

<公共工程生態檢核執行情形撰擬格式>

內政部及所屬機關111年公共工程生態檢核執行情形

- 一、依據「公共工程生態檢核注意事項」(以下簡稱注意事項)第13點第2項規定，於每年二月二十八日前，將前一年度執行生態檢核情形，送本會備查辦理。
- 二、作業規定建立情形：
 - (一)本部營建署下水道工程處已於108年11月25日訂定「內政部營建署下水道工程生態檢核落實計畫」。
 - (二)本部營建署下水道工程處業於111年1月11日修正「內政部營建署下水道工程生態檢核落實計畫」。已於110年2月26日修正「內政部營建署下水道工程生態檢核落實計畫」。
 - (三)本部營建署道路工程組已於107年3月21日完成增訂公共工程生態檢核自評表置入本部營建署之工程管理指導手冊，並於108年同步納入「104-111年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)提報須知」規範署辦市區道路工程計畫核定階段、規劃及設計階段填報公共工程生態檢核自評表，亦於108年9月19日公開於本部資訊公開平台供參採用。
- 三、生態檢核案件辦理情形統計結果(含補助地方政府案件)：
 - (一)請說明各所屬機關需辦理生態檢核總件數(含已依規定辦理總件數、未依規定辦理總件數)、無需辦理生態檢核總件數。
如：詳如表1、表2、表3：
- 四、生態檢核案件落實情形：
 - (一)請說明經檢視確認應辦理生態檢核案件各階段生態檢核資訊有無依注意事項第12點及第13點第1項第2款第2目規定辦理，以及未依規定辦理案件之改善情形。
土地重劃工程處主辦案件：土地重劃工程處111年度辦理「土城司法園區區段徵收公共工程」規劃設計作業，經確認已填具公共工程生態檢核自評表(附件1)。

土地重劃工程處補助案件：111年補助地方政府辦理農村社區土地重劃決標案為非都市土地開發許可2區(宜蘭縣枕山區及臺南市社子區)案件，各地方政府辦理相關作業中。
 - (二)請說明無需辦理生態檢核案件進行抽查數量及抽查結果，並就抽查填寫不確實之案件說明改善情形。
土地重劃工程處主辦案件：111年度辦理「機場捷運 A7站地區區段徵收工程」第七標設計及第九標施工作業，經自評確認均屬已開發場所且無涉及生態環境保育議題(附件2、3)，依公共工程生態檢核注意事項第2點第4款但書規定，不需辦理後續生態檢核。

補助案件：無
 - (三)請說明審查計畫(工程)核定階段，即應敘明該計畫(工程)性質是否需辦理生態檢核，以減少工程主辦機關後續於決標公告未核實填報。

本處主辦案件：

1. 土地重劃工程處111年度辦理「土城司法園區區段徵收公共工程」於需求計畫敘明基本設計階段應辦理公共工程生態檢核，並填具公共工程生態檢核自評表，研擬生態衝擊之減輕及因應對策（附件4）。
2. 土地重劃工程處111年度辦理「機場捷運 A7站地區區段徵收工程」第七標設計及第九標施工作業，因該2標為後續衍生標案，故未能於審查計畫（工程）核定階段敘明。

土地重劃工程處補助案件：111年補助地方政府辦理農村社區土地重劃決標案為非都市土地開發許可2區（宜蘭縣枕山區及臺南市社子區）案件，均於本處補助直轄市及縣（市）政府辦理農村社區土地重劃作業規定敘明請地方政府依規定辦理各階段生態檢核作業（附件5）。

（四）請說明如未取得綠建築標章之改進作法及改善結果。

五、統一友善資訊公開平台建置成果及公開內容：

公共工程生態檢核注意事項資訊公開平台

(<https://www.moi.gov.tw/ecoch/>)

依公共工程生態檢核注意事項第十三條第二款規定：

公開資訊包含：

1. 公共工程生態檢核注意事項
2. 內政部營建署下水道工程生態檢核落實計畫
3. 市區道路工程生態檢核自評機制(包含署辦市區道路工程計畫核定階段、規劃及設計階段填報公共工程生態檢核自評表)及「111-114年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)提報須知」
4. 生態檢核注意事項自評表(道路工程、下水道工程、國家公園等)
5. 歷年本部辦理相關教育訓練資訊及宣導教材
 1. 辦理公共工程生態檢核注意事項-教育訓練及宣導資料，
 2. 保育治理工程生態檢核推動過程及案例說明_水保局

3. 國有林治理工程生態友善機制推動情形與案例分享)

六、教育訓練辦理情形：請說明辦理場次及訓練人數之統計結果、對象及課程內容等。

如：

表4內政部及所屬機關111年生態檢核教育訓練辦理情形

機關	辦理單位	教育訓練名稱	課程內容	參訓對象	參訓人次	辦理場次	時數
內政部	觀察家生態顧問有限公司	生態檢核教育訓練	生態工法、生態調查、動植物保護及國內外相關案例介紹	本部及所屬機關同仁	260	3	1場5小時
112年預計邀請 國立台灣大學生態與進化生物學研究所李玲玲教授及觀察家生態顧問有限公司授課。							

七、提供示範案例：為提供本會公開之參考，請提供以下6件第22屆公共工程金質獎得獎工程生態檢核辦理情形或對生態環境之具體亮點作法（示範案例表格如后）：

清水區濱海橋改建工程（內政部營建署執行）。

案例名稱：清水區濱海橋改建工程(原則以案件名稱+亮點為題)

案例名稱：清水區濱海橋改建工程 (原則以案件名稱+亮點為題)

工程類型

交通、 港灣、 水利、 環保、 水土保持、 景觀、 步道、 建築、
 其他

主管部會：_____

主辦機關：_____

上傳本會網站
 不上傳本會網站：
 涉其他部會機關本位
 尚在進行中
 其他_____ (本會填寫)

項目	說明
案由說明	<p>1、工程內容</p> <p>(1)舊橋打除。</p> <p>(2)橋梁改建，橋梁總寬25m，橋長:138m，跨距配置36m+36m+30m+36m，上部結構採預鑄矩形 PC 密排梁，下部結構:樁柱式橋墩(台)。</p> <p>(3)引道銜接平順。</p> <p>2、環境概述</p> <p>(1)橋梁跨越清水大排，位於感潮河段。</p> <p>(2)工址下游側約450m 處為高美野生動物保護區。</p> <p>(3)位於鹽害腐蝕環境且強風頻繁。</p> <p>(4)在本計畫區內主要為次生林，東側農耕地多栽植水稻，西側銜接草地、次生林，清水大排水兩側灘地屬潮間帶。</p>
具體作法	<p>1、生態檢核資料蒐集與公民參與</p> <p>(1)辦理地方說明會及生態說明會，並將工程、環境、生態等資訊完整傳達，蒐集整合並溝通相關意見，納入設計及施工考量。</p> <p>(2)工程資訊、生態檢核資料、說明會紀錄等資料於網站公開，以達公民參與。</p> <p>2、設計階段生態保育措略</p> <p>(1)設計樁柱式橋墩以縮小工程量體，並搭配圍堰施工，大幅降低影響周邊環境。(圖1)</p> <p>(2)大梁採預鑄吊裝施工，縮短河道內施工期程。(圖2)</p> <p>(3)既有橋梁切割後吊離河床打除。(圖3)</p>

- (4) 設置施工構台，嚴禁大型機具下至河床。(圖2)
- (5) 路燈設置於中央分隔島，採最低照度搭配遮光罩，符合通行安全並將低環境光害。(圖4)

3、施工階段生態保育作為

- (1) 邀請業界專家進行生態檢核輔導，完善生態保育措施。
- (2) 攜手學界研析生態棲地保育。
- (3) 工地辦理生態檢核教育訓練。
- (4) 採實體區隔執行保全對象迴避。(圖5)
- (5) 協助參與學校辦理之淨灘活動。(圖6)

* 相關照片或圖說



圖1 橋墩施工圍堰情形



圖2 預鑄梁吊裝施工

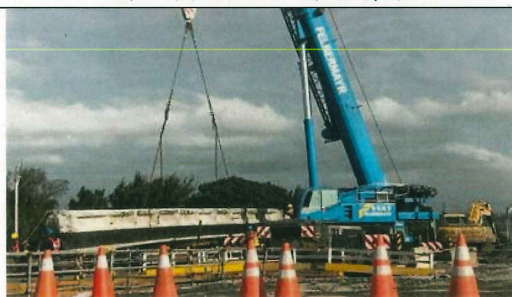


圖3 舊橋切割後吊離河道打除

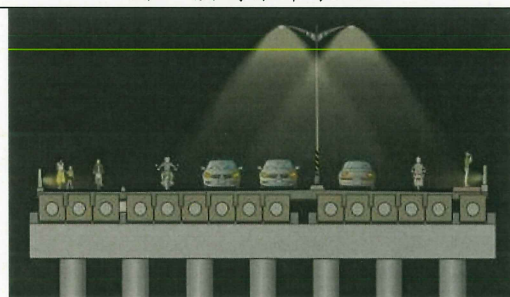


圖4 照明配置規劃

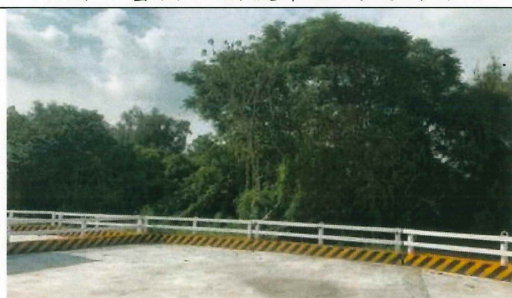


圖5 實體區隔保全對象



圖6 協助參與淨灘活動