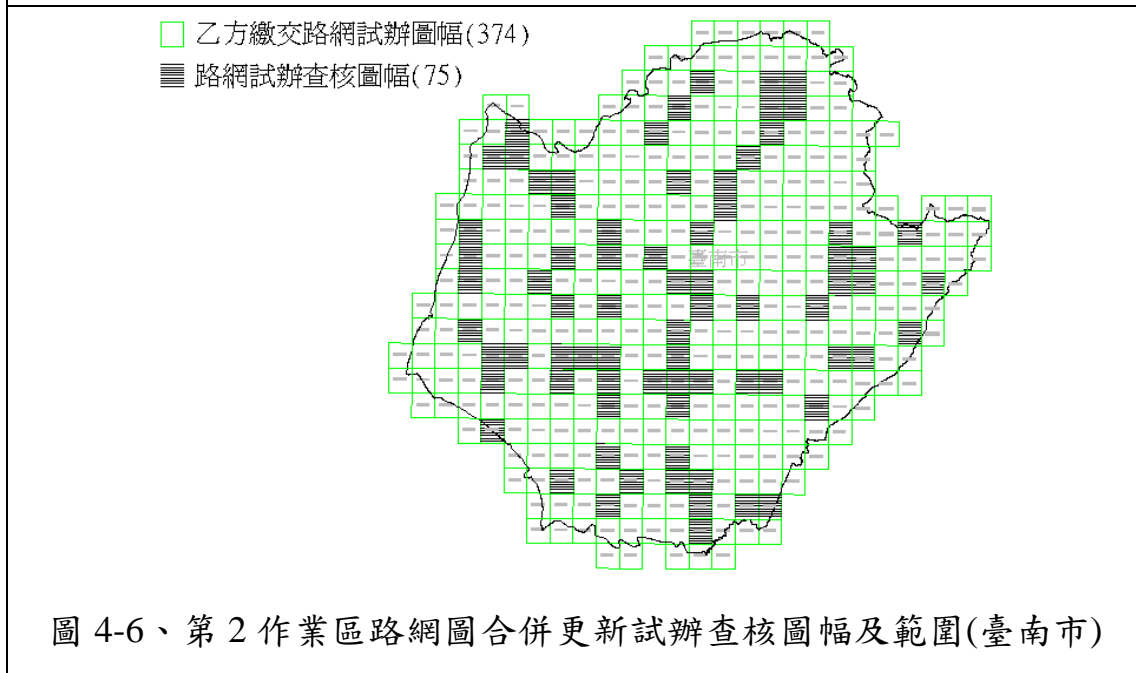
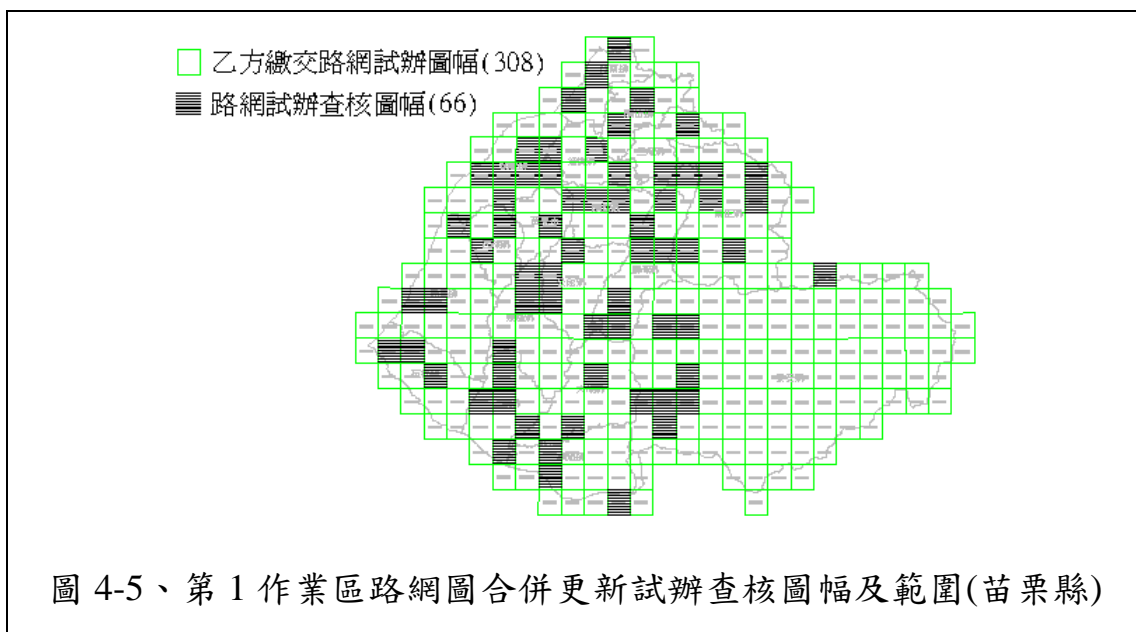
| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦(測試區)查核(合格率≥90%) | | | |
|----|----------|------------|---------------------------|------------|-------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 1 | 94182033 | 劉奕苓 | 1680 | 19 | 98.9% | Y |
| 2 | 94182043 | 劉奕苓 | 1867 | 34 | 98.2% | Y |
| 3 | 94182044 | 劉奕苓 | 2319 | 34 | 98.5% | Y |

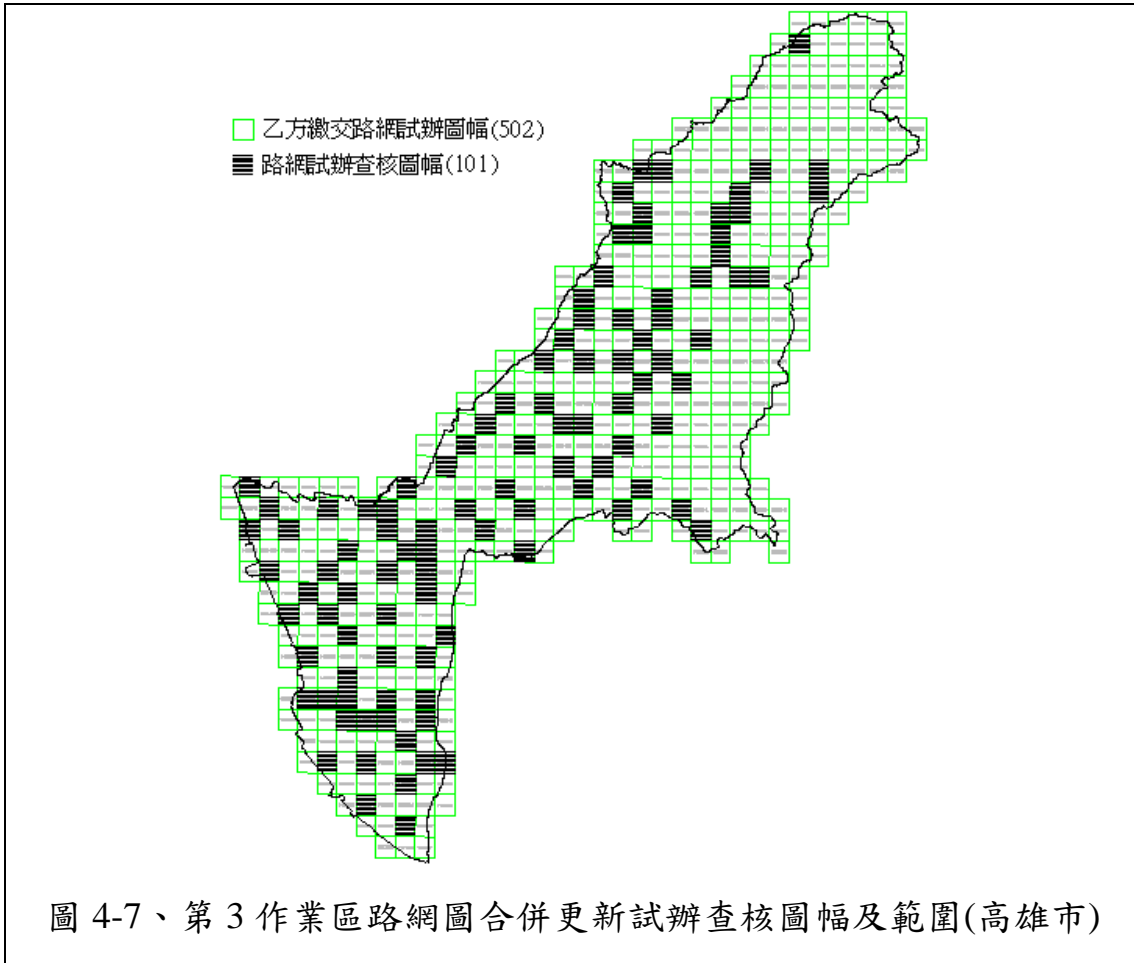
(六之二)試辦區查核結果

本查核項目各作業區之查核結果皆為 通過。本工作項目各作業區之查核抽驗統計數量、查核結果、繳交圖幅及查核範圍如表 4-5、圖 4-5～圖 4-7 所示。

表 4-5、路網圖合併更新試辦抽驗統計表

| 作業區 | 幅數 | 應抽數目 (20%) | 實抽數目 | 合格數量 | 合格率 | 審核結果 |
|---------|-------|---------------|-------|-------|------|--------------|
| 第 1 作業區 | 308 幅 | 61 幅 | 66 幅 | 66 幅 | 100% | 符合通過標準，判定合格。 |
| 第 2 作業區 | 374 幅 | 75 幅 | 75 幅 | 75 幅 | 100% | 符合通過標準，判定合格。 |
| 第 3 作業區 | 509 幅 | 102 幅 | 102 幅 | 101 幅 | 99% | 符合通過標準，判定合格。 |





經查核本查核項目之查核結果如表 4-6~表 4-8 所示。查核結果符合查核標準，故該查核項目審核 通過。

表 4-6、第 1 作業區路網圖合併更新試辦查核結果

| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦查核(合格率≥90%) | | | |
|----|----------|------------|----------------------|------------|---------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 1 | 95211002 | 陳素英 | 998 | 26 | 97.39% | Y |
| 2 | 95211003 | 陳素英 | 2510 | 0 | 100.00% | Y |
| 3 | 95211006 | 陳素英 | 386 | 2 | 99.48% | Y |
| 4 | 95211015 | 陳素英 | 468 | 1 | 99.79% | Y |
| 5 | 95211016 | 陳素英 | 254 | 1 | 99.61% | Y |
| 6 | 95211018 | 陳素英 | 255 | 3 | 98.82% | Y |
| 7 | 95211019 | 陳素英 | 128 | 0 | 100.00% | Y |
| 8 | 95211021 | 陳素英 | 410 | 30 | 92.68% | Y |

| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦查核(合格率≥90%) | | | |
|----|----------|------------|----------------------|------------|---------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 9 | 95211031 | 陳素英 | 1212 | 35 | 97.11% | Y |
| 10 | 95211035 | 陳素英 | 617 | 4 | 99.35% | Y |
| 11 | 95211039 | 陳素英 | 111 | 9 | 91.89% | Y |
| 12 | 95211041 | 陳素英 | 653 | 15 | 97.70% | Y |
| 13 | 95211047 | 陳素英 | 62 | 0 | 100.00% | Y |
| 14 | 95211048 | 陳素英 | 211 | 6 | 97.16% | Y |
| 15 | 95211049 | 陳素英 | 287 | 0 | 100.00% | Y |
| 16 | 95211052 | 陳素英 | 76 | 0 | 100.00% | Y |
| 17 | 95211054 | 陳素英 | 408 | 0 | 100.00% | Y |
| 18 | 95211058 | 陳素英 | 126 | 8 | 93.65% | Y |
| 19 | 95211061 | 陳素英 | 534 | 3 | 99.44% | Y |
| 20 | 95211063 | 陳素英 | 444 | 0 | 100.00% | Y |
| 21 | 95211073 | 陳素英 | 917 | 49 | 94.66% | Y |
| 22 | 95211086 | 陳素英 | 106 | 0 | 100.00% | Y |
| 23 | 95214007 | 陳素英 | 1061 | 6 | 99.43% | Y |
| 24 | 95214008 | 陳素英 | 1202 | 30 | 97.50% | Y |
| 25 | 95214026 | 陳素英 | 1841 | 24 | 98.70% | Y |
| 26 | 95214027 | 陳素英 | 1306 | 12 | 99.08% | Y |
| 27 | 95214038 | 陳素英 | 1156 | 3 | 99.74% | Y |
| 28 | 95214050 | 陳素英 | 324 | 11 | 96.60% | Y |
| 29 | 95222006 | 陳素英 | 440 | 5 | 98.86% | Y |
| 30 | 95222015 | 陳素英 | 1590 | 0 | 100.00% | Y |
| 31 | 95222024 | 陳素英 | 709 | 0 | 100.00% | Y |
| 32 | 95222027 | 陳素英 | 2366 | 7 | 99.70% | Y |
| 33 | 95222036 | 陳素英 | 998 | 1 | 99.90% | Y |
| 34 | 95222039 | 陳素英 | 847 | 0 | 100.00% | Y |
| 35 | 95222042 | 陳素英 | 1289 | 21 | 98.37% | Y |
| 36 | 95222043 | 陳素英 | 412 | 2 | 99.51% | Y |
| 37 | 95222045 | 陳素英 | 1171 | 1 | 99.91% | Y |
| 38 | 95222051 | 陳素英 | 670 | 15 | 97.76% | Y |
| 39 | 95222052 | 陳素英 | 1249 | 18 | 98.56% | Y |
| 40 | 95222053 | 陳素英 | 1288 | 15 | 98.84% | Y |
| 41 | 95222056 | 陳素英 | 579 | 0 | 100.00% | Y |
| 42 | 95222058 | 陳素英 | 320 | 1 | 99.69% | Y |

| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦查核(合格率 $\geq 90\%$) | | | |
|----|----------|------------|-------------------------------|------------|---------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 43 | 95222059 | 陳素英 | 236 | 0 | 100.00% | Y |
| 44 | 95222060 | 陳素英 | 354 | 4 | 98.87% | Y |
| 45 | 95222061 | 陳素英 | 410 | 7 | 98.29% | Y |
| 46 | 95222064 | 陳素英 | 639 | 1 | 99.84% | Y |
| 47 | 95222065 | 陳素英 | 598 | 0 | 100.00% | Y |
| 48 | 95222066 | 陳素英 | 275 | 0 | 100.00% | Y |
| 49 | 95222068 | 陳素英 | 278 | 0 | 100.00% | Y |
| 50 | 95222070 | 陳素英 | 316 | 10 | 96.84% | Y |
| 51 | 95222071 | 陳素英 | 498 | 9 | 98.19% | Y |
| 52 | 95222073 | 陳素英 | 4040 | 6 | 99.85% | Y |
| 53 | 95222077 | 陳素英 | 268 | 0 | 100.00% | Y |
| 54 | 95222084 | 陳素英 | 896 | 0 | 100.00% | Y |
| 55 | 95222087 | 陳素英 | 486 | 0 | 100.00% | Y |
| 56 | 95222088 | 陳素英 | 139 | 0 | 100.00% | Y |
| 57 | 95222089 | 陳素英 | 322 | 5 | 98.45% | Y |
| 58 | 95222092 | 陳素英 | 644 | 6 | 99.07% | Y |
| 59 | 95222093 | 陳素英 | 1553 | 11 | 99.29% | Y |
| 60 | 95223060 | 陳素英 | 303 | 4 | 98.68% | Y |
| 61 | 95223079 | 陳素英 | 801 | 12 | 98.50% | Y |
| 62 | 95223090 | 陳素英 | 415 | 9 | 97.83% | Y |
| 63 | 96223052 | 陳素英 | 227 | 4 | 98.24% | Y |
| 64 | 96223062 | 陳素英 | 104 | 3 | 97.12% | Y |
| 65 | 96223081 | 陳素英 | 132 | 1 | 99.24% | Y |
| 66 | 96223095 | 陳素英 | 40 | 4 | 90.00% | Y |

表 4-7、第 2 作業區路網圖合併更新試辦查核結果

| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦查核(合格率 $\geq 90\%$) | | | |
|----|----------|------------|-------------------------------|------------|--------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 1 | 94181003 | 陳素英 | 177 | 9 | 94.92% | Y |
| 2 | 94181011 | 陳素英 | 202 | 17 | 91.58% | Y |
| 3 | 94181013 | 陳素英 | 241 | 10 | 95.85% | Y |
| 4 | 94181014 | 陳素英 | 199 | 11 | 94.47% | Y |

| 序 號 | 圖 號 | 丙 方 檢 查 人 員 | 路網圖合併更新試辦查核(合格率≥90%) | | | |
|--------|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------|
| | | | 受 檢 資 料 筆 數 | 錯 誤 資 料 筆 數 | 合 格 率 | 合 格 與 否 (Y/N) |
| 5 | 94181024 | 陳素英 | 185 | 2 | 98.92% | Y |
| 6 | 94181026 | 陳素英 | 177 | 5 | 97.18% | Y |
| 7 | 94181027 | 陳素英 | 308 | 16 | 94.81% | Y |
| 8 | 94181034 | 陳素英 | 255 | 1 | 99.61% | Y |
| 9 | 94184010 | 陳素英 | 576 | 16 | 97.22% | Y |
| 10 | 94184018 | 陳素英 | 824 | 14 | 98.30% | Y |
| 11 | 94184030 | 陳素英 | 449 | 2 | 99.55% | Y |
| 12 | 94191054 | 陳素英 | 152 | 3 | 98.03% | Y |
| 13 | 94191057 | 陳素英 | 367 | 0 | 100.00% | Y |
| 14 | 94191058 | 陳素英 | 184 | 2 | 98.91% | Y |
| 15 | 94191063 | 陳素英 | 329 | 11 | 96.66% | Y |
| 16 | 94191067 | 陳素英 | 184 | 7 | 96.20% | Y |
| 17 | 94191068 | 陳素英 | 313 | 5 | 98.40% | Y |
| 18 | 94191072 | 陳素英 | 544 | 7 | 98.71% | Y |
| 19 | 94191077 | 陳素英 | 177 | 6 | 96.61% | Y |
| 20 | 94191086 | 陳素英 | 184 | 13 | 92.93% | Y |
| 21 | 94191093 | 陳素英 | 293 | 3 | 98.98% | Y |
| 22 | 94191095 | 陳素英 | 384 | 6 | 98.44% | Y |
| 23 | 94192005 | 陳素英 | 177 | 0 | 100.00% | Y |
| 24 | 94192014 | 陳素英 | 477 | 4 | 99.16% | Y |
| 25 | 94192020 | 陳素英 | 147 | 4 | 97.28% | Y |
| 26 | 94192022 | 陳素英 | 201 | 2 | 99.00% | Y |
| 27 | 94192030 | 陳素英 | 555 | 0 | 100.00% | Y |
| 28 | 94192033 | 陳素英 | 313 | 13 | 95.85% | Y |
| 29 | 94192034 | 陳素英 | 285 | 26 | 90.88% | Y |
| 30 | 94192040 | 陳素英 | 512 | 0 | 100.00% | Y |
| 31 | 94192044 | 陳素英 | 164 | 5 | 96.95% | Y |
| 32 | 94192046 | 陳素英 | 174 | 6 | 96.55% | Y |
| 33 | 94192049 | 陳素英 | 405 | 1 | 99.75% | Y |
| 34 | 94192053 | 陳素英 | 223 | 0 | 100.00% | Y |
| 35 | 94192063 | 陳素英 | 421 | 0 | 100.00% | Y |
| 36 | 94192070 | 陳素英 | 388 | 4 | 98.97% | Y |
| 37 | 94192072 | 陳素英 | 334 | 6 | 98.20% | Y |
| 38 | 94192073 | 陳素英 | 310 | 3 | 99.03% | Y |

| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦查核(合格率≥90%) | | | |
|----|----------|------------|----------------------|------------|---------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 39 | 94192074 | 陳素英 | 364 | 5 | 98.63% | Y |
| 40 | 94192076 | 陳素英 | 303 | 9 | 97.03% | Y |
| 41 | 94192077 | 陳素英 | 303 | 2 | 99.34% | Y |
| 42 | 94192083 | 陳素英 | 144 | 0 | 100.00% | Y |
| 43 | 94192089 | 陳素英 | 204 | 0 | 100.00% | Y |
| 44 | 94193008 | 陳素英 | 434 | 4 | 99.08% | Y |
| 45 | 94193014 | 陳素英 | 457 | 13 | 97.16% | Y |
| 46 | 94193020 | 陳素英 | 320 | 14 | 95.63% | Y |
| 47 | 94193024 | 陳素英 | 326 | 18 | 94.48% | Y |
| 48 | 94193028 | 陳素英 | 486 | 8 | 98.35% | Y |
| 49 | 94193030 | 陳素英 | 710 | 8 | 98.87% | Y |
| 50 | 94193034 | 陳素英 | 224 | 11 | 95.09% | Y |
| 51 | 94193037 | 陳素英 | 1149 | 6 | 99.48% | Y |
| 52 | 94193048 | 陳素英 | 261 | 4 | 98.47% | Y |
| 53 | 94193050 | 陳素英 | 316 | 13 | 95.89% | Y |
| 54 | 94193054 | 陳素英 | 166 | 7 | 95.78% | Y |
| 55 | 94193065 | 陳素英 | 277 | 23 | 91.70% | Y |
| 56 | 94193066 | 陳素英 | 226 | 20 | 91.15% | Y |
| 57 | 94193068 | 陳素英 | 304 | 14 | 95.39% | Y |
| 58 | 94193069 | 陳素英 | 379 | 16 | 95.78% | Y |
| 59 | 94193070 | 陳素英 | 326 | 17 | 94.79% | Y |
| 60 | 94193075 | 陳素英 | 579 | 15 | 97.41% | Y |
| 61 | 94193078 | 陳素英 | 432 | 12 | 97.22% | Y |
| 62 | 94193080 | 陳素英 | 192 | 5 | 97.40% | Y |
| 63 | 94193090 | 陳素英 | 502 | 17 | 96.61% | Y |
| 64 | 94193095 | 陳素英 | 329 | 10 | 96.96% | Y |
| 65 | 94194076 | 陳素英 | 313 | 6 | 98.08% | Y |
| 66 | 94194085 | 陳素英 | 232 | 5 | 97.84% | Y |
| 67 | 94194086 | 陳素英 | 348 | 15 | 95.69% | Y |
| 68 | 94194097 | 陳素英 | 256 | 22 | 91.41% | Y |
| 69 | 94194098 | 陳素英 | 334 | 18 | 94.61% | Y |
| 70 | 95193013 | 陳素英 | 37 | 0 | 100.00% | Y |
| 71 | 95193021 | 陳素英 | 312 | 12 | 96.15% | Y |
| 72 | 95193031 | 陳素英 | 291 | 6 | 97.94% | Y |

| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦查核(合格率≥90%) | | | |
|----|----------|------------|----------------------|------------|--------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 73 | 95193034 | 陳素英 | 190 | 16 | 91.58% | Y |
| 74 | 95193053 | 陳素英 | 59 | 2 | 96.61% | Y |
| 75 | 95193061 | 陳素英 | 277 | 26 | 90.61% | Y |

表 4-8、第 3 作業區路網圖合併更新試辦查核結果

| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦查核(合格率≥90%) | | | |
|----|----------|------------|----------------------|------------|---------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 1 | 94181010 | 陳素英 | 296 | 1 | 99.70% | Y |
| 2 | 94181019 | 劉奕苓 | 165 | 8 | 95.20% | Y |
| 3 | 94181028 | 劉奕苓 | 157 | 3 | 98.10% | Y |
| 4 | 94181036 | 陳素英 | 58 | 0 | 100.00% | Y |
| 5 | 94181042 | 陳素英 | 234 | 6 | 97.40% | Y |
| 6 | 94181044 | 陳素英 | 360 | 5 | 98.60% | Y |
| 7 | 94181045 | 陳素英 | 259 | 21 | 91.90% | Y |
| 8 | 94181049 | 陳素英 | 530 | 3 | 99.40% | Y |
| 9 | 94181055 | 劉奕苓 | 306 | 20 | 93.50% | Y |
| 10 | 94181057 | 劉奕苓 | 66 | 2 | 97.00% | Y |
| 11 | 94181060 | 劉奕苓 | 199 | 12 | 94.00% | Y |
| 12 | 94181063 | 陳素英 | 309 | 6 | 98.10% | Y |
| 13 | 94181066 | 劉奕苓 | 287 | 34 | 88.20% | N |
| 14 | 94181067 | 劉奕苓 | 221 | 17 | 92.30% | Y |
| 15 | 94181072 | 陳素英 | 477 | 3 | 99.40% | Y |
| 16 | 94181075 | 劉奕苓 | 312 | 12 | 96.20% | Y |
| 17 | 94181077 | 劉奕苓 | 300 | 3 | 99.00% | Y |
| 18 | 94181081 | 陳素英 | 370 | 4 | 98.90% | Y |
| 19 | 94181083 | 陳素英 | 266 | 13 | 95.10% | Y |
| 20 | 94181087 | 劉奕苓 | 468 | 25 | 94.70% | Y |
| 21 | 94181092 | 陳素英 | 628 | 0 | 100.00% | Y |
| 22 | 94181095 | 劉奕苓 | 314 | 18 | 94.30% | Y |
| 23 | 94182003 | 陳素英 | 964 | 27 | 97.20% | Y |
| 24 | 94182008 | 劉奕苓 | 211 | 10 | 95.30% | Y |
| 25 | 94182011 | 陳素英 | 392 | 3 | 99.20% | Y |

| 序 號 | 圖 號 | 丙 方 檢 查 人 員 | 路網圖合併更新試辦查核(合格率 \geq 90%) | | | |
|--------|----------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------|
| | | | 受 檢 資 料 筆 數 | 錯 誤 資 料 筆 數 | 合 格 率 | 合 格 與 否 (Y/N) |
| 26 | 94182015 | 劉奕苓 | 204 | 9 | 95.60% | Y |
| 27 | 94182017 | 劉奕苓 | 491 | 22 | 95.50% | Y |
| 28 | 94182023 | 陳素英 | 1046 | 40 | 96.20% | Y |
| 29 | 94182031 | 陳素英 | 1022 | 5 | 99.50% | Y |
| 30 | 94182032 | 陳素英 | 1037 | 19 | 98.20% | Y |
| 31 | 94182033 | 陳素英 | 1151 | 30 | 97.40% | Y |
| 32 | 94182035 | 劉奕苓 | 572 | 11 | 98.10% | Y |
| 33 | 94182037 | 劉奕苓 | 474 | 15 | 96.80% | Y |
| 34 | 94182043 | 陳素英 | 1175 | 17 | 98.60% | Y |
| 35 | 94182044 | 劉奕苓 | 1561 | 11 | 99.30% | Y |
| 36 | 94182045 | 劉奕苓 | 1181 | 0 | 100.00% | Y |
| 37 | 94182047 | 劉奕苓 | 302 | 12 | 96.00% | Y |
| 38 | 94182056 | 劉奕苓 | 414 | 1 | 99.80% | Y |
| 39 | 94182062 | 陳素英 | 224 | 1 | 99.60% | Y |
| 40 | 94182064 | 陳素英 | 1006 | 14 | 98.60% | Y |
| 41 | 94182067 | 陳素英 | 300 | 13 | 95.70% | Y |
| 42 | 94182068 | 陳素英 | 94 | 2 | 97.90% | Y |
| 43 | 94182076 | 陳素英 | 520 | 10 | 98.10% | Y |
| 44 | 94182084 | 陳素英 | 291 | 8 | 97.30% | Y |
| 45 | 94182096 | 陳素英 | 823 | 13 | 98.40% | Y |
| 46 | 94184038 | 陳素英 | 445 | 3 | 99.30% | Y |
| 47 | 94184049 | 陳素英 | 156 | 2 | 98.70% | Y |
| 48 | 94184058 | 劉奕苓 | 232 | 0 | 100.00% | Y |
| 49 | 94184060 | 劉奕苓 | 354 | 9 | 97.50% | Y |
| 50 | 94184079 | 劉奕苓 | 215 | 2 | 99.10% | Y |
| 51 | 94184100 | 劉奕苓 | 258 | 1 | 99.60% | Y |
| 52 | 95181051 | 陳素英 | 12 | 0 | 100.00% | Y |
| 53 | 95184004 | 陳素英 | 220 | 0 | 100.00% | Y |
| 54 | 95184005 | 劉奕苓 | 67 | 0 | 100.00% | Y |
| 55 | 95184009 | 陳素英 | 78 | 0 | 100.00% | Y |
| 56 | 95184012 | 陳素英 | 483 | 7 | 98.60% | Y |
| 57 | 95184017 | 陳素英 | 27 | 0 | 100.00% | Y |
| 58 | 95184024 | 陳素英 | 69 | 1 | 98.60% | Y |
| 59 | 95184026 | 陳素英 | 89 | 1 | 98.90% | Y |

| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦查核(合格率 $\geq 90\%$) | | | |
|----|----------|------------|-------------------------------|------------|---------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 60 | 95184031 | 陳素英 | 184 | 0 | 100.00% | Y |
| 61 | 95184035 | 劉奕苓 | 137 | 3 | 97.80% | Y |
| 62 | 95184038 | 陳素英 | 148 | 2 | 98.60% | Y |
| 63 | 95184042 | 劉奕苓 | 352 | 7 | 98.00% | Y |
| 64 | 95184047 | 陳素英 | 168 | 2 | 98.80% | Y |
| 65 | 95184050 | 陳素英 | 24 | 0 | 100.00% | Y |
| 66 | 95184062 | 劉奕苓 | 232 | 4 | 98.30% | Y |
| 67 | 95191026 | 陳素英 | 15 | 1 | 93.30% | Y |
| 68 | 95191084 | 陳素英 | 87 | 0 | 100.00% | Y |
| 69 | 95191087 | 陳素英 | 20 | 0 | 100.00% | Y |
| 70 | 95191093 | 陳素英 | 156 | 2 | 98.70% | Y |
| 71 | 95191097 | 陳素英 | 11 | 0 | 100.00% | Y |
| 72 | 95192002 | 陳素英 | 40 | 4 | 90.00% | Y |
| 73 | 95192003 | 陳素英 | 160 | 8 | 95.00% | Y |
| 74 | 95192012 | 陳素英 | 87 | 2 | 97.70% | Y |
| 75 | 95192022 | 陳素英 | 307 | 0 | 100.00% | Y |
| 76 | 95192031 | 陳素英 | 203 | 13 | 93.60% | Y |
| 77 | 95192033 | 陳素英 | 13 | 0 | 100.00% | Y |
| 78 | 95192034 | 陳素英 | 10 | 0 | 100.00% | Y |
| 79 | 95192061 | 陳素英 | 11 | 0 | 100.00% | Y |
| 80 | 95193008 | 陳素英 | 143 | 2 | 98.60% | Y |
| 81 | 95193017 | 陳素英 | 92 | 6 | 93.50% | Y |
| 82 | 95193018 | 陳素英 | 201 | 4 | 98.00% | Y |
| 83 | 95193036 | 陳素英 | 16 | 0 | 100.00% | Y |
| 84 | 95193045 | 劉奕苓 | 104 | 0 | 100.00% | Y |
| 85 | 95193049 | 陳素英 | 117 | 11 | 90.60% | Y |
| 86 | 95193055 | 劉奕苓 | 105 | 0 | 100.00% | Y |
| 87 | 95193057 | 陳素英 | 135 | 1 | 99.30% | Y |
| 88 | 95193059 | 陳素英 | 166 | 0 | 100.00% | Y |
| 89 | 95193064 | 劉奕苓 | 318 | 5 | 98.40% | Y |
| 90 | 95193068 | 陳素英 | 119 | 3 | 97.50% | Y |
| 91 | 95193073 | 劉奕苓 | 233 | 1 | 99.60% | Y |
| 92 | 95193075 | 劉奕苓 | 59 | 0 | 100.00% | Y |
| 93 | 95193077 | 陳素英 | 131 | 2 | 98.50% | Y |

| 序號 | 圖號 | 丙方 檢查人員 | 路網圖合併更新試辦查核(合格率 \geq 90%) | | | |
|-----|----------|------------|-----------------------------|------------|---------|---------------|
| | | | 受檢 資料筆數 | 錯誤 資料筆數 | 合格率 | 合格與否 (Y/N) |
| 94 | 95193079 | 陳素英 | 170 | 14 | 91.80% | Y |
| 95 | 95193088 | 陳素英 | 143 | 0 | 100.00% | Y |
| 96 | 95193090 | 陳素英 | 74 | 0 | 100.00% | Y |
| 97 | 95193091 | 劉奕苓 | 194 | 6 | 96.90% | Y |
| 98 | 95193093 | 劉奕苓 | 240 | 20 | 91.70% | Y |
| 99 | 95193097 | 陳素英 | 219 | 0 | 100.00% | Y |
| 100 | 95194088 | 陳素英 | 95 | 0 | 100.00% | Y |
| 101 | 95194089 | 陳素英 | 185 | 4 | 97.80% | Y |
| 102 | 95194097 | 陳素英 | 208 | 0 | 100.00% | Y |

第五章、需求訪談及座談會議紀錄

一、第一次討論會(103/4/1)之結論

- 1、配合道路正式用法，修正通用版電子地圖使用之專有名詞：省道快速「道」路應修正為省道快速「公」路。
- 2、交通部路網數值圖及通用版電子地圖道路架構整合，欄位及資料記錄調整如下：
 - (1) 通用版電子地圖新增「國道附屬道路」及「省道快速公路」分類。
 - (2) 規劃臺灣地區路網整合架構時，保留交通部路網數值圖道路分級碼紀錄欄位。
 - (3) 交通部路網數值圖「有路名但無法歸類」及「無路名」等類別之成果，配合通用版電子地圖道路等級分類方式歸類處理。
 - (4) 表 5-1 為交通部路網數值圖及通用版電子地圖道路圖層對照表，其中，通用版電子地圖道路等級編碼，須再參照內政部最新頒布之「地形圖資料標準」調整。

表 5-1、交通部路網數值圖及通用版電子地圖道路圖層對照表

| 道路等級/名稱 | 交通部路網數值圖 | | 103 年度通用版電子地圖 | |
|---------------|----------|----------|----------------|---------|
| | 分級碼 | 備註 | 道路等級編碼 (暫訂) | 備註 |
| 國道 | HW | | 94211 | 含國道快速公路 |
| 國道附屬道路 | HU | 含匝道、服務區 | 94211a | 含匝道、服務區 |
| 市區快速道路 | RE | 含匝道 | 94212 | 含匝道 |
| 省道 | 1W | 1U 為省道共線 | 94213 | |
| 省道快速公路 | 1E | 含匝道 | 94213a | 含匝道 |
| 市區道路(路、街) | RD | 含圓環 | 94214 | 含圓環 |
| 市區道路(巷、弄) | AL | | 94214b | |
| 區塊道路、公務(專用)道路 | OT | | 94214c | |
| 縣道 | 2W | 2U 為縣道共線 | 94215 | |

| 道路等級/名稱 | 交通部路網數值圖 | | 103 年度通用版電子地圖 | |
|----------|----------|----------|----------------|-----|
| | 分級碼 | 備註 | 道路等級編碼 (暫訂) | 備註 |
| 鄉(鎮)道路 | 3W | 3U 為鄉道共線 | 94216 | |
| 產業道路 | 4W | | 94219 | 含農路 |
| 林道 | OR | | 94219a | |
| 有路名但無法歸類 | OR | | - | |
| 無路名 | OT | | - | |

- 3、為了解交通部路網數值圖測製原則，請交通部協助提供「路網數值圖維護手冊」及 102 年度交通部路網數值圖成果，俾利路網整合試辦作業參考。
- 4、路體具有中央分隔島、中央分隔帶、快慢車道分隔島、路溝及路堤等實體分隔之道路，應分別繪製對應之道路中線並標註為單向（依車行方向數化，方向性代碼為 1），餘道路中線均標註為雙向（方向性代碼為 0）。
- 5、交叉路口前後之道路中線數量對等，則採工字或井字接法；道路中線數量不對等，則採米字接法，並將道路中線匯集處置於交叉路口前，以減少多餘之道路節點。
- 6、車行地下道不受遮蔽狀況影響，將車道進出端道路節點視為隧道起迄點，道路結構碼標註為 3（隧道），以減少多餘之道路節點。
- 7、交通部路網數值圖之橋梁點及隧道點，參照通用版電子地圖之記錄方式辦理，不進行分段。此外，因橋梁及隧道亦為防救災應用所需的重要資料之一，故為能快速取得名稱、位置及長度等參考資訊，後續臺灣地區路網整合架構應規劃獨立作建置。
- 8、有關地標圖層，決議事項如下：
 - (1) 參考內政部最新頒布之「地形圖資料標準」調整地標類型編碼，並配合交通部路網數值圖地標地物點圖層記錄內容，於後續臺灣地區路網整合架構之地標圖層增加地址（比照門牌資料規則作整理）及電話欄位。
 - (2) 參考交通部路網數值圖地標地物點空間分布方式，如：學校、

遊樂區、車站、停車場等地標應儘量標註於鄰近道路之出入口，至車站及捷運站等具多個出入口類型之地標，應配合標註對應編號作區分。

- 9、各作業區廠商於後續辦理路網整合試辦作業過程中遇有疑義案例，應提供相關說明及圖示，並請中華民國航空測量及遙感探測學會定期彙整文件後，再與交通部研商解決。

二、第二次討論會(103/4/21)之結論

- 1、道路中線經交叉路口後因增減道路中線數而進行全部/局部米字匯集者，應考量實際路線選擇點，儘量匯集於交叉路口上，並按照通用版電子地圖作業原則儘量減少不必要的道路節點，且道路中線位置應考量與道路面之位相合理性，如：高架/橋梁與平面道路之匯集方式。
- 2、道路具實體分隔（中央分隔島、中央分隔帶、快慢車道分隔島、路溝及路堤等其他設施）者，需將左右兩側道路視為獨立道路各自繪製道路中線，若因分隔設施（如：反光防撞桿）而分隔者則儘量分別繪製獨立之道路中線。
- 3、具快慢車道之道路系統，其快車道不管是否具實體分隔，均應分別繪製獨立之道路中線。
- 4、有關交通部路網數值圖之圓環數化及標註方式，決議事項如下：
 - (1) 圓環僅繪製最外圈，且道路中線連接圓環端採直接銜接不進行匯集。
 - (2) 圓環名稱註記於路段別名(ROADALIASN)欄位。
 - (3) 圓環路名按進入圓環前端之道路名稱並沿車行方向分段給定。
 - (4) 圓環之認定應以中央有特殊地標或建物為原則；槽化道路不屬於圓環，但路名給定方式比照圓環。
- 5、基於作為路網基礎圖資之考量，快慢車道切換輔助線及圓環內部道路中線，交由後端廠商依各別需求自行加值應用。

- 6、有關道路中線之道路編號給定原則，決議事項如下：
- (1) 以主管機關養護範圍內之養護主線為原則。
 - (2) 匝道附屬於主線，應填入道路編號。
- 7、有關交通部路網數值圖道路結構碼給定原則，決議事項如下：
- (1) 車行地下道起迄點：以車道進/出端最近的道路節點視為起迄點，且地下道路段多有地勢變低之特性。
 - (2) 隧道起迄點：依實際遮蔽區域認定，並配合通用版電子地圖之隧道面資料。
 - (3) 為配合防救災應用所需，後續臺灣地區路網圖整合架構中獨立建置之隧道圖層應包含車行地下道部分；橋梁圖層應包含高架道路部分。橋梁與隧道原則上多具有特定名稱。
 - (4) 「匝道」通常為快速道路一般出入口，「交流道」為高架道路與其他公路交匯之處，利用立體交叉與數條匝道組成。有關省道高架快速公路與其他道路匯流之出入口，其名稱為「交流道」亦或「匝道」，以參照交通部公路總局公布道路資料為主。
 - (5) 「橋梁」資料：建議可向目的事業主管機關取得橋梁資料庫參考建置，惟通用版電子地圖建置作業，仍應至現地確認橋名。
 - (6) 考量後續作業需求，於通用版電子地圖道路中線之道路結構碼增加「6：地下路段」。

三、第三次討論會(103/6/18)之結論

- 1、考量圖資豐富完整性，保留通用版電子地圖之區塊道路、公務(專用)道路及林道等道路資料轉製於交通部路網數值圖成果，並將區塊道路及公務(專用)道路的道路分級碼(ROADTYPE)歸類於 OT，林道歸類於 OR。
- 2、依據各目的事業主管機關網頁提供之管理養護等相關資訊判定匝道範圍，如：國道可參照國道高速公路局網頁、省道及省道快速公路可參照交通部公路總局網頁。

3、就目前參考交通部路網數值圖(以下簡稱路網數值圖)架構文件資料與使用實際提供路網數值圖成果進行試辦後所彙整之疑義，決議事項如下：

- (1) 路網數值圖各圖層欄位型態及長度定義：先參考提供路網數值圖成果做設定，另請交通部協助確認並提供對外供應成果使用之架構文件資料供參。
- (2) 路網數值圖道路線圖層內部作業使用之過渡欄位資料不需建置，如：oldroadid(99年版路段編碼)、status(狀態)、updatedate(更新日期)、ctp(漢語拼音)、reference(路型參考資料)、refitt(屬性參考資料)等欄位。
- (3) 路網數值圖道路線圖層之 ID(路段序號)欄位：紀錄由 SHP 檔轉至 GEO 檔後自動產生之流水號編號。
- (4) 路網數值圖道路線圖層之 ROADID(路段識別碼)欄位：紀錄圖元專屬識別碼。當道路中線幾何變動時，則新增或刪除該 ROADID；若僅更動道路中線屬性，則 ROADID 不變。後續成果依 ROADID 進行異動分析，並提供每次版本更新之異動檔(包含：新增/修改/刪除)。另請交通部提供交通資訊基礎路段識別碼的編碼方式供參。
- (5) 河流湖泊面圖層：直接引用通用版電子地圖之水系相關圖層(包含：河流、流域中線及水庫湖泊等)成果，不需配合路網數值圖目前水系圖層架構進行轉製。
- (6) 軌道相關圖層：交通部依據軌道系統資料標準所定義之相關軌道屬性欄位(包含：軌道、軌道節點及軌道設施點圖層)，因僅供交通部內部使用，不對外提供，故不需進行轉製。

4、針對地標地物點圖層分類相關問題，決議事項如下：

- (1) 針對風景遊憩及飯店旅館等兩類地標資料，依據觀光資訊資料庫之景點及旅宿分類進行建置。其中風景遊憩類之細項分類，經觀光資訊資料庫與原路網數值圖分類整併如下表所示：

表 5-2、風景遊憩類之地標代碼及資料項目

| 代碼 | 資料內容 | 代碼 | 資料內容 | 代碼 | 資料內容 |
|-----|--------|-----|--------|-----|--------|
| 501 | 文化類 | 507 | 國家公園類 | 513 | 體育健身類 |
| 502 | 生態類 | 508 | 國家風景區類 | 514 | 觀光工廠類 |
| 503 | 古蹟類 | 509 | 休閒農業類 | 515 | 都會公園類 |
| 504 | 廟宇類 | 510 | 溫泉類 | 516 | 森林遊樂區類 |
| 505 | 藝術類 | 511 | 自然風景類 | 517 | 林場類 |
| 506 | 小吃/特產類 | 512 | 遊憩類 | 518 | 其他 |

(2) 具多重屬性地標處理方式如下：訂定屬性優先序原則，於原節點分類代碼欄位紀錄主要分類代碼，並另增開一個欄位紀錄次要屬性分類代碼。惟考量 SHP 欄位名稱僅限於數字、字母、連字號及下底線，不能使用空格或其他符號，且長度需在 10 個字元以內之限制，建議可參考通用版電子地圖欄位設定，調整原節點分類代碼欄位英文名稱「LANDMARKCO」為「MARKTYPE1」，增開欄位名稱為「MARKTYPE2」。

(3) 請交通部提供目前蒐集得之公有停車場及農漁會等參考資料，俾轉交通用版電子地圖作業廠商更新資料使用。

5、目前路網數值圖成果仍須以 GEO 檔發行提供，後續需請交通部提供 SHP 檔轉至 GEO 檔之轉檔工具進行轉製。

四、第四次討論會(103/10/30)之結論

- 1、請補充說明交通部路網數值圖及通用版電子地圖建置之定位，並針對兩者整合相關圖層整理圖層對照表，至通用版獨有圖層可單獨列表呈現，後續路網整合架構則僅針對兩者相關圖層進行比對整合。
- 2、請交通部協助取得非機敏之橋梁資料，以作為後續通用版電子地圖和交通部路網數值圖整合更新時，橋梁幾何定位和屬性資訊之參考。

- 3、考量後續加值廠商的應用便利性，針對道路中線屬性資訊（如：道路名稱、道路編號...等），其欄位設計建議儘量以細分方式於不同欄位分別建置紀錄路名、段名、巷名、弄名等內容。
- 4、目前縣市碼之建置方式版本不一，考量後續流通供應問題，將同時記錄地政（內政部地政司）及戶政（行政院主計總處）版本之縣市碼。
- 5、預計於 11 月底召開規劃臺灣地區路網整合架構座談會，將邀集相關領域之專家學者與業者及顧問公司與會，主要針對與道路相關圖層研擬議題進行討論，其餘如地標等圖層則暫不予以討論，並於座談會後再行研議。
- 6、目前交通部路網數值圖地標之風景遊憩(501~518)及飯店旅館(601~604)類，直接以交通部觀光局觀光資料庫之 CLASS1 類別匯入，暫不篩選除錯。
- 7、為避免土地房產之炒作，捷運局將不再提供捷運規劃路線資訊，故後續交通部路網數值圖之捷運(MRT)圖層將刪除規劃路線(MRTPLAN)欄位。
- 8、有關交通部管轄之交通運輸場站地標及路線等資訊，請製圖廠商務必確認其正確性。

五、臺灣地區路網整合架構座談會(103/11/27)會議紀錄

1、為在有限的時間成本之下，有效達成政府資源整合目標，通用版電子地圖與交通部路網數值圖未來將整合為單一路網圖資，並儘量歸納整併兩者圖資內容，加強行政流程更新及通報機制，並以建立基礎圖資為定位，以滿足使用者基本需求以及保有後續加值應用之彈性。此外，考量時間成本，日後將加強行政流程更新及通報機制，加強圖資更新頻率。

2、103 年透過通用版電子地圖轉製交通部路網數值圖架構之試辦作業成果，進行臺灣地區路網整合架構之初步研擬，104 年將持續辦理試辦作業，並視實際情形檢討修正路網圖整合規劃架構，預於 105 年起由內政部國土測繪中心負責臺灣地區路網圖之圖資建置作業，並與交通部共同發行。

3、與會人員意見：詳如表 5-3。

表 5-3、臺灣地區路網整合架構座談會與會人員意見彙整表

| |
|---|
| (一) 臺北大學不動產與城鄉環境學系 江澤欽老師 |
| 1.通用版電子地圖與交通部路網數值圖未來會各自存在或合併成一套系統？ 2.路網整合架構試辦成果的成效如何？ |
| (二) 逢甲 GIS 中心 林威延老師 |
| 1. 通用版電子地圖與路網圖目前的欄位設計雖足以區分路名、編號...等資訊，但對於使用者而言便利性仍有待加強，且 ROADTYPE 只紀錄最高等級編碼，對於共線路段者則需參考其他屬性欄位才能得到進一步的資訊。建議可將路名與道路編號分別建置，道路編號採固定欄位各自給定，且於單一欄位內得以特殊字元作為分隔，以滿足需要紀錄多個值的需求。 2. 針對道路地圖之定位應為建立基礎圖資或應盡可能提供豐富的資訊？該如何拿捏分寸才能與民間圖資有所區隔但又不與民爭利？ |
| (三) 台灣大學土木工程所測量組 徐百輝老師 |
| 1.屬性建議儘量採取階層式架構建置，並在經費人力允許之情況下，將需要大量運算之資訊先行處理並儲存至欄位。 2.就防災應用之觀點，應將隧道及橋樑以點圖層獨立建置。 3.道路中線屬性欄位中的內容說明，應盡可能說明清楚讓使用者可以明顯區別各 |

| |
|---|
| <p>個欄位內容之差異與填寫方式。</p> <p>4.除記錄圖資的修訂時間 (MDATE) 外，建議納入所參考的引用資料之時間標籤 (如：影像日期、所引用圖資的建置日期)。</p> |
| <p>(四) 交通部運輸研究所 何毓芬高級分析師</p> <p>1.交通部後續仍將以國土測繪中心產製的臺灣地區路網圖為基礎，持續維護提供一些基本的加值資料，加值廠商仍可針對加值資料提出需求與建議。</p> <p>2.相關加值資料的連結方式，會在後續整合架構中納入考量。</p> |
| <p>(五) 勤崑國際科技股份有限公司</p> <p>1.道路中線的線段識別碼(ROADID)是否會與公路編碼 ROADCODE 進行關連，進而與現有路況資訊發佈的 Location table 進行連結？兩者圖資進行整合後，相關路況資訊的發佈是否仍持續提供給廠商進行加值？</p> <p>2.道路中線建議仍應區分至以鄉鎮市區為最小提供單元，且道路中線屬性欄位中的縣市/鄉鎮市區名稱建議採用代碼進行填寫，以避免查詢時因中文名稱同名重複或特殊字元造成困擾。</p> <p>3.道路中線的橋梁/隧道識別碼建議還是以 ID 進行連結，若直接以中文名稱進行連結會有同名重複或特殊字元造成困擾之情形。</p> |
| <p>(六) 景翊科技股份有限公司(書面建議)</p> <p>1.針對部分道路中線數化方式，特別是道路中線匯集處，可能發生導航系統過度指引的情況。</p> <p>2.建議提供「速限」及「英文名稱」的欄位。</p> |
| <p>(七) 研鼎崑圖股份有限公司(書面建議)</p> <p>1.建議提供「快慢車道」欄位，以便區分快慢車道性質。</p> <p>2.建議提供「路口」之資訊，以便相關彈性應用。</p> <p>3.由於目前路名罕見字存在各版本顯示不同之問題，請問未來是否有改善機制。</p> |
| <p>(八) 資拓宏宇國際股份有限公司(書面建議)</p> <p>1.有關鐵路圖資部分</p> <p>(1) 目前規劃以民眾搭乘為主要目的，建議需完整蒐集，如：幹線、支線、專用鐵道...等，以因應防災、公共運輸轉乘及工程管線穿越鐵道...等應用。</p> <p>(2) 目前鐵道以單線繪製，建議應比照道路方式，繪製線及面圖層，其中鐵路線圖層可用於分析，面圖層可用於展示實際配置。</p> <p>2.道路名稱雖可由各相關欄為組合而成，但於前端開發展示時，當標示數量多且要在前端組合，會造成展示負荷較大，故建議仍保留完整路名，但同時需確保資料一致性。</p> <p>3.預定交通路線及設施是否可納入？如：高雄環狀輕軌、淡海輕軌、機場捷運線...</p> |

| |
|---|
| 等。 |
| (九) 經緯衛星資訊股份有限公司(書面建議) |
| 1.有關道路中線圖層之欄位建議： (1) ROADTYPE1 與 ROADTYPE2 只留 ROADTYPE2，並提供工具讓需要的人可自行轉換產生 ROADTYPE1。 (2) ROADCODE 建議刪除，並提供工具讓需要的人可自行轉換產生。 |
| (十) 詮華國土測繪有限公司(書面建議) |
| 有關道路中線圖層之欄位建議：除以 MDATE 紀錄測製年月，應增開欄位詳實紀錄該物件之狀態，如：新增、刪除、更名、更改屬性...等選項。主要可避免道路/地標暫時性滅失或建置，如因災害導致中斷或搭建便橋，以便後續道路/地標之回復。 |

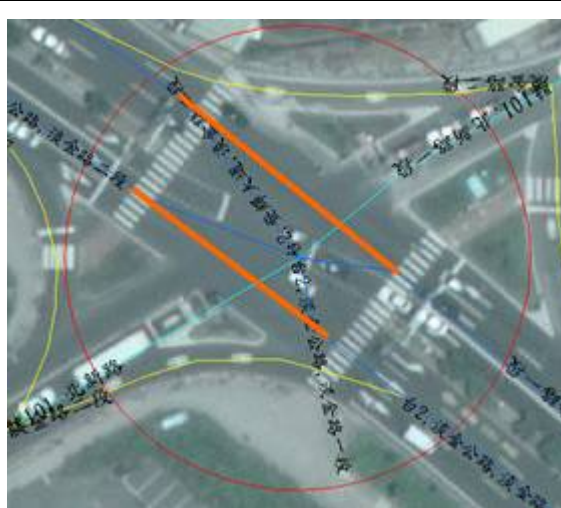
第六章、臺灣地區路網圖整合架構分析

本年度路網整合架構將僅優先針對**交通路網相關圖層（道路、鐵路類別）**資料進行討論分析。目前依據歷次需求訪談決議，規劃臺灣地區路網整合架構如下：

壹、圖層測製原則

一、道路中線(線) (ROAD)

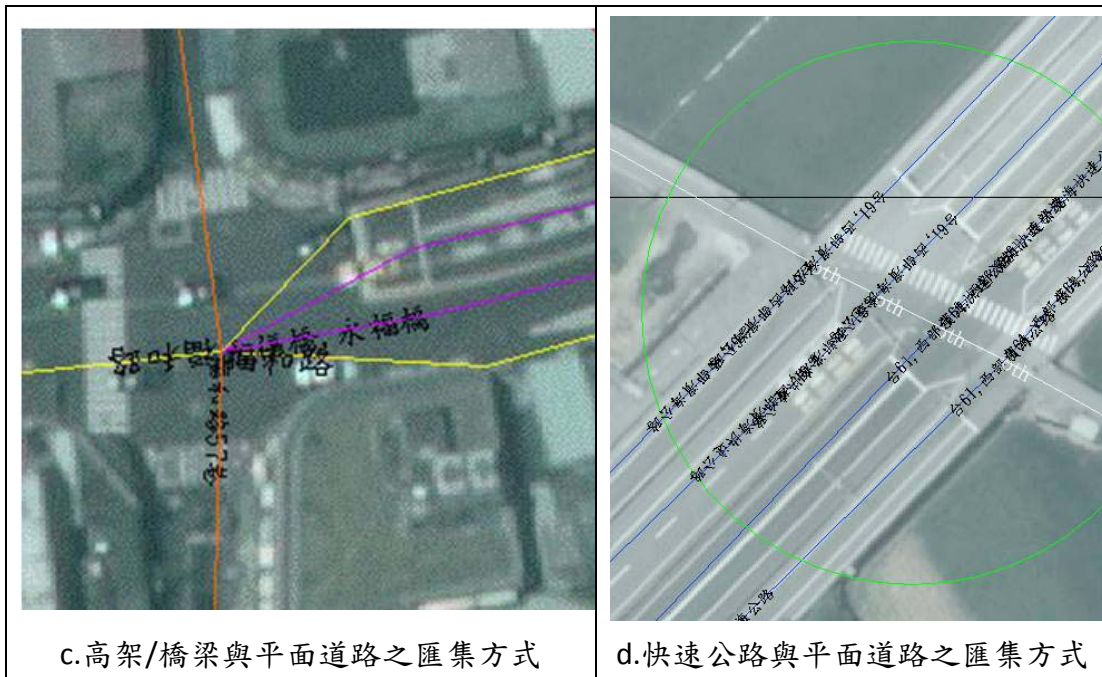
- 1、道路中線匯集方式：交叉路口前後之道路中線數量對等，則採工字或井字接法；道路中線數量不對等，則採米字接法，並將道路中線儘量匯集於交叉路口上，並按照通用版電子地圖作業原則儘量減少不必要的道路節點，且道路中線位置應考量與道路面之位相合理性，如：高架/橋梁與平面道路之匯集方式。



a. 交叉路口前後之道路中線數量對等



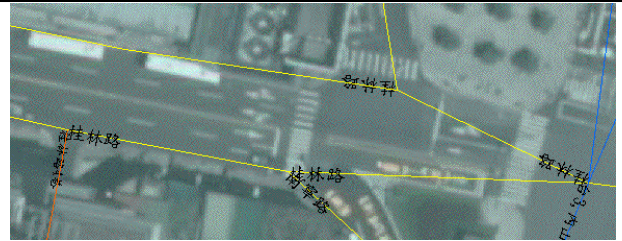
b. 交叉路口前後之道路中線數量不對等



- 2、道路具實體分隔（中央分隔島、中央分隔帶、快慢車道分隔島、路溝及路堤等其他設施）者，需將左右兩側道路視為獨立道路各自繪製道路中線並標註為單向（依車行方向數化，方向性代碼為1），若因分隔設施（如：反光防撞桿）而分隔者則儘量分別繪製獨立之道路中線；餘道路中線均標註為雙向（方向性代碼為0）。具快慢車道之道路系統，其快車道不管是否具實體分隔，均應分別繪製獨立之道路中線。



a.道路具實體分隔(中央分隔島)需分別視為獨立道路



b.有道路中央分隔設施(如: 反光防撞桿)者, 道路中線應儘量分隔繪製(雙線)



c.道路具實體分隔(或快慢車道分隔者)需各自繪製道路中線, 視為獨立道路



3、道路之建置以供大眾公共通行之車行道路為原則，自行車道與機車專用道暫不予建置。

4、分隔島的雙線道路中線間僅以具有路口/號誌/斑馬線，確認可通

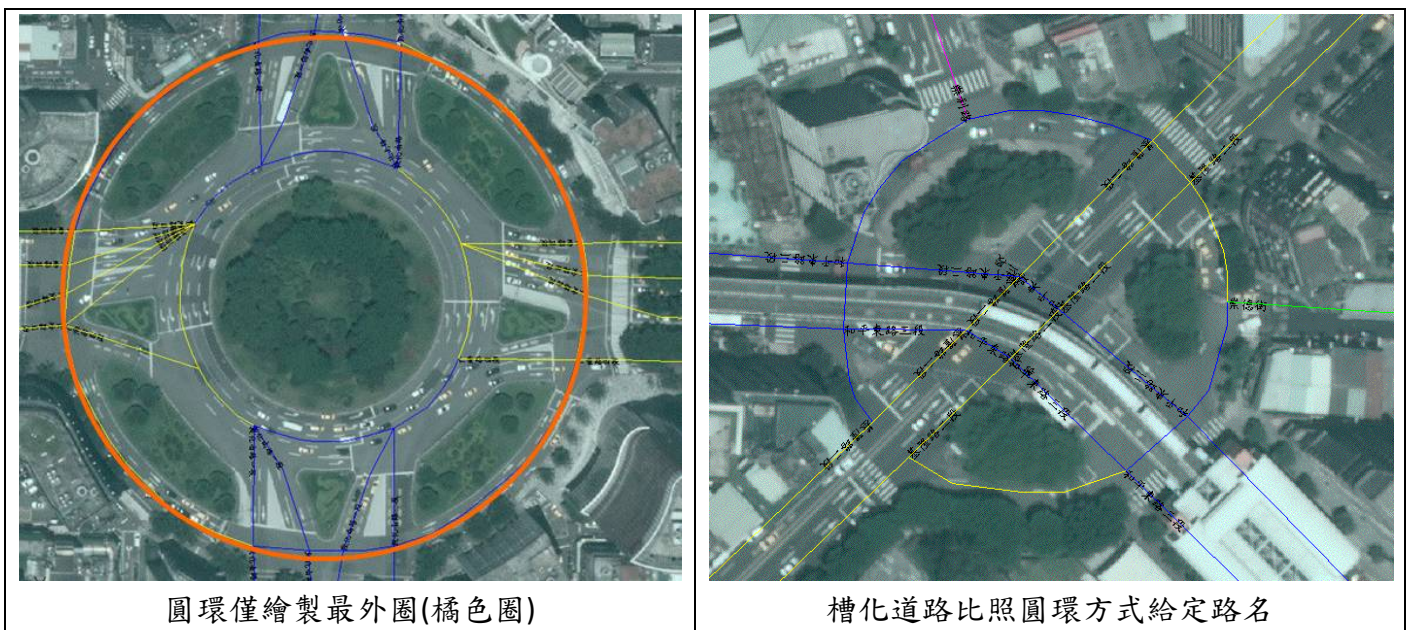
行者才繪製**穿越連接短線**，餘皆不繪製。延伸短線之屬性參照原道路中線。

| 103 年度通用版轉路網數值圖之試辦成果 | Google 街景 |
|---|--|
|  <p data-bbox="124 1032 788 1115">有路口交會，為表示行車路線(可通行)，道路中線需延伸至對向的道路中線。</p> |  <p data-bbox="1157 981 1257 1014">© 2014 Google © 2014 Google</p> |
|  <p data-bbox="124 1653 788 1736">分隔島不連續處，若非路口（無號誌及斑馬線）則無須繪製。</p> |  <p data-bbox="1157 1682 1257 1715">© 2014 Google © 2014 Google</p> <p data-bbox="1141 1727 1278 1742">© 2014 Mapbox.com</p> |

5、圓環之數化原則與標註方式

- (1) 圓環僅繪製最外圈，且道路中線連接圓環端採直接銜接不進行匯集。

- (2) 圓環名稱註記於路段別名(ROADALIASN)欄位。
- (3) 圓環路名按進入圓環前端之道路名稱並沿車行方向分段給定。
- (4) 圓環之認定應以中央有特殊地標或建物為原則；槽化道路不屬於圓環，但路名給定方式比照圓環。
- (5) 基於作為路網基礎圖資之考量，快慢車道切換輔助線及圓環內部道路中線，交由後端廠商依各別需求自行加值應用。



6、道路編號給定原則：

- (1) 以主管機關養護範圍內之養護主線為原則。
- (2) 匝道附屬於主線，應填入道路編號。

7、道路結構碼給定原則：

- (1) 車行地下道起迄點：以車道進/出端最近的道路節點視為起迄點，且地下道路段多有地勢變低之特性。
- (2) 隧道起迄點：依實際遮蔽區域認定，並配合通用版電子地圖之隧道面資料。

- (3) 為配合防救災應用所需，後續臺灣地區路網圖整合架構中獨立建置之隧道圖層應包含車行地下道部分；橋梁圖層應包含高架道路部分。橋梁與隧道原則上多具有特定名稱。
- (4) 「匝道」：通常為快速道路一般出入口，「交流道」為高架道路與其他公路交匯之處，利用立體交叉與數條匝道組成。有關省道高架快速公路與其他道路匯流之出入口，其名稱為「交流道」亦或「匝道」，以參照各目的事業主管機關網頁提供之管理養護等相關資訊為主，如：國道可參照國道高速公路局網頁、省道及省道快速公路可參照交通部公路總局網頁。
- (5) 「橋梁」資料：建議可向目的事業主管機關取得橋梁資料庫參考建置，惟通用版電子地圖建置作業，仍應至現地確認橋名。
- (6) 考量後續作業需求，於通用版電子地圖道路中線之道路結構碼增加「6：地下路段」。

二、鐵路

建議繪製方式及內容：參考主管機關資料並輔以立製或套合正射影像檢核確認，以簡化縮編且可表示鐵路行進路線之單線繪製為原則，且僅繪製開放一般公眾搭乘使用的路線資料(包含臺鐵及阿里山森鐵)。

三、橋梁、隧道

1、交通部路網數值圖之橋梁點及隧道點，參照通用版電子地圖之記錄方式辦理。

註：一段橋梁/隧道之道路中線即對應一個橋梁/隧道點，具雙線道路中線之橋梁即會有 2 個橋梁點。

2、因橋梁及隧道亦為防救災應用所需的重要資料之一，故為能快速取得名稱、位置及長度等參考資訊，後續臺灣地區路網整合架構應規劃獨立作建置。

註¹：有關橋樑資料，須待申請橋樑管理系統提供非機敏的橋樑資料後再確認參考其所在縣市欄位及名稱增加識別碼欄位。

註²：經承辦人(運計組)說明可以提供非機敏的橋樑資料(資料項如下表)，但須請中心發文至運研所，說明使用目的及需索取的資料範圍(系統裡有鐵路橋和公路橋，權責機關有鐵路單位、公路單位及各縣市政府)，還有資料項目，目前確定可取得的橋樑資料欄位如下(其中的橋中里程就是橋的中心點樁位)。

| 橋梁名稱 | 路線 | 橋梁總長 | 最大淨寬 | 橋中里程(K) | 橋中里程(M) | 竣工年 | 竣工月 | 跨越物體 | 河川名稱 | 所在縣市 |
|------|-------|------|------|---------|---------|-----|-----|------|------|------|
| 忠孝大橋 | 臺 1 線 | 1145 | 44 | 1 | 258 | 71 | 4 | 淡水河 | 淡水河 | 臺北縣 |

四、水系

直接引用通用版電子地圖之水系相關圖層，計有：河流(RIVERA)、流域中線(RIVERL)、水庫湖泊(LAKE)、海岸線(COASTLINE)。

註：目前通用版之水系建置標準，依影像上河川流域面、長年河道範圍進行測製(非繪製行水區)。

五、地標地物點圖層

1、針對風景遊憩及飯店旅館等兩類地標資料，依據觀光資訊資料庫

之景點及旅宿分類進行建置。

- 2、具多重屬性地標處理方式如下：訂定屬性優先序原則（建議以功能性為優先考量，或按分類代碼數字大小），於原節點分類代碼欄位紀錄主要分類代碼，並另增開一個欄位紀錄次要屬性分類代碼（原觀光局資料庫中最多紀錄3個分類屬性）。
- 3、地標地物點空間分布方式參考交通部路網數值圖，如：學校、遊樂區、車站、停車場等地標應儘量標註於鄰近道路之出入口，車站及捷運站等具多個出入口類型之地標，應配合標註對應編號作區分。

| 交通部路網數值圖地標分類代碼 | | | 通用版電子地圖地標分類代碼 | | |
|----------------|--------|---------|---------------|---------------------|------------------|
| 代碼 | 資料內容 | 資料項目 | 地標類型 | 編碼 | 項目 |
| 101 | 政府機關 | 中央單位 | 政府及民意機關 | 99111 | 總統府 |
| 102 | | 省級單位 | | 99112 | 中央政府公署 |
| 103 | | 縣（市）府單位 | | 99113 | 省政府 |
| 104 | | 稅捐機關 | | 99114 | 直轄市政府 |
| 105 | | 地政機關 | | 99115 | 縣政府 |
| 106 | | 戶政機關 | | 99116 | 省轄市政府 |
| 107 | | 警察局、消防隊 | | 99117 | 鄉、鎮、縣轄市、區公所 |
| 108 | | 鄉鎮市區公所 | | 99121 | 中央民意機關 |
| 201 | 文教機構 | 大專院校 | | 99122 | 省諮議會 |
| 202 | | 高中職 | | 99123 | 直轄市議會 |
| 203 | | 國中、國小 | | 99124 | 縣議會 |
| 204 | | 公立圖書館 | | 99125 | 省轄市議會 |
| 205 | | 博物館 | | 99126 | 鄉、鎮、縣轄市民代表會(103) |
| 206 | | 文化中心 | | 99141 | 警察局隊、派出所、分駐所 |
| 207 | | 美術館 | | 99142 | 監獄、看守所(101) |
| 301 | 運輸場站 | 火車站 | | 99143 | 消防局隊 |
| 302 | | 客運車站 | 99211 | 大專院校 | |
| 303 | | 停車場 | 99212 | 國民中學、高級中學、高級職校、完全中學 | |
| 304 | | 航空站 | 99213 | 國民小學 | |
| 305 | | 碼頭 | 99214 | 職訓中心 | |
| 306 | | 捷運站 | 99215 | 公立幼稚園(203) | |
| 307 | | 高鐵站 | 99216 | 特殊學校(203) | |
| 308 | | 高快速道路設施 | | | |
| 401 | 其他公共設施 | 醫院 | | | |
| 402 | | 電信局 | | | |
| 403 | | 臺灣電力公司 | | | |
| 404 | | 自來水 | | | |
| 405 | | 加油站 | | | |
| 406 | | 公園 | | | |
| 407 | | 百貨公司 | | | |
| 408 | | 郵局 | | | |

| 交通部路網數值圖地標分類代碼 | | | 通用版電子地圖地標分類代碼 | |
|----------------|------|-----------|---------------|---------------------------------------|
| 409 | | 農會 | 99221 | 圖書館 |
| 410 | | 城市地標 | 99222 | 博物館 |
| | | | 99224 | 文化中心 |
| | | | 99225 | 社教館(514) |
| | | | 99226 | 美術館 |
| 501 | 風景遊憩 | 文化類 | 99311 | 醫學中心、醫院 |
| 502 | | 生態類 | 99312 | 衛生所(103、401，但不完整) |
| 503 | | 古蹟類 | 99313 | 公立之孤兒院、育幼院 |
| 504 | | 廟宇類 | 99314 | 公立之養老院、安養中心 |
| 505 | | 藝術類 | 99320 | 公立之殯儀館(103，但不完整) |
| 506 | | 小吃/特產類 | 99410a | 國家公園 |
| 507 | | 國家公園類 | 99410 | 國家森林遊樂區 |
| 508 | | 國家風景區類 | b | |
| 509 | | 休閒農業類 | 99410c | 旅客服務中心(505,512,514) |
| 510 | | 溫泉類 | 99411 | 劇院(501) |
| | | | 99412 | 音樂廳(501,514) |
| 511 | | 自然風景類 | 99414 | 國家風景區 |
| 512 | | 遊憩類 | 99415 | 公園 |
| 513 | | 體育健身類 | 99416 | 遊樂場(園)(遊樂場:406、遊樂場:512、514、516) |
| 514 | | 觀光工廠類 | 99418 | 動物園(502、512) |
| 515 | | 都會公園類 | 99419 | 植物園(501、502、508、511、512) |
| 516 | | 森林遊樂區類 | 99421 | 體育館(103、或以303停車場表示) |
| 517 | | 林場類(暫無資料) | 99422 | 體育場(103、410、513、514...) |
| 518 | | 其他 | 99423 | 公立游泳池 |
| 601 | 飯店旅館 | 國際觀光旅館 | 99424 | 海水浴場(507、512、514) |
| 602 | | 一般觀光旅館 | 99431 | 古蹟 |
| 603 | | 一般旅館 | 99432 | 紀念堂(館)、孔廟(501、503、512、514) |
| 604 | | 合法民宿 | 99511 | 公有市場(103或108) |
| | | | 99513 | 大賣場、大型百貨公司、大型超級市場、大型零售式量販店(以303停車場表示) |
| | | | 99514 | 連鎖便利商店 |
| | | | 99521 | 郵局 |
| | | | 99522 | 電信公司 |
| | | | 99523 | 電力公司服務處 |
| | | | 99524 | 自來水公司服務處 |

| 交通部路網數值圖地標分類代碼 | 通用版電子地圖地標分類代碼 | |
|----------------------|---------------|-----------------------------|
| | | 99525 天然氣(瓦斯)公司 |
| | | 99530 金融機構(101, 僅有台銀、土銀、合庫) |
| | | 99540 旅館 |
| | 交通運輸設施 | 99611 臺鐵站 |
| | | 99612 長途公共汽車站 |
| | | 99613 捷運站 |
| | | 99614 高鐵站 |
| | | 99621 國道及快速公路交流道(市區高架道路) |
| | | 99622 收費站 |
| | | 99623 加油站 |
| | | 99624 公有停車場 |
| | | 99625 國道休息站、服務區 |
| | | 99630 機場 |
| | 99640 港灣 | |
| | 其他 | 99904 外國使領館及駐華辦事處 |
| 99907 科學園區(512)、工業園區 | | |

貳、重要內容調整說明

道路名稱與道路編號的記錄方式 => 建議依通用版電子地圖方式進行記錄。

說明：路名與道路編號建置在各自的欄位內，不管道路編號如何變動，路名均填至[ROADNAME](道路名稱) & [RDNAMESECT](段名) & [RDNAMELANE] (巷名) & [RDNAMENON] (弄名)。

※ 目前交通部路網數值圖之道路中線路名及道路編號屬性資訊建置方式簡述如下：

- 1、先按等級填入道路編號(等級高、編號小者先填)，最後再填路名，依序填至[roadname]、[roadname 1]、[roadname 2]、[roadname 3]，並建置共線路段數[roadcomnum]。

- ⇒ 共線路段數[roadcomnum]可利用屬性資料進行邏輯運算獲得。
- ⇒ [roadname_{i=1,2,3}]透過其他欄位資料整併而得(存在重複記錄之情形)
([roadname]=[rdname]&[rdnamelane]&[rdnamenon])。
- 2、[roadname]欄位一定不能空白(填入資料優先序:道路編號[國、省、縣、鄉道編號] → 主要路段名稱([rdname]&[rdnamelane]&[rdnamenon]) → 別名 → “無路名道路”)。
- 3、交流道名稱、橋梁名稱、產業道路、**公路等註記填至[roadaliasn](路段別名)欄位。若有一個以上別名,以橋梁/交流道為優先。
 - ⇒ 建議參照通用版增加[BRITUNNAME]欄位,獨立建置橋梁隧道名稱。

※ 案例說明：

- 1、若省道改線時,按通用版方式僅需於[ROADNUM]欄位中移除/增加資訊;若採用路網數值圖作法,則會影響到[roadname]、[roadname 1],若原資料共線路段多者,影響欄位會更多。
(註:以下案例中,檔名有中文者為路網數值圖成果,英文縣市代碼者為通用版成果)

| 通用版電子地圖 | | 交通部路網數值圖 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|----------|-------|-----|-------|-------|----------|----|-------|--------|----------|----------|-------|--------|-----|------|-----|------------|---|---------|-----|----------|------|----------|--|----------|-----|-----------|------|------------|----|------------|--|------------|--|-----------|--|-------|----|-------|----------|-------|----------|-------|--------|--------|---|------------|---|-------------------|--|-------|-------|-----|-------|-------|----------|--------|---------------|----------|----|----------|------|------------|---|----------|--|----------|--|----------|-----|------------|------|------------|---|-----------|------|-----------|-------|-----------|--|--------|-------|------------|--|-----------|--|-------|-----------|-------|-----------|-----|---|-----------|---------------|--------|---|------------|--------|-----|--------|-----------|---|-------|----|
| □ K_ROAD □ 永貞路 | Location: 238,329.605 2,7 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Field</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FID</td><td>52585</td></tr> <tr><td>Shape</td><td>Polyline</td></tr> <tr><td>ID</td><td>52586</td></tr> <tr><td>ROADID</td><td>K0052586</td></tr> <tr><td>ROADTYPE</td><td>94213</td></tr> <tr><td>COUNTY</td><td>苗栗縣</td></tr> <tr><td>TOWN</td><td>頭份鎮</td></tr> <tr><td>ROADSTRUCT</td><td>0</td></tr> <tr><td>ROADNUM</td><td>台1</td></tr> <tr><td>ROADNUM1</td><td>台13</td></tr> <tr><td>ROADNUM2</td><td></td></tr> <tr><td>ROADNAME</td><td>永貞路</td></tr> <tr><td>ROADALIAS</td><td>縱貫公路</td></tr> <tr><td>RDNAMESECT</td><td>一段</td></tr> <tr><td>BRITUNNAME</td><td></td></tr> <tr><td>RDNAMELANE</td><td></td></tr> <tr><td>RDNAMENON</td><td></td></tr> <tr><td>WIDTH</td><td>25</td></tr> <tr><td>FNODE</td><td>K0042711</td></tr> <tr><td>TNODE</td><td>K0042696</td></tr> <tr><td>MDATE</td><td>201311</td></tr> <tr><td>SOURCE</td><td>2</td></tr> <tr><td>DEFINITION</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> | Field | Value | FID | 52585 | Shape | Polyline | ID | 52586 | ROADID | K0052586 | ROADTYPE | 94213 | COUNTY | 苗栗縣 | TOWN | 頭份鎮 | ROADSTRUCT | 0 | ROADNUM | 台1 | ROADNUM1 | 台13 | ROADNUM2 | | ROADNAME | 永貞路 | ROADALIAS | 縱貫公路 | RDNAMESECT | 一段 | BRITUNNAME | | RDNAMELANE | | RDNAMENON | | WIDTH | 25 | FNODE | K0042711 | TNODE | K0042696 | MDATE | 201311 | SOURCE | 2 | DEFINITION | 0 | □ 苗栗road □ 台1 | Location: 238,329.209 2,73 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Field</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FID</td><td>24042</td></tr> <tr><td>Shape</td><td>Polyline</td></tr> <tr><td>roadid</td><td>1000500025776</td></tr> <tr><td>roadtype</td><td>1U</td></tr> <tr><td>roadcode</td><td>0010</td></tr> <tr><td>roadstruct</td><td>1</td></tr> <tr><td>bridgeid</td><td></td></tr> <tr><td>tunnelid</td><td></td></tr> <tr><td>roadname</td><td>台1</td></tr> <tr><td>roadaliasn</td><td>縱貫公路</td></tr> <tr><td>roadcomnum</td><td>2</td></tr> <tr><td>roadname1</td><td>台13</td></tr> <tr><td>roadname2</td><td>永貞路一段</td></tr> <tr><td>roadname3</td><td></td></tr> <tr><td>rdname</td><td>永貞路一段</td></tr> <tr><td>rdnamelane</td><td></td></tr> <tr><td>rdnamenon</td><td></td></tr> <tr><td>fnode</td><td>S78PTN93Q</td></tr> <tr><td>tnode</td><td>S78PNN92S</td></tr> <tr><td>dir</td><td>0</td></tr> <tr><td>oldroadid</td><td>1000500025776</td></tr> <tr><td>status</td><td>2</td></tr> <tr><td>updatedate</td><td>110829</td></tr> <tr><td>ctp</td><td>Tai 1</td></tr> <tr><td>reference</td><td>0</td></tr> <tr><td>width</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> | Field | Value | FID | 24042 | Shape | Polyline | roadid | 1000500025776 | roadtype | 1U | roadcode | 0010 | roadstruct | 1 | bridgeid | | tunnelid | | roadname | 台1 | roadaliasn | 縱貫公路 | roadcomnum | 2 | roadname1 | 台13 | roadname2 | 永貞路一段 | roadname3 | | rdname | 永貞路一段 | rdnamelane | | rdnamenon | | fnode | S78PTN93Q | tnode | S78PNN92S | dir | 0 | oldroadid | 1000500025776 | status | 2 | updatedate | 110829 | ctp | Tai 1 | reference | 0 | width | 0 |
| Field | Value | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FID | 52585 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shape | Polyline | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ID | 52586 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADID | K0052586 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADTYPE | 94213 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COUNTY | 苗栗縣 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOWN | 頭份鎮 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADSTRUCT | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM | 台1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM1 | 台13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNAME | 永貞路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADALIAS | 縱貫公路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMESECT | 一段 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRITUNNAME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMELANE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMENON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIDTH | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FNODE | K0042711 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TNODE | K0042696 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MDATE | 201311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOURCE | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEFINITION | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Field | Value | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FID | 24042 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shape | Polyline | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadid | 1000500025776 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadtype | 1U | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadcode | 0010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadstruct | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bridgeid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tunnelid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname | 台1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadaliasn | 縱貫公路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadcomnum | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname1 | 台13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname2 | 永貞路一段 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdname | 永貞路一段 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdnamelane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdnamenon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| fnode | S78PTN93Q | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tnode | S78PNN92S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dir | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oldroadid | 1000500025776 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| status | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| updatedate | 110829 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ctp | Tai 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| reference | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| width | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ K_ROAD □ 尖豐路 | Location: 235,362.226 2,7 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Field</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FID</td><td>46612</td></tr> <tr><td>Shape</td><td>Polyline</td></tr> <tr><td>ID</td><td>46613</td></tr> <tr><td>ROADID</td><td>K0046613</td></tr> <tr><td>ROADTYPE</td><td>94213</td></tr> <tr><td>COUNTY</td><td>苗栗縣</td></tr> <tr><td>TOWN</td><td>頭屋鄉</td></tr> <tr><td>ROADSTRUCT</td><td>0</td></tr> <tr><td>ROADNUM</td><td>台13</td></tr> <tr><td>ROADNUM1</td><td>縣126</td></tr> <tr><td>ROADNUM2</td><td></td></tr> <tr><td>ROADNAME</td><td>尖豐路</td></tr> <tr><td>ROADALIAS</td><td>尖豐公路</td></tr> <tr><td>RDNAMESECT</td><td></td></tr> <tr><td>BRITUNNAME</td><td></td></tr> <tr><td>RDNAMELANE</td><td></td></tr> <tr><td>RDNAMENON</td><td></td></tr> <tr><td>WIDTH</td><td>19</td></tr> <tr><td>FNODE</td><td>K0034841</td></tr> <tr><td>TNODE</td><td>K0034882</td></tr> <tr><td>MDATE</td><td>200904</td></tr> <tr><td>SOURCE</td><td>0</td></tr> <tr><td>DEFINITION</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> | Field | Value | FID | 46612 | Shape | Polyline | ID | 46613 | ROADID | K0046613 | ROADTYPE | 94213 | COUNTY | 苗栗縣 | TOWN | 頭屋鄉 | ROADSTRUCT | 0 | ROADNUM | 台13 | ROADNUM1 | 縣126 | ROADNUM2 | | ROADNAME | 尖豐路 | ROADALIAS | 尖豐公路 | RDNAMESECT | | BRITUNNAME | | RDNAMELANE | | RDNAMENON | | WIDTH | 19 | FNODE | K0034841 | TNODE | K0034882 | MDATE | 200904 | SOURCE | 0 | DEFINITION | 0 | □ 苗栗road □ 台13 | Location: 235,364.912 2,71 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Field</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FID</td><td>64199</td></tr> <tr><td>Shape</td><td>Polyline</td></tr> <tr><td>roadid</td><td>1000500072679</td></tr> <tr><td>roadtype</td><td>1U</td></tr> <tr><td>roadcode</td><td>0130</td></tr> <tr><td>roadstruct</td><td>1</td></tr> <tr><td>bridgeid</td><td></td></tr> <tr><td>tunnelid</td><td></td></tr> <tr><td>roadname</td><td>台13</td></tr> <tr><td>roadaliasn</td><td>尖豐公路</td></tr> <tr><td>roadcomnum</td><td>2</td></tr> <tr><td>roadname1</td><td>縣126</td></tr> <tr><td>roadname2</td><td>尖豐路</td></tr> <tr><td>roadname3</td><td></td></tr> <tr><td>rdname</td><td>尖豐路</td></tr> <tr><td>rdnamelane</td><td></td></tr> <tr><td>rdnamenon</td><td></td></tr> <tr><td>fnode</td><td>S75TSMW2R</td></tr> <tr><td>tnode</td><td>S75QUMW1P</td></tr> <tr><td>dir</td><td>0</td></tr> <tr><td>oldroadid</td><td>1000500039495</td></tr> <tr><td>status</td><td>2</td></tr> <tr><td>updatedate</td><td>130926</td></tr> <tr><td>ctp</td><td>Tai 13</td></tr> <tr><td>reference</td><td>0</td></tr> <tr><td>width</td><td>12</td></tr> </tbody> </table> | Field | Value | FID | 64199 | Shape | Polyline | roadid | 1000500072679 | roadtype | 1U | roadcode | 0130 | roadstruct | 1 | bridgeid | | tunnelid | | roadname | 台13 | roadaliasn | 尖豐公路 | roadcomnum | 2 | roadname1 | 縣126 | roadname2 | 尖豐路 | roadname3 | | rdname | 尖豐路 | rdnamelane | | rdnamenon | | fnode | S75TSMW2R | tnode | S75QUMW1P | dir | 0 | oldroadid | 1000500039495 | status | 2 | updatedate | 130926 | ctp | Tai 13 | reference | 0 | width | 12 |
| Field | Value | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FID | 46612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shape | Polyline | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ID | 46613 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADID | K0046613 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADTYPE | 94213 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COUNTY | 苗栗縣 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOWN | 頭屋鄉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADSTRUCT | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM | 台13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM1 | 縣126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNAME | 尖豐路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADALIAS | 尖豐公路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMESECT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRITUNNAME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMELANE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMENON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIDTH | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FNODE | K0034841 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TNODE | K0034882 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MDATE | 200904 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOURCE | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEFINITION | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Field | Value | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FID | 64199 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shape | Polyline | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadid | 1000500072679 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadtype | 1U | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadcode | 0130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadstruct | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bridgeid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tunnelid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname | 台13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadaliasn | 尖豐公路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadcomnum | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname1 | 縣126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname2 | 尖豐路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdname | 尖豐路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdnamelane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdnamenon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| fnode | S75TSMW2R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tnode | S75QUMW1P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dir | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oldroadid | 1000500039495 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| status | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| updatedate | 130926 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ctp | Tai 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| reference | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| width | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 通用版電子地圖 | | 交通部路網數值圖 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|----------|-----|-------|-------|----------|----|-------|--------|----------|----------|-------|--------|-----|------|-----|------------|---|---------|------|----------|-----|----------|--|----------|------|-----------|-------|------------|--|------------|--|------------|------|-----------|--|-------|---|-------|----------|-------|----------|-------|--------|--------|---|------------|---|---|-------|-------|-----|-------|-------|----------|--------|---------------|----------|----|----------|------|------------|---|----------|--|----------|--|----------|----------|-----------|--|------------|---|-----------|-----|-----------|-------|-----------|--|--------|-------|------------|------|-----------|--|-------|-----------|-------|-----------|-----|---|-----------|---------------|--------|---|------------|--------|-----|--------------------------|-----------|---|-------|---|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ▣ K_ROAD Location: 237,612.902 2,7 </div> <div style="margin-left: 20px;"> 佳北一街 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Field</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FID</td><td>53757</td></tr> <tr><td>Shape</td><td>Polyline</td></tr> <tr><td>ID</td><td>53758</td></tr> <tr><td>ROADID</td><td>K0053758</td></tr> <tr><td>ROADTYPE</td><td>94214</td></tr> <tr><td>COUNTY</td><td>苗栗縣</td></tr> <tr><td>TOWN</td><td>竹南鎮</td></tr> <tr><td>ROADSTRUCT</td><td>0</td></tr> <tr><td>ROADNUM</td><td></td></tr> <tr><td>ROADNUM1</td><td></td></tr> <tr><td>ROADNUM2</td><td></td></tr> <tr><td>ROADNAME</td><td>佳北一街</td></tr> <tr><td>ROADALIAS</td><td></td></tr> <tr><td>RDNAMESECT</td><td></td></tr> <tr><td>BRITUNNAME</td><td></td></tr> <tr><td>RDNAMELANE</td><td>123巷</td></tr> <tr><td>RDNAMENON</td><td></td></tr> <tr><td>WIDTH</td><td>5</td></tr> <tr><td>FNODE</td><td>K0040970</td></tr> <tr><td>TNODE</td><td>K0041000</td></tr> <tr><td>MDATE</td><td>201311</td></tr> <tr><td>SOURCE</td><td>2</td></tr> <tr><td>DEFINITION</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> </div> | Field | Value | FID | 53757 | Shape | Polyline | ID | 53758 | ROADID | K0053758 | ROADTYPE | 94214 | COUNTY | 苗栗縣 | TOWN | 竹南鎮 | ROADSTRUCT | 0 | ROADNUM | | ROADNUM1 | | ROADNUM2 | | ROADNAME | 佳北一街 | ROADALIAS | | RDNAMESECT | | BRITUNNAME | | RDNAMELANE | 123巷 | RDNAMENON | | WIDTH | 5 | FNODE | K0040970 | TNODE | K0041000 | MDATE | 201311 | SOURCE | 2 | DEFINITION | 0 | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ▣ 苗栗road Location: 237,603.550 2,733,036.. </div> <div style="margin-left: 20px;"> 佳北一街123巷 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Field</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FID</td><td>929</td></tr> <tr><td>Shape</td><td>Polyline</td></tr> <tr><td>roadid</td><td>1000500001019</td></tr> <tr><td>roadtype</td><td>AL</td></tr> <tr><td>roadcode</td><td></td></tr> <tr><td>roadstruct</td><td>1</td></tr> <tr><td>bridgeid</td><td></td></tr> <tr><td>tunnelid</td><td></td></tr> <tr><td>roadname</td><td>佳北一街123巷</td></tr> <tr><td>roadalias</td><td></td></tr> <tr><td>roadcomnum</td><td>0</td></tr> <tr><td>roadname1</td><td></td></tr> <tr><td>roadname2</td><td></td></tr> <tr><td>roadname3</td><td></td></tr> <tr><td>rdname</td><td>佳北一街</td></tr> <tr><td>rdnamelane</td><td>123巷</td></tr> <tr><td>rdnamenon</td><td></td></tr> <tr><td>fnode</td><td>S780CNBTX</td></tr> <tr><td>tnode</td><td>S781MNBSW</td></tr> <tr><td>dir</td><td>0</td></tr> <tr><td>oldroadid</td><td>1000500001019</td></tr> <tr><td>status</td><td>2</td></tr> <tr><td>updatedate</td><td>110829</td></tr> <tr><td>ctp</td><td>Ln. 123, Jia N. 1st. St.</td></tr> <tr><td>reference</td><td>0</td></tr> <tr><td>width</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> </div> | Field | Value | FID | 929 | Shape | Polyline | roadid | 1000500001019 | roadtype | AL | roadcode | | roadstruct | 1 | bridgeid | | tunnelid | | roadname | 佳北一街123巷 | roadalias | | roadcomnum | 0 | roadname1 | | roadname2 | | roadname3 | | rdname | 佳北一街 | rdnamelane | 123巷 | rdnamenon | | fnode | S780CNBTX | tnode | S781MNBSW | dir | 0 | oldroadid | 1000500001019 | status | 2 | updatedate | 110829 | ctp | Ln. 123, Jia N. 1st. St. | reference | 0 | width | 0 |
| Field | Value | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FID | 53757 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shape | Polyline | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ID | 53758 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADID | K0053758 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADTYPE | 94214 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COUNTY | 苗栗縣 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOWN | 竹南鎮 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADSTRUCT | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNAME | 佳北一街 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADALIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMESECT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRITUNNAME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMELANE | 123巷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMENON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIDTH | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FNODE | K0040970 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TNODE | K0041000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MDATE | 201311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOURCE | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEFINITION | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Field | Value | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FID | 929 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shape | Polyline | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadid | 1000500001019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadtype | AL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadcode | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadstruct | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bridgeid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tunnelid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname | 佳北一街123巷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadalias | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadcomnum | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdname | 佳北一街 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdnamelane | 123巷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdnamenon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| fnode | S780CNBTX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tnode | S781MNBSW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dir | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oldroadid | 1000500001019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| status | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| updatedate | 110829 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ctp | Ln. 123, Jia N. 1st. St. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| reference | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| width | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ▣ K_ROAD Location: 251,258.663 2,72' </div> <div style="margin-left: 20px;"> 縣124 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Field</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FID</td><td>38000</td></tr> <tr><td>Shape</td><td>Polyline</td></tr> <tr><td>ID</td><td>38001</td></tr> <tr><td>ROADID</td><td>K0038001</td></tr> <tr><td>ROADTYPE</td><td>94215</td></tr> <tr><td>COUNTY</td><td>苗栗縣</td></tr> <tr><td>TOWN</td><td>南庄鄉</td></tr> <tr><td>ROADSTRUCT</td><td>0</td></tr> <tr><td>ROADNUM</td><td>縣124</td></tr> <tr><td>ROADNUM1</td><td>苗20</td></tr> <tr><td>ROADNUM2</td><td></td></tr> <tr><td>ROADNAME</td><td></td></tr> <tr><td>ROADALIAS</td><td>三灣南庄道</td></tr> <tr><td>RDNAMESECT</td><td></td></tr> <tr><td>BRITUNNAME</td><td></td></tr> <tr><td>RDNAMELANE</td><td></td></tr> <tr><td>RDNAMENON</td><td></td></tr> <tr><td>WIDTH</td><td>7</td></tr> <tr><td>FNODE</td><td>K0057377</td></tr> <tr><td>TNODE</td><td>K0057380</td></tr> <tr><td>MDATE</td><td>200904</td></tr> <tr><td>SOURCE</td><td>0</td></tr> <tr><td>DEFINITION</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> </div> | Field | Value | FID | 38000 | Shape | Polyline | ID | 38001 | ROADID | K0038001 | ROADTYPE | 94215 | COUNTY | 苗栗縣 | TOWN | 南庄鄉 | ROADSTRUCT | 0 | ROADNUM | 縣124 | ROADNUM1 | 苗20 | ROADNUM2 | | ROADNAME | | ROADALIAS | 三灣南庄道 | RDNAMESECT | | BRITUNNAME | | RDNAMELANE | | RDNAMENON | | WIDTH | 7 | FNODE | K0057377 | TNODE | K0057380 | MDATE | 200904 | SOURCE | 0 | DEFINITION | 0 | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ▣ 苗栗road Location: 251,259.204 2,72' </div> <div style="margin-left: 20px;"> 縣124 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Field</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FID</td><td>28253</td></tr> <tr><td>Shape</td><td>Polyline</td></tr> <tr><td>roadid</td><td>1000500053145</td></tr> <tr><td>roadtype</td><td>2U</td></tr> <tr><td>roadcode</td><td>1240</td></tr> <tr><td>roadstruct</td><td>1</td></tr> <tr><td>bridgeid</td><td></td></tr> <tr><td>tunnelid</td><td></td></tr> <tr><td>roadname</td><td>縣124</td></tr> <tr><td>roadalias</td><td></td></tr> <tr><td>roadcomnum</td><td>2</td></tr> <tr><td>roadname1</td><td>苗20</td></tr> <tr><td>roadname2</td><td>三灣南庄道</td></tr> <tr><td>roadname3</td><td></td></tr> <tr><td>rdname</td><td>三灣南庄道</td></tr> <tr><td>rdnamelane</td><td></td></tr> <tr><td>rdnamenon</td><td></td></tr> <tr><td>fnode</td><td>S7MB0N49A</td></tr> <tr><td>tnode</td><td>S7MAUN468</td></tr> <tr><td>dir</td><td>0</td></tr> <tr><td>oldroadid</td><td>1000500053145</td></tr> <tr><td>status</td><td>2</td></tr> <tr><td>updatedate</td><td>110829</td></tr> <tr><td>ctp</td><td>Xian 124</td></tr> <tr><td>reference</td><td>0</td></tr> <tr><td>width</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> </div> | Field | Value | FID | 28253 | Shape | Polyline | roadid | 1000500053145 | roadtype | 2U | roadcode | 1240 | roadstruct | 1 | bridgeid | | tunnelid | | roadname | 縣124 | roadalias | | roadcomnum | 2 | roadname1 | 苗20 | roadname2 | 三灣南庄道 | roadname3 | | rdname | 三灣南庄道 | rdnamelane | | rdnamenon | | fnode | S7MB0N49A | tnode | S7MAUN468 | dir | 0 | oldroadid | 1000500053145 | status | 2 | updatedate | 110829 | ctp | Xian 124 | reference | 0 | width | 0 |
| Field | Value | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FID | 38000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shape | Polyline | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ID | 38001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADID | K0038001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADTYPE | 94215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COUNTY | 苗栗縣 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOWN | 南庄鄉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADSTRUCT | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM | 縣124 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM1 | 苗20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNAME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADALIAS | 三灣南庄道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMESECT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRITUNNAME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMELANE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMENON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIDTH | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FNODE | K0057377 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TNODE | K0057380 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MDATE | 200904 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOURCE | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEFINITION | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Field | Value | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FID | 28253 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shape | Polyline | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadid | 1000500053145 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadtype | 2U | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadcode | 1240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadstruct | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bridgeid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tunnelid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname | 縣124 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadalias | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadcomnum | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname1 | 苗20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname2 | 三灣南庄道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdname | 三灣南庄道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdnamelane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdnamenon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| fnode | S7MB0N49A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tnode | S7MAUN468 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dir | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oldroadid | 1000500053145 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| status | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| updatedate | 110829 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ctp | Xian 124 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| reference | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| width | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>※ 三灣南庄道僅記錄於「別名」中</p> | <p>※ 三灣南庄道有重複紀錄之情形</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2、橋名填至別名「roadaliasn」，若有其他別名時，會造成序位排擠。=> 建議新增「BRITUNNAME」欄位記錄橋梁隧道名稱。

| 通用版電子地圖 | | 交通部路網數值圖 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|-----|------|-------|----------|----|------|--------|----------|----------|--------|--------|-----|------|-----|------------|---|---------|-----|----------|--|----------|--|----------|--|-----------|----------|------------|--------|------------|--|-----------|--|-------|----|-------|----------|-------|----------|-------|--------|--------|---|------------|---|---|-------|-------|-----|-------|-------|----------|--------|---------------|----------|----|----------|------|------------|---|----------|-------------|----------|--|----------|-----|------------|--------|--------------|---|-----------|--|-----------|--|-----------|--|--------|--------|------------|--|-----------|--|-------|-----------|-------|-----------|-----|---|-----------|---------------|--------|---|------------|--------|-----|--------|-----------|---|-------|---|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ▣ K_ROAD Location: 226,048.443 2,723,136.38 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Field</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FID</td><td>3210</td></tr> <tr><td>Shape</td><td>Polyline</td></tr> <tr><td>ID</td><td>3211</td></tr> <tr><td>ROADID</td><td>K0003211</td></tr> <tr><td>ROADTYPE</td><td>94213a</td></tr> <tr><td>COUNTY</td><td>苗栗縣</td></tr> <tr><td>TOWN</td><td>後龍鎮</td></tr> <tr><td>ROADSTRUCT</td><td>1</td></tr> <tr><td>ROADNUM</td><td>台61</td></tr> <tr><td>ROADNUM1</td><td></td></tr> <tr><td>ROADNUM2</td><td></td></tr> <tr><td>ROADNAME</td><td></td></tr> <tr><td>ROADALIAS</td><td>西部濱海快速公路</td></tr> <tr style="border: 2px solid orange;"><td>BRITUNNAME</td><td>後龍觀海大橋</td></tr> <tr><td>RDNAMELANE</td><td></td></tr> <tr><td>RDNAMENON</td><td></td></tr> <tr><td>WIDTH</td><td>10</td></tr> <tr><td>FNODE</td><td>K0013647</td></tr> <tr><td>TNODE</td><td>K0014311</td></tr> <tr><td>MDATE</td><td>201404</td></tr> <tr><td>SOURCE</td><td>6</td></tr> <tr><td>DEFINITION</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> </div> | Field | Value | FID | 3210 | Shape | Polyline | ID | 3211 | ROADID | K0003211 | ROADTYPE | 94213a | COUNTY | 苗栗縣 | TOWN | 後龍鎮 | ROADSTRUCT | 1 | ROADNUM | 台61 | ROADNUM1 | | ROADNUM2 | | ROADNAME | | ROADALIAS | 西部濱海快速公路 | BRITUNNAME | 後龍觀海大橋 | RDNAMELANE | | RDNAMENON | | WIDTH | 10 | FNODE | K0013647 | TNODE | K0014311 | MDATE | 201404 | SOURCE | 6 | DEFINITION | 0 | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ▣ 苗栗road Location: 226,110.584 2,723,136.38 </div> <div style="margin-left: 10px;"> 台61 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Field</th> <th>Value</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FID</td><td>65400</td></tr> <tr><td>Shape</td><td>Polyline</td></tr> <tr><td>roadid</td><td>1000500074104</td></tr> <tr><td>roadtype</td><td>1E</td></tr> <tr><td>roadcode</td><td>0610</td></tr> <tr><td>roadstruct</td><td>2</td></tr> <tr><td>bridgeid</td><td>10005000840</td></tr> <tr><td>tunnelid</td><td></td></tr> <tr><td>roadname</td><td>台61</td></tr> <tr><td>roadaliasn</td><td>後龍觀海大橋</td></tr> <tr><td>roadcommonum</td><td>0</td></tr> <tr><td>roadname1</td><td></td></tr> <tr><td>roadname2</td><td></td></tr> <tr><td>roadname3</td><td></td></tr> <tr><td>rdname</td><td>西部濱海公路</td></tr> <tr><td>rdnamelane</td><td></td></tr> <tr><td>rdnamenon</td><td></td></tr> <tr><td>fnode</td><td>S6UF0N1RL</td></tr> <tr><td>tnode</td><td>S6V3JN2NC</td></tr> <tr><td>dir</td><td>1</td></tr> <tr><td>oldroadid</td><td>1000500001042</td></tr> <tr><td>status</td><td>2</td></tr> <tr><td>updatedate</td><td>131024</td></tr> <tr><td>ctp</td><td>Tai 61</td></tr> <tr><td>reference</td><td>0</td></tr> <tr><td>width</td><td>7</td></tr> </tbody> </table> </div> | Field | Value | FID | 65400 | Shape | Polyline | roadid | 1000500074104 | roadtype | 1E | roadcode | 0610 | roadstruct | 2 | bridgeid | 10005000840 | tunnelid | | roadname | 台61 | roadaliasn | 後龍觀海大橋 | roadcommonum | 0 | roadname1 | | roadname2 | | roadname3 | | rdname | 西部濱海公路 | rdnamelane | | rdnamenon | | fnode | S6UF0N1RL | tnode | S6V3JN2NC | dir | 1 | oldroadid | 1000500001042 | status | 2 | updatedate | 131024 | ctp | Tai 61 | reference | 0 | width | 7 |
| Field | Value | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FID | 3210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shape | Polyline | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ID | 3211 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADID | K0003211 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADTYPE | 94213a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COUNTY | 苗栗縣 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOWN | 後龍鎮 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADSTRUCT | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM | 台61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNUM2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADNAME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADALIAS | 西部濱海快速公路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRITUNNAME | 後龍觀海大橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMELANE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RDNAMENON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIDTH | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FNODE | K0013647 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TNODE | K0014311 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MDATE | 201404 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOURCE | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEFINITION | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Field | Value | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FID | 65400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Shape | Polyline | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadid | 1000500074104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadtype | 1E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadcode | 0610 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadstruct | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| bridgeid | 10005000840 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tunnelid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname | 台61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadaliasn | 後龍觀海大橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadcommonum | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| roadname3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdname | 西部濱海公路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdnamelane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rdnamenon | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| fnode | S6UF0N1RL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tnode | S6V3JN2NC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| dir | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| oldroadid | 1000500001042 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| status | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| updatedate | 131024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ctp | Tai 61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| reference | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| width | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>橋梁名獨立建至「BRITUNNAME」 西部濱海公路仍維持填至「ROADALIAS」</p> | <p>因橋梁先填入了「roadaliasn」，西部濱海公路則填至「rdname」(一般而言，西部濱海公路填至「roadaliasn」)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

參、建議欄位設計：

說明：

- 1、茲將兩者異同分列於下表中，同欄位名稱而型態長度有所不同者，建議採用通用版之設定。
- 2、各項圖元之「識別碼」：後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久唯一識別碼。

(紅字：路網數值圖特有欄位或設定，藍字：通用版特有欄位或設定，黑字：欄位/資料兩者相同，綠字：備註說明。)

一、道路

(一)道路中線(線)(ROAD)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------|--------------|---------|---|---------|----------|-----|-----|----|----|----|--|--------|----|---------|--------|----|-----|----|----|----------|--------|----|-----|-----------|----|-----|-----------|----|--|----|----|----------|--------|----|----------|------|----|--|----------|----|-----|-----|----|--------------|
| ID | 線段序號 | 數字 | 10 | 與路段空間資料檔之線段序號對應 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADID | 線段識別碼 | 文字 文字 | 13 8 | <p>路網數值圖：目前設計線段識別碼為唯一且固定不變（*註1）</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>AAAAA</td> <td>BBBBBBB</td> </tr> <tr> <td>縣市碼</td> <td>流水碼</td> </tr> </table> <p>通用版：目前現行線段識別碼為流水號給定，但不固定(會因圖資更新而變動) ⇨ 縣市碼(1碼)+流水號(7碼) ※ 後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久唯一識別碼</p> | AAAAA | BBBBBBB | 縣市碼 | 流水碼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AAAAA | BBBBBBB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縣市碼 | 流水碼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADTYPE1 | 道路等級編碼1 | 文字 | 2 | <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">道路等級/名稱</th> <th colspan="2">交通部路網數值圖</th> </tr> <tr> <th>分級碼</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>國道</td> <td>HW</td> <td></td> </tr> <tr> <td>國道附屬道路</td> <td>HU</td> <td>含匝道、服務區</td> </tr> <tr> <td>市區快速道路</td> <td>RE</td> <td>含匝道</td> </tr> <tr> <td>省道</td> <td>1W</td> <td>1U 為省道共線</td> </tr> <tr> <td>省道快速公路</td> <td>1E</td> <td>含匝道</td> </tr> <tr> <td>市區道路(路、街)</td> <td>RD</td> <td>含圓環</td> </tr> <tr> <td>市區道路(巷、弄)</td> <td>AL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>縣道</td> <td>2W</td> <td>2U 為縣道共線</td> </tr> <tr> <td>鄉(鎮)道路</td> <td>3W</td> <td>3U 為鄉道共線</td> </tr> <tr> <td>產業道路</td> <td>4W</td> <td></td> </tr> <tr> <td>有路名但無法歸類</td> <td>OR</td> <td>含林道</td> </tr> <tr> <td>無路名</td> <td>OT</td> <td>含區塊道路、公務專用道路</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 記錄交通部數值路網數值圖道路等級分級碼，此代碼依道路等級高低之優先順序為：(HW/HU)，1E，(1W/1U)，(2W/2U)，(3W/3U)，4W，(RE/RD)，AL，OR，OT</p> | 道路等級/名稱 | 交通部路網數值圖 | | 分級碼 | 備註 | 國道 | HW | | 國道附屬道路 | HU | 含匝道、服務區 | 市區快速道路 | RE | 含匝道 | 省道 | 1W | 1U 為省道共線 | 省道快速公路 | 1E | 含匝道 | 市區道路(路、街) | RD | 含圓環 | 市區道路(巷、弄) | AL | | 縣道 | 2W | 2U 為縣道共線 | 鄉(鎮)道路 | 3W | 3U 為鄉道共線 | 產業道路 | 4W | | 有路名但無法歸類 | OR | 含林道 | 無路名 | OT | 含區塊道路、公務專用道路 |
| 道路等級/名稱 | 交通部路網數值圖 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 分級碼 | 備註 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 國道 | HW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 國道附屬道路 | HU | 含匝道、服務區 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市區快速道路 | RE | 含匝道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 省道 | 1W | 1U 為省道共線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 省道快速公路 | 1E | 含匝道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市區道路(路、街) | RD | 含圓環 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市區道路(巷、弄) | AL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縣道 | 2W | 2U 為縣道共線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鄉(鎮)道路 | 3W | 3U 為鄉道共線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 產業道路 | 4W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 有路名但無法歸類 | OR | 含林道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無路名 | OT | 含區塊道路、公務專用道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|---------|----|---|---------|---------|------|------------|--|----|-------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-----|----|-------|--|--------|--------|-----|-----------|-------|-----|-----------|--------|--|-------------|--------|--|----|-------|--|--------|-------|--|------|-------|-----|----|--------|--|
| ROADTYPE2 | 道路等級編碼2 | 文字 | 8 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">道路等級/名稱</th> <th colspan="2">通用版電子地圖</th> </tr> <tr> <th>道路等級編碼(暫訂)</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>國道</td> <td>94211</td> <td>含國道快速公路</td> </tr> <tr> <td>國道附屬道路</td> <td>94211a</td> <td>含匝道、服務區</td> </tr> <tr> <td>市區快速道路</td> <td>94212</td> <td>含匝道</td> </tr> <tr> <td>省道</td> <td>94213</td> <td></td> </tr> <tr> <td>省道快速公路</td> <td>94213a</td> <td>含匝道</td> </tr> <tr> <td>市區道路(路、街)</td> <td>94214</td> <td>含圓環</td> </tr> <tr> <td>市區道路(巷、弄)</td> <td>94214b</td> <td></td> </tr> <tr> <td>區塊道路、公務專用道路</td> <td>94214c</td> <td></td> </tr> <tr> <td>縣道</td> <td>94215</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鄉(鎮)道路</td> <td>94216</td> <td></td> </tr> <tr> <td>產業道路</td> <td>94219</td> <td>含農路</td> </tr> <tr> <td>林道</td> <td>94219a</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 記錄通用版電子地圖道路等級分級碼，此代碼後續將依「基本地形圖資料庫地形資料編碼」異動而更新。</p> | 道路等級/名稱 | 通用版電子地圖 | | 道路等級編碼(暫訂) | 備註 | 國道 | 94211 | 含國道快速公路 | 國道附屬道路 | 94211a | 含匝道、服務區 | 市區快速道路 | 94212 | 含匝道 | 省道 | 94213 | | 省道快速公路 | 94213a | 含匝道 | 市區道路(路、街) | 94214 | 含圓環 | 市區道路(巷、弄) | 94214b | | 區塊道路、公務專用道路 | 94214c | | 縣道 | 94215 | | 鄉(鎮)道路 | 94216 | | 產業道路 | 94219 | 含農路 | 林道 | 94219a | |
| 道路等級/名稱 | 通用版電子地圖 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道路等級編碼(暫訂) | 備註 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 國道 | 94211 | 含國道快速公路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 國道附屬道路 | 94211a | 含匝道、服務區 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市區快速道路 | 94212 | 含匝道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 省道 | 94213 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 省道快速公路 | 94213a | 含匝道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市區道路(路、街) | 94214 | 含圓環 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市區道路(巷、弄) | 94214b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 區塊道路、公務專用道路 | 94214c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 縣道 | 94215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鄉(鎮)道路 | 94216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 產業道路 | 94219 | 含農路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 林道 | 94219a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADCODE | 公路編碼(4碼) | 文字 | 4 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>AAA</th> <th>B</th> </tr> <tr> <th>公路主碼</th> <th>公路附碼</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">此欄位中係儲存公路系統之公路編號，若其公路編號中含有附碼者，如甲，乙，-1，-2之類者，其公路編碼附碼為對應之大寫英文代碼，如：甲=A；乙=B；-1=A；-2=B以此類推，對於公路編碼無附碼者，其附碼為0。如國1=001。臺1甲=001A。</td> </tr> </tbody> </table> | AAA | B | 公路主碼 | 公路附碼 | 此欄位中係儲存公路系統之公路編號，若其公路編號中含有附碼者，如甲，乙，-1，-2之類者，其公路編碼附碼為對應之大寫英文代碼，如：甲=A；乙=B；-1=A；-2=B以此類推，對於公路編碼無附碼者，其附碼為0。如國1=001。臺1甲=001A。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AAA | B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 公路主碼 | 公路附碼 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 此欄位中係儲存公路系統之公路編號，若其公路編號中含有附碼者，如甲，乙，-1，-2之類者，其公路編碼附碼為對應之大寫英文代碼，如：甲=A；乙=B；-1=A；-2=B以此類推，對於公路編碼無附碼者，其附碼為0。如國1=001。臺1甲=001A。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COUNTY | 縣市名稱 | 文字 | 8 | 該路段所屬的縣市名稱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOWN | 鄉鎮市區名稱 | 文字 | 10 | 該路段所屬的鄉鎮市區名稱 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROADSTRUCT | 道路結構碼 | 文字 | 1 | 路網數值圖 1:平面、2:橋梁、3:隧道、4:地下、5:匝道、6:其他、 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|------------|----------|----------|----------|---|
| | | 數字 | 2 | 7:高架 ※ 建議參照通用版之設定 0:一般道路 1:橋梁 2:隧道 3:匝道 4:高架 5:過水路 6:地下路段 |
| BRIDGEID | 橋梁識別碼 | 文字 | 11 | 此欄位儲存 200 公尺以上橋梁之識別碼，此識別碼與橋梁點圖層之橋梁識別碼對應 ※ 建議參照通用版以[BRITUNNAME]欄位記錄，且不僅記錄200公尺以上之橋梁。 |
| TUNNELID | 隧道識別碼 | 文字 | 11 | 此欄位儲存 200 公尺以上隧道之識別碼，此識別碼與隧道點圖層之隧道識別碼對應 ※ 建議參照通用版以[BRITUNNAME]欄位記錄，且不僅記錄 200 公尺以上之隧道。 |
| ROADNUM | 道路編號 | 文字 | 8 | 紀錄該路段所屬國道、省道、縣道、鄉道、市區道路、產業道路等道路等級與編碼，如：國1、台3、縣187等。 |
| ROADNUM1 | 道路編號1 | 文字 | 8 | 若同時有兩種道路等級發生共線時，於此欄位儲存第二個所屬之省道、縣道、鄉道、市區道路、產業道路等道路等級與編碼，如：台3、縣168、市1等。 |
| ROADNUM2 | 道路編號2 | 文字 | 8 | 若同時有三種道路等級發生共線，於此欄位儲存第三個所屬之省道、縣道、鄉道、市區道路、產業道路等道路等級與編碼，如：台3、縣187、市1等。 |
| ROADNAME | 道路名稱 | 文字 文字 | 36 20 | 此欄位儲存路段所屬國道、省道、縣道、鄉道、市區道路、產業道路等道路名稱，至於圓環則紀錄交會至該圓環之各路段名稱，如：“國1”、“臺7”、“縣187”、“忠孝東路三段”、“忠孝東路三段248巷”、“敦化北路-仁愛路圓環”、“建國高架道路”等。 此欄位儲存路段所屬國道、省道、縣道、鄉道、市區道路、產業道路等道路名稱，至於圓環則紀錄該圓環名稱。 |
| ROADALIAS | 道路別名 | 文字 文字 | 36 20 | 此欄位儲存本路段之別名以及匝道所屬交流道名稱或所屬快速道路名稱，例如國1之別名為“中山高速公路”，台68之別名為“南寮竹東線快速道路”，國1之匝道有“臺北交流道”、“圓山交流道”...等。 除上述道路名稱外，若道路有其他一般公認名稱，皆可存放於此欄位，如：中山高速公路、中豐公路、碧湖產業道路等。 |
| ROADCOMNUM | 共線路段數 | 文字 | 1 | 此欄位儲存本路段之共線道路數目(不含本身) ※ 討論：此欄位之必要性？ |

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|------------|---------------|----------|----------|---|
| ROADNAME1 | 共線路段一 名稱 | 文字 | 36 | 這些欄位用來儲存多個共線道路名稱。若共線路段數為2，代表共線路段名稱一與共線路段名稱二欄位有路段名稱資料。當路段為兩條(或以上)道路所共用時，其對應屬性資料之正確紀錄方式如下： 同級道路間(省道與省道；縣道與縣道；鄉道與鄉道)共線者，該路段之主要路段名稱為道路編號較小者，共線路段名稱為道路編號較大者。不同級道路間(省道與縣道/鄉道/市區道路；縣道與鄉道/市區道路；鄉道與市區道路)共線者，其主要路段名稱為前者，共線路段名稱為後者。 |
| ROADNAME2 | 共線路段二 名稱 | 文字 | 36 | |
| ROADNAME3 | 共線路段三 名稱 | 文字 | 36 | |
| RDNAMESECT | 段名 | 文字 | 8 | 此欄位儲存路段所屬段別，如：一段、二段等 |
| BRITUNNAME | 橋梁名、隧道名 | 文字 | 20 | 儲存各座橋梁、隧道名稱 ※ 建議參照通用版設定：直接以橋梁隧道名稱進行對應，取代路網數值圖以BRIDGEID、TUNNELID進行對應之方式。 |
| RDNAMELANE | 巷名 | 文字 文字 | 36 20 | 儲存路段所屬巷名，如：新光巷、19巷等 |
| RDNAMENON | 弄名 | 文字 文字 | 36 16 | 儲存路段所屬弄名，如：1弄、2弄等 |
| WIDTH | 路寬 | 數字 | 4 | 此欄位儲存路段實際寬度 |
| FNODE | 起節點識別碼 | 文字 文字 | 9 8 | 可對應道路節點屬性檔之節點識別碼 |
| TNODE | 迄節點識別碼 | 文字 文字 | 9 8 | 可對應道路節點屬性檔之節點識別碼 |
| MDATE | 測製年月 | 文字 | 8 | 僅填至月份，如：2008年3月，則填入200803 |
| SOURCE | 資料建置代碼 | 數字 | 2 | 0：立體製圖 1：地測 2：正射影像數化 3：引用1/1,000地形圖 4：引用門牌系統圖資 5：引用1/5,000GIS資料庫資料 6：引用其他圖資 7：測繪車 |
| DEFINITION | 來源定義代碼 | 數字 | 2 | 0：位置明確 1：受遮蔽但位置已知 2：受遮蔽但位置未知 |
| DIR | 方向性代碼 (1碼) | 文字 | 1 | 0表雙向道；1表單行道(車行方向與數化方向一致) |

*註1：路網數值圖道路線圖層之ROADID(路段識別碼)欄位：紀錄圖元專屬識別

碼。當道路中線幾何變動時，則新增或刪除該 ROADID；若僅更動道路中線屬性，則 ROADID 不變。後續成果依 ROADID 進行異動分析，並提供每次版本更新之異動檔(包含新增/修改/刪除)。另請交通部提供交通資訊基礎路段識別碼的編碼方式供參。

(二)道路節點(點)(RDNODE) (NODE)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|-----------|----------|----------|--------|---|
| ID | 節點序號 | 數字 | 10 | 與節點空間資料檔之節點序號對應 |
| NODEID | 節點識別碼 | 文字 文字 | 9 8 | 路網數值圖：目前現行節點識別碼為 唯一且固定不變 利用TWD97TM2坐標資料以32進位編碼，可與道路屬性檔之Fnode、Tnode對應 通用版：目前現行線段識別碼為流水號給定，但不固定(會因圖資更新而變動) => 縣市碼(1碼)+流水號(7碼) ※ 建議可參照路網數值圖 唯一且固定不變 方式給定，惟需考量道路節點可能相距在2.5m內。後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久 唯一 識別碼。 |
| NODETYPE1 | 叉路節點代碼 | 數字 | 2 | 1：道路端點 2：屬性變更交叉路口 3：丁字路口(三叉路口) 4：十字路口 5：五叉路口 6：六叉路口 N：N叉路口 |
| NODETYPE2 | 特殊屬性節點代碼 | 數字 | 2 | 0：橋梁起迄點、隧道起迄點、囊底路 1：道路國道、快速公路(含市區高架道路)匝道交點、過水路 2：道路與縣市行政界交點 3：圓環 4：道路中斷點 5：特殊專用通道(非一般可供大眾通行之道路，為公務專用用途或經許可才能通行之道路)及區塊道路內之道路節點。 6：專用自行車道 -1：無特殊屬性者 |

(三)一般道路(面)(ROADA)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|----------|----------|------|----|------------------|
| ID | 多邊形序號 | 數字 | 10 | 與道路空間資料檔之多邊形序號對應 |

(四)立體道路(面)(HROADA)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|----------|----------|------|----|------------------|
| ID | 多邊形序號 | 數字 | 10 | 與道路空間資料檔之多邊形序號對應 |

(五)隧道(面) (TUNNELA)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|----------|----------|------|----|------------------|
| ID | 多邊形序號 | 數字 | 10 | 與隧道空間資料檔之多邊形序號對應 |

(六)道路分隔線(線)(ROADSP)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|----------|----------|------|----|--------------------|
| ID | 線段序號 | 數字 | 10 | 與道路分隔線空間資料檔之線段序號對應 |

二、鐵路

(一)臺鐵(線)(RAIL)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 | | | | |
|----------------------|----------|------|----|--|-------|------|-----|-----|
| ID | 線段序號 | 數字 | 10 | 與臺鐵空間資料檔之線段序號對應 | | | | |
| RAILID | 路段識別碼 | 文字 | 9 | <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>AAAAA</td> <td>BBBB</td> </tr> <tr> <td>縣市碼</td> <td>流水碼</td> </tr> </table> <p>※ 後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久唯一識別碼</p> | AAAAA | BBBB | 縣市碼 | 流水碼 |
| AAAAA | BBBB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 流水碼 | | | | | | | |
| RAILCODE RAILNAME | 路線名稱 | 文字 | 20 | 如：縱貫線、花東線、集集支線 | | | | |
| RAILTYPE | 類型代碼 | 數字 | 2 | 1：高架 2：平面 3：地下化 4：高架隧道 5：平面隧道 | | | | |
| MDATE | 測製年月 | 文字 | 8 | 僅填至月份，如：2008年3月，則填入200803 | | | | |
| DEFINITION | 來源定義代碼 | 數字 | 2 | 0：位置明確 1：受遮蔽但位置已知 2：受遮蔽但位置未知 | | | | |

※ 建議由目的事業主管機關(臺鐵)取得相關資料。

(二) 高鐵(線)(HSRAIL)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 | | | | |
|----------------------|----------|------|----|--|-------|------|-----|-----|
| ID | 線段序號 | 數字 | 10 | 與高鐵空間資料檔之線段序號對應 | | | | |
| HSRAILID | 路段識別碼 | 文字 | 9 | <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="color: red;">AAAAA</td> <td style="color: red;">BBBB</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">縣市碼</td> <td style="color: red;">流水碼</td> </tr> </table> <p>※ 後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久唯一識別碼</p> | AAAAA | BBBB | 縣市碼 | 流水碼 |
| AAAAA | BBBB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 流水碼 | | | | | | | |
| HSRAILCODE HSNAME | 路線名稱 | 文字 | 20 | | | | | |
| HSTYPE | 類型代碼 | 數字 | 2 | 1：高架 2：平面 3：地下化 4：高架隧道 5：平面隧道 | | | | |
| MDATE | 測製年月 | 文字 | 8 | 僅填至月份，如：2008年3月，則填入200803 | | | | |
| DEFINITION | 來源定義代碼 | 數字 | 2 | 0：位置明確 1：受遮蔽但位置已知 2：受遮蔽但位置未知 | | | | |

※ 建議由目的事業主管機關(台灣高鐵)取得相關資料。

(三) 捷運(線)(RT) (MRT)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 | | | | |
|-------------------|----------|------|----|--|-------|------|-----|-----|
| ID | 線段序號 | 數字 | 10 | 與捷運空間資料檔之線段序號對應 | | | | |
| MRTID RTID | 路段識別碼 | 文字 | 9 | <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="color: red;">AAAAA</td> <td style="color: red;">BBBB</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">縣市碼</td> <td style="color: red;">流水碼</td> </tr> </table> <p>※ 後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久唯一識別碼</p> | AAAAA | BBBB | 縣市碼 | 流水碼 |
| AAAAA | BBBB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 流水碼 | | | | | | | |
| MRTSYS | 系統名稱 | 文字 | 20 | 如：臺北捷運系統、高雄捷運系統等。 | | | | |
| MRTCODE RTNAME | 路線名稱 | 文字 | 20 | 路網數值圖以不同欄位分開記錄系統名稱及路線名稱，ex：淡水線、板南縣。 通用版則於路線名稱欄合併記錄系統名稱及路線名稱，ex：臺北捷運淡水線。 ※ 討論：要合併或分開紀錄？ ⇨ 建議參照路網數值圖之系統與路線分開記錄方式。 | | | | |
| RTTYPE | 類型代碼 | 數字 | 2 | 1：高架 2：平面 | | | | |

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|------------|----------|------|----|------------------------------------|
| | | | | 3：地下化 4：高架隧道 5：平面隧道 |
| MDATE | 測製年月 | 文字 | 8 | 僅填至月份，如：2008年3月，則填入200803 |
| DEFINITION | 來源定義代碼 | 數字 | 2 | 0：位置明確 1：受遮蔽但位置已知 2：受遮蔽但位置未知 |

※ 建議由目的事業主管機關(臺北/高雄捷運公司)取得相關資料。

三、橋梁、隧道點圖層

(一) 橋樑點(點)(BRIDGE)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 | | | | |
|------------|----------|----------|----------|--|-------|--------|-----|-----|
| ID | 橋樑點序號 | 數字 | 10 | 與橋樑點空間資料檔之橋樑序號對應 | | | | |
| BRIDGEID | 橋樑點識別碼 | 文字 | 11 | <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>AAAAA</td> <td>BBBBBB</td> </tr> <tr> <td>縣市碼</td> <td>流水碼</td> </tr> </table> <p>※ 後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久唯一識別碼</p> | AAAAA | BBBBBB | 縣市碼 | 流水碼 |
| AAAAA | BBBBBB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 流水碼 | | | | | | | |
| BRIDGENAME | 橋樑名稱 | 文字 文字 | 40 20 | 此欄位儲存各座橋樑之名稱，其中橋樑名稱若有疑慮，依下列順位採用之： (1)橋樑上所嵌屬之橋名牌。 (2)當地民眾慣用之稱呼。 (3)無名橋。 | | | | |
| BRIDGEADMI | 行政區碼 | 文字 | 7 | <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>AAAAA</td> <td>BB</td> </tr> <tr> <td>縣市碼</td> <td>鄉鎮碼</td> </tr> </table> | AAAAA | BB | 縣市碼 | 鄉鎮碼 |
| AAAAA | BB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 鄉鎮碼 | | | | | | | |
| MDATE | 測製年月 | 文字 | 8 | 僅填至月份，如：2008年3月，則填入200803 | | | | |

(二) 隧道點(點)(TUNNEL)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|----------|----------|------|----|------------------|
| ID | 隧道點序號 | 數字 | 10 | 與隧道點空間資料檔之隧道序號對應 |

| | | | | | | | | |
|------------|--------|----------|----------|---|-------|--------|-----|-----|
| TUNNELID | 隧道點識別碼 | 文字 | 11 | <table border="1"> <tr> <td>AAAAA</td> <td>BBBBBB</td> </tr> <tr> <td>縣市碼</td> <td>流水碼</td> </tr> </table> <p>※ 後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久唯一識別碼</p> | AAAAA | BBBBBB | 縣市碼 | 流水碼 |
| AAAAA | BBBBBB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 流水碼 | | | | | | | |
| TUNNELNAME | 隧道名稱 | 文字 文字 | 40 20 | <p>此欄位儲存各座隧道之名稱，其中隧道名稱若有疑慮，依下列順位採用之：</p> <p>(1)隧道上所嵌屬之橋名牌。</p> <p>(2)當地民眾慣用之稱呼。</p> <p>(3)無名隧道。</p> | | | | |
| BRIDGEADMI | 行政區碼 | 文字 | 7 | <table border="1"> <tr> <td>AAAAA</td> <td>BB</td> </tr> <tr> <td>縣市碼</td> <td>鄉鎮碼</td> </tr> </table> | AAAAA | BB | 縣市碼 | 鄉鎮碼 |
| AAAAA | BB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 鄉鎮碼 | | | | | | | |
| MDATE | 測製年月 | 文字 | 8 | 僅填至月份，如：2008年3月，則填入200803 | | | | |

四、水系

(一)河流(面)(RIVERA)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|----------|----------|------|----|------------------|
| ID | 多邊形序號 | 數字 | 10 | 與河流空間資料檔之多邊形序號對應 |

(二)流域中線(線)(RIVERL)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|------|----|---|----|------|-------|-------|-------|-----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-----|
| ID | 線段序號 | 數字 | 10 | 與河流空間資料檔之線段序號對應 | | | | | | | | | | | | | | |
| RIVERLTYPE | 河流類型代碼 | 文字 | 8 | <table border="1"> <tr> <th>編碼</th> <th>河川類型</th> </tr> <tr> <td>95111</td> <td>江、河、川</td> </tr> <tr> <td>95112</td> <td>時令河</td> </tr> <tr> <td>95113</td> <td>乾河</td> </tr> <tr> <td>95114</td> <td>小河</td> </tr> <tr> <td>95115</td> <td>運河</td> </tr> <tr> <td>95116</td> <td>溝、渠</td> </tr> </table> | 編碼 | 河川類型 | 95111 | 江、河、川 | 95112 | 時令河 | 95113 | 乾河 | 95114 | 小河 | 95115 | 運河 | 95116 | 溝、渠 |
| 編碼 | 河川類型 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95111 | 江、河、川 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95112 | 時令河 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95113 | 乾河 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95114 | 小河 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95115 | 運河 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95116 | 溝、渠 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RIVERLCODE | 河流等級 | 文字 | 10 | 分中央管河川、縣管河川 | | | | | | | | | | | | | | |
| RIVERLNAME | 河流名稱 | 文字 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| MDATE | 測製年月 | 文字 | 8 | 僅填至月份，如：2008年3月，則填入200803 | | | | | | | | | | | | | | |

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|------------|----------|------|----|--|
| SOURCE | 資料建置代碼 | 數字 | 2 | 0：立體製圖 1：地測 2：正射影像數化 3：引用1/1,000地形圖 4：引用門牌系統圖資 5：引用1/5,000GIS資料庫資料 6：引用其他圖資 7：測繪車 |
| DEFINITION | 來源定義代碼 | 數字 | 2 | 0：位置明確 1：受遮蔽但位置已知 2：受遮蔽但位置未知 |

(三)水庫湖泊(面)(LAKE)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 內容說明 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------|---|----|--------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-----|
| ID | 多邊形序號 | 與水庫湖泊空間資料檔之多邊形序號對應 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LAKETYPE | 水庫湖泊類型代碼 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>編碼</th> <th>水庫湖泊類型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>95210</td> <td>湖泊</td> </tr> <tr> <td>95220</td> <td>池塘</td> </tr> <tr> <td>95230</td> <td>乾池</td> </tr> <tr> <td>95240</td> <td>沼澤</td> </tr> <tr> <td>95250</td> <td>濕地</td> </tr> <tr> <td>95260</td> <td>水庫</td> </tr> <tr> <td>95270</td> <td>蓄水池</td> </tr> </tbody> </table> | 編碼 | 水庫湖泊類型 | 95210 | 湖泊 | 95220 | 池塘 | 95230 | 乾池 | 95240 | 沼澤 | 95250 | 濕地 | 95260 | 水庫 | 95270 | 蓄水池 |
| 編碼 | 水庫湖泊類型 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95210 | 湖泊 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95220 | 池塘 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95230 | 乾池 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95240 | 沼澤 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95250 | 濕地 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95260 | 水庫 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95270 | 蓄水池 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LAKENAME | 水庫湖泊名稱 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MDATE | 測製年月 | 僅填至月份，如：2008年3月，則填入200803 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOURCE | 資料建置代碼 | 0：立體製圖 1：地測 2：正射影像數化 3：引用1/1,000地形圖 4：引用門牌系統圖資 5：引用1/5,000GIS資料庫資料 6：引用其他圖資 7：測繪車 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEFINITION | 來源定義代碼 | 0：位置明確 1：受遮蔽但位置已知 2：受遮蔽但位置未知 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(四)海岸線(線)(COASTLINE)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|----------|----------|------|----|--|
| ID | 線段序號 | 數字 | 10 | 與海岸線空間資料檔之多邊形序號對應 |
| MDATE | 測製年月 | 文字 | 8 | 僅填至月份，如：2008年3月，則填入200803 |
| SOURCE | 資料建置代碼 | 數字 | 2 | 0：立體製圖 1：地測 2：正射影像數化 3：引用 1/1,000 地形圖 4：引用門牌系統圖資 5：引用 1/5,000GIS 資料庫資料 6：引用其他圖資 7：測繪車 |

五、地標地物點圖層(點) (MARK) (LANDMARK)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 | | | | |
|-------------------------|-------------------|----------|-----------|--|-------|----------|-----|-----|
| ID | 節點序號 | | | 與地標空間資料檔之節點序號對應 | | | | |
| LANDMARKID MARKID | 節點識別碼 | 文字 | 13 | <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>AAAAA</td> <td>BBBBBBBB</td> </tr> <tr> <td>縣市碼</td> <td>流水碼</td> </tr> </table> <p>※ 後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久唯一識別碼</p> | AAAAA | BBBBBBBB | 縣市碼 | 流水碼 |
| AAAAA | BBBBBBBB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 流水碼 | | | | | | | |
| LANDMARKCO MARKTYPE1 | 節點分類代碼 地標分類代碼1 | 數字 文字 | 6 8 | 參考內政部最新頒布之「地形圖資料標準」調整地標類型編碼作業。 | | | | |
| MARKTYPE2 | 地標分類代碼2 | 文字 | 8 | 若單一地標具有多重屬性，於此欄位儲存第二個所屬地標分類代碼。 | | | | |
| LANDMARKNA MARKNAME1 | 地標名稱 | 文字 文字 | 74 100 | 填寫單位或地標點全稱 | | | | |
| MARKNAME2 | 地標簡稱 | 文字 | 50 | 填寫單位或地標點簡稱，以能識別地標為原則 | | | | |
| LANDMARKAD | 行政區碼 | 文字 | 7 | <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>AAAAA</td> <td>BB</td> </tr> <tr> <td>縣市碼</td> <td>鄉鎮碼</td> </tr> </table> | AAAAA | BB | 縣市碼 | 鄉鎮碼 |
| AAAAA | BB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 鄉鎮碼 | | | | | | | |
| MDATE | 測製年月 | 文字 | 8 | 僅填至月份，如：2008年3月，則填入200803 | | | | |

| | | | | |
|---------|----|----------|-----------|----------------------------|
| ADDRESS | 地址 | 文字 文字 | 77 120 | ※ 建議參照門牌「ADD」欄位之資料，則可直接引用。 |
| TEL | 電話 | 文字 | 35 | |

六、行政界

(一)縣市界(面)(COUNTY)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 | | | | |
|------------|----------|----------|---------|--|-------|-----|-----|-----|
| ID | 多邊形序號 | 數字 | 10 | 與縣市界空間資料檔之多邊形序號對應 | | | | |
| COUNTYID | 多邊形識別碼 | 文字 | 8 | <table border="1"> <tr> <td>AAAAA</td> <td>BBB</td> </tr> <tr> <td>縣市碼</td> <td>流水碼</td> </tr> </table> <p>※ 後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久唯一識別碼</p> | AAAAA | BBB | 縣市碼 | 流水碼 |
| AAAAA | BBB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 流水碼 | | | | | | | |
| COUNTYNAME | 縣市名稱 | 文字 文字 | 14 8 | | | | | |

(二)鄉鎮市區界(面)(TOWN)

| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 | | | | |
|------------|----------|----------|---------|--|-------|-----|-----|-----|
| ID | 多邊形序號 | 數字 | 10 | 與鄉鎮市區界空間資料檔之多邊形序號對應 | | | | |
| TOWNID | 多邊形識別碼 | 文字 | 8 | <table border="1"> <tr> <td>AAAAA</td> <td>BBB</td> </tr> <tr> <td>縣市碼</td> <td>流水碼</td> </tr> </table> <p>※ 後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久唯一識別碼</p> | AAAAA | BBB | 縣市碼 | 流水碼 |
| AAAAA | BBB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 流水碼 | | | | | | | |
| TOWNCODE | 行政區碼 | 文字 | 7 | <table border="1"> <tr> <td>AAAAA</td> <td>BB</td> </tr> <tr> <td>縣市碼</td> <td>鄉鎮碼</td> </tr> </table> | AAAAA | BB | 縣市碼 | 鄉鎮碼 |
| AAAAA | BB | | | | | | | |
| 縣市碼 | 鄉鎮碼 | | | | | | | |
| COUNTYNAME | 縣市名稱 | 文字 文字 | 14 8 | | | | | |
| TOWNNAME | 鄉鎮市區名稱 | 文字 文字 | 14 8 | | | | | |

(三)村里界(面)(VILLAGE)

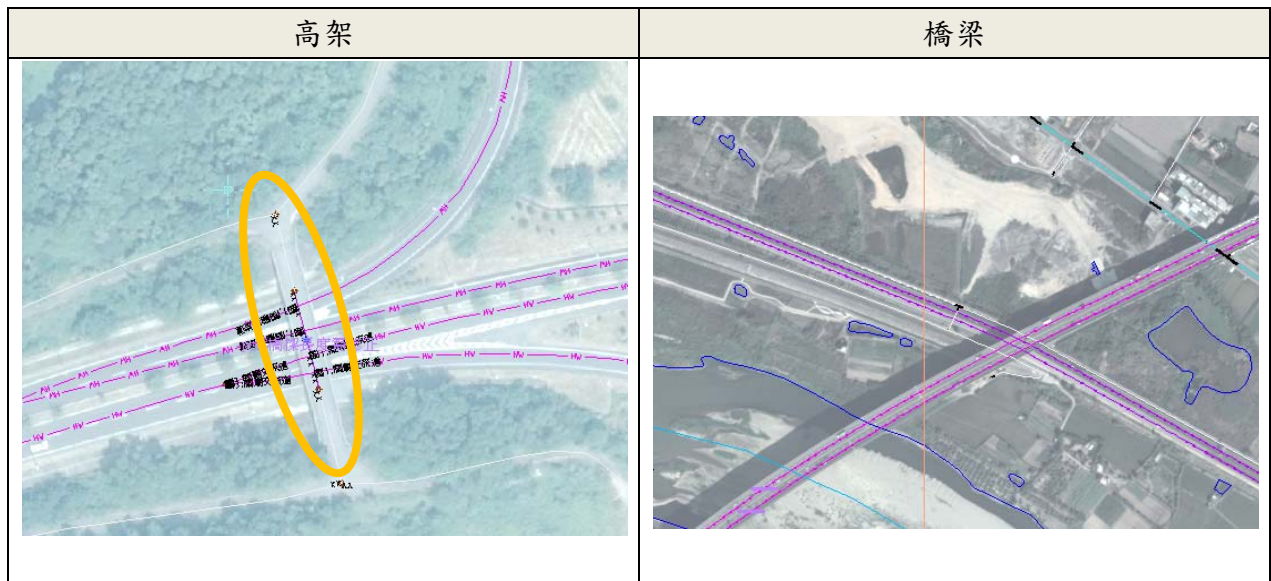
| 欄位名稱(英文) | 欄位名稱(中文) | 欄位型態 | 長度 | 內容說明 |
|----------|----------|------|----|-------------------|
| ID | 多邊形序號 | 數字 | 10 | 與村里界空間資料檔之多邊形序號對應 |



| | | | | |
|------------|--------|----|---|-----------------------------|
| VILLAGEID | 多邊形識別碼 | - | - | 後續將配合圖徵資料庫之設計，建置各圖徵之永久唯一識別碼 |
| COUNTYNAME | 縣市名稱 | 文字 | 8 | |
| TOWNNAME | 鄉鎮市區名稱 | 文字 | 8 | |
| VILLNAME | 村里名稱 | 文字 | 8 | |

第七章、檢討與建議

壹、持續蒐集彙整路網疑義案例

通用版電子地圖與交通部路網數值圖除了在圖層內容與屬性欄位架構上略有出入外，部分屬性資料的給定上，亦常有與原通用版電子地圖測製習慣不同之處，而交通部為路網相關資料之目的事業主管機關，後續測繪與建置方式將儘量參照交通部路網數值圖之原則辦理，故仍有賴建置過程中不斷蒐集彙整案例、釐清疑義，進而完備相關建置準則。如：橋梁結構碼的認定，交通部路網數值圖以有明顯橋名、跨越水系/河流的才是橋梁，其他部分都算高架道路；而通用版電子地圖則以較廣義的橋梁來做定義（參照圖 7-1），後續更新維護作業上，將逐步修訂相關作法至交通部路網數值圖之定義方式。



| 高架 | 橋梁 |
|---|--|
|  <p data-bbox="199 745 810 840">「高架」結構範圍需配合實際情形。 ※ 此案例在通用版中，會建置成「橋梁」</p> |  <p data-bbox="837 745 1369 840">實際跨越水系者，才建置成「橋梁」。</p> |
| <p>圖 7-1、橋梁與高架之道路結構碼的給定</p> | |

貳、單行道資料得以蒐集清冊方式進行更新

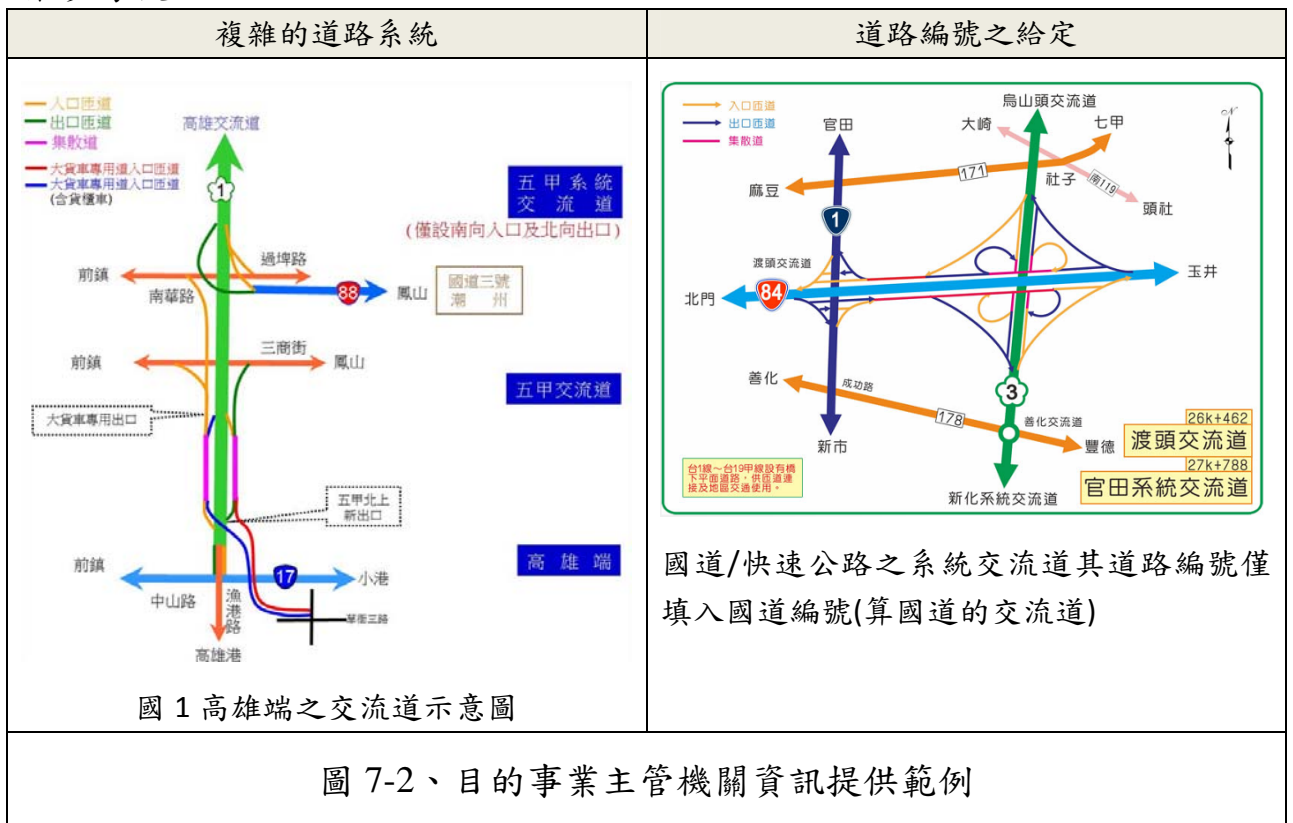
交通部路網數值圖較通用版電子地圖增加了道路方向性的給定，由於單行道的現地調查需耗費大量的外業人力，且無法藉由航測影像直接清楚判釋，故目前建置的「單行道」僅侷限於因道路實體分隔而分別繪製的雙線道路中線，或交流道/匝道等影像上可明顯判釋者。惟後續交通加值應用時，「單行道」往往會影響車流、路徑決策分析，屬於路網資訊中相當重要的部分，建議可透過與各地方縣市政府之道路管轄單位聯繫取得單行道清冊，再與影像進行比對確認，逐步更新完備「單行道」之資訊。

參、複雜的道路系統需配合目的事業主管機關資訊進行確認

在本年度的路網合併更新試辦作業過程中，有三個作業區同步進行建置試辦，而三個作業區對於交通部路網數值圖建置原則的理解互有出入，其中尤以交流道/匝道處的道路中線建置最容易發生原則不一的情形，雖經工作會議討論決議該資料應依據各目的事業主管機關

網頁提供之管理養護等相關資訊來判定匝道範圍（如：國道可參照國道高速公路局網頁、省道及省道快速公路可參照交通部公路總局網頁），但遇上較為複雜之不同等級道路交會的交流道/匝道系統時（如圖 7-2），其道路等級/編號與結構碼等屬性的給定，仍無法於簡單的示意圖中清楚界定，尚有賴與交通部的進一步諮詢確認。

另，目前對於各交流道/匝道之資訊獲取多需仰賴至網頁上逐一瀏覽與資訊擷取，導致增加許多作業負擔，期能透過相關行政程序，與國道高速公路局/公路總局申請取得完整的系統化資訊，以利後續作業參考使用。



肆、地標資料建議以通用版電子地圖分類為主再輔以不足

本年度的路網合併更新試辦作業中，僅優先針對**交通路網相關圖層（道路、鐵路類別）**資料進行討論分析，而地標資料目前採沿用交通部路網數值圖之既有資訊為主，尤其在風景遊憩及飯店旅館等兩類地標資料中，乃依據觀光資訊資料庫之景點及旅宿分類進行建置。但

細究觀光資料庫之風景遊憩類的分類方式(01.文化類、02.生態類、03.古蹟類、04.廟宇類、05.藝術類、06.小吃/特產類、07.國家公園類、08.國家風景區類、09.休閒農業類、10.溫泉類、11.自然風景類、12.遊憩類、13.體育健身類、14.觀光工廠類、15.都會公園類、16.森林遊樂區類、17.林場類、18.其他),實際資料分類上易有混淆不清的情形,如:**植物園會因所在縣市不同而各有分類於01.文化類、02.生態類、08.國家風景區類、11.自然風景類、12.遊憩類等多類的屬性代碼,導致後續資料維護十分不易。由於地標屬於單點定位的輔助資訊,建議應以一個地標僅建置一筆資料,多重屬性者透過欄位設計加以標註,後續臺灣地區路網圖仍應以通用版電子地圖之地標資訊為主,再適當補充目前交通部路網數值圖中重要且定義明確的地標資訊,以利後續維護應用。

附件一、審查意見回覆表

| 工作小組問題及意見 | 回覆修正情形 |
|---|------------------------|
| 1、名詞統一，報告內「交通部路網」均請修正為「交通部路網數值圖」。 | 已全面修正。 |
| 2、P1(最後一段)，「由於交通部路網數值圖之路網異動資料更新機制已相當成熟，其更新方式則是以建立內部 GIS 檢核勾稽系統由交通部所屬單位至各系統平台主動通報，蒐集報資料後更新。」請刪除。 | 已刪除。 |
| 3、P5(表 2-3 標題)，「103 年通用版電子地圖……」請修正為「103 年度通用版電子地圖……」。 | 已全面修正。 |
| 4、P9(第 1 行)，「通用版電子地圖及交通部路網圖合併更新試辦作業……」，建議該試辦作業於內文首次提及時可加註(以下簡稱路網圖合併更新試辦)，其後相關工作項目則即可以該簡稱替代。 | 已加註說明，並於後續相關工作項目以簡稱代替。 |
| 5、P17(圖 4-6)，圖標題「台南市」請修正為「臺南市」。 | 已全面修正。 |
| 6、P27(倒數第 3 行)，表 1 修改為表 5-1。 | 已修正。 |
| 7、P34(五、臺灣地區路網整合架構座談會會議紀錄)，建議比照前面標題標註方式，加註該座談會之會議日期。 | 已統一標註方式。 |
| 8、P44-46，表格中紀錄內容之格線勿超出表格之外圍框線，請調整。 | 已調整。 |
| 9、P64(第 4 行)，「盡量」請修正為「儘量」。 | 已全面修正。 |
| 10、P66(圖 7-2)，圖標題之「國一」請修正為「國 1」。 | 已修正。 |