

# 內政統計通報

104年第48週

內政部統計處

104年11月28日

## 104年1-10月警察機關交通執法概況

- ◎104年1-10月警察機關舉發違反道路交通管理事件計776萬4,897件，較103年同期增加90萬6,620件或13.2%，主要係違規停車增加51萬112件。
- ◎舉發原因以違規停車占30.7%、違反速率規定行駛占28.6%、闖紅燈及其他不遵守號誌占12.0%及不依規定行車占10.6%較多。
- ◎104年1-10月造成人員傷亡之道路交通事故(A1及A2類)計24萬3,815件，較103年同期減少7,257件或減2.9%，主要係造成人員受傷或超過24小時死亡之A2類交通事故減少7,127件所致。
- ◎A1類交通事故肇事原因，以駕駛人未注意車前狀態占21.3%最多，駕駛人未依規定讓車占14.9%次之，酒醉(後)駕駛失控占9.0%居第三；如與103年同期比較，以超速失控減少41件減少最多。
- ◎A1類交通事故肇事車種別，仍以機車占42.1%最多，自用小客車占25.7%次之，大小貨車占19.4%居第三，如與103年同期比較，以機車減少85件最多；肇事時段以「18-20時」占12.1%最多。

為加強道路交通管理，維護交通秩序，確保交通安全，警察機關依法舉發違反道路交通安全事件，104年持續推動「加強取締重大交通違規計畫」，加強取締酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速、行駛路肩（高速公路）等惡性交通違規行為，積極防制危險駕車，嚴正交通執法，遏阻違規僥倖心理，並提升交通事故處理品質。104年1-10月共舉發776萬4,897件，以違規停車238萬7,434件占30.75%最多，違反速率規定行駛222萬4,459件占28.65%次之，闖紅燈及其他不遵守號誌93萬1,753件占12.00%居第三，不依規定行車亦有82萬5,000件占10.62%，此4項合計占總舉發件數八成二。與上年同期比較，各項違規案件除酒醉駕車、及行人違反規定分別減少8,471件、75件，其餘皆增加；除因警察機關加強執法外，自102年6月13日起修正刑法第185條之3規定，嚴格取締酒駕，駕駛人吐氣酒精濃度達每公升0.25毫克或血液酒精濃度達0.05%以上，可處2年以下有期徒刑，得併科20萬元以下罰金；酒駕肇事致死或致重傷者分別處3年以上10年以下或1年以上7年以下有期徒刑，至今已有效控制酒醉駕車，移送案件亦較去年同期大幅減少2,141件。

在警察機關持續維護交通秩序下，仍難免發生交通事故，所謂「道路交通事故」係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類。茲就A1及A2類道路交通事故簡析如下。

### 一、104年1-10月致人傷亡之道路交通事故概況：

- (一)按事故類別分：104年1-10月警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計24萬3,815件，

較103年同期減少2.89%；其中A1類交通事故發生1,328件、死亡1,380人及受傷588人，分別較103年同期減少8.92%、7.51%及11.31%；A2類交通事故發生24萬2,487件，受傷32萬3,068人，分別較103年同期減少2.86%及3.87%。

(二)按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數，104年1-10月肇事率為每萬輛114.26件，較103年同期減少2.80件，主要係A2類肇事率為每萬輛113.64件減少2.74件。

(三)按縣市別：同期警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)件數，各縣市中以高雄市4萬3,096件最多，臺中市3萬9,412件居次，新北市2萬6,320件居第三；肇事率則以高雄市每萬輛149.96件最高，臺中市每萬輛147.36件次之，新竹市每萬輛146.06件居第三。

## 二、104年1-10月A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失1,255件占94.50%最高（其中又以未注意車前狀態283件、未依規定讓車198件、酒醉(後)駕駛失控120件較多），行人或乘客過失60件占4.52%；如與103年同期比較，以汽(機、慢)車駕駛人過失減少111件減少最多。

(二)按肇事車種別分：以機車肇事559件占42.09%最多，自用小客車341件占25.68%次之，小貨車145件、大貨車113件合占19.43%居第三；車種別肇事率以大貨車每萬輛發生6.87件事務最多、大客車4.20件次之、營業小客車3.66件居第三。

(三)按肇事時間分：以18-20時發生161件占12.12%最高，8-10時144件占10.84%次之，10-12時142件占10.69%居第三，顯示上下班（學）通勤時間車流量大，該時段交通事故發生件數相對較多。

表一、104年1-10月舉發違反道路管理事件

單位：件；%

項目	103年1-10月		104年1-10月		與103年同期比較	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率
舉發總件數	6,858,277	100.00	7,764,897	100.00	906,620	13.22
違反速率規定行駛	2,119,847	30.91	2,224,459	28.65	104,612	4.93
違規停車	1,877,322	27.37	2,387,434	30.75	510,112	27.17
闖紅燈及其他不遵守號誌	925,403	13.49	931,753	12.00	6,350	0.69
不依規定行車	704,858	10.28	825,000	10.62	120,142	17.04
爭道行駛	171,748	2.50	241,762	3.11	70,014	40.77
未戴安全帽	218,385	3.18	219,446	2.83	1,061	0.49
駕照不合規定及越級駕駛	145,111	2.12	177,564	2.29	32,453	22.36
取締道路障礙	69,207	1.01	74,765	0.96	5,558	8.03
酒醉駕車	99,756	1.45	91,285	1.18	-8,471	-8.49
移送法辦	57,834	0.84	55,693	0.72	-2,141	-3.70
未繫安全帶	61,545	0.90	72,964	0.94	11,419	18.55
行人違反規定	13,471	0.20	13,396	0.17	-75	-0.56
裝載不合規定及拒絕過磅	36,865	0.54	43,723	0.56	6,858	18.60
使用手持式行動電話	9,388	0.14	11,965	0.15	2,577	27.45
其他	405,371	5.91	449,381	5.79	44,010	10.86

資料來源：本部警政署。

- 說明：1. 違反速率規定行駛包括違反道路管理處罰條例第40條及國道公路警察局超速件數(包含第40條、43條「行車速度超過規定之最高時速60公里」及33條「行車速度超過規定之最高速限或低於規定之最低速限」)。
2. 各縣市警察局及所屬機關(不含國道公路警察局)取締違反43條「行車速度超速60公里以上」件數歸入「其他」。
3. 不依規定行車包括違反道路管理處罰條例第44條第1~2項、45條第1款、47條及48條規定者；103年4月起包括第74條第7~8款。
4. 駕照不合規定及越級駕駛包括違反道路管理處罰條例第21條、21條之1及22條規定者。
5. 裝載不合規定及拒絕過磅包括違反道路管理處罰條例第29條、29條之1與之2及30條規定者。
6. 酒醉駕車包括違反道路管理處罰條例第35條第1~4項(102年7月起不包含35條第1項第2款)；不包括第73條第1項第7款「慢車酒駕濃度超過規定標準」及第73條第2項「慢車拒絕酒精濃度檢測」。
7. 闖紅燈及其他不遵守號誌包括違反道路管理處罰條例第53條第1~2項及60條第2項第3款。
8. 爭道行駛包括違反道路管理處罰條例第45條第2~15款；103年4月起包含第16款。
9. 使用手持式行動電話103年4月起包括慢車行駛道路手持使用行動電話或其他相類功能裝置。

表二、歷年道路交通事故統計

年(月)別	機動車輛數 ③	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)		
		發生件數 (件)	A1類		A2類		死傷人數 (人)	死亡①	受傷	A1類
民國94年	19,862,807		155,814	2,767	153,047	205,981				
民國95年	20,307,197	160,897	2,999	157,898	214,316	3,140	211,176	80.11	1.49	78.61
民國96年	20,711,754	163,971	2,463	161,508	219,500	2,573	216,927	79.95	1.20	78.75
民國97年	21,092,358	170,127	2,150	167,977	229,647	2,224	227,423	81.39	1.03	80.36
民國98年	21,374,175	184,749	2,016	182,733	249,086	2,092	246,994	87.01	0.95	86.06
民國99年	21,721,447	219,651	1,973	217,678	295,811	2,047	293,764	101.94	0.92	101.02
民國100年	22,226,684	235,776	2,037	233,739	317,318	2,117	315,201	107.30	0.93	106.37
民國101年	22,346,398	249,465	1,964	247,501	336,122	2,040	334,082	111.94	0.88	111.05
民國102年	21,562,645	278,388	1,867	276,521	375,496	1,928	373,568	126.80	0.85	125.95
民國103年	21,290,313	307,842	1,770	306,072	415,048	1,819	413,229	143.67	0.83	142.85
民國103年 1-10月	21,332,118	251,072	1,458	249,614	338,238	1,492	336,746	117.06	0.68	116.38
民國104年 1-10月	21,386,814	243,815	1,328	242,487	325,036	1,380	323,656	114.26	0.62	113.64
較103年同期 增減(%)	0.26	-2.89	-8.92	-2.86	-3.90	-7.51	-3.89	② -2.80	② -0.06	② -2.74

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。

4. 依新修正之道路交通安全規則第30條第3項規定，若機車未繼續使用，並完全符合下列狀況：1. 出廠逾10年。2. 最近5年內無使用道路違規，無投保汽車責任強制險及無參加環保排氣檢驗紀錄。經過切結同意後，可由監理機關協助完成報廢登記，以減輕後續汽燃費之負擔，故102年起機車數逐年減少。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②係指增減數。

③機動車輛數係為期底數。

表三、機關別道路交通事故統計

民國104年1-10月

機關別	機 動 車輛數 ②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)		
		發生件數 (件)	A1類		A2類	死傷人數 (人)	死亡①	受傷	A1類	A2類
			A1類	A2類						
總計	21,386,814	243,815	1,328	242,487	325,036	1,380	323,656	114.26	0.62	113.64
新北市	3,185,231	26,320	87	26,233	35,595	92	35,503	82.72	0.27	82.45
臺北市	1,772,467	15,191	68	15,123	19,783	68	19,715	85.81	0.38	85.42
桃園市	1,835,405	26,048	91	25,957	33,913	91	33,822	143.10	0.50	142.60
臺中市	2,685,986	39,412	92	39,320	52,523	94	52,429	147.36	0.34	147.02
臺南市	1,937,127	19,112	130	18,982	24,811	131	24,680	98.91	0.67	98.24
高雄市	2,875,481	43,096	147	42,949	58,909	149	58,760	149.96	0.51	149.44
宜蘭縣	425,728	4,911	38	4,873	6,417	42	6,375	115.38	0.89	114.49
新竹縣	488,250	4,605	48	4,557	6,195	49	6,146	94.89	0.99	93.90
苗栗縣	538,138	4,663	39	4,624	6,117	40	6,077	86.51	0.72	85.79
彰化縣	1,301,251	12,171	105	12,066	16,142	108	16,034	93.63	0.81	92.82
南投縣	520,645	4,897	44	4,853	6,394	46	6,348	94.00	0.84	93.16
雲林縣	693,126	9,500	87	9,413	12,447	89	12,358	136.99	1.25	135.74
嘉義縣	521,872	4,469	59	4,410	5,734	60	5,674	85.56	1.13	84.43
屏東縣	897,364	8,861	93	8,768	12,443	105	12,338	98.94	1.04	97.90
臺東縣	230,760	2,201	31	2,170	2,804	31	2,773	95.35	1.34	94.01
花蓮縣	324,031	3,707	33	3,674	4,867	38	4,829	113.88	1.01	112.87
澎湖縣	100,370	815	6	809	1,182	7	1,175	81.69	0.60	81.09
基隆市	277,373	2,463	17	2,446	3,404	17	3,387	89.22	0.62	88.60
新竹市	404,133	5,889	18	5,871	7,791	18	7,773	146.06	0.45	145.61
嘉義市	274,443	2,470	11	2,459	3,271	11	3,260	90.33	0.40	89.93
金門縣	88,627	535	6	529	744	6	738	62.35	0.70	61.65
連江縣	9,006	12	-	12	24	-	24	13.71	-	13.71
專業警察單位	-	2,467	78	2,389	3,526	88	3,438	-	-	-

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 專業警察單位包括國道公路警察局、保安警察第二總隊、鐵路警察局、航空警察局以及基隆、臺中、高雄、花蓮等4所港務警察局。

4. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②機動車輛數係為期底數。

表四、104年1-10月A1類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間別分

	103年1-10月		104年1-10月		較103年同期比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	增減 百分點
<b>總 計</b>	1,458	100.00	1,328	100.00	-130	-8.92	-
<b>肇事原因</b>							
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,366	93.69	1,255	94.50	-111	-8.13	0.81
未注意車前狀態	311	21.33	283	21.31	-28	-9.00	-0.02
未依規定讓車	209	14.33	198	14.91	-11	-5.26	0.57
酒醉(後)駕駛失控	133	9.12	120	9.04	-13	-9.77	-0.09
違反號誌管制或指揮	96	6.58	112	8.43	16	16.67	1.85
違反特定標誌標線禁制	47	3.22	67	5.05	20	42.55	1.82
左轉彎未依規定	44	3.02	37	2.79	-7	-15.91	-0.23
轉向(或變換車道)不當	29	1.99	31	2.33	2	6.90	0.35
未依規定減速	26	1.78	31	2.33	5	19.23	0.55
未保持行車安全間隔	37	2.54	26	1.96	-11	-29.73	-0.58
超速失控	65	4.46	24	1.81	-41	-63.08	-2.65
其他駕駛人過失	369	25.31	326	24.55	-43	-11.65	-0.76
機件故障	15	1.03	11	0.83	-4	-26.67	-0.20
行人或乘客過失	76	5.21	60	4.52	-16	-21.05	-0.69
交通管制(設施)缺陷	-	-	1	0.08	1	-	0.08
其他	1	0.07	1	0.08	-	-	0.01
<b>肇事車種</b>							
機車	644	44.17	559	42.09	-85	-13.20	-2.08
自用小客車	333	22.84	341	25.68	8	2.40	2.84
大貨車	143	9.81	113	8.51	-30	-20.98	-1.30
小貨車	151	10.36	145	10.92	-6	-3.97	0.56
大客車	23	1.58	14	1.05	-9	-39.13	-0.52
營業小客車	26	1.78	32	2.41	6	23.08	0.63
特種車①	3	0.21	1	0.08	-2	-66.67	-0.13
自行車	42	2.88	43	3.24	1	2.38	0.36
其他	93	6.38	80	6.02	-13	-13.98	-0.35
<b>肇事時間</b>							
0-2時	76	5.21	75	5.65	-1	-1.32	0.43
2-4時	73	5.01	54	4.07	-19	-26.03	-0.94
4-6時	117	8.02	106	7.98	-11	-9.40	-0.04
6-8時	144	9.88	128	9.64	-16	-11.11	-0.24
8-10時	148	10.15	144	10.84	-4	-2.70	0.69
10-12時	117	8.02	142	10.69	25	21.37	2.67
12-14時	114	7.82	103	7.76	-11	-9.65	-0.06
14-16時	139	9.53	130	9.79	-9	-6.47	0.26
16-18時	151	10.36	123	9.26	-28	-18.54	-1.09
18-20時	159	10.91	161	12.12	2	1.26	1.22
20-22時	118	8.09	87	6.55	-31	-26.27	-1.54
22-24時	102	7.00	75	5.65	-27	-26.47	-1.35

資料來源：本部警政署。

說明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表五、歷年A1類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車	營業		自用	特種車①	機車
						營業	自用			
民國94年	1.42	18.66	3.94	18.35	1.62	2.53	1.62	0.57	0.73	
民國95年	1.49	18.04	3.70	15.78	1.57	3.00	1.56	0.76	0.91	
民國96年	1.20	13.93	3.41	17.49	1.20	2.20	1.19	0.95	0.74	
民國97年	1.03	12.24	2.60	14.63	1.04	1.68	1.04	0.58	0.67	
民國98年	0.95	10.25	2.67	13.45	0.95	3.16	0.93	0.78	0.61	
民國99年	0.92	13.07	2.30	9.17	0.89	2.84	0.87	1.18	0.61	
民國100年	0.93	11.50	2.39	7.45	0.87	4.01	0.83	0.99	0.64	
民國101年	0.88	10.69	2.17	9.49	0.81	2.42	0.80	0.54	0.61	
民國102年	0.85	11.50	2.05	9.20	0.79	3.22	0.76	0.66	0.57	
民國103年	0.83	9.83	2.14	8.94	0.70	4.23	0.66	0.65	0.56	
民國103年 1-10月	0.68	8.79	1.71	7.10	0.57	2.97	0.55	0.49	0.46	
民國104年 1-10月	0.62	6.87	1.62	4.20	0.58	3.66	0.54	0.16	0.41	
較103年同期 增減數	-0.06	-1.92	-0.09	-2.91	0.01	0.69	0.00	-0.33	-0.05	

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2. 表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減數可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。