

內政統計通報

103年第48週

內政部統計處

103年11月29日

103年1-10月警察機關交通執法概況

- ◎103年1-10月警察機關舉發違反道路交通管理事件計685萬8,277件，較102年同期增加7萬4,391件或1.1%，主要係違規停車增加16萬3,821件。
- ◎舉發原因以違反速率規定行駛占30.9%、違規停車占27.4%、闖紅燈及其他不遵守號誌占13.5%及不依規定行車占10.3%較多。
- ◎103年1-10月造成人員傷亡之道路交通事故(A1及A2類)計24萬2,015件，較102年同期增加1萬5,845件或7.0%，主要係造成人員受傷或超過24小時死亡之A2類交通事故增加1萬5,924件所致。
- ◎A1類交通事故肇事原因，以駕駛人未注意車前狀態占21.3%最多，駕駛人未依規定讓車占14.3%次之，酒醉(後)駕駛失控占9.2%居第三；如與102年同期比較，以酒醉(後)駕駛失控減少59件減少較多。
- ◎A1類交通事故肇事車種別，仍以機車占44.2%最多，自用小客車占22.9%次之，大小貨車占20.0%居第三，如與102年同期比較，以機車減少53件較多；肇事時段以「18-20時」占10.9%最多。

為加強道路交通管理，維護交通秩序，確保交通安全，警察機關依法舉發違反道路交通安全事件，惟為提升員警舉發違反道路交通管理事件之品質，建立交通執法公信力，警察機關亦對舉發及處理違反道路交通管理事件等作業流程加強控管。103年1-10月共舉發685萬8,277件，以違反速率規定行駛211萬9,847件占30.91%最多，違規停車187萬7,322件占27.37%次之，闖紅燈及其他不遵守號誌92萬5,403件占13.49%居第三，不依規定行車亦有70萬4,858件占10.28%，此4項合計占總舉發件數八成二。與上年同期比較，各項違規案件除違規停車、違反速率規定行駛、闖紅燈及其他不遵守號誌及酒醉駕車者分別增加16萬3,821件、4萬9,730件、3萬7,331件及478件，其餘皆減少；另因自102年6月13日起修法嚴格取締酒駕，刑法第185條之3規定，駕駛人吐氣酒精濃度達每公升0.25毫克或血液酒精濃度達0.05%以上，可處2年以下有期徒刑，酒駕肇事致死或致重傷者最重分別可處10年或1年以上7年以下有期徒刑，經加強取締致酒醉駕車移送法辦者較上年同期增加8,997人。

在警察機關持續維護交通秩序下，仍難免發生事故，所謂道路交通事故係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類，茲就A1及A2類道路交通事故簡析如下。

一、103年1-10月致人傷亡之道路交通事故概況：

- (一)按事故類別分：103年1-10月警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計24萬2,015件，較102年同期增加7.01%；其中A1類交通事故發生1,458件、死亡1,492人及受傷661人，分別較102年同期減少5.14%、6.16%及增加6.10%；A2類交通事故發生24萬557件，受傷31萬9,580人，分別較102年同期增加7.09%及5.54%。

(二)按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數，103年1-10月肇事率為112.84件，較102年同期增加9.98件，主要係A2類肇事率為112.16件增加10.00件，A1類肇事率為0.68件則幾近持平。

(三)按縣市別：同期警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)件數，各縣市中以臺中市4萬6,221件最多，高雄市4萬2,083件居次，新北市2萬6,108件居第三；肇事率則以臺中市173.46件最高，高雄市144.72件次之，桃園縣132.59件居第三。

二、103年1-10月A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失1,366件占93.69%最高(其中又以未注意車前狀態311件、未依規定讓車208件、酒醉(後)駕駛失控134件較多)，行人或乘客過失76件占5.21%；如與102年同期比較，以汽(機、慢)車駕駛人過失減少103件減少較多，行人或乘客過失則增加22件。

(二)按肇事車種別分：以機車肇事644件占44.17%最多，自用小客車334件占22.91%次之，小貨車150件、大貨車142件合占20.03%居第三；車種別肇事率以大貨車每萬輛發生8.73件事務最多、大客車7.10件次之、營業小客車2.97件居第三。

(三)按肇事時間分：以18-20時發生159件占10.91%最高，16-18時151件占10.36%次之，8-10時148件占10.15%居第三，顯示上下班(學)通勤時間車流量大，該時段交通事故發生件數相對較多。

表一、103年1-10月舉發違反道路管理事件

項目	102年1-10月		103年1-10月		與102年同期比較	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率
舉發總件數	6,783,886	100.00	6,858,277	100.00	74,391	1.10
違反速率規定行駛	2,070,117	30.52	2,119,847	30.91	49,730	2.40
違規停車	1,713,501	25.26	1,877,322	27.37	163,821	9.56
闖紅燈及其他不遵守號誌	888,072	13.09	925,403	13.49	37,331	4.20
不依規定行車	750,738	11.07	704,858	10.28	-45,880	-6.11
爭道行駛	215,643	3.18	171,748	2.50	-43,895	-20.36
未戴安全帽	249,635	3.68	218,385	3.18	-31,250	-12.52
駕照不合規定及越級駕駛	179,943	2.65	145,111	2.12	-34,832	-19.36
取締道路障礙	84,990	1.25	69,207	1.01	-15,783	-18.57
酒醉駕車	99,804	1.47	100,282	1.46	478	0.48
	移送法辦	49,012	0.72	58,009	0.85	8,997
未繫安全帶	64,395	0.95	61,545	0.90	-2,850	-4.43
行人違反規定	17,886	0.26	13,471	0.20	-4,415	-24.68
裝載不合規定及拒絕過磅	41,639	0.61	36,865	0.54	-4,774	-11.47
使用手持式行動電話	15,439	0.23	9,388	0.14	-6,051	-39.19
其他	392,084	5.78	404,845	5.90	12,761	3.25

資料來源：本部警政署。

- 說明：1. 違反速率規定行駛包括違反道路管理處罰條例第40條及國道公路警察局超速件數(包含第40條、43條「行車速度超速60公里以上」及33條「車速超過最高速限」)。
2. 各縣市警察局及所屬機關(不含國道公路警察局)取締違反43條「行車速度超速60公里以上」件數歸入「其他」。
3. 不依規定行車包括違反道路管理處罰條例第44條第1~2項、45條第1款、47條及48條規定者；103年4月起包括第74條第7~8款。
4. 駕照不合規定及越級駕駛包括違反道路管理處罰條例第21條、21條之1及22條規定者。
5. 裝載不合規定及拒絕過磅包括違反道路管理處罰條例第29條、29條之1與之2及30條規定者。
6. 酒醉駕車尚包括違反道路管理處罰條例第35條第1~4項；102年7月起不包含35條第1項第2款；103年4月起包含第73條第1項第7款及第73條第2項。
7. 闖紅燈及其他不遵守號誌包括違反道路管理處罰條例第53條第1~2項及60條第2項第3款。
8. 爭道行駛包括違反道路管理處罰條例第45條第2~15款；103年4月起包含第16款。
9. 使用手持式行動電話103年4月起包括慢車行駛道路手持使用行動電話或其他相類功能裝置。

表二、歷年道路交通事故統計

年(月)別	機 動 車 輛 數 ③	道 路 交 通 事 故 (A1+A2)						肇 事 率 (件/萬 輛)		
		發 生 件 數 (件)	死 傷 人 數 (人)		死 亡 ①	受 傷	A1類	A2類	A1類	A2類
			A1類	A2類						
民國92年	18,500,658	120,223	2,572	117,651	159,021	2,718	156,303	66.04	1.41	64.63
民國93年	19,183,136	137,221	2,502	134,719	181,742	2,634	179,108	72.83	1.33	71.50
民國94年	19,862,807	155,814	2,767	153,047	205,981	2,894	203,087	79.81	1.42	78.39
民國95年	20,307,197	160,897	2,999	157,898	214,316	3,140	211,176	80.11	1.49	78.61
民國96年	20,711,754	163,971	2,463	161,508	219,500	2,573	216,927	79.95	1.20	78.75
民國97年	21,092,358	170,127	2,150	167,977	229,647	2,224	227,423	81.39	1.03	80.36
民國98年	21,374,175	184,749	2,016	182,733	249,086	2,092	246,994	87.01	0.95	86.06
民國99年	21,721,447	219,651	1,973	217,678	295,811	2,047	293,764	101.94	0.92	101.02
民國100年	22,226,684	235,776	2,037	233,739	317,318	2,117	315,201	107.30	0.93	106.37
民國101年	22,346,398	249,465	1,964	247,501	336,122	2,040	334,082	111.94	0.88	111.05
民國102年	21,562,645	278,388	1,867	276,521	375,496	1,928	373,568	126.80	0.85	125.95
民國102年 1-10月	21,629,623	226,170	1,537	224,633	305,031	1,590	303,441	102.86	0.70	102.16
民國103年 1-10月	21,332,118	242,015	1,458	240,557	321,733	1,492	320,241	112.84	0.68	112.16
較102年同期 增減(%)	-1.38	7.01	-5.14	7.09	5.48	-6.16	5.54	② 9.98	② -0.02	② 10.00

資料來源：交通部、本部警政署。

說 明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

4. 依新修正之道路交通安全規則第30條第3項規定，若機車未繼續使用，並完全符合下列狀況：1. 出廠逾10年。2. 最近5年內無使用道路違規，無投保汽車責任強制險及無參加環保排氣檢驗紀錄。經過切結同意後，可由監理機關協助完成報廢登記，以減輕後續汽燃費之負擔，故102年起機車數逐年減少。

附 註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②係指增減數。

③機動車輛數係為期底數。

表三、機關別道路交通事故統計

民國103年1-10月

機關別	機 動 車輛數 ②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)			
		發生件數 (件)	A1類		A2類		死傷人數 (人)	死亡①	受傷	A1類	A2類
			A1類	A2類	A1類	A2類					
總計	21,332,118	242,015	1,458	240,557	321,733	1,492	320,241	112.84	0.68	112.16	
新北市	3,186,665	26,108	109	25,999	35,036	110	34,926	81.33	0.34	80.99	
臺北市	1,771,924	15,512	60	15,452	20,173	60	20,113	86.78	0.34	86.45	
臺中市	2,660,038	46,221	107	46,114	61,330	107	61,223	173.46	0.40	173.06	
臺南市	1,930,935	17,165	146	17,019	21,685	149	21,536	88.62	0.75	87.87	
高雄市	2,880,637	42,083	191	41,892	57,486	195	57,291	144.72	0.66	144.07	
宜蘭縣	427,161	4,817	42	4,775	6,188	44	6,144	112.77	0.98	111.79	
桃園縣	1,810,846	24,033	94	23,939	31,534	98	31,436	132.59	0.52	132.07	
新竹縣	482,204	5,883	46	5,837	7,607	47	7,560	122.29	0.96	121.33	
苗栗縣	540,823	4,271	48	4,223	5,549	49	5,500	78.56	0.88	77.68	
彰化縣	1,299,981	14,171	117	14,054	19,027	118	18,909	108.34	0.89	107.44	
南投縣	522,187	4,688	54	4,634	6,172	55	6,117	89.10	1.03	88.07	
雲林縣	695,305	5,259	84	5,175	6,882	85	6,797	75.30	1.20	74.10	
嘉義縣	523,332	4,373	56	4,317	5,796	58	5,738	83.19	1.07	82.13	
屏東縣	896,745	7,951	93	7,858	11,166	95	11,071	87.67	1.03	86.64	
臺東縣	231,038	2,064	36	2,028	2,476	37	2,439	88.88	1.55	87.33	
花蓮縣	329,942	3,824	48	3,776	5,031	49	4,982	113.95	1.43	112.52	
澎湖縣	99,800	735	2	733	1,087	2	1,085	73.93	0.20	73.73	
基隆市	275,002	2,488	14	2,474	3,405	14	3,391	89.64	0.50	89.13	
新竹市	404,014	5,037	29	5,008	6,792	30	6,762	124.75	0.72	124.03	
嘉義市	273,280	2,487	12	2,475	3,383	12	3,371	90.47	0.44	90.04	
金門縣	81,827	534	2	532	703	2	701	67.17	0.25	66.92	
連江縣	8,432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
專業警察單位	—	2,311	68	2,243	3,225	76	3,149	—	—	—	

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 專業警察單位包括國道公路警察局、保安警察第二總隊、鐵路警察局、航空警察局以及基隆、臺中、高雄、花蓮4所港務警察局。

4. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②機動車輛數係為期底數。

表四、103年1-10月A1類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間別分

	102年1-10月		103年1-10月		較102年同期比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	增減 百分點
總計	1,537	100.00	1,458	100.00	-79	-5.14	—
肇事原因							
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,469	95.58	1,366	93.69	-103	-7.01	-1.89
未注意車前狀態	310	20.17	311	21.33	1	0.32	1.16
未依規定讓車	199	12.95	208	14.27	9	4.52	1.32
酒醉(後)駕駛失控	193	12.56	134	9.19	-59	-30.57	-3.37
違反號誌管制或指揮	111	7.22	95	6.52	-16	-14.41	-0.71
超速失控	52	3.38	65	4.46	13	25.00	1.07
違反特定標誌標線禁制	54	3.51	47	3.22	-7	-12.96	-0.29
左轉彎未依規定	38	2.47	44	3.02	6	15.79	0.55
未保持行車安全間隔	50	3.25	37	2.54	-13	-26.00	-0.72
逆向行駛	34	2.21	36	2.47	2	5.88	0.26
轉向(或變換車道)不當	28	1.82	29	1.99	1	3.57	0.17
其他駕駛人過失	400	26.02	360	24.69	-40	-10.00	-1.33
機件故障	12	0.78	15	1.03	3	25.00	0.25
行人或乘客過失	54	3.51	76	5.21	22	40.74	1.70
交通管制(設施)缺陷	2	0.13	—	—	-2	-100.00	-0.13
其他	—	—	1	0.07	1	—	0.07
肇事車種							
機車	697	45.35	644	44.17	-53	-7.60	-1.18
自用小客車	370	24.07	334	22.91	-36	-9.73	-1.16
大貨車	150	9.76	142	9.74	-8	-5.33	-0.02
小貨車	153	9.95	150	10.29	-3	-1.96	0.33
大客車	22	1.43	23	1.58	1	4.55	0.15
營業小客車	23	1.50	26	1.78	3	13.04	0.29
特種車①	3	0.20	3	0.21	—	—	0.01
自行車	57	3.71	42	2.88	-15	-26.32	-0.83
其他	62	4.03	94	6.45	32	51.61	2.41
肇事時間							
0-2時	79	5.14	76	5.21	-3	-3.80	0.07
2-4時	66	4.29	74	5.08	8	12.12	0.78
4-6時	119	7.74	117	8.02	-2	-1.68	0.28
6-8時	155	10.08	144	9.88	-11	-7.10	-0.21
8-10時	177	11.52	148	10.15	-29	-16.38	-1.37
10-12時	135	8.78	116	7.96	-19	-14.07	-0.83
12-14時	135	8.78	113	7.75	-22	-16.30	-1.03
14-16時	142	9.24	139	9.53	-3	-2.11	0.29
16-18時	123	8.00	151	10.36	28	22.76	2.35
18-20時	167	10.87	159	10.91	-8	-4.79	0.04
20-22時	128	8.33	118	8.09	-10	-7.81	-0.23
22-24時	111	7.22	103	7.06	-8	-7.21	-0.16

資料來源：本部警政署。

說明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表五、歷年A1類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車	特種車①		特種車①	機車
						營業	自用		
民國92年	1.41	16.81	3.96	19.72	1.62	2.41	1.60	1.72	0.72
民國93年	1.33	18.76	3.36	23.04	1.48	2.48	1.46	1.33	0.64
民國94年	1.42	18.66	3.94	18.35	1.62	2.53	1.62	0.57	0.73
民國95年	1.49	18.04	3.70	15.78	1.57	3.00	1.56	0.76	0.91
民國96年	1.20	13.93	3.41	17.49	1.20	2.20	1.19	0.95	0.74
民國97年	1.03	12.24	2.60	14.63	1.04	1.68	1.04	0.58	0.67
民國98年	0.95	10.25	2.67	13.45	0.95	3.16	0.93	0.78	0.61
民國99年	0.92	13.07	2.30	9.17	0.89	2.84	0.87	1.18	0.61
民國100年	0.93	11.50	2.39	7.45	0.87	4.01	0.83	0.99	0.64
民國101年	0.88	10.69	2.17	9.49	0.81	2.42	0.80	0.54	0.61
民國102年	0.85	11.50	2.05	9.20	0.79	3.22	0.76	0.66	0.57
民國102年 1-10月	0.70	9.28	1.76	7.01	0.64	2.65	0.62	0.49	0.47
民國103年 1-10月	0.68	8.73	1.70	7.10	0.57	2.97	0.55	0.49	0.46
較102年同期 增減數	-0.02	-0.56	-0.06	0.10	-0.07	0.33	-0.07	0.00	-0.01

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2. 表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減數可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。