

內政部 111 年度「部會管制」個案計畫評核等第及意見

主辦單位 (機關)	序號	計畫名稱	評核等第	評核意見
民政司 (2 案)	1	殯葬設施量能提升計畫 (111 至 114 年度)	優	請持續推動火葬與環保葬法觀念宣導，並更新與提升殯葬設施等相關硬體設備，並注意實際使用率。
	2	健全公民參政法制，確保民主政治參與	優	請持續加強各機關人員、團體對陽光法案遊說制度之認識，以及落實各機關加強宣導及遊說登錄作業。
戶政司 (1 案)	1	數位身分識別證 (New eID)-新一代國民身分證換發計畫	於 111 年 9 月 14 日簽奉核可免予評核	有關數位身分證製發部分，未來請持續積極配合行政院方向辦理，朝訂定專法積極了解社會共識後，再行推動，未來更需與行政院協調溝通並向立法院內政委員會爭取相關經費推動辦理。
地政司 (5 案)	1	海域測繪與多維圖資應用發展計畫(110-115 年)	優	近來烏俄戰爭增加台海與鄰近各國國際海域情勢緊張，海域測繪與多維圖資能有效監測我國島礁主權及海域發展狀況，未來仍請持續建立我國完整海域基礎資料，務實維護國家海洋主權與權利。
	2	邁向 3D 智慧國土-國家底圖空間資料基礎建設計畫(110-114 年)	優	本計畫執行過程需與國土測繪中心等單位機關進行橫向聯繫，111 年度預算支用受天氣影響，略有落後情形，建議持續擴充系統功能強化交易安全性與方便性、精進管理維運資訊及流程，發揮更大之圖資建置效益。
	3	土城司法園區整體開發興辦事業計畫	甲	建議於後續預算編列時，應因應本案特殊現況與環境條件並參酌過往經驗，考量實際現地執行狀況、能力及執行進度，盡量避免編列超出執行能力之預算。
	4	地價查估技術精進與實價登錄資料應用發展計	優	請持續豐富實價登錄資料，提供民眾第 1 手資訊，作為不動產買賣交易之參考，增加不動產市場透明化。
	5	智能測繪科研發展計畫	優	請持續發展室內外無縫智慧製圖技術，提供快速及準確製

主辦單位 (機關)	序號	計畫名稱	評核等第	評核意見
				圖成果，作為我國智慧城市、防救災應用之參考依據。
合作及人民團體司籌備處(2案)	1	合作事業推動地方創生輔導試辦計畫(111年—112年)	甲	本計畫經由扶植更多的合作社成為地方創生典範，藉以發揮更大的社會影響力及宣導推廣作用，提供青年、婦女、原住民族、中高年齡者等族群及在地居民，從事集體創業或經濟參與的選項，促進我國庶民經濟之發展，推動地方永續經濟，惟本計畫預算控制情形不佳，建議妥予分配預算並執行。
	2	提升人民團體資訊系統使用率	優	本項計畫運用相關資訊系統方式有效宣導團體系統使用率，強化申請案件結案效率、縮短公文往返時間，有效加速行政效率，請持續宣導民眾積極運用該系統辦理人民團體相關業務。
資訊中心(1案)	1	邁向 3D 智慧國土-內政地理資訊 3D 化推動計畫(110-114 年)	優	年度中計畫預算掌握狀況尚有加強空間，未來年度請落實計畫相關管考工作，俾提升計畫整體執行率。
警政署(5案)	1	臺灣警察專科學校學生宿舍大樓新建工程計畫	優	請持續掌握工程之進度，儘速完成宿舍大樓啟用，提升學員生更優質之居住品質。
	2	108-111 年警察執法設備及效能提升方案	優	請持續掌握各地方政府警用相關設備使用年限狀況，適時更新，提升整體計畫執行進度與增加警察同仁執勤效能。
	3	5G 智慧警察行動服務計畫	優	本計畫強化警政署資料中心基礎環境與軟硬體能量，藉由提升網路基礎設施以發揮應用系統整體效能，達到加強警務作業效益、提升國內治安防護能力、保障人民生命財產安全之目標。
	4	警政科技躍升計畫	優	請持續收集情資資料以強化 AI 辦案能量，及精進 AI 影像分析平臺以加速破案時效，並逐步擴大建置範圍形成全國治安安全網，以維護社會安全。

主辦單位 (機關)	序號	計畫名稱	評核等第	評核意見
	5	警消微波網路系統移頻計畫	於 110 年 8 月 24 日簽奉核可免予評核	本計畫遇疫情、戰爭等因素影響執行進度，後續請持續督促承商趕辦，力求 113 年完成移頻作業，符合政府 5G 政策規劃。
消防署 (4 案)	1	災害防救深耕第 3 期計畫	優	請持續與協力團隊及地區各防救災單位不斷提升防救災能力，精進各項災害防救工作，以保障民眾生命財產安全。
	2	訓練中心充實建置中程計畫	優	請持續掌握工程進度，確保工程如質如期完成。
	3	消防 5G 場域計畫	優	本計畫發展新一代智慧防災教育，培訓防救災人才，提升災害防救效能，達到強化整體防救災能量的目標。
	4	擴大災害警報訊息傳遞民眾服務計畫	優	進度及預算控制略有略後情形，建議確實掌握整體計畫控管進度。
役政署 (1 案)	1	辦理研發替代役制度運作計畫	優	請持續精進制度運作，增加國家重點產業核配員額，並嚴審用人單位資格及其職務需求與役男專長是否相符，確保役男適才適所，以持续提升產業競爭優勢及國家整體競爭力。
移民署 (3 案)	1	內政部移民署南區事務大隊大隊部及高雄市專勤隊辦公廳舍新建工程中長程計畫（第 2 次修正）	於 110 年 5 月 14 日簽奉核可免予評核	一、本項計畫因營造工程物價大幅成長及營造業嚴重缺工等因素影響，分別於 110 年 4 月 15 日經行政院第 1 次修正及 111 年 6 月 8 日辦理第 2 次修正，奉行政院核定調增總經費，惟招標過程仍不順利，尚無法依計畫期程順利於 111 年決標及開工。 二、本案原核發之建照已到期，請儘速完成申請建築執照申辦作業，並於上網公告後，持續尋覓潛在廠商、積極邀標，以早日開工。
	2	旅客訂位及行程分析系統第 2 期建置計畫	甲	本計畫為強化境外人流管理追蹤旅客旅遊史，並進行大數據分析，管控旅客造訪點。在資料庫管理、作業系統採購及開發及硬體資安設備經費龐

主辦單位 (機關)	序號	計畫名稱	評核等第	評核意見
				大，請持續掌握計畫管控進程，並注意旅客個人資料的安全保護。
	3	提升國境安全資訊建置計畫	優	隨著疫情逐步解封，出入境之旅客人數亦將逐步成長，本計畫就國境安全運用大數據分析方式大數據系統加速申請案審查及入出境管理之決策，持續辦理系統開發及改造桃園機房，未來請就旅客個資資訊妥為保管，避免外流情事發生，提升本部政府施政形象。
中央警察大學（1案）	1	教學訓輔	優	本計畫辦理中央警察大學總務與設備與工程採購，相關工程採購案件均已完成，執行進度與預算支用情形良好，有關112年度所辦理之相關設備與工程採購案件，建議可及早規劃作業或再積極聯繫廠商，以提早撥付相關經費，提高計畫達成率。
建築研究所（1案）	1	智慧化居住空間整合應用人工智慧科技發展推廣計畫	優	111年度為計畫最後一年度，未來仍請持續促進建築產業應用創新智慧科技升級技術，另有關智慧化居住空間展示中心之維運，請持續透過多元方式宣導智慧化居住空間，使民眾對於智慧化居住空間能有更加具體之想像，並請配合國發會之總結評估作業，辦理總結評估報告。
空中勤務總隊（1案）	1	內政部空中勤務總隊臺北松山駐地直升機棚廠暨代拆代建空軍司令部松山基地指揮部飛機棚廠等興建工程中程計畫	於111年9月13日簽奉核可免予評核	本項工程計畫於111年5月辦理第1次發包公告，惟面臨國際營造物價波動、疫情及營建市場缺工等因素，111年度歷經4次公告均無廠商投標，無法順利完成工程發包作業，112年已於3月14日完成評選會議，後續請持續掌握決標及開工進度，儘速辦理，以趕上預定工進，如有因營建物料上漲需調整修正整體計畫，亦請提早辦理。

主辦 單位 (機關)	序 號	計畫名稱	評核等第	評核意見
國土測繪中心(1案)	1	地籍圖重測後續計畫第2期計畫	優	本項為民服務措施，可有效減少地籍誤謬之界址糾紛，於111年度共完成了11萬9,749筆地籍圖重測數，有效減輕地政事務所之土地界址鑑定工作負擔量，對於地籍管理及維護民眾權益，助益甚大。未來建議積極透過多元化、數位化的測量技術辦理地籍圖重測，驗證及標記土地界址，持續提升政府機關便民服務績效。
土地重劃工程處(1案)	1	土地重劃之規劃設計監工業務	優	部分縣市政府辦理之農地重劃地區農水路工程，因自然環境條件較差，地形複雜、灌溉水源不足，需投注大量人力、經費及時間，請持續協助地方政府辦理農地重劃區農水路工程先期規劃、設計及施工監造等工作，並配合行政院公共工程委員會訂定「生態檢核注意事項」規定，採用兼顧生態保育之工法，以達成改善農民生活環境之目標。
營建署(15案)	1	全國建築物耐震安檢暨輔導重建補強計畫(111—114年)	優	一、建築法於111年5月11日完成修正，新增原有合法建築物「構造」安全不符強制要求改善及補強之規定，以改善建築物結構具潛在之危險疑慮。 二、本計畫配合建築法修正，配套辦理各項工作，經統計全國建築物已完成耐震能力評估約1萬3909件，其中6樓以上耐震能力不足危害公安的建築物，再加上地方政府列管的海砂屋共計有353件，持續透過計畫確實發掘潛在的危險建築並完成補強重建，本計畫為計畫推動之第一年，後續請持續加強政策行銷，使民眾可充分了解補助計畫內容，妥為申請運用。

主辦 單位 (機關)	序 號	計畫名稱	評核等第	評核意見
	2	都市更新發展計畫 (108-111 年)	優	我國早期建築法規對耐震規範較低，且老舊建築物公共管線老舊、加蓋違建、消防設施不完備問題，造成我國老舊建築物比例相當高，營建署積極推動都市更新，透過都市更新與區域再發展，改善國人居住環境品質，本計畫運用都市更新基金辦理各項業務，且 111 年為計畫年度最後一年，請依國發會相關規定，辦理總結評估作業，適時檢討計畫執行與未來可調整方向，持續精進思考更新我國老舊建築政策方向。
	3	城鎮風貌及創生環境營造計畫（110 至 115 年）	甲	「城鎮風貌及創生環境營造計畫」為前瞻基礎建設計畫，計畫培力以具潛力及生活圈服務機能鄉鎮市核心地區為優先，活化老舊市區工程，使老舊市區公共服務、公共設施品質提升，改善國人生活環境水準。本項計畫為補助地方政府辦理，計畫需經營建署核定後再交由地方政府辦理，因年初核定補助經費較晚，致經費執行狀況有落後情形，年終執行率亦未達 9 成，未來請持續掌握地方政府核銷請款進度，俾提升計畫整體執行率。
	4	城鎮之心工程計畫	優	本計畫已於 110 年屆期，惟保留經費於 111 年執行完成，後續請依國發會相關規定、程序辦理 111 年度作業計畫之填報與管制，計畫執行相關經驗亦請提供城鎮風貌形塑整體計畫執行參考。
	5	整合住宅補貼資源實施方案	甲	自 2007 年起推動本計畫，提供民眾租金補貼、自購住宅貸款利息補貼及修繕住宅貸款利息補貼等 3 項補助措施；111 年度延續照顧租屋家庭之政策，租金補貼申請戶數 32 萬 6,087 戶，自購住宅貸款

主辦 單位 (機關)	序 號	計畫名稱	評核等第	評核意見
				利息補貼申請戶數 1 萬 3,924 戶，修繕住宅貸款利息補貼申請戶數 1,726 戶，合計 34 萬 1,737 戶，顯見宣傳部分已有所成效，民眾對本計畫仍有強烈需求，未來請持續辦理相關宣導。
	6	109 年至 112 年國家公園中程計畫	優	本計畫管控跨營建署城鄉分署及各國家公園管理處，計畫管控進度實屬不易，相關管處辦理事務龐雜，預定達成目標較多，且 5 月份開始為我國汛期期間，國家公園位處偏遠山區，112 年各管處如有相關工程需施作，建議可及早規劃辦理，避免因天候因素，影響整體計畫進度與預算執行，本計畫將於今年屆期，相關經費與工程請及早規劃辦理，俾提升整體計畫達成率。
	7	前瞻基礎建設—城鄉建設—公共服務據點整備—公有危險建築補強重建（106—114 年）	甲	為提升我國公有建築物耐震能力，落實震災預防整備措施，辦理所轄老舊公有建築物耐震能力評估及補強工作，經補強或重建後之公有建築物，可擴充地方長照、托幼、數位學習及集會據點，並提升救提供多元服務功能，營建署扮演整合角色，彙整本部各相關單位(機關)及經濟部、衛生福利部等資料，擔任橫向聯繫窗口實屬不易，請持續辦理並掌握相關部會或本部單位(機關)執行狀況。
	8	公共服務據點整備—公有危險建築補強重建（中央自辦）（公務）—內政部及所屬	優	透過本計畫相關特別預算及擴大公務預算編列之挹注，完成公有建築物耐震詳細評估、公有建築物補強工程、公有建築物拆除重建或新建工程，有效提升公有建築物耐震能力，降低天災發生時政府之受創影響，亦可保障建築內人員生命安全。且透過平時耐震補強或重建手段強化結構安

主辦 單位 (機關)	序 號	計畫名稱	評核等第	評核意見
				全，可降低政府因公有建築物損壞或倒塌，須於震後極短期內籌措經費進行復建之龐大財務壓力。
	9	提升道路品質計畫(內政部)2.0	優	本計畫針對過去道路闢建缺乏遠見，導致道路品質低落，坑坑洞洞，修修補補，衍生各種交通問題，因此就各市鎮的重要街道進行架構性改造，配置共同管(線)溝及共桿，收納凌亂的天空及地下纜線，並整合照明、人行道、自行車道、植栽、街道、標線標誌，以及因應強降雨而調整排水溝容量與形態等項目，以完善建構提升道路品質，未來請持續朝人本道路思維方式持續辦理道路品質提升。
	10	生活圈道路系統六年(111—116)建設計畫	優	生活圈道路系統建設計畫為有計畫性、統整性地配合區域建設整體發展需要，建構地方完善路網及提升區域產業運輸效能，除可扮演均衡地方發展的觸媒外，更是高、快速公路系統延伸至都會區及縣市中心不可或缺的次末端交通網絡。本計畫為生活圈道路系統八年(104—110)建設計畫的延續計畫，補助地方政府辦理道路工程工作，並滾動式檢討預算執行狀況，請持續推動，並以人本道路思維出發，提用用路人更友善的交通環境。
	11	生活圈道路系統八年(104—110)建設計畫	優	生活圈道路系統建設計畫為有計畫性、統整性地配合區域建設整體發展需要，建構地方完善路網及提升區域產業運輸效能，並以人本道路思維出發，除可扮演均衡地方發展的觸媒外，更是高、快速公路系統延伸至都會區及縣市中心不可或缺的次末端交通網絡。111年為計畫執行最後一

主辦 單位 (機關)	序 號	計畫名稱	評核等第	評核意見
				年，地方政府相關基礎建設亦陸續落實完工，計畫可解決地方區域性交通之功能，更直接提升地方基礎建設，請依國家發展委員會相關規定，辦理本項計畫之總結評估報告。
	12	國家生技研究園區聯外道路	優	本計畫係為改善中研院國家生技研究園區周邊交通壅塞問題及進出園區之交通動線，研擬長期配套改善措施，連接生技園區與忠孝東路 7 段提供便捷之交通動線，有助紓解園區營運後衍生周邊道路交通負荷，工程總經費約 16.5 億餘元，本計畫執行難度頗高，經臺北市政府加速趕趕工程，本年度進度已超前原定年度目標請，未來請持續掌握整體工程進度，俾提供民眾更快速方便之通勤路線。
	13	校園周邊暨行車安全道路改善計畫	優	本計畫行政院於 111 年 11 月 9 日甫核定「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」，總計畫經費 50 億元，營建署匡列 46.5 億及交通部公路總局 3.5 億，期與地方政府共同合作，來改善校園周邊交通安全，降低道路事故發生風險，以守護學童及用路人平安，惟計畫期程僅至 112 年 12 月 31 日，請積極掌握計畫辦理進度，俾利於計畫結束前完成經費之支用。
	14	公共污水處理廠再生水推動計畫（110 至 115 年度）	優	有關本計畫以臺中福田廠、豐原廠，臺南安平廠、永康廠，高雄鳳山廠、臨海廠等 6 座公共污水處理廠做為示範案例，預計自 115 年起每日供應 19.5 萬噸再生水供國內重要產業使用，請持續積極協調各直轄市、縣(市)政府推動辦理，並與經濟部水利署、科技部及環保署等相關單位協商，加速辦理再生水建設，未

主辦單位 (機關)	序號	計畫名稱	評核等第	評核意見
				來積極透過遠端水質監測系統或運用智慧雲端系統監測水質，以降低過濾系統運作量能。本項政策計畫攸關民眾之基本生活所需，請持續提升系統運作之效能，以增加再生水之供水量。
	15	都市總合治水建設計畫	優	面對全球性氣候異常及其產生的旱澇交替頻仍的水衝擊，透過本計畫來提升都市雨水下水道防洪保護標準，請持續以都市計畫法、下水道法、水利法及建築技術規則等法規，建構系統性防洪規劃、事權單位整合及跨域治理，透過導入科技應用及智慧管理技術，協助提升整體防災預警的精確度。

111 年評核結果：

評核結果	優等	甲等	乙等	丙等	合計
部會管制	34	6	0	0	40