

# 內政統計通報

108年第9週

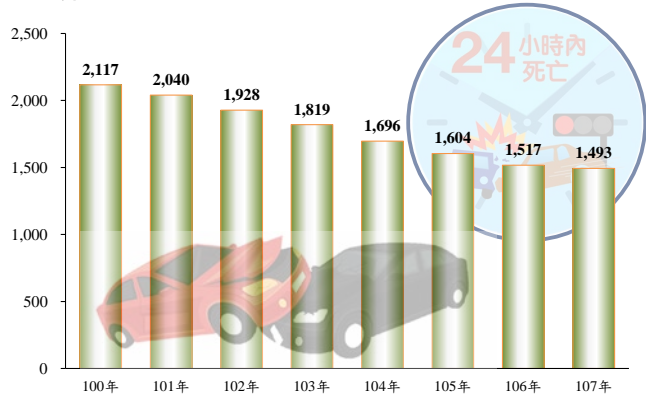
內政部統計處  
108年3月2日

## 107年A1類道路交通事故死亡人數為近8年來新低

◎107年警察機關舉發違反道路交通管理事件計1,125萬3,311件，較上年增加6.9%，以違規停車占33.4%、違反速率規定行駛占25.1%較多。

◎107年道路交通事故<sup>1</sup>A1及A2類計30萬4,821件；其中A1類發生1,457件、死亡1,493人及受傷647人，死亡人數為近8年來新低。

近8年A1類道路交通事故死亡人數



資料來源：內政部警政署

說明：A1類道路交通事故死亡人數係指交通事故造成人員當場或24小時內死亡者。

近年本部警政署持續推動「加強取締重大交通違規計畫」，取締酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速、行駛路肩（高速公路）等惡性交通違規行為，積極防制危險駕車，嚴正交通執法，遏阻違規僥倖心理，以期減少道路交通事故之發生。茲就107年警察交通執法概況及事故傷亡情形簡析如下：

### 一、舉發違反道路交通管理事件

(一)舉發原因：107年計舉發1,125萬3,311件，以違規停車376萬112件（占33.41%）最多，違反速率規定行駛282萬7,114件（占25.12%）次之，闖紅燈及其他不遵守號誌136萬6,555件（占12.14%）及不依規定行車亦有129萬1,432件（占11.48%）分居第3、4位，此4項合計占總舉發件數之8成2。

(二)與上(106)年比較：107年舉發各項違規案件較106年增加72萬2,740件（+6.86%），其中以違規停車增加22萬9,244件（+6.49%）最多、違反速率規定行駛增加13萬4,061件（+4.98%）次之，另未戴安全帽則減少1萬8,789件（-8.78%）。

(三)酒後駕車：為遏止酒駕發生，102年修法<sup>2</sup>嚴格取締，實施至今已有效控制酒後駕車行為，107年取締酒後駕車計10萬1,202件，較上年減少2,468件（-2.38%），移送案件亦

<sup>1</sup>「道路交通事故」係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，可分為A1類（造成人員當場或24小時內死亡）、A2類（造成人員受傷或超過24小時死亡）及A3類（僅財物損失）等3類。

<sup>2</sup>自102年6月13日修正刑法第185條之3，明定駕駛人吐氣酒精濃度達每公升0.25毫克或血液酒精濃度達0.05%以上，可處2年以下有期徒刑，得併科20萬元以下罰金；酒駕肇事致死或致重傷者分別處3年以上10年以下或1年以上7年以下有期徒刑。

較上年減少3,167件 (-5.19%)。

## 二、A1及A2類道路交通事故

- (一)事故類別：107年警察機關處理道路交通事故 (A1及A2類) 計30萬4,821件，較上年增加7,995件 (+2.69%)；其中A1類交通事故發生1,457件，較上年增加1.60%，惟死亡1,493人及受傷647人，分別較上年減少1.58%及14.19%，死亡人數為近8年來新低；A2類交通事故發生30萬3,364件，受傷40萬4,500人，分別較上年增加2.70%及2.81%。
- (二)肇事率 (係指每萬輛機動車輛肇事事件數)：107年肇事率為每萬輛139.9件，較上年增加2.53件，主要係A2類肇事率為每萬輛139.24件，增加2.53件所致。

## 三、A1類道路交通事故特性

- (一)肇事原因：107年主要以汽 (機、慢) 車駕駛人過失1,381件占94.78%最高 (其中又以未注意車前狀態371件、未依規定讓車201件，違反號誌管制或指揮100件較多)，行人或乘客過失66件占4.53%；與上年比較，以違反號誌管制或指揮增加14件最多；另國人關注之酒駕肇事事件數96件，且死亡人數100人，分別較上年增加11件及13人，顯示防制酒駕仍需重視，未來仍須結合相關單位共同努力，根本防制酒駕發生。
- (二)肇事車種：107年以機車肇事653件 (占44.82%) 最多，自用小客車348件 (占23.88%) 次之，小貨車148件 (占10.16%) 及大貨車121件 (占8.30%) 分居第3、4位；車種別肇事率則以大貨車每萬輛發生事故7.29件最多、大客車6.46件次之、營業小客車2.97件居第3。
- (三)肇事時間：107年以16-18時發生事故173件 (占11.87%) 最高，8-10時164件 (占11.26%) 次之，6-8時160件 (占10.98%) 居第3，顯示上下班 (學) 通勤時間車流量大，交通事故發生件數亦相對較多。

為維護交通秩序，確保交通順暢安全，人人應遵守交通規則，警察機關亦加強執法取締交通違規，減少交通事故發生，讓每位用路人可以快樂出門、平安回家。

表一、107年舉發違反道路管理事件

單位：件；%

舉發原因	106年		107年		較上年	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率
舉發總件數	10,530,571	100.00	11,253,311	100.00	722,740	6.86
違反速率	2,693,053	25.57	2,827,114	25.12	134,061	4.98
違規停車	3,530,868	33.53	3,760,112	33.41	229,244	6.49
闖紅燈及其他不遵守號誌	1,260,437	11.97	1,366,555	12.14	106,118	8.42
不依規定行車	1,183,162	11.24	1,291,432	11.48	108,270	9.15
未戴安全帽	213,959	2.03	195,170	1.73	-18,789	-8.78
爭道行駛	347,505	3.30	450,953	4.01	103,448	29.77
駕照不合	268,631	2.55	287,607	2.56	18,976	7.06
酒後駕車	103,670	0.98	101,202	0.90	-2,468	-2.38
移送法辦	60,993	0.58	57,826	0.51	-3,167	-5.19
取締道路障礙	78,486	0.75	79,370	0.71	884	1.13
未繫安全帶	84,324	0.80	82,788	0.74	-1,536	-1.82
裝載不合規定及拒絕過磅	36,296	0.34	31,317	0.28	-4,979	-13.72
行人違反規定	19,749	0.19	26,378	0.23	6,629	33.57
使用手持式行動電話、電腦	27,714	0.26	30,537	0.27	2,823	10.19
其他	682,717	6.48	722,776	6.42	40,059	5.87

資料來源：內政部警政署。

表二、近8年道路交通事故統計

年(月)別	機動車輛數(輛)②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
		發生件數(件)	A1類		A2類		死傷人數(人)	死亡①	受傷	A1類
民國100年	22,226,684		235,776	2,037	233,739	317,318				
民國101年	22,346,398	249,465	1,964	247,501	336,122	2,040	334,082	111.94	0.88	111.05
民國102年	21,562,645	278,388	1,867	276,521	375,496	1,928	373,568	126.80	0.85	125.95
民國103年	21,290,313	307,842	1,770	306,072	415,048	1,819	413,229	143.67	0.83	142.85
民國104年	21,400,897	305,413	1,639	303,774	411,769	1,696	410,073	143.08	0.77	142.31
民國105年	21,510,650	305,556	1,555	304,001	405,510	1,604	403,906	142.41	0.72	141.69
民國106年	21,704,365	296,826	1,434	295,392	395,715	1,517	394,198	137.37	0.66	136.71
民國107年	21,871,240	304,821	1,457	303,364	406,640	1,493	405,147	139.90	0.67	139.24
較上年增減(%)	0.77	2.69	1.60	2.70	2.76	-1.58	2.78	③ 2.53	0.01	③ 2.53

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1.A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2.本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3.肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②機動車輛數係為期底數。

③係指增減數。

表三、107年A1類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間別分

	106年		107年		與上年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
<b>總計</b>	1,434	100.00	1,457	100.00	23	1.60	—
<b>肇事原因</b>							
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,358	94.70	1,381	94.78	23	1.69	0.08
未注意車前狀態	372	25.94	371	25.46	-1	-0.27	-0.48
未依規定讓車	201	14.02	201	13.80	—	—	-0.22
違反號誌管制或指揮	86	6.00	100	6.86	14	16.28	0.87
酒醉(後)駕駛失控	85	5.93	96	6.59	11	12.94	0.66
左轉彎未依規定	63	4.39	55	3.77	-8	-12.70	-0.62
違反特定標誌標線禁制	47	3.28	43	2.95	-4	-8.51	-0.33
搶越行人穿越道	30	2.09	42	2.88	12	40.00	0.79
未保持行車安全間隔	33	2.30	33	2.26	—	—	-0.04
超速失控	37	2.58	31	2.13	-6	-16.22	-0.45
未依規定減速	48	3.35	31	2.13	-17	-35.42	-1.22
其他駕駛人過失	356	24.83	378	25.94	22	6.18	1.12
行人或乘客過失	65	4.53	66	4.53	1	1.54	-0.00
機件故障	9	0.63	7	0.48	-2	-22.22	-0.15
交通管制(設施)缺陷	—	—	1	0.07	1	—	0.07
其他	2	0.14	2	0.14	—	—	-0.00
<b>肇事車種</b>							
機車	638	44.49	653	44.82	15	2.35	0.33
自用小客車	347	24.20	348	23.88	1	0.29	-0.31
小貨車	116	8.09	148	10.16	32	27.59	2.07
大貨車	152	10.60	121	8.30	-31	-20.39	-2.29
自行車	33	2.30	59	4.05	26	78.79	1.75
營業小客車	40	2.79	26	1.78	-14	-35.00	-1.00
大客車	28	1.95	22	1.51	-6	-21.43	-0.44
特種車①	2	0.14	3	0.21	1	50.00	0.07
其他	78	5.44	77	5.28	-1	-1.28	-0.15
<b>肇事時間</b>							
0-2時	72	5.02	90	6.18	18	25.00	1.16
2-4時	59	4.11	53	3.64	-6	-10.17	-0.48
4-6時	102	7.11	102	7.00	—	—	-0.11
6-8時	158	11.02	160	10.98	2	1.27	-0.04
8-10時	153	10.67	164	11.26	11	7.19	0.59
10-12時	136	9.48	134	9.20	-2	-1.47	-0.29
12-14時	104	7.25	110	7.55	6	5.77	0.30
14-16時	144	10.04	140	9.61	-4	-2.78	-0.43
16-18時	161	11.23	173	11.87	12	7.45	0.65
18-20時	147	10.25	147	10.09	—	—	-0.16
20-22時	103	7.18	91	6.25	-12	-11.65	-0.94
22-24時	95	6.62	93	6.38	-2	-2.11	-0.24

資料來源：內政部警政署。

說明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致結構比增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表四、近 8 年 A1 類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車	營業		特種車 ①	機車
						營業	自用		
民國100年	0.93	11.50	2.39	7.45	0.87	4.01	0.83	0.99	0.64
民國101年	0.88	10.69	2.17	9.49	0.81	2.42	0.80	0.54	0.61
民國102年	0.85	11.50	2.05	9.20	0.79	3.22	0.76	0.66	0.57
民國103年	0.83	9.83	2.14	8.94	0.70	4.23	0.66	0.65	0.56
民國104年	0.77	8.51	2.02	7.18	0.70	4.24	0.66	0.16	0.51
民國105年	0.72	9.08	1.62	9.65	0.62	3.79	0.59	0.16	0.50
民國106年	0.66	6.95	1.66	8.15	0.58	4.58	0.53	0.31	0.47
民國107年	0.67	7.29	1.60	6.46	0.55	2.97	0.53	0.46	0.47
較106年 增減數	0.01	0.34	-0.06	-1.69	-0.03	-1.61	0.00	0.15	0.00

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1.肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2.同表三說明。

附註：①同表三附註。