

內政統計通報

一〇〇年第十六週

99年致人傷亡之道路交通事故統計

內政部統計處

- ◎99年造成人員傷亡之道路交通事故(A1及A2類)計19萬9,903件,較98年增加8.2%,主要係造成人員受傷或超過24小時死亡之A2類交通事故增加8.3%所致,而造成人員24小時內死亡之A1類事故則減少2.1%。
- ◎99年A1及A2類交通事故造成傷亡人數計26萬7,212人,較98年增加7.3%,主要係受傷人數增加7.4%,死亡人數則減少2.2%。
- ◎A1類交通事故肇事原因,仍以酒醉(後)駕駛失控占20.2%最多,駕駛人未注意車前狀態占18.9%次之,駕駛人未依規定讓車占13.6%居第三;與實施交通大執法前之95年比較,酒醉(後)駕駛失控件數已大幅減少43.4%,其所占A1類事故比重亦減少3.3個百分點。
- ◎A1類交通事故肇事車種別,仍以機踏車占45.4%最多,自用小客車占24.8%次之,大小貨車占20.3%居第三,如與98年比較,大貨車呈增加現象,小客車及小貨車則呈減少現象;肇事時段以「16-20時」合計占22.6%最多。

道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛,致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故,分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類,茲就A1及A2類道路交通事故簡析如下。

一、99年致人傷亡之道路交通事故概況：

(一)按事故類別分：99年警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計19萬9,903件,較98年增加8.20%；其中A1類交通事故發生1,973件、死亡2,047人及受傷774人,分別較98年減少2.13%、2.15%及13.33%,本類交通事故90至93年間逐年減少,94至95年因警方為防止匿報,加強查核交通事故案件而略增,96年起則因警政署實施「嚴懲惡性交通違規」(交通大執法),嚴懲6項惡性交通違規,並於97-98年間陸續增加取締項目,包括擴大實施「加強取締惡性交通違規專案」,99年持續加強防治交通事故,並擴大辦理「交通安全宣導團」廣播節目宣導,訂定99年12月為「行車秩序與交通安全宣導月」,加強交通安全宣導工作,致A1類事故件數轉呈逐年下降;另A2類交通事故發生19萬7,930件,受傷26萬4,391人,分別較98年增加8.32%及7.43%,本類交通事故因自91年起全面實施專責警力分級處理而呈逐年增加趨勢。

(二)按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數,99年肇事率為92.77件,較98年增加5.76件,主要係A2類肇事率(91.86件)增加5.80件,A1類(0.92件)則減少0.03件;若按縣市別分,以新竹市142.94件最高,臺中市117.70件次之,新竹縣117.66件居第三。

二、99年A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失1,896件占96.10%最高(其中

又以酒醉(後)駕駛失控399件、未注意車前狀態373件、未依規定讓車269件較多)，行人或乘客過失僅63件占3.19%；其結構比與98年比較，以未依規定讓車、酒醉(後)駕駛失控分別增加1.28及1.08個百分點較多。

(二)按肇事車種別分：以機踏車肇事896件占45.41%最多，自用小客車489件占24.78%次之，大貨車209件、小貨車191件合占20.27%居第三；車種別肇事率以大貨車每萬輛發生13.07件事務最多、大客車9.17件次之、營業小客車2.84件居第三，惟與98年比較，以大貨車增加2.82件最多，特種車亦增加0.40件，其餘車種均為減少。

(三)按肇事時間分：以18-20時發生246件占12.47%最高，16-18時200件占10.14%次之，顯示下班(學)通勤時間車流量大，相對發生交通事故件數亦多；惟與98年比較，以14-16時增加1.18個百分點較多。

(四)按縣市別分：99年A1類道路交通事故件數及死亡人數以高雄市(225件、237人)、臺中市(206件、211人)、新北市(160件、165人)較多；A1類肇事率以臺東縣每萬輛機動車輛2.24件最高，花蓮縣1.69件次之，屏東縣1.63件居第三。

表一、歷年道路交通事故統計

年別	機動車輛數 ③	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)		
		發生件數 (件)	A1類		A2類	死傷人數 (人)	死亡①	受傷	A1類	A2類
			A1類	A2類						
民國90年	17,465,037	64,264	3,142	61,122	83,956	3,344	80,612	37.27	1.82	35.45
民國91年	17,906,957	86,259	2,725	83,534	112,455	2,861	109,594	48.77	1.54	47.23
民國92年	18,500,658	120,223	2,572	117,651	159,021	2,718	156,303	66.04	1.41	64.63
民國93年	19,183,136	137,221	2,502	134,719	181,742	2,634	179,108	72.83	1.33	71.50
民國94年	19,862,807	155,814	2,767	153,047	205,981	2,894	203,087	79.81	1.42	78.39
民國95年	20,307,197	160,897	2,999	157,898	214,316	3,140	211,176	80.11	1.49	78.61
民國96年	20,711,754	163,971	2,463	161,508	219,500	2,573	216,927	79.95	1.20	78.75
民國97年	21,092,358	170,127	2,150	167,977	229,647	2,224	227,423	81.39	1.03	80.36
民國98年	21,374,175	184,749	2,016	182,733	249,086	2,092	246,994	87.01	0.95	86.06
民國99年	21,721,447	199,903	1,973	197,930	267,212	2,047	265,165	92.77	0.92	91.86
較98年 增減(%)	1.62	8.20	-2.13	8.32	7.28	-2.15	7.36	② 5.76	② -0.03	② 5.80

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②係指增減數。

③機動車輛數係為期底數。

表二、99年機關別道路交通事故統計

機關別	機 動 車輛數 ②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率		
		發生件數 (件)	A1類		A2類	死傷人數 (人)	死亡①	受傷	(件/萬輛)	A1類
			A1類	A2類						
總計	21,721,447	199,903	1,973	197,930	267,212	2,047	265,165	92.77	0.92	
新北市	3,210,172	17,402	160	17,242	24,032	165	23,867	54.70	0.50	
臺北市	1,819,685	18,401	84	18,317	24,488	85	24,403	101.28	0.46	
臺中市	2,604,639	30,337	206	30,131	40,293	211	40,082	117.70	0.80	
臺南市	1,993,708	14,585	154	14,431	19,763	159	19,604	73.80	0.78	
高雄市	3,057,079	32,764	225	32,539	44,540	237	44,303	107.98	0.74	
宜蘭縣	432,389	4,838	56	4,782	6,292	56	6,236	112.41	1.30	
桃園縣	1,742,311	18,431	131	18,300	24,027	138	23,889	107.01	0.76	
新竹縣	459,664	5,337	70	5,267	6,911	76	6,835	117.66	1.54	
苗栗縣	549,106	4,051	64	3,987	5,306	67	5,239	74.37	1.17	
彰化縣	1,351,205	12,001	131	11,870	16,110	133	15,977	89.51	0.98	
南投縣	542,103	4,568	68	4,500	6,069	69	6,000	84.81	1.26	
雲林縣	725,923	5,367	110	5,257	6,516	114	6,402	74.46	1.53	
嘉義縣	546,817	3,376	85	3,291	4,552	91	4,461	62.19	1.57	
屏東縣	959,702	8,039	155	7,884	10,990	160	10,830	84.45	1.63	
臺東縣	246,882	1,954	55	1,899	2,647	57	2,590	79.71	2.24	
花蓮縣	351,276	3,796	59	3,737	4,984	60	4,924	108.74	1.69	
澎湖縣	92,025	708	5	703	1,024	5	1,019	77.59	0.55	
基隆市	280,868	2,377	20	2,357	3,225	20	3,205	84.98	0.72	
新竹市	397,821	5,646	18	5,628	7,449	19	7,430	142.94	0.46	
嘉義市	286,872	3,305	20	3,285	4,475	20	4,455	115.49	0.70	
金門縣	64,116	404	7	397	575	7	568	64.67	1.12	
連江縣	7,084	—	—	—	—	—	—	—	—	
專業警察單位	—	2,216	90	2,126	2,944	98	2,846	—	—	

表二、99年機關別道路交通事故統計(續)－與上年增減數

機關別	機 動 車輛數 ②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)	
		發生件數 (件)	A1類	A2類	死傷人數 (人)	死亡①	受傷		A1類
總計	347,272	15,154	-43	15,197	18,126	-45	18,171	5.76	-0.03
新北市	58,076	-1,073	14	-1,087	-1,501	14	-1,515	-4.36	0.04
臺北市	5,571	3,075	3	3,072	4,326	3	4,323	16.42	0.01
臺中市	54,412	4,391	26	4,365	5,461	26	5,435	15.12	0.09
臺南市	34,691	251	-26	277	100	-26	126	0.22	-0.14
高雄市	45,824	-191	-15	-176	-343	-6	-337	-1.80	-0.06
宜蘭縣	3,966	235	-15	250	227	-18	245	4.14	-0.37
桃園縣	39,925	2,944	4	2,940	3,711	7	3,704	15.27	0.01
新竹縣	12,145	1,020	7	1,013	1,403	10	1,393	20.02	0.12
苗栗縣	8,847	651	-3	654	968	-3	971	11.05	-0.07
彰化縣	20,815	643	11	632	599	8	591	3.60	0.07
南投縣	7,016	282	-4	286	394	-5	399	4.15	-0.09
雲林縣	10,232	422	-12	434	-100	-14	-86	4.94	-0.19
嘉義縣	7,980	192	-11	203	187	-8	195	2.70	-0.23
屏東縣	15,534	1,040	4	1,036	1,283	7	1,276	9.86	0.02
臺東縣	3,471	-117	5	-122	-191	3	-194	-6.00	0.17
花蓮縣	4,401	82	-14	96	7	-14	21	1.03	-0.43
澎湖縣	1,548	88	-5	93	83	-5	88	7.70	-0.58
基隆市	2,300	-136	-3	-133	-120	-3	-117	-5.72	-0.12
新竹市	5,681	1,071	-13	1,084	1,383	-12	1,395	25.06	-0.34
嘉義市	1,416	-236	-2	-234	-349	-3	-346	-9.54	-0.08
金門縣	3,295	32	—	32	78	—	78	1.20	-0.07
連江縣	126	—	—	—	—	—	—	—	—
專業警察單位	—	488	6	482	520	-6	526	—	—

資料來源：交通部、本部警政署。

- 說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。
 2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。
 3. 專業警察單位包括國道公路警察局、保安警察第二總隊、鐵路警察局、航空警察局以及基隆、臺中、高雄、花蓮4所港務警察局。
 4. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②機動車輛數係為期底數。

表三、99年A1類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間別分

	98年		99年		較98年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	增減 百分點
總計	2,016	100.00	1,973	100.00	-43	-2.13	0.00
肇事原因							
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,928	95.63	1,896	96.10	-32	-1.66	0.46
酒醉(後)駕駛失控	386	19.15	399	20.22	13	3.37	1.08
未注意車前狀態	374	18.55	373	18.91	-1	-0.27	0.35
未依規定讓車	249	12.35	269	13.63	20	8.03	1.28
違反號誌管制或指揮	114	5.65	124	6.28	10	8.77	0.63
超速失控	70	3.47	66	3.35	-4	-5.71	-0.13
違反特定標誌標線禁制	81	4.02	66	3.35	-15	-18.52	-0.67
逆向行駛	53	2.63	61	3.09	8	15.09	0.46
未保持行車安全間隔	55	2.73	46	2.33	-9	-16.36	-0.40
未依規定減速	37	1.84	38	1.93	1	2.70	0.09
左轉彎未依規定	46	2.28	36	1.82	-10	-21.74	-0.46
其他駕駛人過失	463	22.97	418	21.19	-45	-9.72	-1.78
機件故障	13	0.64	14	0.71	1	7.69	0.06
行人或乘客過失	72	3.57	63	3.19	-9	-12.50	-0.38
交通管制(設施)缺陷	—	—	—	—	—	—	—
其他	3	0.15	—	—	-3	-100.00	-0.15
肇事車種							
機踏車	882	43.75	896	45.41	14	1.59	1.66
自用小客車	515	25.55	489	24.78	-26	-5.05	-0.76
大貨車	164	8.13	209	10.59	45	27.44	2.46
小貨車	219	10.86	191	9.68	-28	-12.79	-1.18
大客車	37	1.84	26	1.32	-11	-29.73	-0.52
營業小客車	28	1.39	25	1.27	-3	-10.71	-0.12
特種車①	4	0.20	6	0.30	2	50.00	0.11
其他	167	8.28	131	6.64	-36	-21.56	-1.64
肇事時間							
0-2時	122	6.05	132	6.69	10	8.20	0.64
2-4時	119	5.90	100	5.07	-19	-15.97	-0.83
4-6時	163	8.09	160	8.11	-3	-1.84	0.02
6-8時	186	9.23	160	8.11	-26	-13.98	-1.12
8-10時	188	9.33	166	8.41	-22	-11.70	-0.91
10-12時	156	7.74	172	8.72	16	10.26	0.98
12-14時	155	7.69	153	7.75	-2	-1.29	0.07
14-16時	153	7.59	173	8.77	20	13.07	1.18
16-18時	188	9.33	200	10.14	12	6.38	0.81
18-20時	237	11.76	246	12.47	9	3.80	0.71
20-22時	171	8.48	167	8.46	-4	-2.34	-0.02
22-24時	178	8.83	144	7.30	-34	-19.10	-1.53

資料來源：本部警政署。

說明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表四、歷年A1類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車	小客車		特種車①	機踏車
						營業	自用		
民國90年	1.82	24.97	4.97	30.85	2.30	2.92	2.28	1.56	0.86
民國91年	1.54	21.93	4.10	30.12	1.76	2.23	1.75	0.58	0.76
民國92年	1.41	16.81	3.96	19.72	1.62	2.41	1.60	1.72	0.72
民國93年	1.33	18.76	3.36	23.04	1.48	2.48	1.46	1.33	0.64
民國94年	1.42	18.66	3.94	18.35	1.62	2.53	1.62	0.57	0.73
民國95年	1.49	18.04	3.70	15.78	1.57	3.00	1.56	0.76	0.91
民國96年	1.20	13.93	3.41	17.49	1.20	2.20	1.19	0.95	0.74
民國97年	1.03	12.24	2.60	14.63	1.04	1.68	1.04	0.58	0.67
民國98年	0.95	10.25	2.67	13.45	0.95	3.16	0.93	0.78	0.61
民國99年	0.92	13.07	2.30	9.17	0.89	2.84	0.87	1.18	0.61
較98年 增減數	-0.03	2.82	-0.37	-4.28	-0.06	-0.32	-0.06	0.40	0.00

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2. 表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減數可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。