內 政 統 計 通 報

一〇〇年第三十六週

100年1-7月警察機關交通執法概況

內政部統計處

◎100 年 1-7 月警察機關舉發違反道路交通管理事件計 454 萬 5,893 件，較 99 年同期減少 60 萬 3,432 件或減 11.7%，主要係闖紅燈及其他不遵守號誌者減少 17 萬 2,161 件，爭道行駛者減少 16 萬 7,657 件，惟違反速率規定行駛者反而增加 8 萬 7,537 件。

◎同期舉發原因以違反速率規定行駛占 33.0%、違規停車占 20.7%、闖紅燈及其他不遵守號誌占 13.8%及不依規定行車占 11.5%較多；其結構比與 99 年同期比較，仍以違反速率規定行駛增加 5.6 個百分點最多。

◎100 年 1-7 月造成人員傷亡之道路交通事故(A1 及 A2 類)計 12 萬 8,754 件，較 99 年同期增加 5,315 件或增 4.3%，主要係造成人員受傷或超過 24 小時死亡之 A2 類交通事故增加 5,302 件或增 4.3%所致。

◎100 年 1-7 月 A1 及 A2 類交通事故造成傷亡人數計 17 萬 1,203 人，較 99 年同期增加 5,530 人或增 3.3%，主要係受傷人數增加 5,526 人或增 3.4%，死亡人數則微增 4 人或增 0.3%。

◎A1 類交通事故肇事原因，仍以酒醉(後)駕駛失控占 20.3%最多，駕駛人未注意車前狀態占 17.7%次之，駕駛人未依規定讓車占 12.4%居第三；如與 99 年同期比較，以行人或乘客過失增加 14 件、酒醉(後)駕駛失控增加 8 件較多。

◎A1 類交通事故肇事車種別，仍以機車占 46.3%最多，自用小客車占 24.6%次之，大小貨車占 19.0%居第三，如與 99 年同期比較，以機車及營業小客車均增加 4 件較多；肇事時段以「16-20 時」合計占 20.2%最多。

為加強道路交通管理，維護交通秩序，確保交通安全，警察機關依法舉發違反道路交通安全事件，惟為提升員警舉發違反道路交通管理事件之品質，建立交通執法公信力，警察機關亦對舉發及處理違反道路交通管理事件等作業流程加強控管。100年1-7月共舉發454萬5,893件，以違反速率規定行駛149萬9,371件占32.98%最多，違規停車93萬9,731件占20.67%次之，闖紅燈及其他不遵守號誌62萬8,860件占13.83%居第三，不依規定行車亦有52萬1,126件占11.46%，上4項合計占總舉發件數之7成9；舉發原因結構比與99年同期比較，則以違反速率規定行駛增加5.57個百分點最多，違規停車增加1.54個百分點次之。

在警察機關持續維護交通秩序下，仍難免發生事故，所謂道路交通事故係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類，茲就A1及A2類道路交通事故簡析如下。

一、100年1-7月致人傷亡之道路交通事故概況：

(一)按事故類別分：100年1-7月警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計12萬8,754件，較99年同期增加4.31％；其中A1類交通事故發生1,116件、死亡1,159人及受傷489人，分別較99年同期增加1.18％、0.35％及16.99％，本類交通事故90至93年間逐年減少，94至95年因警方為防止匿報，加強查核交通事故案件而略增，96年起則因警政署實施「嚴懲惡性交通違規」(交通大執法)，嚴懲6項惡性交通違規，並於97-98年間陸續增加取締項目，包括擴大實施「加強取締惡性交通違規專案」，99年持續加強防治交通事故，並擴大辦理「交通安全宣導團」廣播節目宣導，訂定99年12月為「行車秩序與交通安全宣導月」，加強交通安全宣導工作，致A1類事故件數轉呈逐年下降，100年1-7月則較99年同期略微增加，主要係行人或乘客過失增加14件、酒醉(後)駕駛失控及違規超車均增加8件較多；另A2類交通事故發生12萬7,638件，受傷16萬9,555人，分別較99年同期增加4.33％及3.32％，本類交通事故因自91年起全面實施專責警力分級處理而呈逐年增加趨勢。

(二)按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數，100年1-7月肇事率為58.86件，較99年同期增加1.30件，主要係A2類肇事率（58.35件）增加1.31件，A1類（0.51件）則幾近持平；若按縣市別分，以臺中市95.03件最高，新竹市77.81件次之，新竹縣74.71件居第三。

二、100年1-7月A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失1,068件占95.70％最高（其中又以酒醉(後)駕駛失控226件、未注意車前狀態198件、未依規定讓車138件較多），行人或乘客過失僅41件占3.67％；其結構比與99年同期比較，以行人或乘客過失增加1.23個百分點較多。

(二)按肇事車種別分：以機車肇事517件占46.33％最多，自用小客車274件占24.55％次之，大貨車104件、小貨車108件合占19.00％居第三；車種別肇事率以大貨車每萬輛發生6.41件事故最多、大客車3.77件次之、營業小客車2.06件居第三，惟與99年同期比較，僅營業小客車增加0.47件最多，其餘車種均為持平或減少。

(三)按肇事時間分：以18-20時發生113件占10.13％最高，16-18時112件占10.04％次之，顯示下班（學）通勤時間車流量大，相對發生交通事故件數亦多；惟與99年同期比較，以深夜22-24時增加2.16個百分點及凌晨2-4時增加1.28個百分點較多。

(四)按縣市別分：100年1-7月A1類道路交通事故件數及死亡人數以高雄市（135件、141人）、臺南市（114件、117人）、臺中市（112件、116人）較多；A1類肇事率以臺東縣每萬輛機動車輛1.25件最高，宜蘭縣1.08件次之，新竹縣0.91件居第三。

表一、100年1-7月舉發違反道路交通管理事件

單位：件；%

項目		99年1-7月		100年1-7月		較99年同期比較	
		件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率
舉發總件數		5,149,325	100.00	4,545,893	100.00	-603,432	-11.72
舉發原因	違反速率規定行駛	1,411,834	27.42	1,499,371	32.98	87,537	6.20
	違規停車	984,970	19.13	939,731	20.67	-45,239	-4.59
	不依規定行車	602,212	11.69	521,126	11.46	-81,086	-13.46
	闖紅燈及其他不遵守號誌	801,021	15.56	628,860	13.83	-172,161	-21.49
	違反高快速公路管制規定	112,884	2.19	113,224	2.49	340	0.30
	取締道路障礙	110,725	2.15	82,477	1.81	-28,248	-25.51
	爭道行駛	280,480	5.45	112,823	2.48	-167,657	-59.78
	未戴安全帽	182,789	3.55	147,051	3.23	-35,738	-19.55
	未繫安全帶	55,062	1.07	44,139	0.97	-10,923	-19.84
	行人違反規定	41,110	0.80	8,464	0.19	-32,646	-79.41
	酒醉駕車	68,410	1.33	67,504	1.48	-906	-1.32
	酒醉駕車－移送法辦	31,852	0.62	30,327	0.67	-1,525	-4.79
	使用手持式行動電話	11,505	0.22	7,388	0.16	-4,117	-35.78
	其他	486,323	9.44	373,735	8.22	-112,588	-23.15

資料來源：本部警政署。

說　　明：表列「違反高快速公路管制規定」項中，行駛於高速公路違反「道路交通管理處罰條例」第33條第1項第1款之「行車速度超過規定之最高速限」者，計入項目「違反速率規定行駛」。

表二、歷年道路交通事故統計

年(月)別	機動車輛數③	道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
		發生件數(件)	A1類	A2類	死傷人數(人)	死亡①	受傷		A1類	A2類
民國90年	17,465,037	64,264	3,142	61,122	83,956	3,344	80,612	37.27	1.82	35.45
民國91年	17,906,957	86,259	2,725	83,534	112,455	2,861	109,594	48.77	1.54	47.23
民國92年	18,500,658	120,223	2,572	117,651	159,021	2,718	156,303	66.04	1.41	64.63
民國93年	19,183,136	137,221	2,502	134,719	181,742	2,634	179,108	72.83	1.33	71.50
民國94年	19,862,807	155,814	2,767	153,047	205,981	2,894	203,087	79.81	1.42	78.39
民國95年	20,307,197	160,897	2,999	157,898	214,316	3,140	211,176	80.11	1.49	78.61
民國96年	20,711,754	163,971	2,463	161,508	219,500	2,573	216,927	79.95	1.20	78.75
民國97年	21,092,358	170,127	2,150	167,977	229,647	2,224	227,423	81.39	1.03	80.36
民國98年	21,374,175	184,749	2,016	182,733	249,086	2,092	246,994	87.01	0.95	86.06
民國99年	21,721,447	219,651	1,973	217,678	295,811	2,047	293,764	101.94	0.92	101.02
民國99年1-7月	21,520,483	123,439	1,103	122,336	165,673	1,155	164,518	57.55	0.51	57.04
民國100年1-7月	22,030,389	128,754	1,116	127,638	171,203	1,159	170,044	58.86	0.51	58.35
較99年同期增減(%)	2.37	4.31	1.18	4.33	3.34	0.35	3.36	② 1.30	② -0.00	② 1.31

資料來源：交通部、本部警政署。

說　　明：1.A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2.本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3.肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。

附　　註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②係指增減數。

③機動車輛數係為期底數。

表三、100年1-7月機關別道路交通事故統計

機關別	機動車輛數②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
		發生件數(件)	A1類	A2類	死傷人數(人)	死亡①	受傷		A1類	A2類
總計	22,030,389	128,754	1,116	127,638	171,203	1,159	170,044	58.86	0.51	58.35
新北市	3,259,796	10,775	79	10,696	14,767	80	14,687	33.31	0.24	33.06
臺北市	1,835,329	10,675	46	10,629	13,901	47	13,854	58.41	0.25	58.16
臺中市	2,650,962	24,973	112	24,861	33,258	116	33,142	95.03	0.43	94.61
臺南市	2,024,598	9,528	114	9,414	12,211	117	12,094	47.42	0.57	46.86
高雄市	3,095,435	18,432	135	18,297	25,106	141	24,965	59.92	0.44	59.48
宜蘭縣	436,620	3,004	47	2,957	3,933	48	3,885	69.14	1.08	68.05
桃園縣	1,775,407	12,385	63	12,322	16,154	64	16,090	70.41	0.36	70.06
新竹縣	468,462	3,467	42	3,425	4,476	43	4,433	74.71	0.91	73.80
苗栗縣	557,069	2,670	35	2,635	3,388	35	3,353	48.27	0.63	47.64
彰化縣	1,368,640	7,111	72	7,039	9,511	75	9,436	52.29	0.53	51.76
南投縣	548,291	2,809	37	2,772	3,750	37	3,713	51.52	0.68	50.84
雲林縣	733,803	3,157	63	3,094	4,052	66	3,986	43.25	0.86	42.39
嘉義縣	552,505	2,247	49	2,198	3,099	53	3,046	40.88	0.89	39.99
屏東縣	971,890	4,691	74	4,617	6,538	78	6,460	48.57	0.77	47.81
臺東縣	250,195	1,268	31	1,237	1,623	34	1,589	51.02	1.25	49.77
花蓮縣	354,888	2,356	27	2,329	3,006	27	2,979	66.73	0.76	65.96
澎湖縣	94,465	512	5	507	753	5	748	54.91	0.54	54.37
基隆市	283,519	1,894	10	1,884	2,620	10	2,610	67.12	0.35	66.76
新竹市	404,921	3,123	17	3,106	4,083	18	4,065	77.81	0.42	77.38
嘉義市	289,774	1,969	6	1,963	2,674	6	2,668	68.29	0.21	68.08
金門縣	66,583	265	4	261	373	4	369	40.55	0.61	39.94
連江縣	7,237	—	—	—	—	—	—	—	—	—
專業警察單位	—	1,443	48	1,395	1,927	55	1,872	—	—	—

表三、100年1-7月機關別道路交通事故統計(續)－與上年同期增減數

機關別	機動車輛數②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
		發生件數(件)	A1類	A2類	死傷人數(人)	死亡①	受傷		A1類	A2類
總計	509,906	5,315	13	5,302	5,530	4	5,526	1.30	-0.00	1.31
新北市	81,544	476	-1	477	583	-2	585	0.77	-0.01	0.78
臺北市	25,436	250	-2	252	73	-2	75	0.88	-0.01	0.89
臺中市	77,483	815	-11	826	1,285	-11	1,296	0.73	-0.05	0.79
臺南市	50,007	213	25	188	-724	25	-749	0.06	0.11	-0.05
高雄市	61,987	-278	-6	-272	-267	-12	-255	-1.99	-0.03	-1.96
宜蘭縣	7,214	188	11	177	160	12	148	3.48	0.24	3.24
桃園縣	55,693	2,469	1	2,468	3,306	—	3,306	12.46	-0.00	12.47
新竹縣	15,000	549	7	542	757	5	752	9.94	0.13	9.81
苗栗縣	12,964	423	5	418	452	4	448	6.83	0.08	6.75
彰化縣	29,682	-168	-1	-167	-237	—	-237	-2.25	-0.02	-2.23
南投縣	10,400	196	-5	201	350	-6	356	2.82	-0.10	2.92
雲林縣	13,963	-69	11	-80	-161	12	-173	-1.69	0.14	-1.83
嘉義縣	10,092	208	2	206	288	3	285	3.16	0.02	3.14
屏東縣	19,691	-1,047	-12	-1,035	-1,356	-13	-1,343	-11.94	-0.14	-11.80
臺東縣	5,410	11	4	7	-127	5	-132	-0.48	0.14	-0.62
花蓮縣	6,123	158	-5	163	60	-6	66	3.53	-0.16	3.69
澎湖縣	2,959	139	1	138	213	1	212	13.92	0.10	13.82
基隆市	4,078	589	-1	590	862	-1	863	20.34	-0.04	20.38
新竹市	11,379	43	2	41	-43	3	-46	-0.59	0.04	-0.64
嘉義市	4,443	-96	-6	-90	-158	-6	-152	-4.06	-0.21	-3.85
金門縣	4,181	81	2	79	83	2	81	10.69	0.29	10.40
連江縣	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—
專業警察單位	—	165	-8	173	131	-9	140	—	—	—

資料來源：交通部、本部警政署。

說　　明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 專業警察單位包括國道公路警察局、保安警察第二總隊、鐵路警察局、航空警察局以及基隆、臺中、高雄、花蓮4所港務警察局。

4. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。

附　　註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②機動車輛數係為期底數。

表四、100年1-7月A1類道路交通事故－按肇事原因、車種及時間別分

	99年1-7月		100年1-7月		較99年同期比較		
	（件）	結構比（%）	（件）	結構比（%）	增減數（件）	增減率（%）	增減百分點
總　　計	1,103	100.00	1,116	100.00	13	1.18	—
肇事原因							
汽（機、慢）車駕駛人過失	1,068	96.83	1,068	95.70	—	—	-1.13
酒醉(後)駕駛失控	218	19.76	226	20.25	8	3.67	0.49
未注意車前狀態	224	20.31	198	17.74	-26	-11.61	-2.57
未依規定讓車	150	13.60	138	12.37	-12	-8.00	-1.23
違反號誌管制或指揮	74	6.71	74	6.63	—	—	-0.08
超速失控	41	3.72	43	3.85	2	4.88	0.14
違反特定標誌標線禁制	39	3.54	43	3.85	4	10.26	0.32
逆向行駛	35	3.17	35	3.14	—	—	-0.04
未保持行車安全間隔	21	1.90	25	2.24	4	19.05	0.34
未依規定減速	21	1.90	23	2.06	2	9.52	0.16
左轉彎未依規定	23	2.09	19	1.70	-4	-17.39	-0.38
其他駕駛人過失	222	20.13	244	21.86	22	9.91	1.74
機件故障	8	0.73	4	0.36	-4	-50.00	-0.37
行人或乘客過失	27	2.45	41	3.67	14	51.85	1.23
交通管制（設施）缺陷	—	—	2	0.18	2	—	0.18
其他	—	—	1	0.09	1	—	0.09
肇事車種							
機車	513	46.51	517	46.33	4	0.78	-0.18
自用小客車	275	24.93	274	24.55	-1	-0.36	-0.38
大貨車	110	9.97	104	9.32	-6	-5.45	-0.65
小貨車	107	9.70	108	9.68	1	0.93	-0.02
大客車	18	1.63	11	0.99	-7	-38.89	-0.65
營業小客車	14	1.27	18	1.61	4	28.57	0.34
特種車①	4	0.36	2	0.18	-2	-50.00	-0.18
自行車	25	2.27	22	1.97	-3	-12.00	-0.30
其他	37	3.35	60	5.38	23	62.16	2.02
肇事時間							
0-2時	76	6.89	74	6.63	-2	-2.63	-0.26
2-4時	56	5.08	71	6.36	15	26.79	1.28
4-6時	91	8.25	94	8.42	3	3.30	0.17
6-8時	92	8.34	100	8.96	8	8.70	0.62
8-10時	90	8.16	95	8.51	5	5.56	0.35
10-12時	94	8.52	99	8.87	5	5.32	0.35
12-14時	76	6.89	67	6.00	-9	-11.84	-0.89
14-16時	105	9.52	94	8.42	-11	-10.48	-1.10
16-18時	107	9.70	112	10.04	5	4.67	0.34
18-20時	141	12.78	113	10.13	-28	-19.86	-2.66
20-22時	99	8.98	96	8.60	-3	-3.03	-0.37
22-24時	76	6.89	101	9.05	25	32.89	2.16

資料來源：本部警政署。

說　　明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附　　註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表五、歷年A1類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車			特種車①	機車
						營業	自用		
民國90年	1.82	24.97	4.97	30.85	2.30	2.92	2.28	1.56	0.86
民國91年	1.54	21.93	4.10	30.12	1.76	2.23	1.75	0.58	0.76
民國92年	1.41	16.81	3.96	19.72	1.62	2.41	1.60	1.72	0.72
民國93年	1.33	18.76	3.36	23.04	1.48	2.48	1.46	1.33	0.64
民國94年	1.42	18.66	3.94	18.35	1.62	2.53	1.62	0.57	0.73
民國95年	1.49	18.04	3.70	15.78	1.57	3.00	1.56	0.76	0.91
民國96年	1.20	13.93	3.41	17.49	1.20	2.20	1.19	0.95	0.74
民國97年	1.03	12.24	2.60	14.63	1.04	1.68	1.04	0.58	0.67
民國98年	0.95	10.25	2.67	13.45	0.95	3.16	0.93	0.78	0.61
民國99年	0.92	13.07	2.30	9.17	0.89	2.84	0.87	1.18	0.61
民國99年1-7月	0.51	6.91	1.29	6.43	0.50	1.59	0.49	0.78	0.35
民國100年1-7月	0.51	6.41	1.29	3.77	0.50	2.06	0.48	0.40	0.35
較99年同期增減數	-0.00	-0.49	0.00	-2.66	-0.01	0.47	-0.01	-0.39	-0.00

資料來源：交通部、本部警政署。

說　　明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。

2. 表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減數可能產生捨位誤差。

附　　註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。