

內政統計通報

113年第38週

內政部統計處
113年9月20日

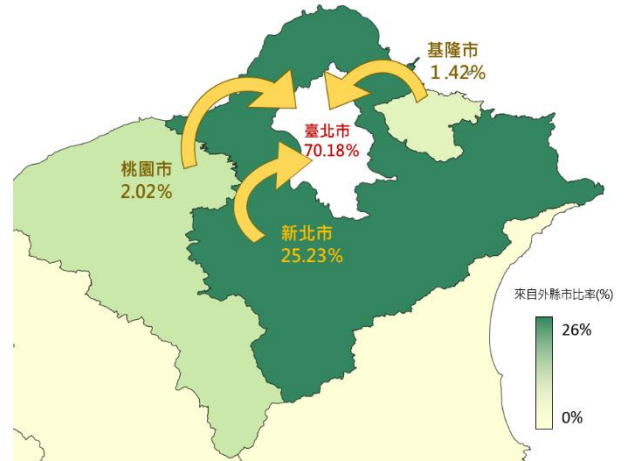
臺北市日間活動人口逾 1/4 來自新北市，為縣市間通勤量最高起訖路徑

◎ 112 年 11 月臺北市日間活動人口¹有 25.2% 來自新北市（夜間居住或停留），有 2.0%、1.4% 來自桃園及基隆市。

◎ 桃園市夜間停留人口數較 109 年同期增加近 4 萬人（+1.5%），躍升為夜間停留人數第 4 大城市。

◎ 平、假日午後旅次之增幅，以苗栗縣南庄、泰安及獅潭鄉；新竹縣北埔、五峰、尖石、峨眉及橫山鄉；屏東縣霧臺鄉及桃園市復興區，假日較平日增加超過 1 倍較為明顯。

112 年 11 月臺北市日間活動人口
夜間停留縣市分布圖



資料來源：內政部 112 年電信信令人口統計資料。

內政部於 109 年首次建置「內政部電信信令人口統計資料」，提供人口分布及人潮流動之相關資訊，隨著近 3 年社會經濟情勢變遷，為即時掌握分布動向，輔助各項施政資源之配置，爰透過 112 年 11 月全國各地電信信令統計資料，廣續產製「日間活動人口」、「夜間停留人口」與「特定區域旅次」等統計結果，另為了解民眾日夜通勤移動行為，本次新增發布「日夜通勤起訖矩陣」統計，全方位提供各型態人口統計，作為公部門施政決策及民間應用之參考，茲就重要分析結果摘述如下：

一、臺北市日間活動人口數大幅減少

「日間活動人口數」係以電信信令日間停留最久的位置進行統計，可作為經濟活動之重要指標，112 年 11 月統計結果以新北市 372 萬 1,583 人最多、臺北市 326 萬 3,425 人次之、臺中市 304 萬 3,849 人居第 3。

與 109 年同期比較，6 直轄市僅桃園市日間活動人口增加 7 萬 7,378 人

¹ 日間活動人口：係指平、假日電信信令白天最常出現的點位（代表停留最久的位置）作為活動地，若未特別註明，係指「平日」日間活動人口；另夜間停留人口為夜間最常出現的點位，若未特別註明，係指「平日」夜間停留人口。

(+3.04%)呈正成長；而以臺北市減少16萬3,284人(-4.77%)、新北市減少12萬3,756人(-3.22%)、高雄市減少9萬41人(-3.37%)較為明顯。此結果應與近年全國總人口數反轉下降有關(112年11月底戶籍人數2,341萬5,008人較109年11月底2,356萬3,356人,減少0.63%),其中又以臺北市,減少人數及幅度皆較其他直轄市為明顯。在非直轄市方面,本島部分日間活動人數成長的有新竹縣、雲林縣及苗栗縣,而離島3縣金門縣、澎湖縣及連江縣受COVID-19疫情趨緩,旅宿或相關產業業回歸正常,人口大幅成長。

二、桃園市夜間停留人數較109年同期增加近4萬人,為夜間停留第4大城市

「夜間停留人口數」係以電信信令夜間停留最久的位置進行統計,具類似實際居住的概念²,112年11月統計結果以新北市431萬8,830人最多、臺中市305萬2,296人次之、臺北市261萬1,290人居第3,而桃園市以258萬2,724人,較109年11月增加3萬8,488人(+1.51%),成為夜間停留人數第4多的縣市,反映出居民因相對較低的居住成本、重劃區的興起及機捷通勤帶來的便利性等因素,成為人口流入最多的城市。

三、112年11月臺北市日間活動人口,逾1/4來自於新北市

觀察日夜人口差異,112年11月臺北市日間活動人口數比夜間停留人數多65萬2,135人(+24.97%)最多、桃園市增加3萬6,626人(+1.42%)次之、新竹市增2萬5,548人(+4.84%)再次之;減少者以新北市減少59萬7,247人(-13.83%)最多、基隆市減少5萬4,127人(-15.73%)次之。上列縣市多以金融商圈、科學或工業園區等就業聚落為中心,透過交通網絡連結,與周邊居住據點共同組成之通勤生活圈息息相關。

若以「日夜通勤起訖矩陣」觀察,臺北市日間活動人口有25.23%來自新北市(夜間居住或停留),另有2.02%及1.42%來自桃園市及基隆市;新竹市日間活動人口,則多來自周邊的新竹縣、苗栗縣及桃園市,分別占14.53%、3.63%及1.67%。與前述日夜人口差異情況相互印證。

四、旅次多以苗栗縣及新竹縣山區遊客增幅較為明顯

「旅次」則係以平均流經人數之概念呈現區域人潮,透過觀察行政區間112年11月平、假日午後(下午2時至4時)旅次之增幅作為旅遊指標,以

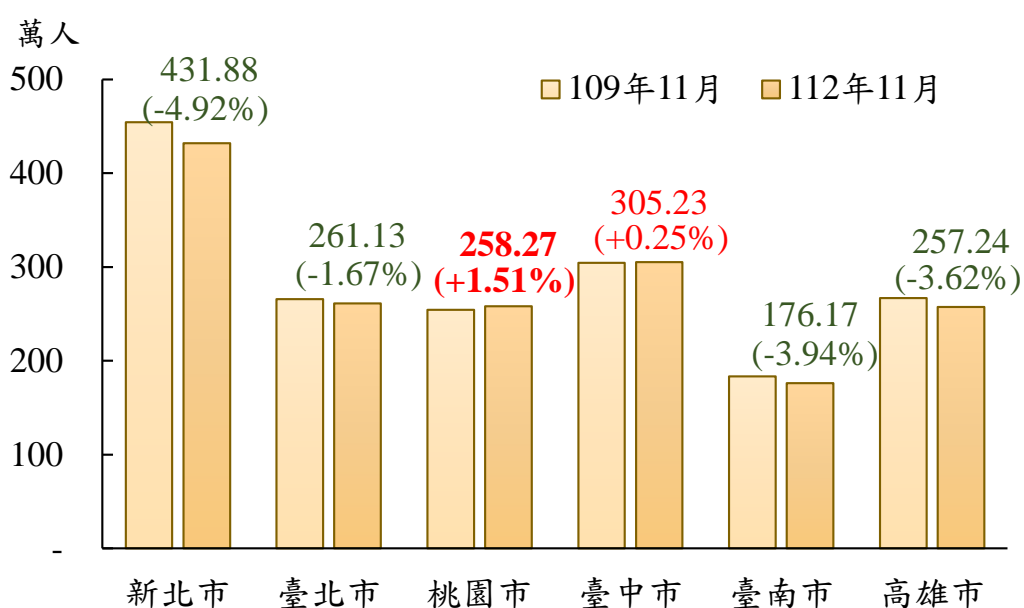
² 少部分地區因夜間經濟發展,或存在工業區及科學園區等夜間經常性工作情況,例如新竹科學園區或桃園國際機場等,致夜間停留人數不完全與居住行為一致。

苗栗縣南庄（+159.18%）、泰安（+150.23%）及獅潭鄉（+138.13%）；新竹縣北埔（+144.71%）、五峰（+123.43%）、尖石（+119.94%）、峨眉（+116.88%）及橫山鄉（+112.16%）；屏東縣霧臺鄉（+120.25%）及桃園市復興區（+101.96%），假日較平日增加超過1倍較為明顯。

因受資料期（112年11月）季節影響，上述區域皆以山區、溫泉及老街等觀光商圈著名，亦為該縣市重點觀光發展區域，可據此評估周邊住宿、停車場、警力配置交通疏導等配套措施，提升民眾整體觀光體驗。

內政部電信信令人口統計資料，僅以區域間的電信信令數多寡推估統計而成，並未包含性別、年齡等個人資料，請民眾安心使用，而本次統計結果同步於社會經濟資料服務平台上架（網址：<https://segis.moi.gov.tw/STATCloud/Index>），提供民眾下載使用。

圖 1、6 直轄市夜間停留人口數分布圖



資料來源：內政部112年電信信令人口統計資料。

圖 2、縣市平日日夜通勤起訖矩陣

112 年 11 月



資料來源：內政部 112 年電信信令人口統計資料。

表、縣市夜間停留及日間活動人口數統計表

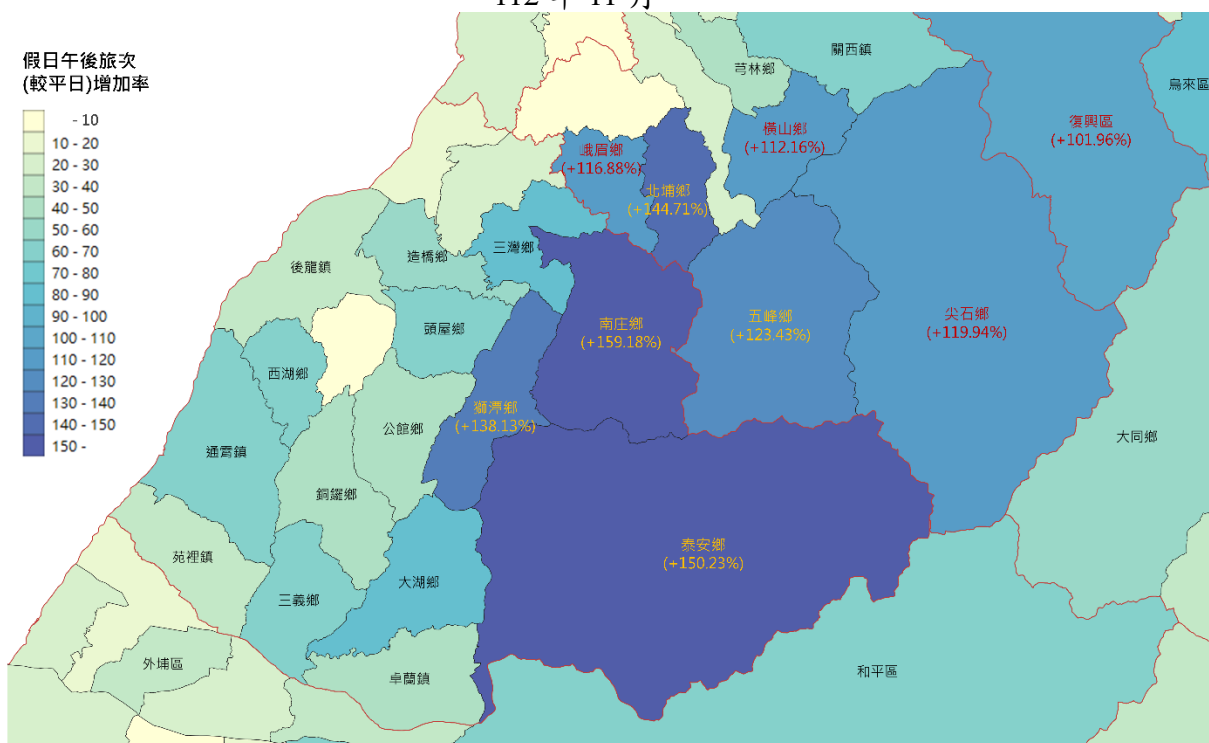
單位：人、%

縣市別	109年11月		112年11月				日間較夜間人口增(減)數	增(減)率
	平日夜間停留人口數	平日日間活動人口數	平日夜間停留人口數	與109年同期增(減)率(%)	平日日間活動人口數	與109年同期增(減)率(%)		
新北市	4,542,405	3,845,339	4,318,830	-4.92	3,721,583	-3.22	-597,247	-13.83
臺北市	2,655,667	3,426,709	2,611,290	-1.67	3,263,425	-4.77	652,135	24.97
桃園市	2,544,236	2,541,972	2,582,724	1.51	2,619,350	3.04	36,626	1.42
臺中市	3,044,683	3,074,106	3,052,296	0.25	3,043,849	-0.98	-8,447	-0.28
臺南市	1,834,043	1,850,041	1,761,739	-3.94	1,770,276	-4.31	8,537	0.48
高雄市	2,668,861	2,668,059	2,572,350	-3.62	2,578,018	-3.37	5,667	0.22
宜蘭縣	438,219	426,571	421,475	-3.82	412,636	-3.27	-8,839	-2.10
新竹縣	639,758	641,828	655,624	2.48	663,754	3.42	8,130	1.24
苗栗縣	511,677	493,776	515,199	0.69	494,775	0.20	-20,424	-3.96
彰化縣	1,025,438	1,000,073	1,026,586	0.11	996,871	-0.32	-29,716	-2.89
南投縣	434,957	437,055	423,799	-2.57	424,115	-2.96	316	0.07
雲林縣	536,559	540,492	562,116	4.76	561,775	3.94	-341	-0.06
嘉義縣	444,652	436,480	421,763	-5.15	418,035	-4.23	-3,728	-0.88
屏東縣	721,734	696,427	689,833	-4.42	670,678	-3.70	-19,155	-2.78
臺東縣	197,740	195,470	188,421	-4.71	187,009	-4.33	-1,412	-0.75
花蓮縣	330,375	326,901	313,877	-4.99	317,498	-2.88	3,622	1.15
澎湖縣	57,062	55,659	69,815	22.35	68,042	22.25	-1,773	-2.54
基隆市	372,828	306,586	344,102	-7.70	289,975	-5.42	-54,127	-15.73
新竹市	533,696	571,919	527,597	-1.14	553,144	-3.28	25,548	4.84
嘉義市	263,987	265,113	249,605	-5.45	252,723	-4.67	3,118	1.25
金門縣	60,240	58,842	69,944	16.11	71,348	21.25	1,404	2.01
連江縣	9,098	8,494	13,849	52.21	13,953	64.28	105	0.75

資料來源：內政部112年電信信令人口統計資料。

圖 3、假日午後旅次較（平日午後）旅次增加率分布圖

112 年 11 月



資料來源：內政部 112 年電信信令人口統計資料。