

內政統計通報

101年第45週

101年1-9月警察機關交通執法概況及酒駕大執法執行成效

內政部統計處

- ◎101年1-9月警察機關舉發違反道路管理事件608萬1,509件，較100年同期增加12萬9,071件(+2.2%)；違規原因以違反速率規定行駛194萬2,251件(占31.9%)最多，違規停車133萬4,947件(占22.0%)次多，闖紅燈及其他不遵守號誌83萬9,381件(占13.8%)居第3。
- ◎自96年起，我國A1類道路交通事故及其死傷人數呈逐年下降。101年1-9月警察機關受(處)理A1類道路交通事故1,460件，較100年同期減少11件(-0.8%)；死亡1,506人、受傷629人，分別較100年同期減少20人(-1.3%)、16人(-2.5%)。
- ◎近6年A1類道路交通事故肇事原因均以「酒醉(後)駕駛失控」、「未注意車前狀態」、「未依規定讓車」分居前3位；101年1-9月「酒醉(後)駕駛失控」277件(占19.0%)，「未注意車前狀態」273件(占18.7%)，「未依規定讓車」191件(占13.1%)。
- ◎101年6-8月執行「全國性同步取締酒後駕車大執法專案」，取締酒駕違規4萬1,261件、移送法辦1萬5,585件，分別較100年同期增加1萬1,781件(+40.0%)、2,534件(+19.4%)；專案期間A1類道路交通事故酒駕肇事死亡人數78人，較100年同期減少21人(-21.2%)，顯示酒駕大執法已初步獲致成效。

本部警政署為加強防制道路交通事故發生，對於員警舉發違反道路管理事件建置標準作業流程及要求員警執法嚴謹度，以減少民眾的陳情、申訴、異議等案件發生，建立交通執法公信力。

自96年起A1類(造成人員當場或24小時內死亡)道路交通事故肇事事件數、死傷人數呈逐年下降趨勢，惟100年事故件數及死傷人數較99年微幅增加，主要係汽(機、慢)車駕駛人過失增加45件最多(尤以酒醉(後)駕駛失控及違規超車皆增加13件最多)，行人(或乘客)過失增加16件次之；本部除持續執行「嚴懲惡性交通違規」及推動各項執法專案(加強取締酒後駕車勤務、防制危險駕車、淨牌專案等)，並將「加強交通宣導」列入重點工作，期減少道路交通事故發生。

近6年(95-100年)A1類道路交通事故主要肇事原因均以「酒醉(後)駕駛失控」居第一，今年4、5月發生多起酒駕肇事死亡案件，引發社會高度重視；本部警政署於今(101)年6-8月期間執行「全國性同步取締酒駕大執法專案」勤務，嚴格取締酒後駕車，提高執法強度及頻率，已獲初步成效；為持續強化防制作為，除要求各警察機關嚴正執法外，再結合法務部及交通部等機關，由法制面及政策面來導正酒駕習慣，保障民眾生命安全。茲就警察機關交通執法(含A1類道路交通事故)及酒駕大執法執行成效簡析如下：

一、101年1-9月(以下稱本期)與100年同期交通執法績效比較：

- (一)舉發總件數：本期警察機關舉發違反道路管理事件計608萬1,509件，較100年同期595萬2,438件增加12萬9,071件(+2.17%)。

(二) 舉發違規原因：本期舉發原因以違反速率規定行駛194萬2,251件(占31.94%)最多，違規停車133萬4,947件(占21.95%)次多，闖紅燈及其他不遵守號誌 83萬9,381件(占13.80%)居第三。以增減幅觀察，依序為爭道行駛增加20.77%、未繫安全帶增加20.01%、酒後駕車增加11.08%較多；而以取締道路障礙減少20.32%、行人違反規定減少19.90%、使用手持式行動電話減少18.46%較多。

二、101年1-9月(以下稱本期) A1類道路交通事故分析：

- (一) 本期警察機關受(處)理A1類道路交通事故1,460件，較100年同期減少11件(-0.75%)；死亡1,506人、受傷629人，分別較100年同期減少20人(-1.31%)、減少16人(-2.48%)。按肇事率(每十萬輛機動車輛肇事事件數)觀察，本期肇事率為6.56件，較100年同期減少0.15件，顯示警察機關持續推動「嚴懲惡性交通違規」專案並加強交通安全宣導已有成效。
- (二) 肇事原因：以「酒醉(後)駕駛失控」277件(占18.97%)最多，「未注意車前狀態」273件(占18.70%)次之，「未依規定讓車」191件(占13.08%)居第三。
- (三) 肇事車種：以「機車」695件(占47.60%)最多，「自用小客車」338件(占23.15%)次多，「小貨車」139件(占9.52%)居第三。與100年同期比較，減幅以「營業小客車」(-26.09%)最多，「自用小客車」(-5.59%)居次；增幅以「自行車」(+24.24%)最多。
- (四) 肇事時間：以「18-20時」發生168件(占11.51%)最多，「8-10時」155件(占10.62%)次之，顯示下班(學)通勤時間車流量大，相對發生交通事故件數亦多；以「2-4時」發生75件(占5.14%)最少。與100年同期比較，「22-24時」肇事件數減少33件(-24.81%)最多；「8-10時」、「18-20時」及「12-14時」肇事件數增加較多，分別為23件(+17.42%)、15件(+9.80%)及14件(+14.74%)。

三、「全國性同步取締酒後駕車大執法專案」執行成效：

- (一) 本部警政署自今(101)年6月1日起至8月31日止，實施為期3個月之「全國性同步取締酒後駕車大執法專案」，嚴格取締酒後駕車，已獲初步成效。101年6-8月取締酒駕違規4萬1,261件、移送法辦1萬5,585件，分別較100年同期增加1萬1,781件(+39.96%)、2,534件(+19.42%)；101年6-8月A1類道路交通事故酒駕肇事死亡人數78人，較100年同期減少21人(-21.21%)。另觀察101年1-9月各月取締酒駕件數，以7月、6月、8月專案期間分別較100年同期增加5,111件、4,497件、2,173件較多。
- (二) 本部將持續要求各警察機關針對「取締酒駕攔檢點」、「酒駕事故地點」與「轄內常飲酒集中地點」等分析其關聯性，適時調整及研議相關執法作為，並同時透過道安會報機制整合各方力量，落實相關宣導作為，防制酒駕惡行，杜絕駕駛人僥倖心理；各警察機關亦就轄內易發生酒駕或酒後肇事路段與時段分析檢討，妥適彈性規劃酒測勤務部署，加強機動巡邏攔檢，並就行徑異常有明顯酒後駕車徵兆之車輛加強攔檢稽查，提高執法強度及頻率，務期有效防制酒駕事故發生。

表一、101年1-9月舉發違反道路交通管理事件

單位：件；%

項目	100年1-9月		101年1-9月		本期與上年同期比較			
	件數	構成比	件數	構成比	增減數	增減率		
舉發總件數	5,952,438	100.00	6,081,509	100.00	129,071	2.17		
舉發原因	違反速率規定行駛	1,915,007	32.17	1,942,251	31.94	27,244	1.42	
	違規停車	1,234,028	20.73	1,334,947	21.95	100,919	8.18	
	闖紅燈及其他不遵守號誌	822,697	13.82	839,381	13.80	16,684	2.03	
	不依規定行車	696,789	11.71	659,308	10.84	-37,481	-5.38	
	爭道行駛	148,342	2.49	179,156	2.95	30,814	20.77	
	未戴安全帽	215,984	3.63	234,826	3.86	18,842	8.72	
	駕照不合規定及越級駕駛	192,484	3.23	186,605	3.07	-5,879	-3.05	
	取締道路障礙	103,525	1.74	82,490	1.36	-21,035	-20.32	
	酒後駕車		88,034	1.48	97,784	1.61	9,750	11.08
		移送法辦	39,380	0.66	41,034	0.67	1,654	4.20
	未繫安全帶	61,329	1.03	73,602	1.21	12,273	20.01	
	行人違反規定	10,972	0.18	8,789	0.14	-2,183	-19.90	
	裝載不合規定及拒絕過磅	36,180	0.61	32,686	0.54	-3,494	-9.66	
	使用手持式行動電話	9,808	0.16	7,997	0.13	-1,811	-18.46	
	其他	417,259	7.01	401,687	6.61	-15,572	-3.73	

資料來源：本部警政署。

- 說明：1. 違反速率規定行駛包括違反道路交通管理條例第40條及國道公路警察局超速件數(包含第40條、43條「行車速度超速60公里以上」及33條「車速超過最高速限」)。
2. 各縣市警察局及所屬機關(不含國道公路警察局)取締違反43條「行車速度超速60公里以上」件數歸入「其他」。
3. 不依規定行車包括違反道路交通管理條例第44條第1~2項、45條第1款、47條及48條規定者。
4. 駕照不合規定及越級駕駛包括違反道路交通管理條例第21條、21條之1及22條規定者。
5. 裝載不合規定及拒絕過磅包括違反道路交通管理條例第29條、29條之1與之2及30條規定者。
6. 酒醉駕車尚包括違反道路交通管理條例第35條第1~4項。
7. 闖紅燈及其他不遵守號誌包括違反道路交通管理條例第53條第1~2項及60條第2項第3款。
8. 爭道行駛包括違反道路交通管理條例第45條第2~15款。

表二、近年A1類道路交通事故概況

年(月)別	機動車輛數(輛)	發生件數(件)	肇事率(件/十萬輛)	傷亡人數(人)		
				小計	死亡	受傷
96年	20,711,754	2,463	12.01	3,579	2,573	1,006
97年	21,092,358	2,150	10.29	3,207	2,224	983
98年	21,374,175	2,016	9.49	2,985	2,092	893
99年	21,721,447	1,973	9.16	2,821	2,047	774
100年	22,226,684	2,037	9.27	2,975	2,117	858
100年1-9月	22,142,021	1,471	6.71	2,171	1,526	645
101年1-9月	22,270,837	1,460	6.56	2,135	1,506	629
增減數	128,816	-11	-0.15	-36	-20	-16
較上年同期增減率(%)	0.58	-0.75	-2.24	-1.66	-1.31	-2.48

資料來源：本部警政署。

- 說明：1. 「A1類道路交通事故」係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。
2. 「肇事率」係指每十萬輛機動車肇事件數(肇事件數/年中車輛數*100,000)。

表三、101年1-9月A1類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間分

項目別	100年1-9月		101年1-9月		較100年同期比較		
	件數 (件)	結構比 (%)	件數 (件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	增減 百分點
總計	1,471	100.00	1,460	100.00	-11	-0.75	-
肇事原因							
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,414	96.13	1,393	95.41	-21	-1.49	-0.71
酒醉(後)駕駛失控	301	20.46	277	18.97	-24	-7.97	-1.49
未注意車前狀態	257	17.47	273	18.70	16	6.23	1.23
未依規定讓車	190	12.92	191	13.08	1	0.53	0.17
違反號誌管制或指揮	93	6.32	90	6.16	-3	-3.23	-0.16
超速失控	57	3.87	53	3.63	-4	-7.02	-0.24
違反特定標誌標線禁制	56	3.81	53	3.63	-3	-5.36	-0.18
逆向行駛	46	3.13	39	2.67	-7	-15.22	-0.46
未保持行車安全間隔	33	2.24	33	2.26	-	-	0.02
轉向(或變換車道)不當	15	1.02	29	1.99	14	93.33	0.97
搶越行人穿越道	23	1.56	27	1.85	4	17.39	0.29
其他駕駛人過失	343	23.32	328	22.47	-15	-4.37	-0.85
機件故障	6	0.41	9	0.62	3	50.00	0.21
行人或乘客過失	46	3.13	58	3.97	12	26.09	0.85
交通管制(設施)缺陷	2	0.14	-	-	-2	-100.00	-0.14
其他	3	0.20	-	-	-3	-100.00	-0.20
肇事車種							
機車	698	47.45	695	47.60	-3	-0.43	0.15
自用小客車	358	24.34	338	23.15	-20	-5.59	-1.19
大貨車	129	8.77	138	9.45	9	6.98	0.68
小貨車	144	9.79	139	9.52	-5	-3.47	-0.27
大客車	16	1.09	18	1.23	2	12.50	0.15
營業小客車	23	1.56	17	1.16	-6	-26.09	-0.40
特種車①	2	0.14	2	0.14	-	-	0.00
自行車	33	2.24	41	2.81	8	24.24	0.56
其他	68	4.62	72	4.93	4	5.88	0.31
肇事時間							
0-2時	105	7.14	86	5.89	-19	-18.10	-1.25
2-4時	88	5.98	75	5.14	-13	-14.77	-0.85
4-6時	118	8.02	109	7.47	-9	-7.63	-0.56
6-8時	129	8.77	126	8.63	-3	-2.33	-0.14
8-10時	132	8.97	155	10.62	23	17.42	1.64
10-12時	127	8.63	133	9.11	6	4.72	0.48
12-14時	95	6.46	109	7.47	14	14.74	1.01
14-16時	121	8.23	132	9.04	11	9.09	0.82
16-18時	143	9.72	138	9.45	-5	-3.50	-0.27
18-20時	153	10.40	168	11.51	15	9.80	1.11
20-22時	127	8.63	129	8.84	2	1.57	0.20
22-24時	133	9.04	100	6.85	-33	-24.81	-2.19

資料來源：本部警政署。

說明：1. 「A1類道路交通事故」係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。

2. 表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表四、101年6-8月「全國性同步取締酒後駕車大執法專案」執行成效

年(月)別	酒駕取締及移法辦件數		A1類肇事原因-酒醉(後)駕車		
	取締件數 (件)	移法辦件數 (件)	肇事件數 (件)	死亡人數 (人)	受傷人數 (人)
100年6-8月	29,480	13,051	92	99	29
6月	9,333	3,811	28	31	16
7月	9,544	4,546	28	31	8
8月	10,603	4,694	36	37	5
101年6-8月	41,261	15,585	75	78	23
6月	13,830	4,920	25	27	13
7月	14,655	5,696	22	23	1
8月	12,776	4,969	28	28	9
增減數	11,781	2,534	-17	-21	-6
增減率(%)	39.96	19.42	-18.48	-21.21	-20.69

資料來源：本部警政署。

圖一、101年1-9月各月與100年同期各月酒駕違規取締件數

