

蘇花海岸

自然資源

蘇花海岸東臨太平洋，西向中央山脈東翼，北起和仁南至太魯閣關口，南北長19公里，海拔高度從海平面至2408公尺的清水山，沿線山嶺高聳，地勢陡峻，為太魯閣國家公園東北側門戶，也是園區唯一臨海的區域。蘇花海岸由蘇花公路（即台九線）貫穿而過，是太魯閣國家公園東側的對外交通要道。蘇花海岸地區歷經多次板塊碰撞與隱沒作用，又位於山海交接地帶，造就斷層崖壁、三角洲、溪谷、海岸等豐富特殊地質地形景觀：狹窄的海岸分布著林投、欖仁舅、草海桐等海濱植物；陡峭的崖壁上分布台灣蘆竹、雀榕、綠刺柏等岩生植物；溪谷地區豐富的亞熱帶闊葉林相，孕育許多生物計有哺乳類4種、鳥類51種、

兩棲類13種、昆蟲162種；太平洋水域深遠且洄游性魚類豐富，海域設有定置漁網捕魚，沿線適合從事地質地形、植物生態觀察及生態旅遊活動。



莫氏樹蛙



台灣獼猴



觀察主題

崇德台地

崇德台地為立霧溪沖積扇三角洲的一部份。立霧溪發源於合歡山與奇萊北峰之間，河流長度約58.4公里，集水面積達619.8平方公里，為台灣地區次要河川中流域面積最大者。

由於劇烈的河川侵蝕與搬運作用，由中、上游地區攜帶而來的大量砂石，在立霧溪出海口堆積形成廣大的圓弧形的沖積扇三角洲（簡稱扇洲），這一扇洲受到地殼持續隆升與河道變遷的影響，形成多層河階台地，提供人類居住活動的空間，南岸河階地有富世、新城、可樂等聚落，北岸則是崇德台地。



清水斷崖

清水斷崖位於清水山的東側，自和平至崇德之間，綿延二十一公里。在海岸地形上屬於東部斷層海岸的一部份；構成斷崖的岩石主要是大理岩、片麻岩及綠色片岩，其岩性較不易崩落，造就雄偉險峻的清水斷崖，形成幾近垂直且巨大高差的特殊地形景觀。



崩塌地與先驅植物

崖壁上的岩石，由於受雨水、陽光、空氣……等風化作用及岩層的節理與本身重力作用，產生裂痕與崩塌；或因公路拓寬施工，造成崩塌。因土壤貧瘠，日照充足，只有適合耐旱的先驅樹種在此萌芽生長，如血桐、構樹、羅氏鹽膚木、山芙蓉。



羅氏鹽膚木

海濱植物生態

崖壁與下方海灘上岩石間的空隙處，有細砂或粗礫堆積，生長一些可適應鹽份、多風、土壤水份少等環境的植物。植物體之葉呈革質以減少水份蒸發；或具排鹽構造，以利新陳代謝；或具深根性，以固定植物及水份的吸收；呈匍匐生長，節節生根，除減少海風吹襲面積外，並以單株擴展族群生命脈。本區常見的海濱植物，有林投、月桃、印度鞭藤、蔓荊、草海桐、山菅蘭等。



林投

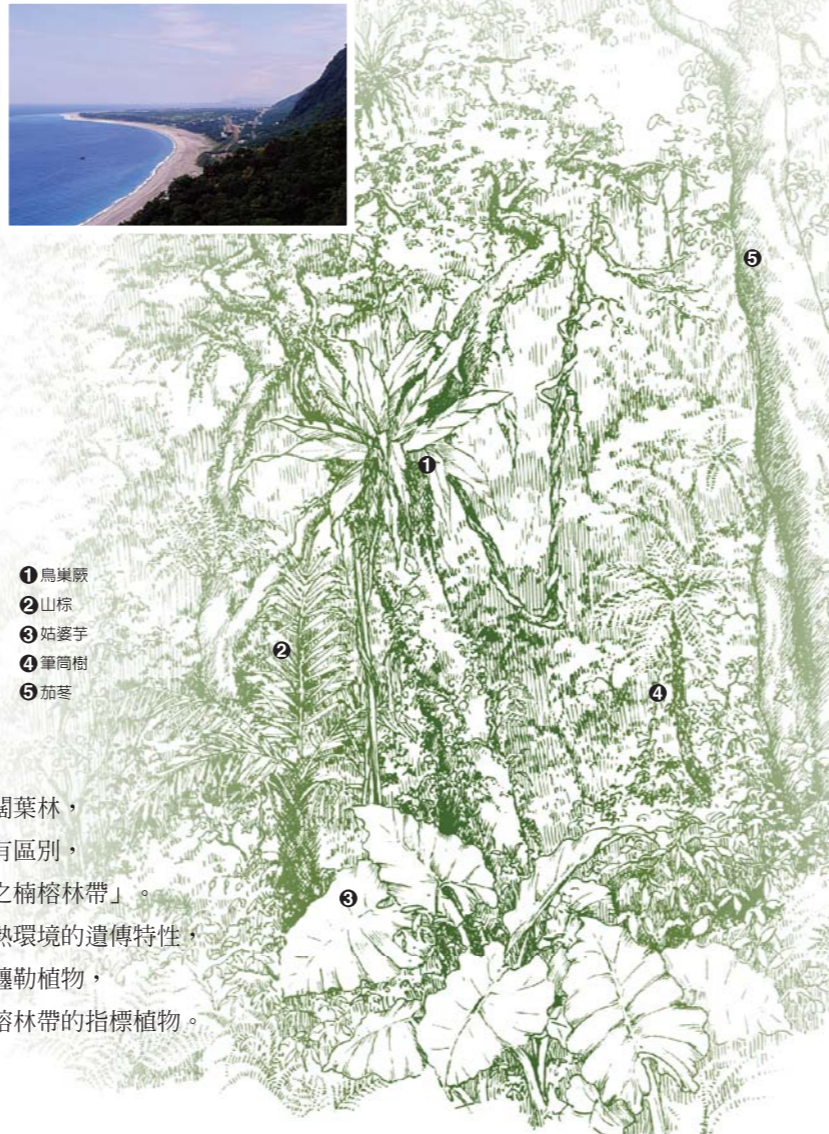


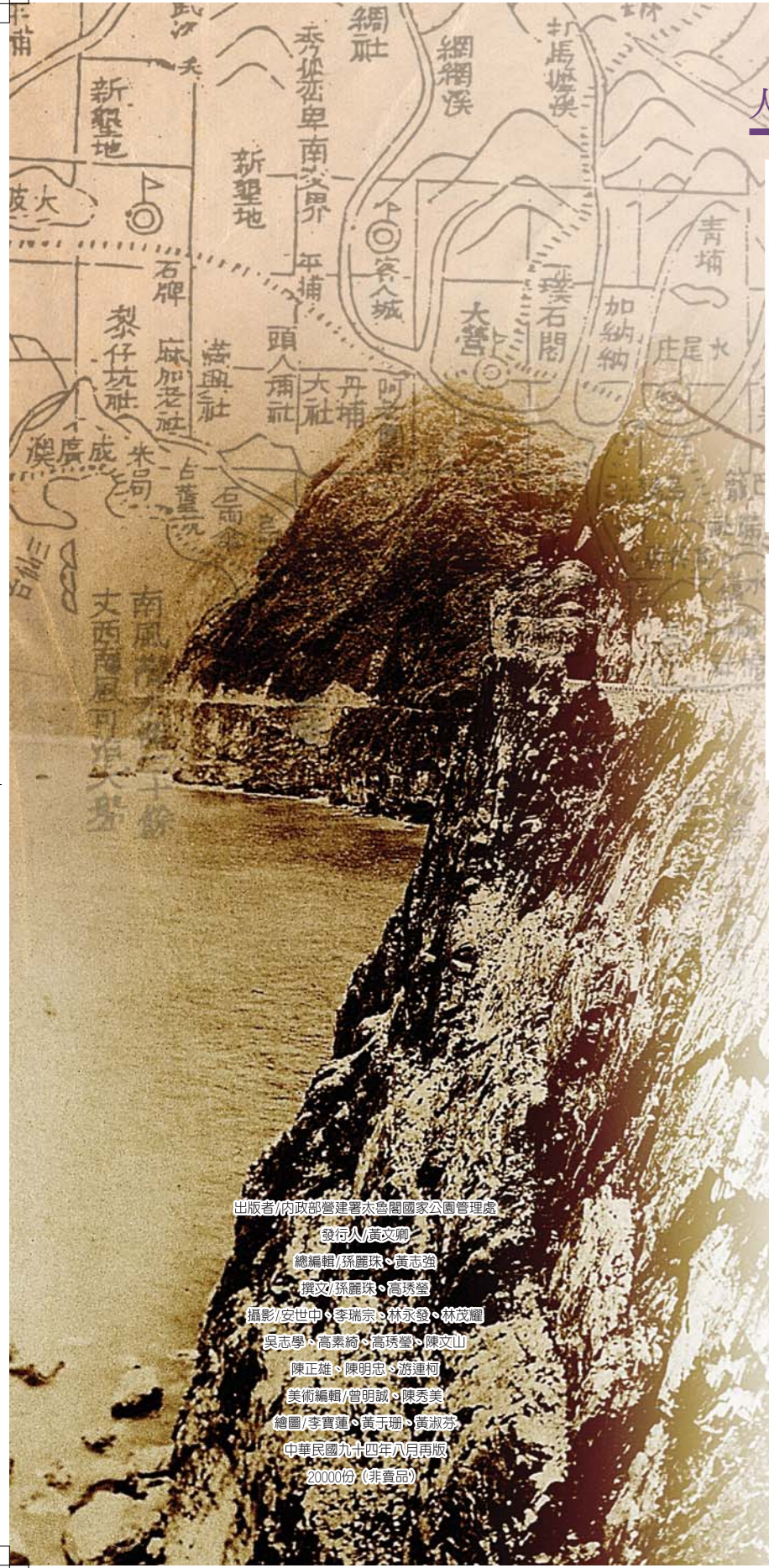
無患子

亞熱帶雨林

清水斷崖地區的溪谷植被，為常綠闊葉林，由於受季風影響，夏、冬季雨量略有區別，所發育的植被可稱為「亞熱帶雨林之楠榕林帶」。森林中植物種類繁多，許多具有濕熱環境的遺傳特性，如板根、支柱根、幹生花、藤本及纏勒植物，常見的大葉楠、榕樹、茄苳都是楠榕林帶的指標植物。

- 1 鳥巢蕨
- 2 山棕
- 3 姑婆芋
- 4 筆筒樹
- 5 茄苳





人文史蹟

蘇花道的變遷史

清水斷崖鑿路史最早可追溯至清同治13年（1874年），清廷因中日牡丹社事件才意識到台灣的重要性，開始積極經營。台灣東部因高山阻隔開發不易，於是闢築連繫東西交通的道路，其中，羅大春率眾開鑿的北路，即今蘇澳至花蓮。

日治時期1916至1923年期間，日人先後修築「大南澳」、「沿岸理番道路」、「東海徒步步道」，但仍無法通行，直到1927年改築為公路，並於1932年正式通車，日人命名為「臨海道路」，全長119公里。光復後，因幾度地震、風災毀損嚴重，歷經搶修，始恢復單向通車。民國69年，貫穿蘇花海岸的北迴鐵路正式通車，蘇花公路的運輸功能驟減。民國79年（1990年），蘇花公路全線完成道路拓寬，改採雙向通車。



自十九世紀末期迄今，因人事更迭，不同時期的道路一條又一條蜿蜒交錯於蘇花海岸間：從清末的「北路」到日治時期「蘇花臨海道」，乃至台灣光復以後的「蘇花公路」、「北迴鐵路」；從人行徒步步道到車行道，從泥石路到水泥軌道再到柏油路，從單行道到雙行道，從公路到鐵路；不同時期的路記錄著不同族群進入東台灣的過往，以及花蓮地區的開拓史。蘇花公路對於花蓮而言是個重要的歷史廊道，昔日是噶瑪蘭人、漢人移居入墾花蓮的移民路，時至今日是花蓮遊子的歸鄉路，花蓮人的生命記憶與蘇花公路的演變相互伴隨。

守株待兔的定置漁網

台灣東海岸是定置漁業最發達的地區，最早始於日治時期。定置漁場顧名思義，就是利用洄游性魚類的特殊習性而設計，把漁具固定在海中，讓魚自行游到網中。魚網的結構分為四個部份，當魚游到垣網時，即被垣網的方向導引到運動網中，運動網中的魚群，又順勢被導入登網和袋網之中，進入登網和袋網的魚，就等著漁民晨昏時分前來收獲。



健行步道

和仁步道

位於台九線168.2k，步道長度約165公尺，沿著階梯直下約十分鐘可抵達，步道兩旁林木茂密，往前走可直接下到海邊，欣賞美麗的海蝕洞、大理岩、片麻岩及石英脈等自然的地質地形景觀。



匯德步道

位於台九線174.2k，步道長度約207公尺，沿著階梯（458階梯）直下約十五分鐘可抵達，沿線綠意盎然，以構樹、血桐等之次生林植物為主，沿途可見海岸的榕樹代表—雀榕、懸崖上的海漂植物—欖仁舅及隆起的大理石礫岩層。



崇德步道

位於台九線176.4k，步道長度約320公尺，沿著階梯直下約十五分鐘可抵達，適合全家老少同行的海灘步道，可一覽無遺欣賞清水斷崖的宏偉及太平洋海天一色的景觀，沿線雖林蔭不多但仍蘊藏綠意無盡，處處可見生長於惡劣環境下之岩生植被，如林投、台灣蘆竹、草海桐、山鹽青。



旅遊安全

- ◆蘇花公路路線及步道於豪雨、地震後一週內為落石危險期，應盡量避免經過或多加小心。小落石往往是大落石的前奏，需提高警覺，迅速離開，並警告他人。於發生落石或有落石聲，無法迅速離開時，應緊緊靠山壁以雙手抱頭蹲下。
- ◆為顧及遊客安全，位於蘇花海岸的和仁、匯德及崇德步道，每逢雨天、落石崩塌、漲潮、地震或颶風時，立即封閉，請勿進入。
- ◆本區海岸地勢陡峭險峻，海域水深，禁止戲水、游泳及垂釣；為保護美麗的海灘，請勿撿拾石頭。
- ◆夏秋兩季毒蛇、毒蜂出沒頻繁，請小心留意。
- ◆遇見野生動物時，請保持距離以策安全，並請不要驚擾與餵食。
- ◆蘇花沿線林蔭不多，請做好防曬保護。
- ◆最美的地方，也是最危險的地方，請隨時注意自己及同行者的安全，維護環境清潔，並遵守國家公園法及各項公告禁止事項。

聯絡電話

- ◆遊客中心、管理站
 - 太魯閣遊客中心 (03) 8621100~6轉361,362
 - 蘇花管理站 (03) 8621491
- ◆緊急救難
 - 太魯閣國家公園管理處 (03) 8621100~6
 - 太魯閣國家公園警察隊 (03) 8621405~6
 - 花蓮縣消防局新秀分隊 (03) 8611755
- ◆交通資訊
 - 蘇花路況：花蓮段 (03) 8230570~6
 - 南澳段 (03) 9982161~3
 - 新城火車站 (03) 8611237
 - 崇德火車站 (03) 8621365
 - 和仁火車站 (03) 8681221
 - 和平火車站 (03) 8681009
 - 花蓮機場 (03) 8268700
 - 花蓮客運 (03) 8323485
 - 大有巴士 (03) 8338041



出版者/內政部營建署太魯閣國家公園管理處
發行人/黃文卿
總編輯/孫麗珠、黃志強
撰文/孫麗珠、高碧雲
攝影/安世中、李瑞宗、林永發、林茂園、吳志學、高素綺、高碧雲、陳文山
陳正雄、陳明忠、游連柯
美術編輯/曾明敏、陳秀美
繪圖/李寶蓮、黃永珊、黃淑芬
中華民國九十四年八月再版
20000份(非賣品)