

壽山國家自然公園大小龜山遊憩區



內政部

中華民國 107 年 5 月

壽山國家自然公園擬定國家自然公園計畫審核摘要表

項目	說明
國家公園計畫名稱	壽山國家自然公園大小龜山遊憩區細部計畫
擬定國家公園計畫 法令依據	壽山國家自然公園計畫「保護利用管制原則」 第 7 點第 2 款
擬定國家公園計畫 機關	內政部營建署
公開展覽起迄日期	106 年 5 月 8 日起至 106 年 6 月 6 日
舉辦說明會日期	106 年 5 月 25 日假高雄市見城館(原眷村文化館)2 樓會議廳舉辦
人民團體對本案之 反映意見	詳人民陳情意見綜理表
提交國家公園計畫 委員會審核結果	內政部國家公園計畫委員會 107 年 2 月 26 日 第 116 次會議審議通過

目錄

第一章	緒論	1
	第一節 計畫緣起	1
	第二節 計畫區位與範圍	1
	第三節 計畫目標	4
第二章	法令依據、上位計畫與相關計畫	5
	第一節 法令依據	5
	第二節 上位計畫	5
	第三節 相關計畫	8
第三章	實質環境調查與分析	11
	第一節 自然環境	11
	第二節 人文環境	19
	第三節 遊憩資源與遊憩活動分析	49
第四章	課題與對策	55
	第一節 發展潛力與限制	55
	第二節 課題與對策研擬	56
第五章	實質計畫內容	58
	第一節 發展定位與計畫構想	58
	第二節 計畫預測	60
	第三節 土地使用分區計畫	65
	第四節 道路系統計畫	70
	第五節 公共設施計畫	72
	第六節 景觀計畫	74
	第七節 緊急救災計畫	77
	第八節 遊憩設施計畫	80
	第九節 經營管理計畫	83
	第十節 分期分區發展計畫	87
	附件 1、計畫區土地權屬清冊表	
	附件 2、人民陳情意見綜理表	
	附件 3、內政部國家公園計畫委員會第 116 次會議紀錄	

圖目錄

圖 1-1 壽山國家自然公園計畫圖	2
圖 1-2 計畫範圍圖	3
圖 2-1 壽山國家自然公園(大小龜山區域)計畫圖	7
圖 2-2 本計畫範圍周邊都市計畫土地使用分區.....	10
圖 3- 1 左營舊城區域水文環境示意圖	13
圖 3- 2 大小龜山遊憩區環境敏感示意圖	14
圖 3- 3 左營舊城區域植栽綠地分布圖	18
圖 3- 4 計畫區內及周邊土地使用現況圖	20
圖 3- 5 計畫範圍土地權屬圖.....	22
圖 3- 6 史前生活及考古研究分布圖	24
圖 3- 7 清代時期鳳山縣治分布圖	27
圖 3- 8 日治軍事管制與要塞分布圖	30
圖 3- 9 國民政府時期(1984 年)舊城周邊街廓紋理分布圖	32
圖 3- 10 計畫區周邊人文資源分佈圖	34
圖 3- 11 計畫區內公共設施分佈圖.....	36
圖 3- 12 計畫區周邊大眾運輸分佈圖.....	39
圖 3- 13 計畫區周邊(左營舊城範圍)道路系統分佈圖.....	45
圖 3- 14 綜合人口數折線圖.....	48
圖 3- 15 計畫區周邊自然生態遊憩分佈圖	52
圖 3- 16 計畫區周邊人文環境遊憩分佈圖	54
圖 5- 1 大小龜山遊憩區土地使用分區計畫圖	66
圖 5- 2 大小龜山遊憩區交通系統計畫圖	71
圖 5- 3 大小龜山遊憩區公共設施計畫圖	73
圖 5- 4 大小龜山遊憩區景觀計畫圖	76
圖 5- 5 大小龜山遊憩區緊急救災計畫圖	79
圖 5- 6 遊憩設施計畫	82
圖 5- 7 未來經營管理方式示意圖.....	86

表目錄

表 2- 1 壽山國家自然公園計畫書方針表	5
表 2- 2 相關計畫整理表	8
表 3- 1 龜山地區各類動物資源類型數量表	15
表 3- 2 龜山地區各類動物資源物種數、隻次、特有性及保育類數量整理表 .	16
表 3- 3 大小龜山地區於 2010 年調查後新增加動物物種整理表.....	16
表 3- 4 龜山地區各類植物資源類型數量表	17
表 3- 5 龜山地區各層次植物項目組成表	17
表 3- 6 計畫區土地權屬綜理表.....	21
表 3- 7 左營舊城各年代遺址分析表.....	33
表 3- 8 左營舊城區域公車路線資訊表.....	38
表 3- 9 現況道路服務水準綜理表.....	40
表 3- 10 計畫區周邊停車場現況停車供需綜整表	43
表 3- 11 自助里歷年人口成長一覽表.....	46
表 3- 12 埤北里歷年人口成長一覽表.....	46
表 3- 13 埤東里歷年人口成長一覽表.....	47
表 3- 14 計畫區周邊聚落歷年人口成長一覽表.....	47
表 3- 15 計畫區周邊聚落自然成長及社會成長統計表.....	48
表 4- 1 大小龜山休閒遊憩發展潛力之 SWOT 分析表	55
表 5- 1 遊客量推估一覽表	61
表 5- 2 瞬間遊憩承載人口估算表	62
表 5- 3 每日遊憩承載人口估算表	62
表 5- 4 停車需求推估表	63
表 5- 5 管理服務設施需求推估表	64
表 5- 6 大小龜山遊憩區土地使用分區計畫表	65
表 5- 7 大小龜山遊憩區建議植栽樹種列表	75
表 5- 8 大小龜山遊憩區遊憩活動內容表	80
表 5- 9 大小龜山遊憩區遊憩活動類型與設施建議表	81
表 5- 10 分期分區發展計畫及開發經費概估表	88

第一章 緒論

第一節 計畫緣起

本計畫區為壽山國家自然公園唯一遊憩區，交通可及性佳且具豐富的文史資源，為使遊憩區能提供優質國民育樂場域，依壽山國家自然公園計畫之保護利用管制原則規定擬定細部計畫，以區內資源規劃不同用地，並透過遺址保存、生態保育為主軸進行景觀設計，設立遊憩設施，整體規劃園區地景風貌，以符合國家自然公園永續保育國家特殊景觀、生態環境及文史保存，供國民之育樂及研究之經營精神。

第二節 計畫區位與範圍

大小龜山遊憩區位於左營鳳山縣舊城範圍內，於高雄蓮池潭南側，面積 18.15 公頃¹，鄰近三鐵共構左營車站及鐵路地下化左營站，毗鄰蓮池潭及孔廟等高雄市重要觀光景點，週邊交通觀光及人文生態資源豐富，為壽山國家自然公園重要門戶及宣導環境教育的重點場域。

¹ 依據行政院 100 年 4 月 14 日核定之壽山國家自然公園計畫，大小龜山遊憩區面積 18.35 公頃，本細部計畫規劃期間經參照壽山國家自然公園計畫原旨、地形測量及地籍謄本資料，彙整本細部計畫面積約 18.15 公頃。



圖 1-1 壽山國家自然公園計畫圖

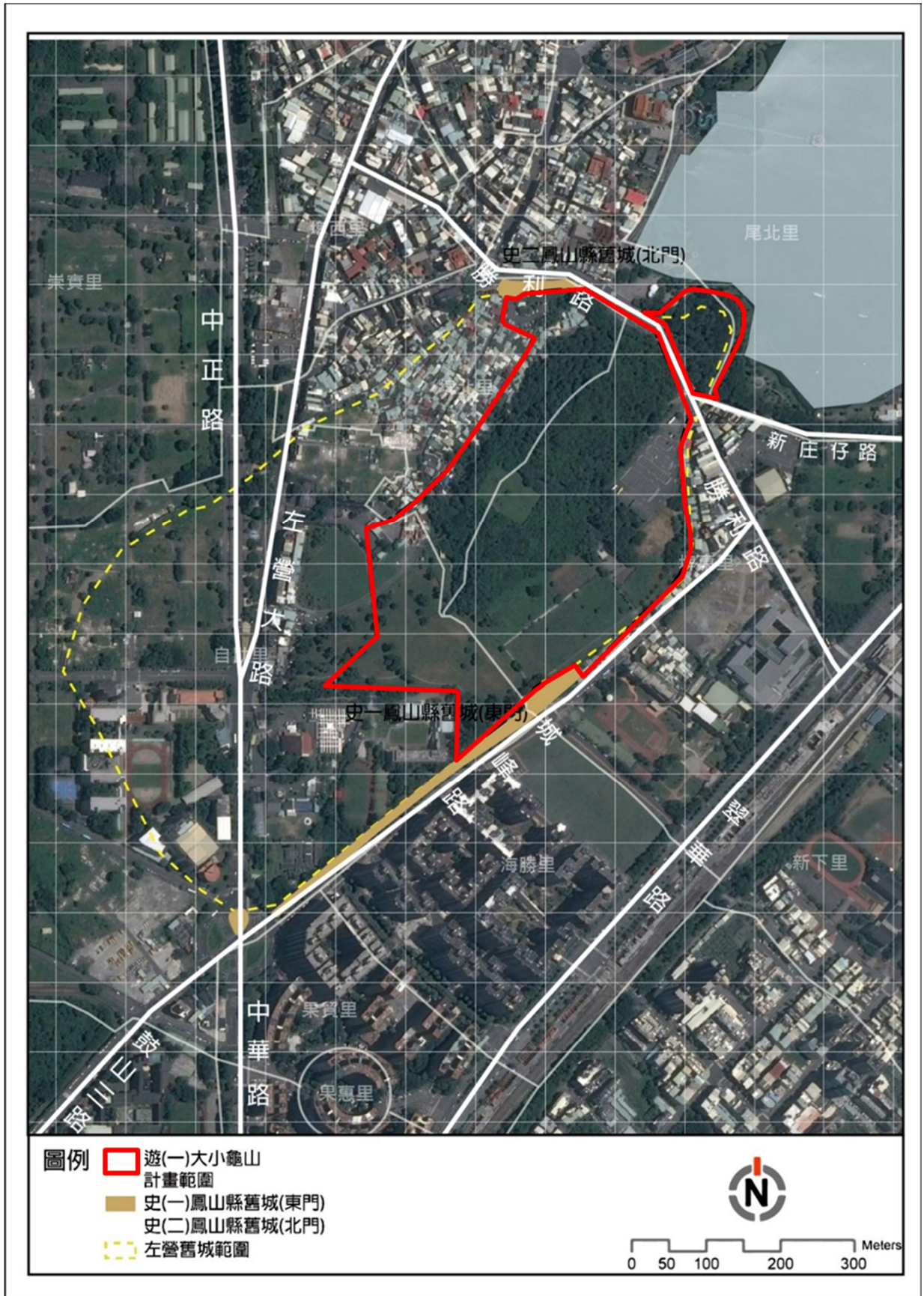


圖 1-2 計畫範圍圖

第三節 計畫目標

一、計畫區內的歷史資產與遺址的保存和活化

未來透過區內史前遺址、鳳山縣舊城遺址的考古與研究，有助於瞭解北高雄史前的人類活動與聚落生活型態，也呈顯高雄城市發展的起源與脈絡。

二、以清代為主各時代為輔之歷史場域之重現

左營清代鳳山縣舊城在台灣歷史發展上佔有重要地位，不但是臺灣第一座土城，也是第一座石城，故園區內地景規劃將以復舊清代舊城紋理為主，史前時期、日治遺跡、眷村生活風貌為輔，串聯園區休憩空間與遊憩動線，創造多元及豐富的地景風貌。

三、塑造具魅力歷史遺址公園，在自然保育與人文保存行動的雙重加成

未來透過區內遺址修復與地景風貌的規劃，讓計畫區呈現多元生態與人文地景風貌，成為具歷史獨特意象及史蹟展示的公園。

另外，為了讓遊客更容易與更詳細理解高雄左營地區史前至西元後歷史更迭發展及內容豐富多樣的遺址，將設有展示，參觀，體驗，學習和進修等各種設施和活動，吸引遊客進入園區遊覽，輕鬆愉快地得知新的歷史文化。

四、分階段完成園區內地景風貌及人文史蹟研究展示，成為壽山國家自然公園門戶

本計畫區將分階段完成園區地景風貌及人文史蹟研究，透過園區考古發掘計畫的啟動，逐步完成後續遊憩區地景風貌及遺址展示館設立，成為壽山國家自然公園門戶，提供國民育樂與宣揚國家自然公園自然保育及人文保存教育場域。

第二章 法令依據、上位計畫與相關計畫

第一節 法令依據

本計畫區依內政部 100.10.12 台內營字第 10008084451 號公告壽山國家自然公園保護利用管制原則之第 7 條第 2 款規定擬定細部計畫。

第二節 上位計畫

一、壽山國家自然公園計畫

本計畫依壽山國家自然公園計畫之「保存」及「利用」方針，以保存區內史前、歷史時代多文化層為核心宗旨，劃設妥適用地，以提供作為遊憩區人文、歷史、生態環境教育之設施與場所，宣導人文保存、生態保育之觀念，以達國家自然公園寓教於樂之目的。

表 2-1 壽山國家自然公園計畫書方針表

	計畫方針	方針內容	相關項目
保存方針	史前文化遺址之保存與鳳山舊縣城文化延續	史前文化遺址之保存與鳳山舊縣城(左營舊城)文化延續是本國家自然公園重要核心價值，除將積極考據過去的鳳山舊縣城歷史場域變遷與保存小溪貝塚及桃仔園遺址文物外，應將現有的遺址視為亟待保護的資產，針對國家自然公園區域內遊憩行為制定彈性措施。	1. 遴聘當地住民代表、管理機關代表及專家學者成立諮詢委員會，共同經營管理國家自然公園區域資源，保護與延續左營及鼓山區人文資產與環境。 2. 透過輔導方式，協助宣導住民社區對自然資源及人文史蹟的保育及傳承歷史觀念。
利用方針	學習環境建構	提供人文、歷史、生態環境教育之設施與場所，並選擇具代表性之地區闢為觀察區、科學教育及歷史研究區，啟迪遊客生態保育之觀念，以達寓教於樂之目的。	1. 遊客中心、自然生態研習中心及歷史文化解說展示之規劃。 2. 透過「展示性發掘」的工作方法，達到文化保存、遊憩與社會教育功能。 3. 歷史文化展示再利用保存

		的遊憩空間，以作為國民環境教育的實地場域
適當的管理服務設施提供	針對區內已開發之遊憩區域或交通可及性高、具有遊憩資源且未位於環境敏感區域之地區規劃遊憩系統，並設置必要之遊憩服務設施。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 行政管理及服務設施之設置。 2. 整體遊憩系統之規劃與設施之設置。 3. 交通、解說與服務設施之配合規劃設置。 4. 安全設施之告示與設置。
高雄歷史文化之展現	以區內重要人文特色展現為目標，鼓勵與協助傳統民俗與產業之工藝、音樂、口述歷史等文化展現，使其成為本國家自然公園區域重要的資源特色。並向下紮根、往外延伸，利用文化產業推展之機會延續文化。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 協助討論左營舊城歷史文化延續與生活、地方產業文化傳承策略。 2. 協助聚落口述歷史與文化之記錄。 3. 辦理當地文化特色之旅遊體驗及文化展演活動，以使左營舊城歷史文化永續保存與發展。

資料來源：壽山國家自然公園計畫書，內政部營建署，2011年

為落實壽山國家自然公園經營管理理念，本計畫依據「壽山國家自然公園計畫」指導及大小龜山遊憩區資源之特性，訂定土地使用分區原則、景觀、交通、公共設施、遊憩設施及緊急救災計畫等實質計畫。

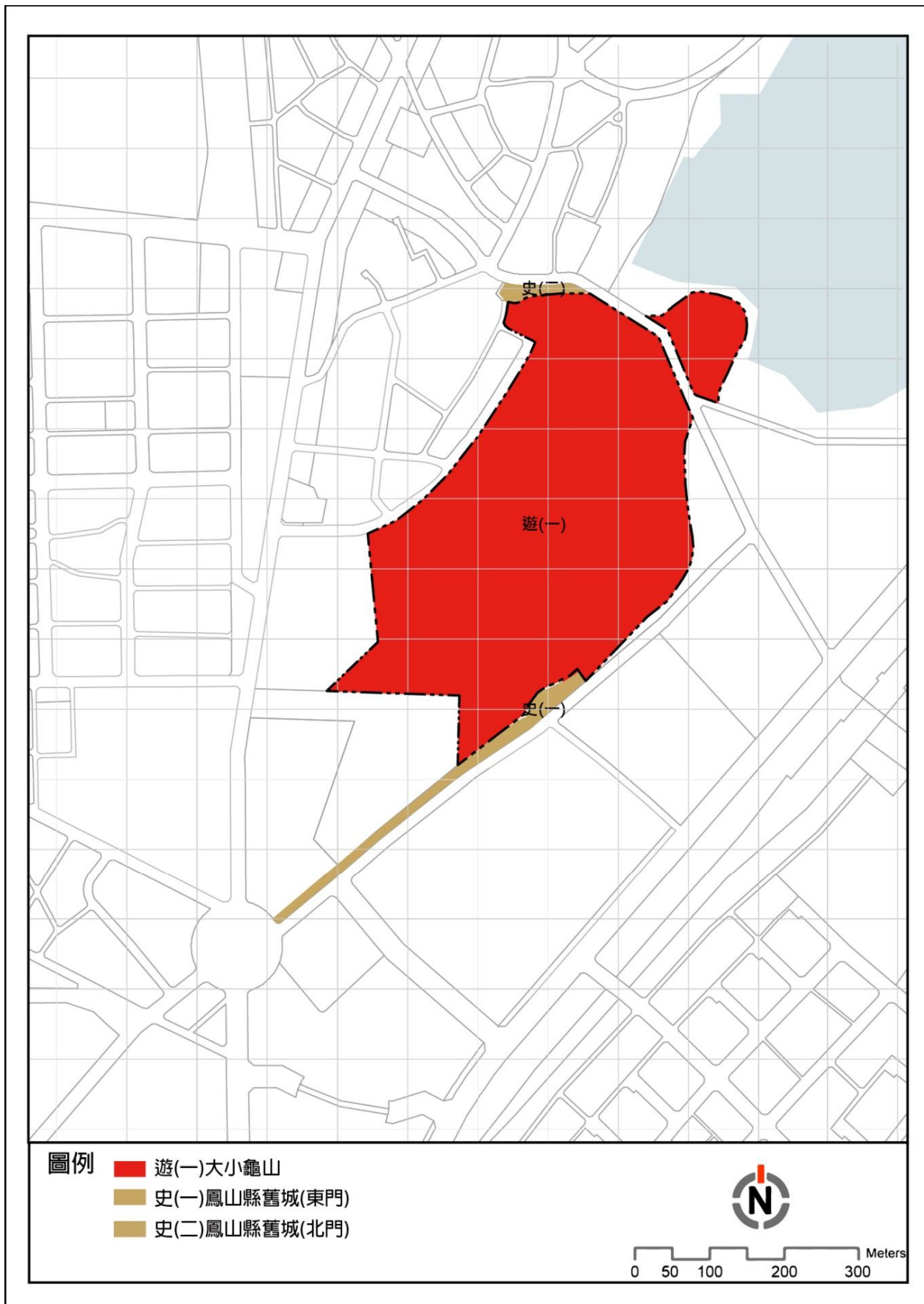


圖 2-1 壽山國家自然公園（大小龜山區域）計畫圖

第三節 相關計畫

參照高雄市區域計畫、主要計畫、左營區細部計畫及周邊相關發展計畫，本計畫區為高雄市重要觀光軸線一環，高雄市政府於園區周邊投入大量經費及資源，積極建設觀光及交通建設，有助於以大小龜山遊憩區為壽山自然公園門戶及重點人文環教場域計畫。

表 2-2 相關計畫整理表

	計畫名稱	公告單位	影響與定位
內政部	台灣南部區域計畫(第一次通檢)	內政部，1996年	本案所在區域即為「區域觀光城市」，具備各種服務機能，同時為旅遊需求產生的集中點，也是相關機能的供給者與連接供給與需求的交通轉運中心。
高雄市	擴大及變更高雄主要計畫	高市府都發局，1996年	計畫書中之「高雄都會區發展觀光整體計畫」，對本案的指導為蓮池潭風景區結合左營附近地區名勝古蹟予以整體開發，除供高雄市休閒遊憩外，並構成台灣地區之有名風景與觀光區。
左營區	變更高雄市都市計畫(左營地區)細部計畫	高市府都發局，2009年	左營地區未來發展構想係以舊城觀光遊憩區為主，主要係以整合蓮池潭、孔廟、左營舊城、大小龜山、軍區及眷村、左訓中心等特色，塑造左營為舊城觀光遊憩之區域。
重大交通建設計畫	高雄市區鐵路地下化計畫	交通部，2006年	預計2017年完工，屆時勝利路與新莊一路連結，將創造更緊密及靈活之都市開放空間，並提升本計畫區之交通可及性和周邊都市發展。
	台灣高速鐵路計畫	交通部，2007	欲解決台灣南北間非常擁擠的交通運輸廊帶，北起台北車站，南迄高雄左營站，縱貫台灣西部，全長約345公里，此案為國內第一件重大BOT投資計畫。
	新台17線高雄外環線	高市府都發局，2007年	預期新台17線完工後，將串聯舊城地區與楠梓加工出口區等大型旅次產生吸引點，及右昌、果貿、高雄大學等人口集結社區，增加各地區之間交通可及性與人潮。
	大高雄自行車道整體規劃	高市府工務局，	「愛河連接蓮池潭自行車道」提供自行車連接本計畫區的機會，發展需將自行車之動線

		2011 年	與停放等問題納入考量。
觀光 再 造 計 畫	高雄市蓮池潭風景區周邊文化觀光景觀再造作業計畫	高市府文化局，2005 年	<p>■ 蓮池潭周邊停車場改善計畫：</p> <p>為創造舊城龜山水岸公園之整體效益，建議海光停車場配合左營國中遷校，遷移至左營國中校地，並配合觀光發展需求做整體開發。</p> <p>● 舊城龜山水岸公園計畫：</p> <p>該計畫包含大小龜山人行串接、眷村文物館經營、龜山登山古道再造、舊城故事館營造、鳳儀門歷史文化廣場營造、舊城歷史遺址公園營造等子計畫。計畫目標為：整併大小龜山與舊城史蹟資源，營造舊城文化園區；連結舊城龜山與蓮池潭水岸，回復文化史蹟水岸風貌；延伸蓮池潭旅遊動線，串聯蓮池潭與舊城龜山文化觀光路徑等。</p>
	洲仔濕地－水雉返鄉計畫	高市府工務局，2005	高雄市政府工務局積極規劃「溼地網絡」，在都市規劃時引入「生態廊道」規劃概念，串聯成西高雄之生態廊道，將每個公園、綠地、保護區串連，讓鳥類、昆蟲等動物在生態綠地中自由棲息。並提升高雄公園綠地內涵。
	左營護城河整體改造及蓮池潭地景夜間照明改善	高市府，2006	維護護城河水文與生態景觀、改善當地整體遊憩景觀與步道系統及舊城牆、護城河及國宅區景觀串連等計畫目標，使其成為高雄市具人文與生態特色的觀光景點，並讓左營舊城發揮出它應有之魅力。
	蓮潭湖畔休閒旅館開發案	高市府觀光局，2015 年	原左營國中舊址、佔地廣達 4.67 公頃的觀光遊憩發展特定區，建蔽率 50%，容積率 300%；以一般觀光旅館為開發營運主體，到達 500 間客房之開發規模，可附帶引入表演展場、餐廳、商場等附屬事業使用。高強度商業行為導入與周邊交通之改善，將對本計畫區周圍產生大量人潮與交通流量。
文化 部	<u>左營舊城見城計畫</u>	<u>高市府文化局，2017 年</u>	<u>文化部推動「再造歷史現場」專案計畫，高市文化局除選定台灣第一座石城、見證台灣歷史發展的左營舊城，提出「見城計畫」，規劃舊城東、南、西、北門及城內等五大子計畫，執行 26 個構想單元，期能重建並重見「台灣</u>



圖 2-2 本計畫範圍周邊都市計畫土地使用分區

第三章 實質環境調查與分析

第一節 自然環境

本計畫在自然環境調查與分析部份，包括氣候、地形地質、自然生態，內容如下所述：

一、氣候環境

(一) 氣溫

高雄市位於北迴歸線以南，受季風影響，屬於熱帶季風氣候，除一、二月平均溫度在 20°C 左右，其餘月份之平均溫度均超過 20°C，其中以七月平均溫度高達 29°C 為最熱；每年十一月至隔年三月止，平均最低溫度約 15°C 左右。

(二) 相對濕度

高雄市之年平均絕對濕度為 25.5%，年平均相對濕度為 75.6%，各月相對濕度約在 69%~83%之間，其中十一月至隔年四月均在 75%以下，五月至十月均在 75%以上。

(三) 降雨

高雄市受季風及地形影響，乾、溼季分明。雨量集中在六月到九月之梅雨季與颱風季，以六月最多，約占全年的 37.9%；十月至隔年五月為乾季，雨量稀少。

(四) 日照

高雄市日照時數平均每月約 184.4 小時，其中以六、七月較多，約 199~221 小時，而九月至隔年五月日照時數則在 190 小時以下。相對地，日照時數愈多，其蒸發量愈大。

(五) 風向與風速

高雄市夏季受太平洋高氣壓影響，西南氣流旺盛，盛吹南風及西南季風，高溫多濕。冬季則受大陸冷氣團影響，盛吹東北偏北季風，天氣

乾燥。風速最大瞬間風發生在八月，每秒 24.5 公尺；而夏季盛行之西南季風。

（六）颱風

颱風侵臺主要季節在七月至九月，佔全年侵臺颱風總數的 74%，一月至六月及十月至十二月的比例則各佔全年侵臺颱風總數的 15%及 11%。

二、地形地質環境

（一）地形

大小龜山呈東北向西南走向，山型似龜故名，為向東傾斜之小塊隆起珊瑚礁，最高點 63 公尺。

日治時期為打通左營大路至舊城驛（今左營火車站）孔道，鑿穿龜山，開闢了勝利路，龜山就此一分為二，分為大小龜山。

（二）地質

龜山擁有獨特的地質高位珊瑚礁地形。岩層分析部分，屬第三紀上新世地層，岩層組成主要為石灰岩、泥質頁岩互層。山腳平坦區域為砂石與棕黃色粘土沖積之近代岩層。

三、水文環境

本計畫區毗鄰之蓮池潭為高雄曹公圳綿密的水紋網路之末端水系，早期是農業灌溉用水。

遊憩區的北方查文獻顯示原有一南海大溝，係蓮池潭天然洩洪道，前段是護城河，雨季潭水溢流，沿大溝西流於桃子園出海，後成為萬丹仔港（現左營軍港）通往埤仔頭街（當時舊城外繁華市街）至蓮池潭的人工運河。

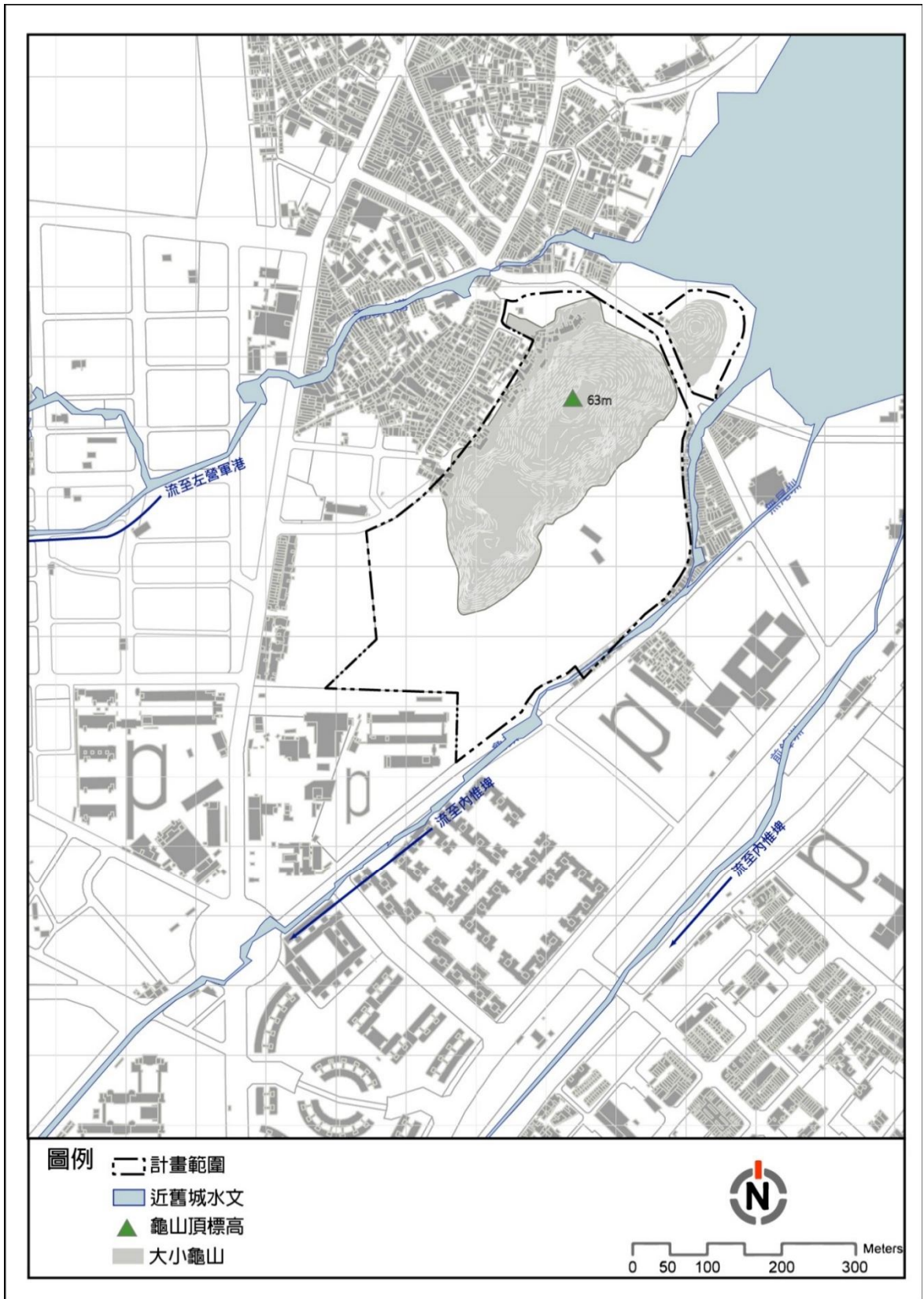


圖 3-1 左營舊城區域水文環境示意圖

四、環境敏感區域

本計畫區鄰勝利路為潛在災害次嚴重地區，現況有做擋土牆設施，考量區內地質結構以石灰岩地質為主，其具有易滲透及多坑洞之特性，地表水流並不發達，易下滲的作用易造成暴雨期的地下水位過高，形成地滑之地質災害，本計畫酌予規劃為開放空間、低密度使用。

另本計畫區內周邊留存左營舊城遺址，係屬「文化景觀敏感」地區，本計畫以保存及低衝擊規劃宗旨，劃設適宜用地。

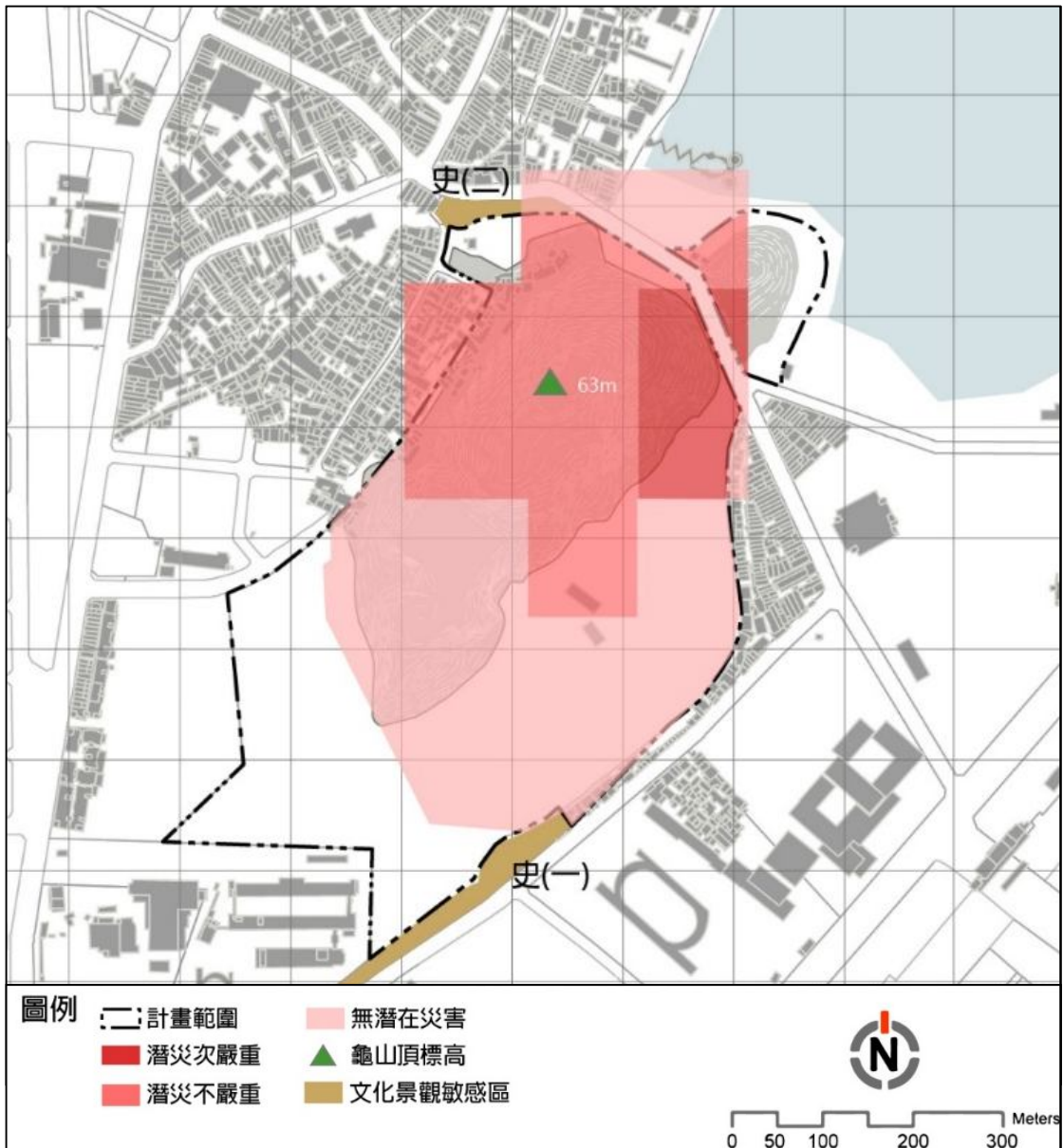


圖 3-2 大小龜山遊憩區環境敏感示意圖

五、自然生態環境

(一) 動物

遊憩區內龜山擁有多樣且豐富的生態自然系。鳥類有 31 種，其中屬保育類有鳳頭蒼鷹、紅尾伯勞兩種，並包含爬蟲類和多種昆蟲。動物資源之資料如下：

1. 鳥類：約有 31 種，多以平地常見的鳥類為主，如白頭翁、麻雀、山紅頭、紅鳩、珠頸斑鳩、烏秋、赤腰燕、小彎嘴畫眉、綠繡眼、喜鵲、樹鵲、紅尾伯勞、褐頭鷓鴣、斑文鳥、黑枕藍鶺鴒、鳳頭蒼鷹，另有赤腹鷹遷移過境時可於本園區看見。
2. 兩棲爬蟲類：蝎虎、多線南蜥、斯文豪氏攀蜥、長尾南蜥、黑框蟾蜍、澤蛙。
3. 哺乳類：赤腹松鼠、臭鼩、台灣小蹄鼻蝠、東亞家蝠及棕蝠等。
4. 蝴蝶類：玉帶鳳蝶、無尾鳳蝶、台灣黃蝶、銀紋淡黃蝶、姬小紋青斑蝶、青斑蝶、琉球青斑蝶、黑脈樺斑蝶、圓翅紫斑蝶、琉球三線蝶、紅蛺蝶、孔雀擬蛺蝶、端紅蝶、黑點粉蝶、大灰蝶、小灰蝶、恆春琉璃小灰蝶。
5. 昆蟲類：甲蟲、蛾、黃斑椿象、蜂、蟬、寬腹螳螂、蟋蟀、蜚蠊、星天牛、人面蜘蛛、素梢瓢蟲、扁鍬形蟲等。

表 3-1 龜山地區各類動物資源類型數量表

	科	種
鳥類	19	31
兩棲爬行動物	4	4
哺乳類	3	3
蝴蝶類	4	17
昆蟲類	4	12
總計	30	67

資料來源：壽山國家自然公園資源調查報告(2010)及本計畫整理。

表 3-2 龜山地區各類動物資源物種數、隻次、特有性及保育類數量整理表

	鳥類	哺乳類	爬行動物	兩生動物	昆蟲類
種數	23	3	3	2	123
隻次	341	39	17	17	355
特有種種數	1	-	-	-	-
特有亞種種數	6	1	1	0	-
保育類種數	2	0	0	0	-
引進種種數	1	-	-	-	-

資料來源：壽山國家自然公園動物資源調查計畫，2014

表 3-3 大小龜山地區於 2010 年調查後新增加動物物種整理表

項目	內容
鳥類	黑冠麻鷺、小白鷺、鳳頭蒼鷹、珠頸斑鳩、紅鳩、翠翼鳩、野鴿、小雨燕、五色鳥、家燕、洋燕、赤腰燕、白頭翁、紅尾伯勞、小彎嘴、白耳畫眉、極北柳鶯、灰頭鷓鴣、黃眉柳鶯、黑枕藍鶇、綠繡眼、斑文鳥、麻雀、白尾八哥、輝椋鳥、樹鵲、白鵲、赤喉鵲、白腹鵲、赤腹鵲、白腰鵲。
哺乳類	東亞家蝠、台灣小蹄鼻蝠、棕蝠、赤腹松鼠。
昆蟲	玉帶鳳蝶、無尾鳳蝶、台灣黃蝶、淡黃蝶、纖粉蝶、日本紋白蝶、台灣黑星小灰蝶、姬黑星小灰蝶、迷你小灰蝶、波紋小灰蝶、埔里波紋小灰蝶。
兩棲爬蟲	更疣蝮虎、多線南蜥。

資料來源：壽山國家自然公園資源調查報告，2010

(二) 植物

本計畫區共計有 23 科 32 屬 34 種維管束植物。主要植栽為龍眼、構樹與血桐，高度約 6-8 公尺，林下常見為山柚、三角葉西番蓮、盤龍木、海金沙等。優勢樹種則包含龍眼、構樹、血桐、恆春厚殼樹與粗糠柴等五種，但由於鄰近遊憩區(蓮池潭)，人為干擾(踐踏、步道清理)頻繁，林下較稀疏。

龜山上天然植群的特性為多藤蔓、淺根性之自然植被，原始植群大致可分為二種優勢社會。構樹優勢社會主要分布於大龜山配水池周圍，為最常見之植物相，相思樹優勢社會則主要分布於大龜山北部及東南部。

另與龜山之歷史息息相關的植物為刺竹。早期刺竹為當地優勢物種，因取材便利，曾被使用做為鞏固城池及當地建築物之建材，而經過物種變遷，目前刺竹不像從前密集分布。

表 3-4 龜山地區各類植物資源類型數量表

	科	屬	種
蕨類植物	1	1	1
雙子葉植物	19	27	29
單子葉植物	3	4	4
總計	23	32	34

資料來源：壽山國家自然公園資源調查報告，2010

表 3-5 龜山地區各層次植物項目組成表

項目	內容
喬木層	龍眼、血桐、恆春厚殼樹、粗糠柴、榕樹、構樹、雀榕、稜果榕、山柚、蟲屎
灌木層	稜果榕、山柚、山棕、月橘(七里香)、刺杜密、雀榕、烏面馬、榕樹、烏柑仔、構樹、小葉桑、山柚、月橘、多花油柑、恆春厚殼樹
地被層	龍眼、三角葉西番蓮、海金沙、盤龍木、山素英、紅珠藤、細葉麥門冬、瑪瑙珠、爵床、一枝香、平柄菝葜、印度鐵莧、番仔藤、澎湖金午時花、糙莖菝葜、鷓鴣蔓

資料來源：壽山國家自然公園資源調查報告，2010

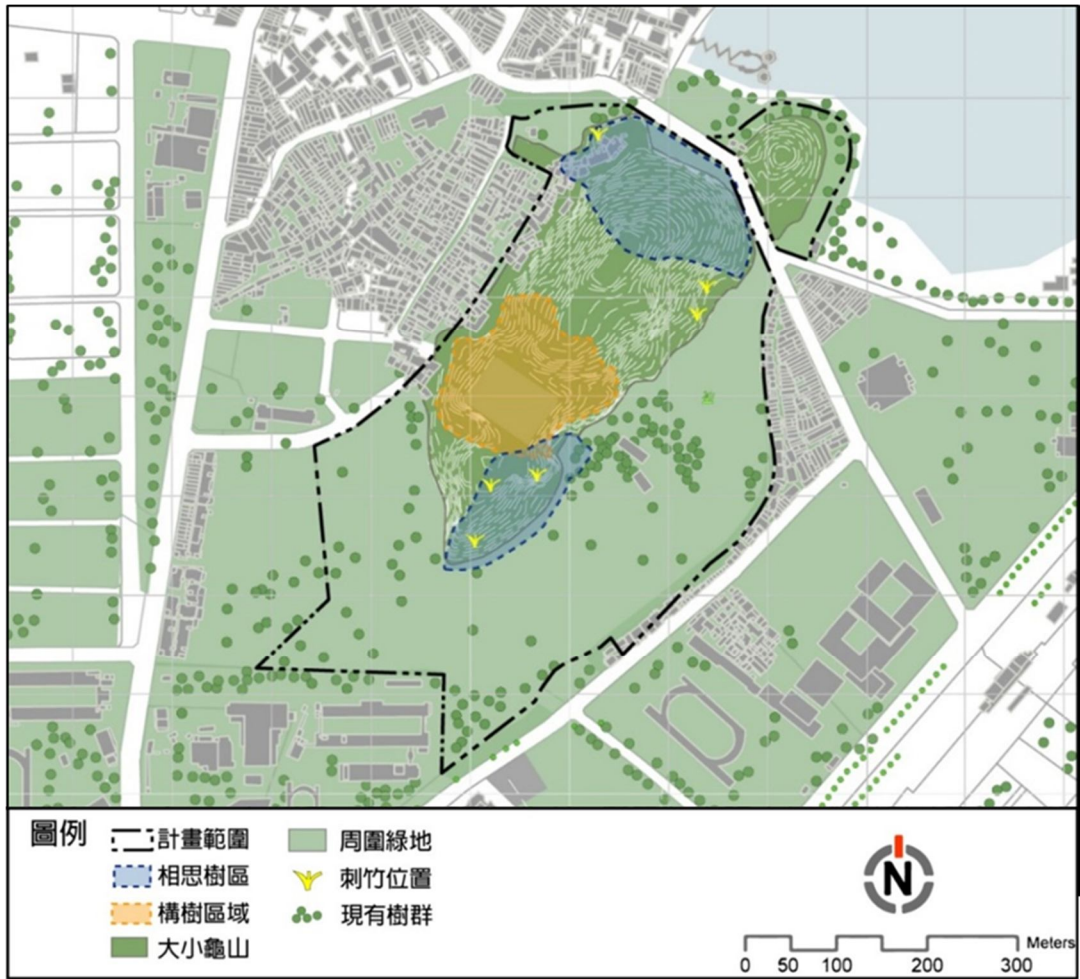


圖 3-3 左營舊城區域植栽綠地分布圖

第二節 人文環境

一、土地使用現況

本計畫毗鄰蓮池潭，周邊鄰設許多學校。計畫區於左營舊城範圍內，小龜山鄰蓮池潭一側、大龜山鄰城峰路、勝利路一側留有城牆遺址，而計畫區內土地使用現況多為綠美化綠地，大小龜山上設有登山步道，大龜山下設有見城願景館供民眾遊覽使用：

(一) 水利使用

龜山配水池係高雄市政府為解決楠梓右昌及左營莒光地區缺水嚴重及水壓不足問題興建，配水池上目前夯土加鋪水泥磚，綠美化植草皮作為觀景平台。

(二) 住宅使用

大龜山西側國防部軍備局土地部分佔用作為住宅使用者。

(三) 文教設施使用

大龜山東側山下目前有高雄市政府文化局設置的見城願景館，及高雄市舊城文化協會辦公室。

(四) 綠地使用

計畫區東門內為廣大的綠美化草皮，大多為周邊居民平時散步健身使用。

大小龜山上目前仍保有大片林木，設置有瞭望臺及木棧道，供民眾登山賞景。

(五) 停車場使用

大龜山東側鄰勝利路一側，設置海光停車場，目前為高雄市政府交通局維護管理，供蓮池潭及園區內遊客使用。

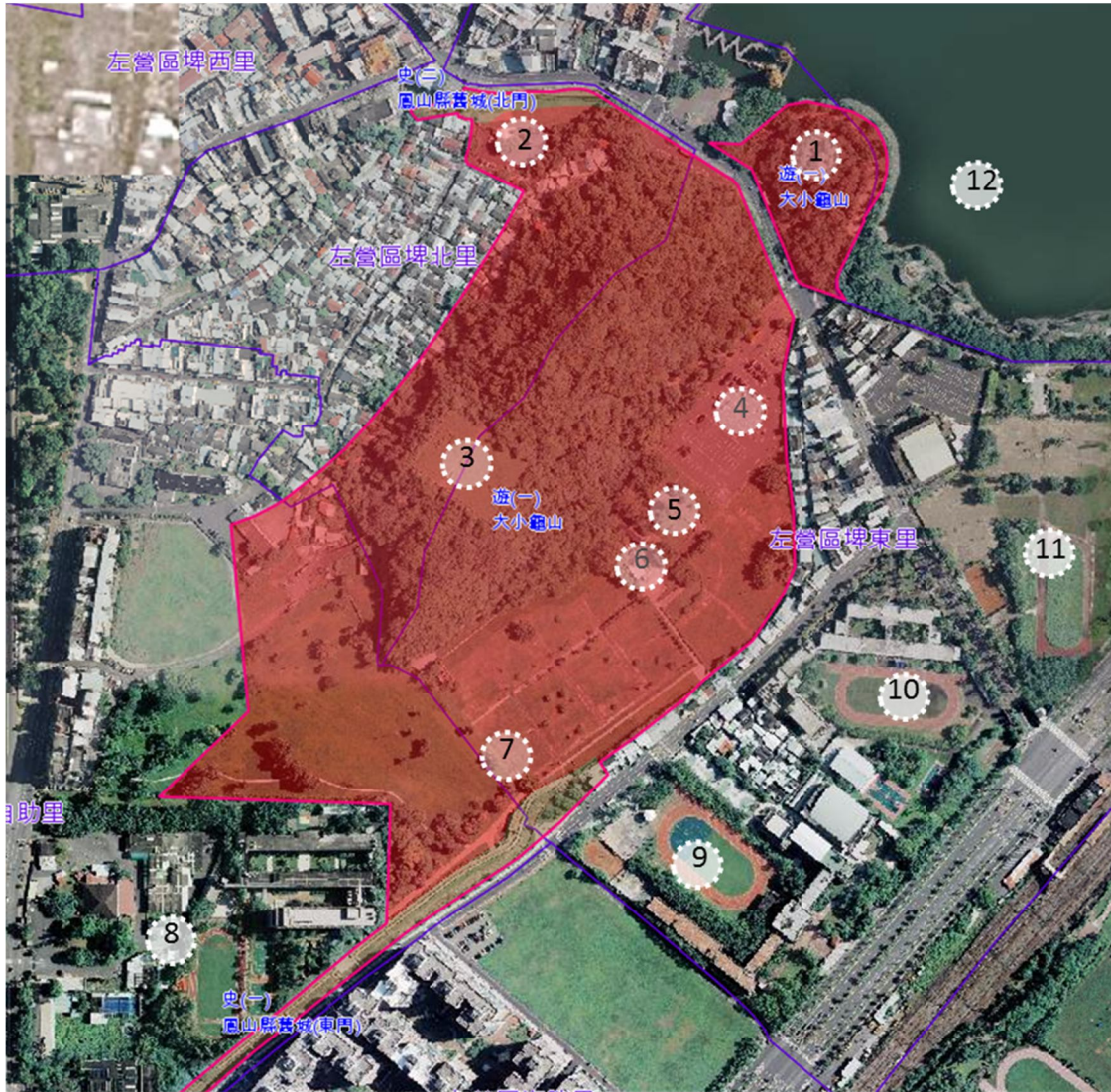


圖 3-4 計畫區內及周邊土地使用現況圖

二、土地權屬狀況

本計畫區內之土地皆為公有土地，國有土地分屬國防部軍備局、國防部政治作戰局、財政部國有財產局、國家中山科學研究院、內政部營建署等單位；市有地分屬高雄市政府工務局、文化局、觀光局、環境保護局等單位；屬內政部營建署(壽山國家自然公園)範圍內之管理土地面積約為 5.86 公頃。

表 3-6 計畫區土地權屬綜理表

權屬	土地管理機關	面積(公頃)	估計畫區比例
中華民國	內政部營建署	5.8600	32.28%
	財政部國有財產署	0.9356	5.15%
	國防部軍備局	3.8580	21.25%
	國防部政治作戰局	6.1462	33.85%
	國家中山科學研究院	0.1889	1.04%
高雄市政府	工務局	0.8671	4.78%
	文化局	0.0037	0.02%
	觀光局	0.2882	1.59%
	環境保護局	0.0068	0.04%
總計		18.1545	100.00%

註：1.表列面積僅供參考，實際面積以地籍圖及土地登記謄本所載面積作為執行依據外，餘應以依據核定圖實地分割測量面積為準。

2.依據行政院 100 年 4 月 14 日核定之壽山國家自然公園計畫，大小龜山遊憩區面積 18.35 公頃，本細部計畫規劃期間經參照壽山國家自然公園計畫原旨、地形測量及地籍謄本資料，彙整本細部計畫面積約 18.15 公頃。

三、人文資源

(一) 史前遺址

目前本計畫區內及周邊有三次考古學調查研究，考古研究工作結果確認，本區地底除了有清代鳳山縣舊城遺址，同時存有史前時期遺址，具有史前石代和歷史時代的雙重文化層，且保存狀況良好，為高雄左營人文起源的重要文史資源，其考古研究如下：

1. 1998 年史語所臧振華等研究成果，試掘結果發現清晰的史前與歷史兩個文化層堆積，而左營舊城史前文化層所發掘之陶片較接近台灣南部的素面紅陶文化層，其年代當距今 3000 多年前。
2. 2001 年科博館何傳坤研究成果，其史前文化層屬於台灣南部地區新石器時代中期之牛稠子文化，其年代距今在 3000 年之前。
3. 2004 年中研院劉益昌教授研究成果，史前時期可能包含大坌坑文化晚期與牛稠子文化，其年代距今約 5000-3400 年前文化層，且能延伸至距今 2000 年前，其顯示為高雄市北區最早人類居住地。

就考古試掘出土的文化遺物可知，本計畫區內及周邊史前時期最早可追溯到距今 5000 年前大坌坑文化，推斷當時人類善於航海，也善用海岸資源，採集貝類、捕魚、狩獵作為生存來源，故選擇海岸後方稍高的平原、沙丘或丘陵前緣，龜山下地區作為居住地。從遺址中石器可發現，此時也已進入種植穀類作物的成熟農業文化，是一種山田燒墾式的旱作農業。

除了大坌坑文化，也發現距今 3000 年前的牛稠子文化遺址，依考古文物得知，當時農業生產進步，人口不斷增加，使得聚落逐漸擴大，文化發生轉變，石器形式也明顯的變化，不但出現大量砍伐山林、農業耕作所需的石斧、石鋤，也出土相當數量用於收穫穀類作物的石刀；同時，延續上一階段石器時代所用的漁獵用具，如箭鏃、尖器依然存在，顯示出狩獵捕魚在當時仍占有相當重要的生產地位。另外，日常生活用具開始製造並使用繩紋陶器，代表製作技術已有重大的改變。

此外，本區也發現少量灰色泥質陶與灰色夾砂陶，為典型鳳鼻頭文化器物。

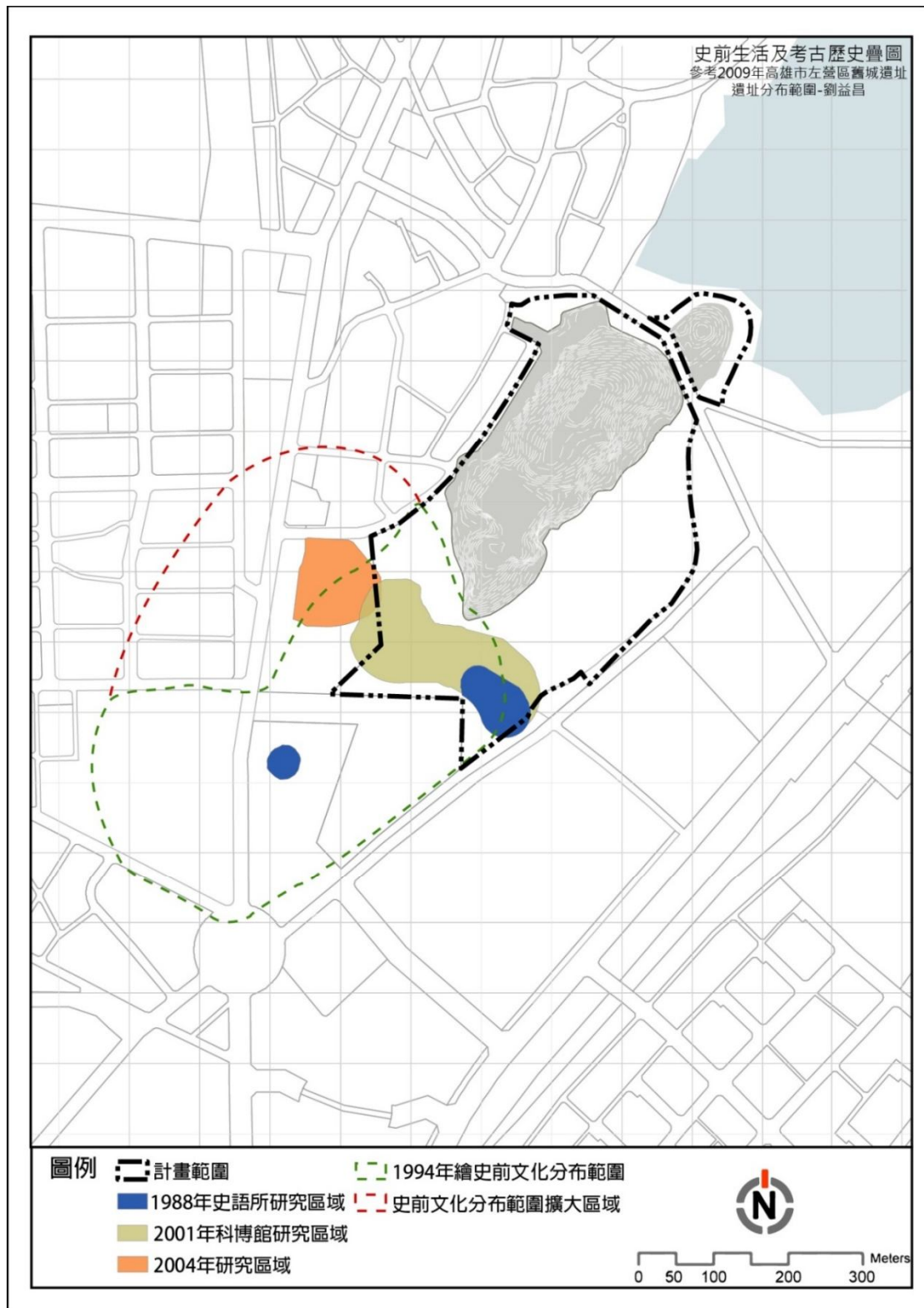


圖 3-6 史前生活及考古研究分布圖

(二) 清代文化與遺址

1. 鳳山縣舊城

明鄭時期，為順利治理台灣，軍隊開始在龜山旁的萬丹港布署屯墾，並於龜山和蛇山(今為壽山)之間略為高起的沙丘構築前鋒鎮保壘，建置本區軍事和農業重鎮基礎設施。

西元 1683 年(清康熙 22 年)施琅打敗明鄭水師，清朝接收台灣後，同樣看重本區的戰略位置，將「南路營參將署」與「鳳山縣治」設在左營興隆庄，並陸續設置文廟、官署及廟宇，逐漸發展為縣城規模。而西元 1721(康熙 60 年)發生朱一貴之亂，鳳山縣縣治被攻陷，隔年平亂後，基於防衛上的需要，於縣治所在地左營興隆庄興建全台首座土城。土城城垣的範圍據記載「左倚龜山、右聯蛇山」橫跨兩座山岳，但於西元 1786(乾隆 51 年)林爽文事件被攻陷，平亂後將鳳山縣治遷往埤頭街(今高雄鳳山)。

西元 1805 年(嘉慶 10 年)吳淮泗攻陷埤頭街縣城，官員與民間輿論想將鳳山縣治搬回興隆庄舊城，但因舊城殘破重建費用巨大，並未採行，直至 1824 年(道光 4 年)又發生楊良斌之亂後，才開始於興隆庄興建新石城，新石城範圍捨去蛇山，全圍龜山在內，但因埤頭街縣城生活環境已定，官民不願遷居，故縣治終未遷回左營興隆庄。

明清時期北高雄地方人們群聚和生活於興隆庄，帶動一系列歷史和地方上的發展。今日仍保留的清朝鳳山縣石城已大部分被拆除和倒塌，目前只剩下三個城門、數段城牆及遺構，皆屬國定古蹟，為開放性空間平日供民眾自由參觀。

- (1) 南門又稱啟文門，城垣被拆除成馬路，護城河已闢成暗溝，只有城門佇立於圓環中，現今上方城樓為 1961 年重建
- (2) 北門又稱拱辰門，城壁上有一對五彩灰質門神浮雕，技工精細極為罕見。城外有拱辰井及鎮福社(土地公廟)
- (3) 東門又稱為鳳儀門，城牆保持較具規模，是四門之中唯一存有護城河的一段，城門兩側仍留有城垣數百公尺，其上馬道皆鋪以紅磚，留有踏道入口，且踏道入口之門型建物仍存留。

(4) 西門又叫奠海門，僅餘約一百公尺之城牆，位置在原西自助新村內。城門基座原先認為已拆毀不存，惟 2014 年因眷村拆除而出土。

2. 傳統聚落

明清時期軍事屯墾，讓北高雄地方人們群聚和生活於本計畫區周邊，並帶動左營地方上的發展。

左營傳統聚落位於舊城北門外，昔日舊城與台南府城間公文往返，商業旅行街須由北門出入，因而在北門外發展出幾條市街，如埤仔頭街、店仔頂路、店仔頂街、以及左營下路，當時這幾條街市多以開店做生意維生，衍生各式各樣的店舖，諸如食堂、中藥店、雜貨舖、菜店、製麻油舖、棺材店、金仔店等等，由店家的多樣化可得知當時街市的繁華，昂貴的地價反映在傳統建築上，形成店面窄小，但是進深卻很深長的街屋型態，目前僅剩埤仔頂街 19 號的百年老屋「日成行」及店仔頂路的「利成行」。

3. 龜山八景

昔日的龜山祠廟林立，山麓又設有書院，是文人騷客的精神寄託，清乾隆年間曾有舉人卓肇昌於龜山上題詠「龜山八景」：「山嵐曙色、層巖晚、雨中春樹、疏林月霽、晴巒觀海、古寺薰風、登峰野望、寒夜啼猿」，道出龜山的怡人景緻，而此八景所提之景色亦將成為園區未來登山導覽之文化景觀資源。

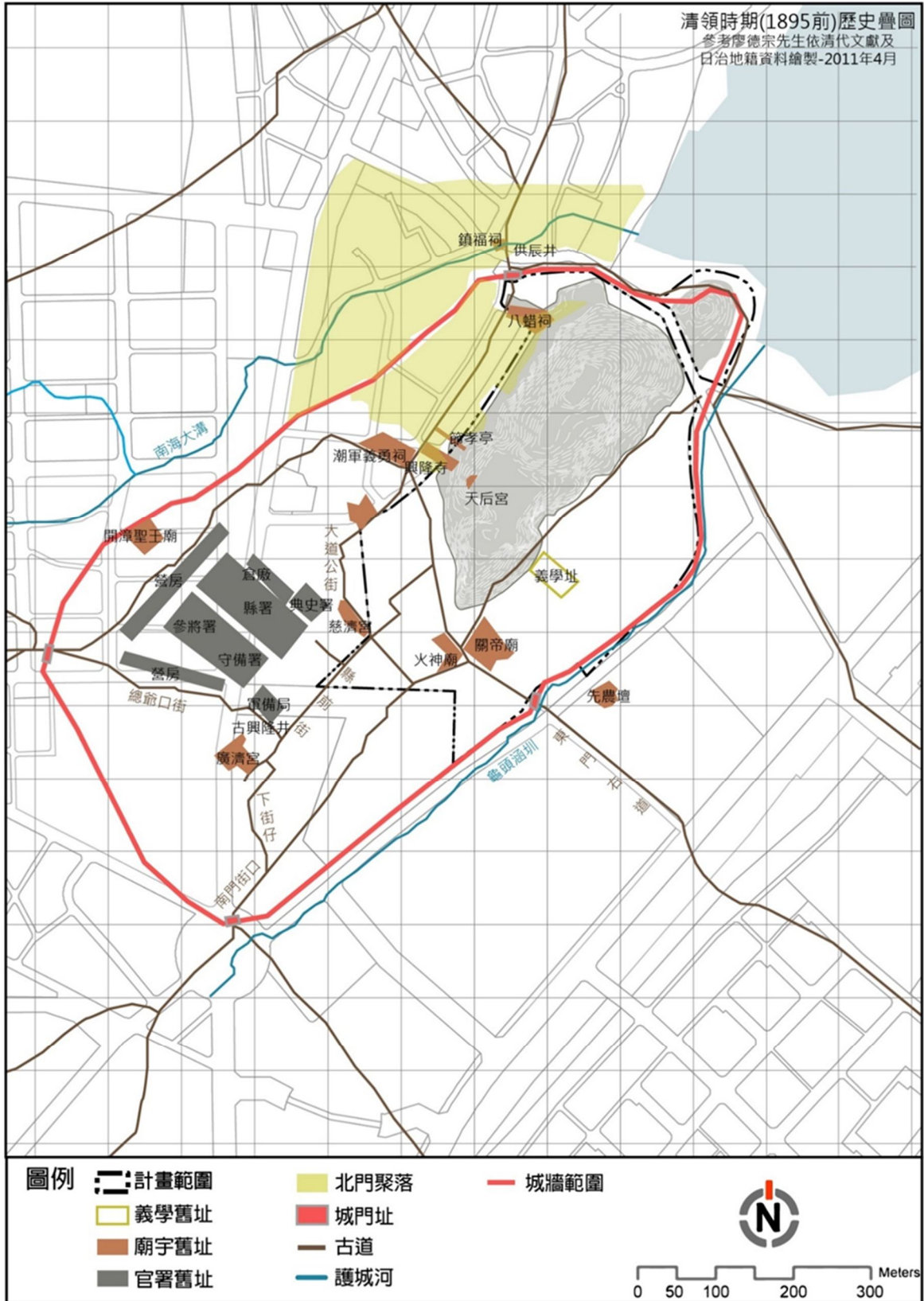


圖 3-7 清代時期鳳山縣治分布圖

(三) 日治軍事遺跡

日治初期，舊城內仍有居民四百餘戶，城內官署建築、寺廟、街道、古井仍完整存在，但西元 1937 中日戰爭開打後，日軍選定左營做為軍港，並選擇地勢險要的龜山設立軍事要塞，將左營舊城完全劃作軍事禁區，將城內住戶、廟宇強制遷移至城外，在龜山上設置掩體及防空指揮所、庫房隧道等軍事設施，而戰後國民政府在龜山上大量新建營房，整修掩體、砲壘等設施，掩體、碉堡數達二十餘個，成為目前所見的軍事設施遺跡。

1. 龜山上軍事殘跡

龜山上仍留存許多日治時期軍事防禦設施，因留存之殘跡眾多能明顯感受到當時戰地氣氛。包含坑道、碉堡、砲台、戰事營房、日軍龜山隧道等。

- (1) 坑道：現多已年久失修頹敗不堪，在通道內可以運輸砲彈及補給資源，在區內連絡及後給都具有相當好的隱蔽性。
- (2) 碉堡：3031 碉堡為當時的軍事制高點，於此可放眼整個左營軍港，而這樣的地利使龜山成為相當重要的軍事基地。
- (3) 砲台：為架設砲彈機械之地，在龜山上幾個重要據點仍可清楚看見砲台的基盤，砲台結構算是完整。
- (4) 戰事營房：早期戰事營房為軍事設施中相當重要的駐軍地，為軍事生活的重心，現在龜山上的戰事營房多剩頹圮的幾面磚牆，整區幾乎被盤根錯節的榕樹占據。
- (5) 日軍龜山隧道：日軍將龜山設為軍事管制區，除了龜山上的軍事防禦設施外，在山下設有軍事指揮所及王字型的通道。

2. 日遺眷舍舊址

日軍在舊城城內及周邊設置眷舍，但日遺眷舍在戰後國民政府時期大多被改建為眷村使用，如埤仔頭震洋隊(日軍)基地北半部，戰後為西自助新村。埤仔頭震洋隊(日軍)基地南半部(今必勝路以南)為戰後海軍子弟學校校址，今為海青工商。「前峯尾宿舍」的北側約相當於今高雄市立圖書館左營分館及部分海青工商校地；

「軍需部宿舍」相當於今日勵志新村。而日遺之「龜山工作部宿舍」為勝利新村，亦為現今計畫區內海光停車場位置。

3. 埤子頭震洋隊(日軍)

清代左營舊城行政區屬於埤子頭庄及前峰尾庄，日治時期沿用此地名。戰後國軍接收日軍(震洋隊)營舍時，因埤子頭有3個震洋隊，第20震洋隊、第21震洋隊、第31震洋隊，各隊位置不易分辨，因此將基地簡稱「埤子頭震洋隊基地」。埤子頭震洋隊(日軍)舊基地北半部位置(今西自助新村)現僅存多處防空壕、壽山海岸之海軍震洋隊格納壕及左營舊城西門段考古研究所發現之震洋隊神社遺址。

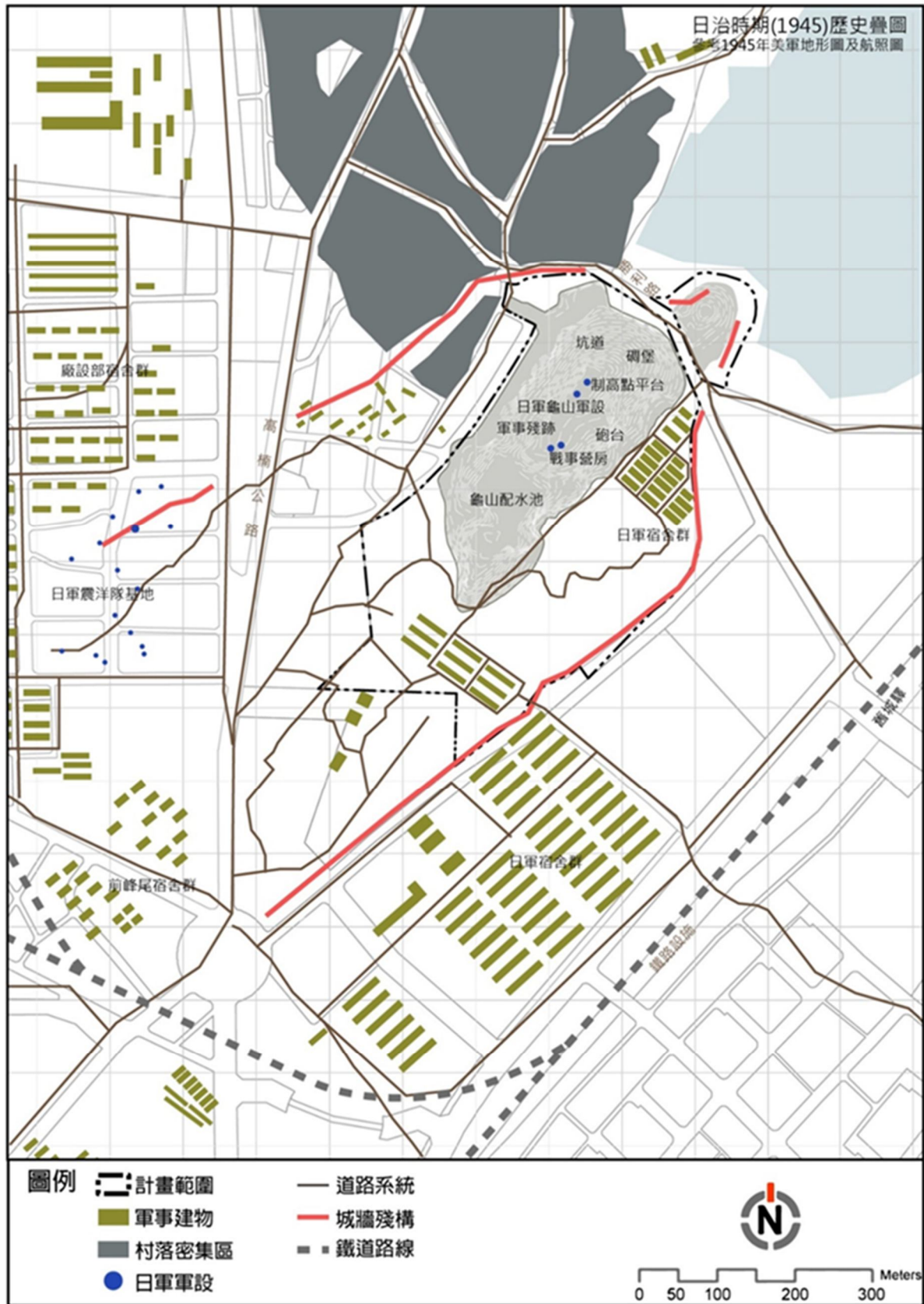


圖 3-8 日治軍事管制與要塞分布圖

(四) 民國眷村文化

國民政府戰後大批軍眷移入左營，興建眷村與附屬的軍方俱樂部。近年眷村改建，計畫區內曾存的海光三村、勝利新村及鄰近崇實新村、西自助新村等眷舍已陸續拆除不復存。

園區鄰近還有當時美軍顧問團宿舍所遺留下的空間和設施，如海光俱樂部（美軍俱樂部舊址），或轉成中科院昇園招待所，現部分作為特色餐廳和住宿空間使用。

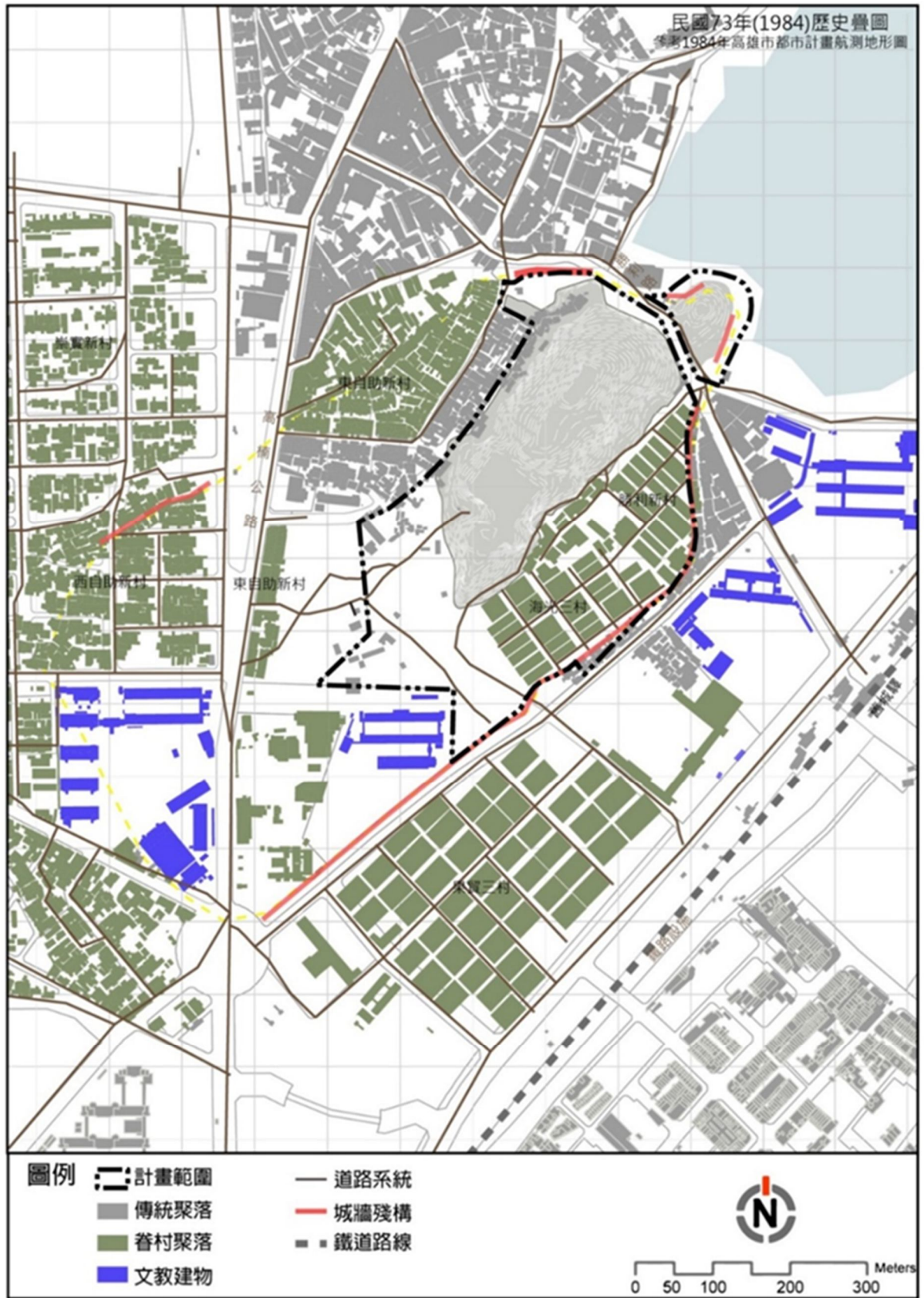


圖 3-9 國民政府時期(1984 年)舊城周邊街廓紋理分布圖

(五) 小結

本計畫區因鄰近海港且有龜山鄰庇，為高雄地區人類聚落發展及軍事戰略核心地區，故有不同時期人文遺址留存。為使豐富人文資源能夠妥善保存及維護，後續將執行考古研究，有效管理區內遺址並適度展示研究成果，建構優質環教場域。

表 3-7 左營舊城各年代遺址分析表

年代	文化	特色	歷史痕跡
史前時代	大盆坑文化（6500-4500 年前） 牛稠子文化（4500-3500 年前） 鳳鼻頭文化（3500-2000 年前）	史前文化 海岸沙丘地形生活	史前遺址
明清時期	漢人文化	明鄭軍屯地名 鳳山縣治 興隆庄與城外市街	縣治官署 築石城牆 廟宇古蹟 古道水圳
日治時期	日人文化、漢人文化	軍事管制 道路規劃	左營軍港 格子狀道路規劃 開闢勝利路 舊城驛
國民政府	漢人文化	眷村文化	眷村聚落 軍事俱樂部



圖 3-10 計畫區周邊人文資源分佈圖

四、公共設施及公用設備現況

(一)停車場

本計畫區範圍內現有三處，分別為海光停車場、埤北里停車場及勝利路停車場。

海光停車場、勝利路停車場目前為高雄市政府交通局維護管理，提供蓮池潭及本園區遊客遊憩停車需求；而埤北里停車場為埤北里居民使用。

(二)見城願景館

原為高雄市政府文化局設置之眷村文化館，展示左營眷村舊有文物，於 106 年底眷村文化館搬遷至左營將軍村後，目前文化局改建作為見城願景館，展示左營舊城在歷史上的發展演變，由過去、現在至未來的見城計畫願景及發展。

(三)公用廁所

計畫區內設有一處公共廁所，位於見城願景館後方，可供遊客使用。

(四)休憩平臺

目前大、小龜山設置完善登山步道，並各設有 1 處休憩平臺，供遊客登山休憩觀景。

(五)步道

目前計畫區內的東門城內綠美化大草皮，設有人行步道，供遊客散步遊覽。另大、小龜山設有完善之登山步道，小龜山有 3 處登山口，小龜山木棧道現況總長約 670 公尺，遊客可由登山口進入，行走木棧道到達山頂休憩平臺眺望蓮池潭；大龜山登山步道總長約 1,186 公尺，壽山國家自然公園於 105 年開始分段翻修破損木棧道，提供優質登山健行環境。

(六)自來水供水設備

本計畫區供水主要依賴自來水，係由澄清湖淨水場供應。自來水公司於大龜山南側設有一處配水池，供左營及楠梓地區民眾使用。

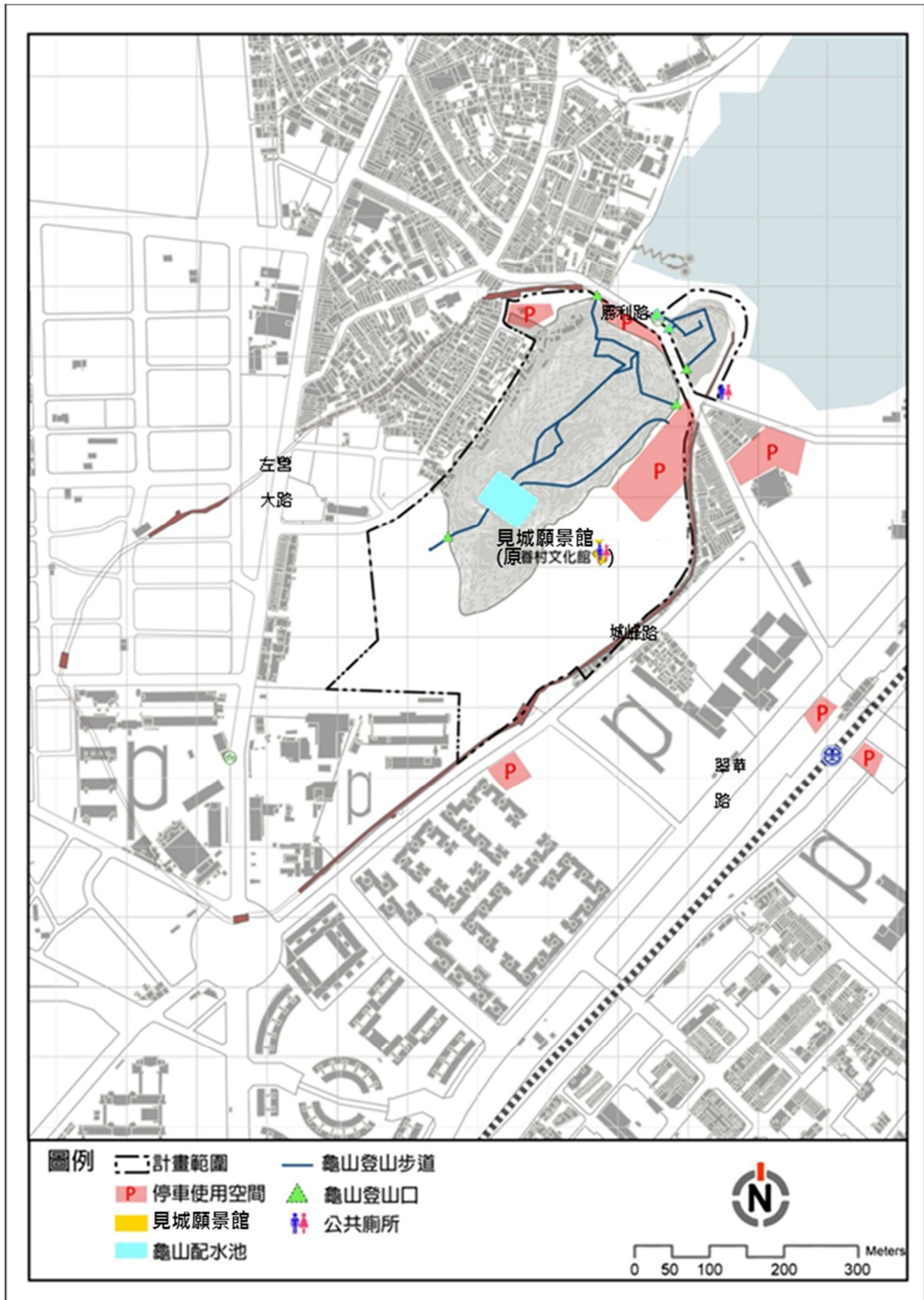


圖 3-11 計畫區內公共設施分佈圖

五、交通運輸現況

(一)大眾運輸

本計畫區鄰近高鐵左營站、台鐵左營站，周邊設有公車站牌及公共腳踏車租借站，擁有多樣且便捷大眾運輸資源。

1. 高鐵

本計畫區鄰近高鐵左營站，藉由與蓮池潭、洲仔濕地藍綠帶串聯，建立完善的人行動線，讓本區與高鐵場站連結。

2. 台鐵

台鐵左營車站預計 2017 年底切換至地下營運，2018 年鐵路地下化全線完工，屆時勝利路與新莊一路連結通行，可提升本計畫區之交通可及性和周邊都市發展。

3. 公車

本計畫區周邊道路，如勝利路、城峰路設置有公車站，市區公車及舊城文化公車行經，利於遊客來此遊憩觀光。

4. 公共腳踏車

目前小龜山旁已設置一處公共腳踏車租借站，共有 32 個車柱，可供遊客租借騎乘觀光。未來藉由高雄自行車道陸續建置串聯，如愛河連接蓮池潭環潭車道、鐵路地下化綠廊自行車道計畫等，讓公共腳踏車使用普及，使本計畫區與高雄其他觀光景點串聯，增加遊憩趣味性。

表 3-8 左營舊城區域公車路線資訊表

公車路線	起訖站	大眾運輸	公車下車點建議
文化公車	高鐵左營站↔孔廟	1. 高鐵左營站	1. 眷村文化館 2. 舊城東門 3. 舊城北門
紅 51	台鐵新左營站↔蓮池潭↔捷運生態園區站	1. 台鐵新左營站 2. 捷運生態園區站	1. 蓮池潭 2. 勝利路 3. 城峰路
301	加昌站↔高雄火車站	1. 捷運都會公園站 2. 捷運後勁站 3. 捷運油廠國小站 4. 捷運世運站 5. 台鐵新左營站 6. 台鐵左營車站 7. 捷運巨蛋站 8. 捷運凹子底站 9. 捷運後驛站 10. 高雄火車站(捷運高雄車站)	1. 蓮池潭 2. 勝利路 3. 城峰路
38	左營南站↔榮總	1. 捷運生態園區站	1. 美國學校 2. 城峰路 3. 翠華國宅
紅 35	金獅湖站↔捷運凹子底站	1. 高鐵左營站 2. 捷運生態園區站 3. 捷運凹子底站	1. 蓮池潭 2. 勝利路 3. 美國學校
西城快線	台鐵新左營站↔西子灣↔中山大學站	1. 台鐵新左營站 2. 左營火車站 3. 捷運西子灣站	1. 蓮池潭 2. 物產館蓮潭站 3. 左營火車站

資料來源：本計畫調查。

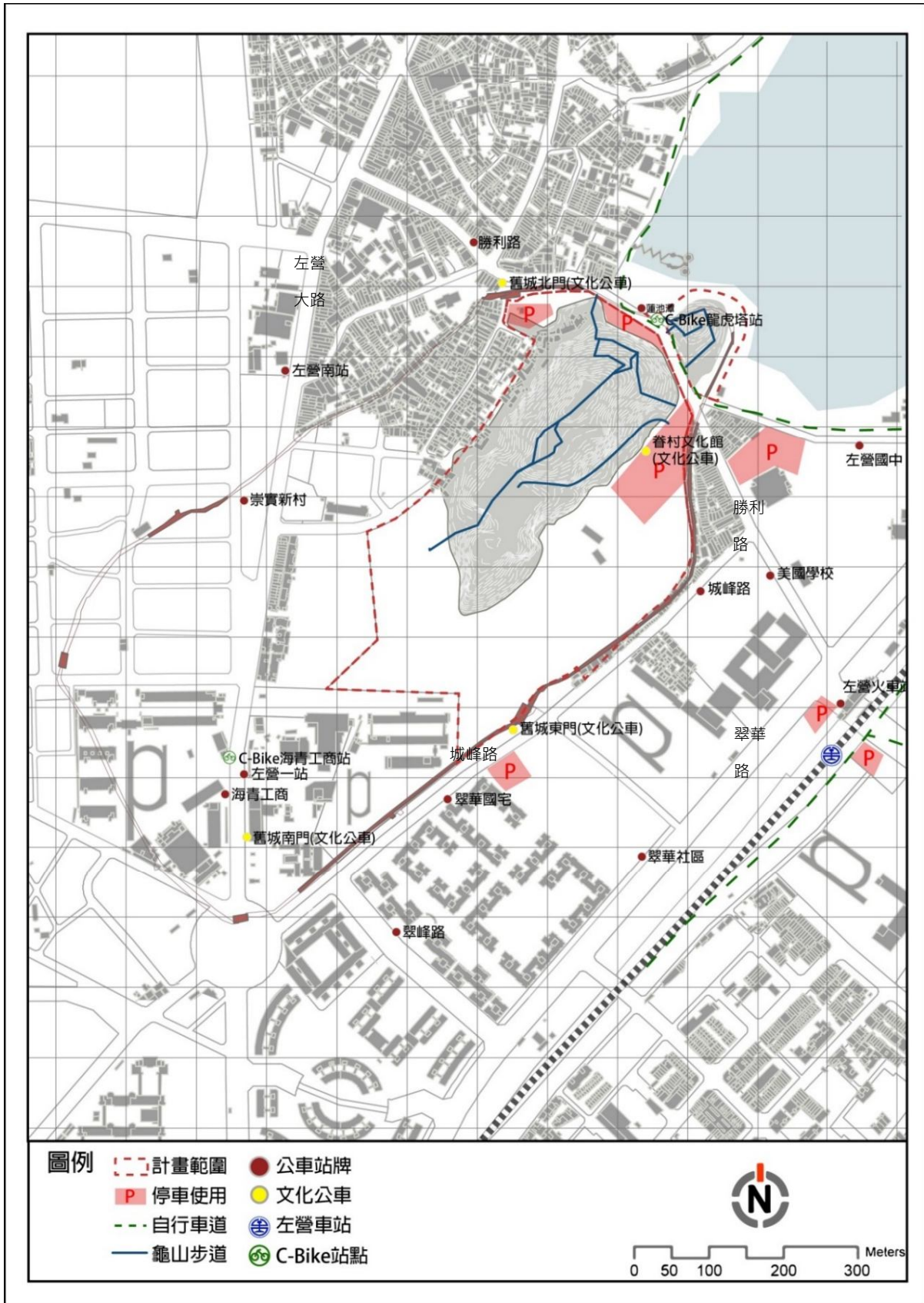


圖 3-12 計畫區周邊大眾運輸分佈圖

(二)道路系統

1.車行道路

計畫區周邊道路系統包括聯外道路（翠華路）、主要道路（勝利路、城峰路、左營大路）、次要道路（後庄仔路）及蓮池潭環潭自行車道。現況道路服務水準無論於平日或假日尖峰時間，翠華路、勝利路雙向均屬 B 級以上之良好服務水準，新庄仔路除西向路段於假日晨峰為 C 級服務水準外，其餘時段均為 B 級以上良好服務水準。勝利路配合鐵路地下化工程，未來將開闢為 25 公尺道路銜接新莊一路。

本計畫區毗鄰 15 公尺的主要道路勝利路及城峰路，周邊停車空間不足，故每到假日或地方廟會、觀光活動，便造成交通阻塞及停車問題。

表 3-9 現況道路服務水準綜理表

路名	路段	總車道數	路寬 (M)	路型	方向	道路容量 C	平日				假日			
							時間	尖峰流量	V/C	服務水準	時間	尖峰流量	V/C	服務水準
翠華路	崇德路-中華一路	8	50	雙向	南向	4,700	0715	2,108	0.45	B	0930	1,646	0.35	A
											1030			
							0815	1700	2,425	0.52	B	1700	1,859	0.40
						1800								
					北向	4,700	0715	2,519	0.54	B	0930	1,767	0.38	B
											1030			
0815	1700	2,099	0.45	B			1700	1,827	0.39	B				
	1800													

路名	路段	總車道數	路寬(M)	路型	方向	道路容量C	平日				假日							
							時間	尖峰流量	V/C	服務水準	時間	尖峰流量	V/C	服務水準				
勝利路	翠華路-蓮潭路	4	15	雙向	南向	1,260	0715	353	0.28	A	1130	344	0.27	A				
							0815				1230							
					北向	1,260	1730	450	0.36	A	1700	419	0.33	A				
1830				1800														
新莊仔路	翠華路-勝利路	2	10	雙向	南向	800	0715	397	0.50	B	0930	424	0.53	B				
							0815				1030							
					北向	800	1700	493	0.62	B	1700	382	0.48	B				
1800				1800														
北向	800	0715	494	0.62	B	0930	526	0.66	C									
		0815				1030												
北向	800	1700	490	0.61	B	1700	403	0.50	B									
		1800				1800												

註：資料來源：本計畫調查及參考交通部鐵路改建工程局，高雄都會區鐵路地下化綜合規劃環境影響差異分析報告（定稿本），97年10月。

(三)停車空間

1.停車供給

(1)停車位數量

調查範圍內共計有 1,447 席小型車位，其中路邊停車格位數 375 席、路邊潛在車位數 669 席、路外停車場 14 處共 403 席。本地點的調查範圍內路邊並未劃設有大型車停車格位，但於海光路外停車場內共劃設有 52 席大型車格位。

(2)停車收費措施

在路邊方面，現況於調查範圍內採計時 30 元（15 元/0.5 時）收費的路段主要位在左營大路，而採計次 30 元收費的路段包含：勝利路（翠華路-城峰路）與中正路（介壽路-必勝路），其餘路段目前均未納入收費管理；在路外方面，區域內有 3 處公有路外停車場，公有海光停車場、勝利路停車場與舊左營國中公有停車場採計次 30 元收費。

(3)停車管制措施

現況於調查範圍內除一般近路口 10 公尺處劃設有禁停紅線外，於左營下路（歷史步道）、勝利路（埤仔頭街-城峰路）、左營大路（圓環-必勝路）、城峰路、蓮潭路與翠華路劃設有禁停紅線，其它路段並未劃設全段的停車管制線。

2.停車供需

(1)尖峰時段

本分區的停車尖峰時段平日發生於 19~20 時，假日發生於 17~18 時，假日的路外需供比明顯較平日為高。

(2)高需供比路段

調查範圍內各路段的平均停車需供比於平、假日均在 1.0 以上的路段位在：左營大路、海平路、勝利路（火車站前）、蓮潭路（勝利路-舊城國小）。

(3)違規停車情形

路邊違規停車佔總停車數的比例各時段平均為 38%，違停現象主要為臨停上下客或購物、併排停車、路口停車等。

表 3-10 計畫區周邊停車場現況停車供需綜整表

名稱	停車位數	經營權屬	種類	開放時段	費率	需供比	
						平日	假日
高雄產物館 (翠華路 1435 號)	42	民營	機關附設	24 小時	免費	0.52	1.46
舊左營國中公有停車場 (新庄仔路與勝利路口)	144	公營	空地格位	24 小時	計次 30 元	0.07	0.26
高雄市立左營游泳池 前停車格 (新庄仔路 46 號)	3	民營	機關附設	24 小時	免費	0.97	0.85
公有海光停車場 (新庄仔路與勝利路口)	47	公營	空地附設	24 小時	免費	0.21	0.33
勝利路/蓮潭路口 (南側停車灣)	18	公營	空地	24 小時	免費	0.55	0.91
舊城隍廟前空地 (店仔頂路/埤子頭街)	8	民營	寺廟附設	24 小時	免費	0.47	0.47
啟明堂香客專用停車場 (蓮潭路/埤子頭街 106 巷)	18	民營	寺廟附設	08:00 起	30 元/小時	0.34	0.66
舊城國小停車場 (蓮潭路舊城國小)	25	民營	學校附設	平日 16 時起 假日關閉	免費	0.16	未開放
海平/部後街 77 巷 (北極殿前空地)	8	民營	空地格位	24 小時	免費	0.48	0.40

名稱	停車位數	經營權屬	種類	開放時段	費率	需供比	
						平日	假日
高雄市農會生鮮超市前 (左營大路 73 之 2 號)	25	民營	市場附設	24 小時	免費	0.96	1.14
私人格位 (左營下路/30 巷)	6	民營	空地格位	24 小時	月租	0.72	0.75
左營大路 (南站)	9	民營	機關附設	24 小時	免費	0.28	0.33
元帝廟前廣場 (元帝路/左營下路)	20	民營	寺廟附設	24 小時	免費	0.48	0.53
介壽路/中正路	30	民營	空地	24 小時	免費	0.76	0.77

註：高雄市政府交通局，102 年度北高雄小汽車停車供需調查計畫，103 年 5 月。

(四) 人行步道與自行車道

蓮池潭環潭自行車道路線:龜山停車場→舊城國小→拱辰門→北極殿→孔廟→龜山停車場，總長約 4 公里。大小龜山鄰近的步道系統由於道路的切割，造成連接介面斷斷續續和需直接行走於馬路的景象，未來須強化區域步道之無障礙連結。

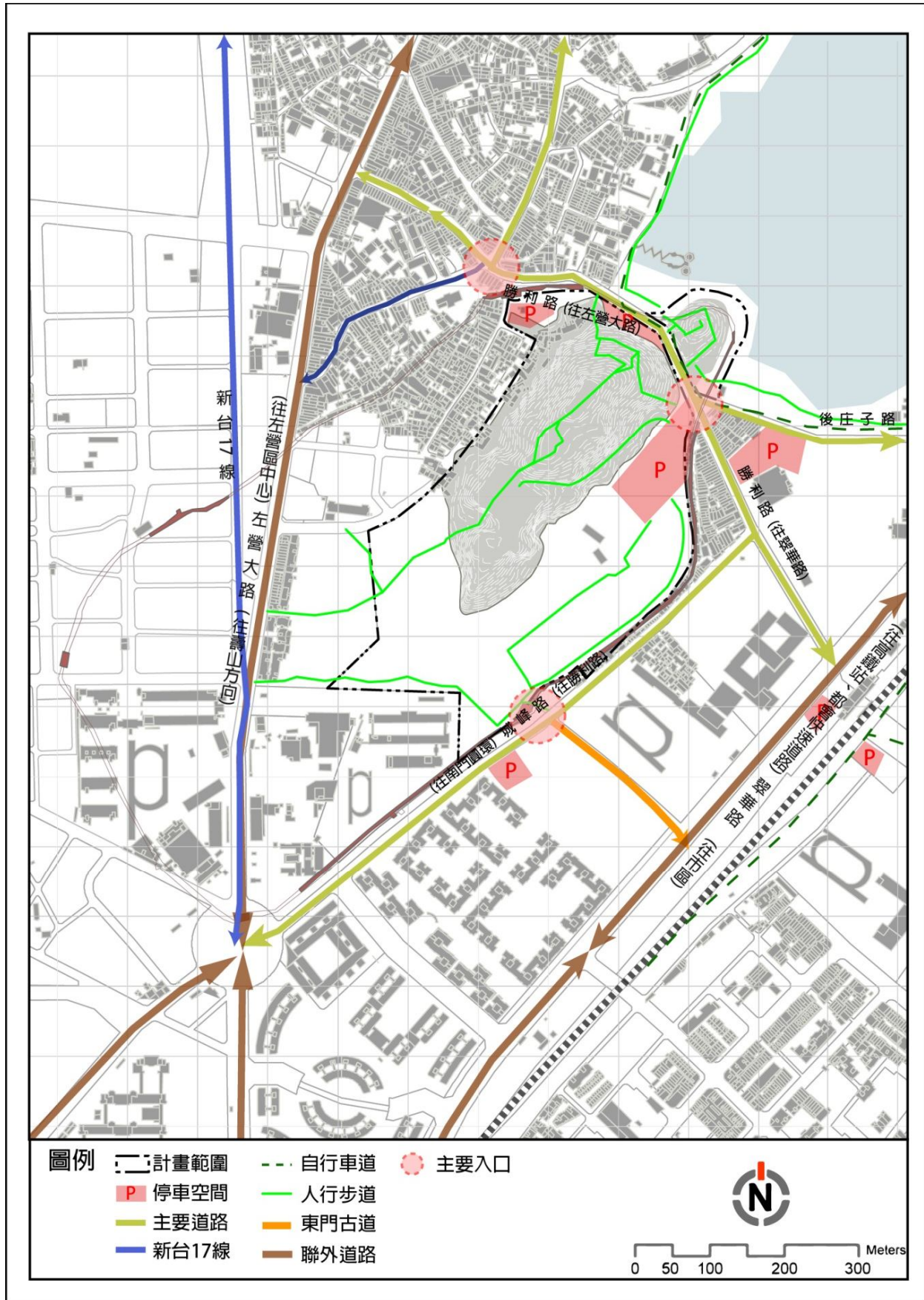


圖 3-13 計畫區周邊(左營舊城範圍)道路系統分佈圖

六、聚落人口

本計畫區涵蓋範圍包含埤北里、埤東里與自助里三個鄰里，其個別聚落歷年人口數如下表，三個相關鄰里人口成長、男女成長趨勢以長遠來看，整體人口發展是負成長為主，其中變化最大之鄰里為自主里，其變化時間點為民國 100 年 12 月至民國 101 年 12 月間，透過高雄市政府更細緻之人口統計資料²發現，其下降之時間點自民國 101 年 1 月開始，每月逐月遞減，特別於 7 月至 8 月間減少了 351 人。

探究其主因為位於自助里的自助新村拆除影響，其公告拆除日期為民國 101 年 4 月，因此自民國 100 年年底則開始陸續有當地住民遷出之行為發生，而其他兩鄰里的人口下降則與出生率下降及發展不足所導致之人口自然死亡與人口社會外移有關。

表 3-11 自助里歷年人口成長一覽表

年分 (民國)	鄰數	戶數	人口數			人口總成長	人口成長率(%)
			男	女	合計		
100	16	540	654	593	1,247	-	-
101	16	225	299	266	565	-682	-54.69
102	16	201	249	224	473	-92	-16.28
103	16	190	237	213	450	-23	-4.86
104	6	188	229	206	435	-15	-3.33
105	6	193	225	205	430	-5	-1.15
106	6	186	219	193	412	-18	-4.19

資料來源：左營區戶政事務所最新統計資料(以各年 12 月人口資料為標準)

表 3-12 埤北里歷年人口成長一覽表

年分 (民國)	鄰數	戶數	人口數			人口總成長	人口成長率(%)
			男	女	合計		
100	21	777	831	695	1,526	-	-
101	21	785	825	708	1,533	+7	0.46
102	21	781	813	732	1,545	+12	0.78
103	21	777	795	731	1,526	-19	-1.23

² <https://cabu.kcg.gov.tw/Web/StatRpts/StatRpt1.aspx> 高雄市政府民政局網站

104	21	775	773	702	1,475	-51	-3.34
105	21	769	773	701	1,474	-1	-0.07
106	21	750	753	701	1,454	-20	-1.36

資料來源：左營區戶政事務所最新統計資料(以各年 12 月人口資料為標準)

表 3-13 埤東里歷年人口成長一覽表

年分 (民國)	鄰數	戶數	人口數			人口總成長	人口成長率(%)
			男	女	合計		
100	17	535	709	614	1,323	-	-
101	17	535	694	590	1,284	-39	-2.95
102	17	542	677	592	1,269	-15	-1.17
103	17	542	658	583	1,241	-28	-2.21
104	17	533	641	576	1,217	-24	-1.93
105	17	524	633	558	1,191	-26	-2.14
106	17	515	607	560	1,167	-24	-2.02

資料來源：左營區戶政事務所最新統計資料(以各年 12 月人口資料為標準)

個別鄰里檢視與分析後，視計畫區周邊聚落為一整體發展區，包含自助里、埤北里與埤東里三里，觀察其歷年人口數總和得知，計畫內周邊總人口成長、男女成長趨勢與個別鄰里相同，以逐年負成長為主，且總人口數由 100 年的 4,096 人至 106 年 3,033 人，7 年內減少 1,063 人，關鍵減少年分即為 100 年至 101 年間的自助里人口減少。

表 3-14 計畫區周邊聚落歷年人口成長一覽表

年分 (民國)	鄰數	戶數	人口數			人口總成長	人口成長率(%)
			男	女	合計		
100	54	1,852	2,194	1,902	4,096	-	-
101	54	1,545	1,818	1,564	3,382	-714	-17.43
102	54	1,524	1,739	1,548	3,287	-95	-2.81
103	54	1,509	1,690	1,527	3,217	-70	-2.13
104	44	1,496	1,643	1,484	3,127	-90	-2.80
105	44	1,486	1,631	1,464	3,095	-32	-1.02
106	44	1,451	1,579	1,454	3,033	-62	-2.00

資料來源：左營區戶政事務所最新統計資料(以各年 12 月人口資料為標準)

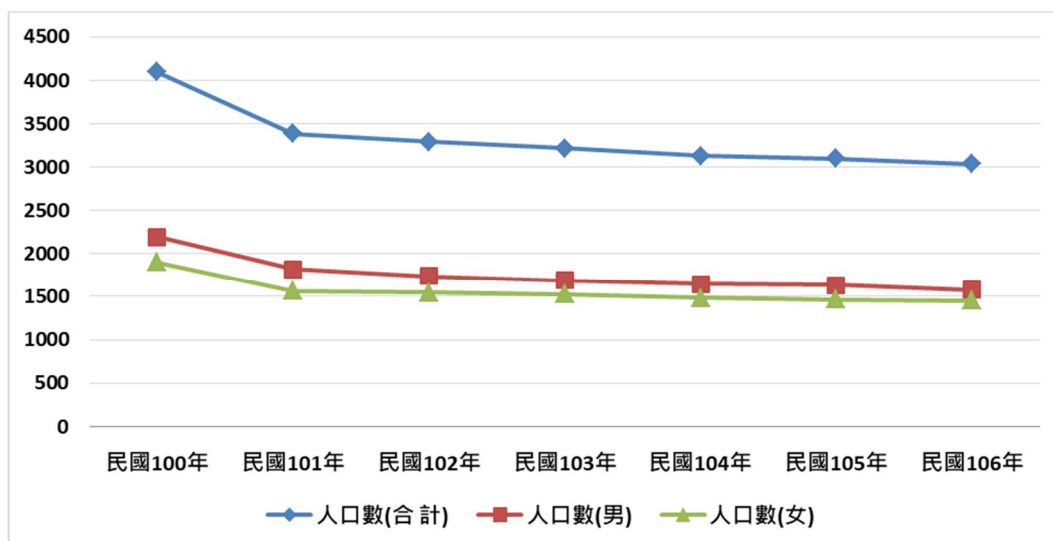


圖 3-14 計畫區周邊聚落綜合人口數折線圖

另外將整體人口成長進行進一步檢視，並把人口成長率分為自然成長率以及社會成長率來分析，發現較明顯的變化就是社會成長率當中的住變(特別是住變出部分)，其原因自助里的自助新村眷村拆除遷村造成，因此也導致整體人口在 100 年~101 年區間呈現嚴重負成長率達-20.28%，而近年來人口外移的情形已經舒緩。

表 3-15 計畫區周邊聚落自然成長及社會成長統計表

年分 (民國)	自然成長			社會成長			
	出生	死亡	成長率(%)	遷入	遷出	住變	成長率(%)
100	8	74	-1.61	176	260	-36	-2.93
101	22	50	-0.83	170	356	-500	-20.28
102	12	48	-1.10	168	170	-57	-1.79
103	15	49	-1.06	120	154	-2	-1.12
104	15	64	-1.57	147	159	-29	-1.31
105	21	40	-0.61	124	118	-19	-0.42
106	11	49	-1.25	147	146	-25	-0.79

資料來源：左營區戶政事務所最新統計資料(以各年 12 月人口資料為標準)

*人口成長率=人口總成長/去年人口總數 *住變=(住變出-住變入)

*自然成長率=(出生-死亡)/當年人口總數 *社會成長率=(遷入-遷出+住變)/當年人口總數

第三節 遊憩資源與遊憩活動分析

本計畫區位於左營舊城內，鄰近蓮池潭風景區，除了擁有獨特人文氣息之外，自然資源也非常豐富，從北邊半屏山、洲仔濕地公園、原生植物園至壽山，串聯成獨特的都市休憩空間及生態綠廊。

一、遊憩活動現況

本計畫區遊憩活動以周邊居民健行使用為主，使用時段平均分配於平日與假日。而大部分遊客從海光停車場下車，過境小龜山到蓮池潭風景區遊玩，少部分遊客會到見城願景館參觀。

二、遊憩資源分析

(一) 鄰近地區遊憩資源分析

本計畫區緊鄰蓮池潭風景區及左營舊城遺址，周邊有豐富之傳統文化史蹟、廟宇及左營洲仔濕地等自然景點，深具觀光優越條件。

(二) 基地內遊憩資源分析

本計畫區內擁有大小龜山自然生態資源，設有完善的登山步道系統，可供民眾上山登山健行；另區內亦設有見城願景館、海光停車場，供民眾停車遊覽。

(三) 遊憩活動特性分析

本計畫區可利用現有獨特之自然及歷史人文資源，做賞景、登山健行、環境解說與學術研究等各類活動。本計畫區內及鄰近地區現有遊憩活動分項目如下：

1. 景觀觀賞、眺望、瀏覽

本計畫區內大小龜山為該區地勢較高之處，可進行登山健行或眺望賞景活動，大龜山可遠眺軍港、小龜山瞭望蓮池潭，且於大龜山登山健行時，亦可沿途觀察各類植物與高位珊瑚礁石灰岩地形。

2. 登山健行

大龜山登山步道可結合龜山八景、軍事設施遺跡探索等主題進行解說教育，小龜山之步道則可結合蓮池潭環潭步道進行健行活動。

3. 環境解說

透過解說員、志工帶領解說導覽，並利用解說牌、自導解說摺頁、解說手冊、幻燈片欣賞、影片欣賞等方式，提供遊客生態教育、環境認知、增廣見聞等機會。

三、自然生態遊憩

(一) 壽山國家自然公園

壽山國家自然公園位於高雄市西南區，範圍包括壽山、半屏山、龜山、左營舊城及旗後山等地區，擁有豐富的自然地形與人文史蹟，不但是高雄都會區難得的綠帶，也是一座極為珍貴的自然寶庫。

期望壽山國家自然公園的龜山，引介都市自然和綠廊的串聯，串聯起半屏山和壽山的角色。

(二) 蓮池潭

南近龜山、北接半屏山，潭長 1.4 公里、寬約 400 公尺，潭面原有 75 公頃（現今僅剩 42 公頃），高雄市左營區最大的湖泊。往昔潭中遍植綠荷，每逢盛開花香四溢，清代鳳山八景中的「伴水荷香」即指此地。

2009 年高雄世界運動會，蓮池潭被獲選為世運 23 個比賽場館之一，於是 2008 年起進行拷潭工程和周邊美化工程，工程完成後進行輕艇水球、滑水和龍舟比賽，現擁有全台首座國際纜繩滑水場，為都會區休閒健身之處。

(三) 洲仔濕地公園

洲仔濕地為人工濕地，在都市規劃時引入「生態廊道」規劃概念，配合半屏山旁之「半屏湖溼地」，串連成北高雄之生態廊道，往南串連美術館內惟埤濕地、中都溼地等地，將每個公園、綠地、保護區串連，

讓鳥類、昆蟲等動物在生態綠地中自由棲息。並提升高雄公園綠地生態環境之內涵。

(四) 原生植物園

將生態與休閒功能巧妙結合的植物園，植物的栽種以景觀式手法設計，將植物區分為紅樹林區、水生植物區、南部低海拔植物區、珊瑚區、海岸林區等，可以說是高雄市自然生態的縮影大成，為都會區中生態教育和環境教室。

(五) 三角公園

三角公園位於高雄市公車左營南站隔壁，為一社區型公園，因其外觀形狀而命名。三角公園並無顯著路口，系以左營大路及中正路交叉口為頂點，區內也保留舊城城牆遺跡。

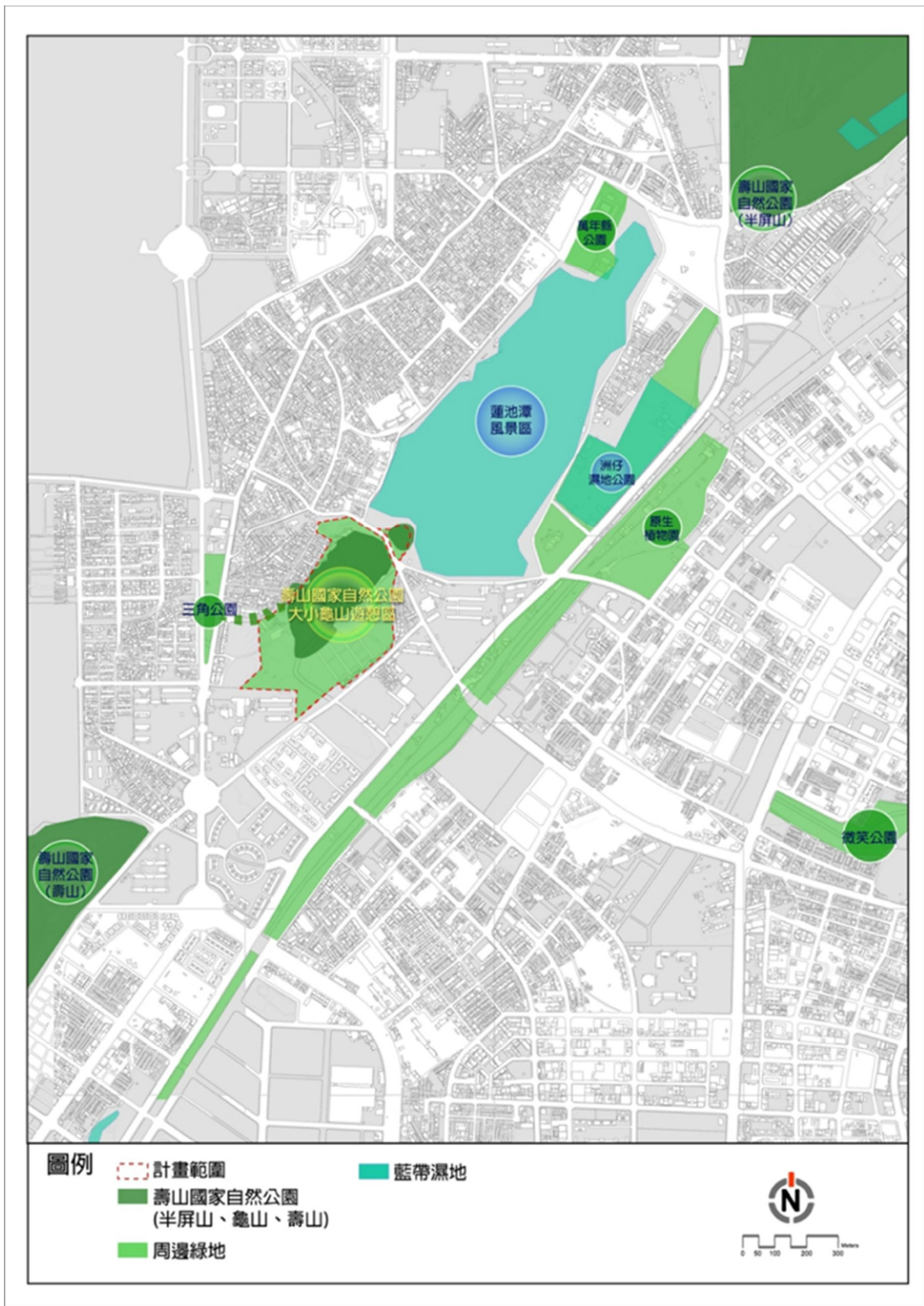


圖 3-15 計畫區周邊自然生態遊憩分佈圖

四、人文環境遊憩

(一) 舊城遺址資源

鳳山縣舊城涵蓋的豐富人文遺址資源，其密度與完整性，在台灣地區碩果僅存，其現存屬一級古蹟東門、南門、北門、石城牆、護城濠及北門外之鎮福社、拱辰井等遺跡，了解舊城曇花一現的風華。

北門北側的左營舊聚落為具有 300 年歷史的發展區，尚有許多的古厝與狹窄曲折的巷弄空間；而舊城內則存在著史前遺址及明清時期以來各時代的文物遺留，可謂是高雄市的歷史縮影，見證人文發展的歷程。

高雄市政府文化局 106 年改建本園區之眷村文化舊館舍作為見城願景館，未來將結合模型展示、互動科技與靜態常設展示，呈現舊城在歷史上的發展演變，讓民眾認識舊城各空間場域堆疊各時期的文化遺跡、重要歷史區段與周邊環境風貌，進一步喚起大眾對舊城歷史遺跡的文化資產保存意識。

(二) 廟宇慶典資源

蓮池潭西岸廟宇林立，五百公尺內擁有二十餘座寺廟，由北而南的景點分別有孔子廟、北極玄天上帝、啟明堂、春秋閣、五里亭、龍虎塔等，擁有極具特色的廟宇和慶典活動，如：左營萬年季。皆為體驗左營歷史的環境教育及舊聚落鄰里關係的文化場域。

(三) 見城願景館與俱樂部

眷村為台灣特有的族群經驗與生活空間，眷村及軍區的活動交會出許多特殊的活動，而眷村的環境也各具有不同的特色。目前左營地區眷村正逐年進行改建與遷移，在地方人士與高雄市政府文化局的支持下，設立了見城願景館(原眷村文化館)並遷址至左營將軍村，提供眷村文物、口述歷史等史料的收集與展示，為地區重要的人文活動與地景留下見證。

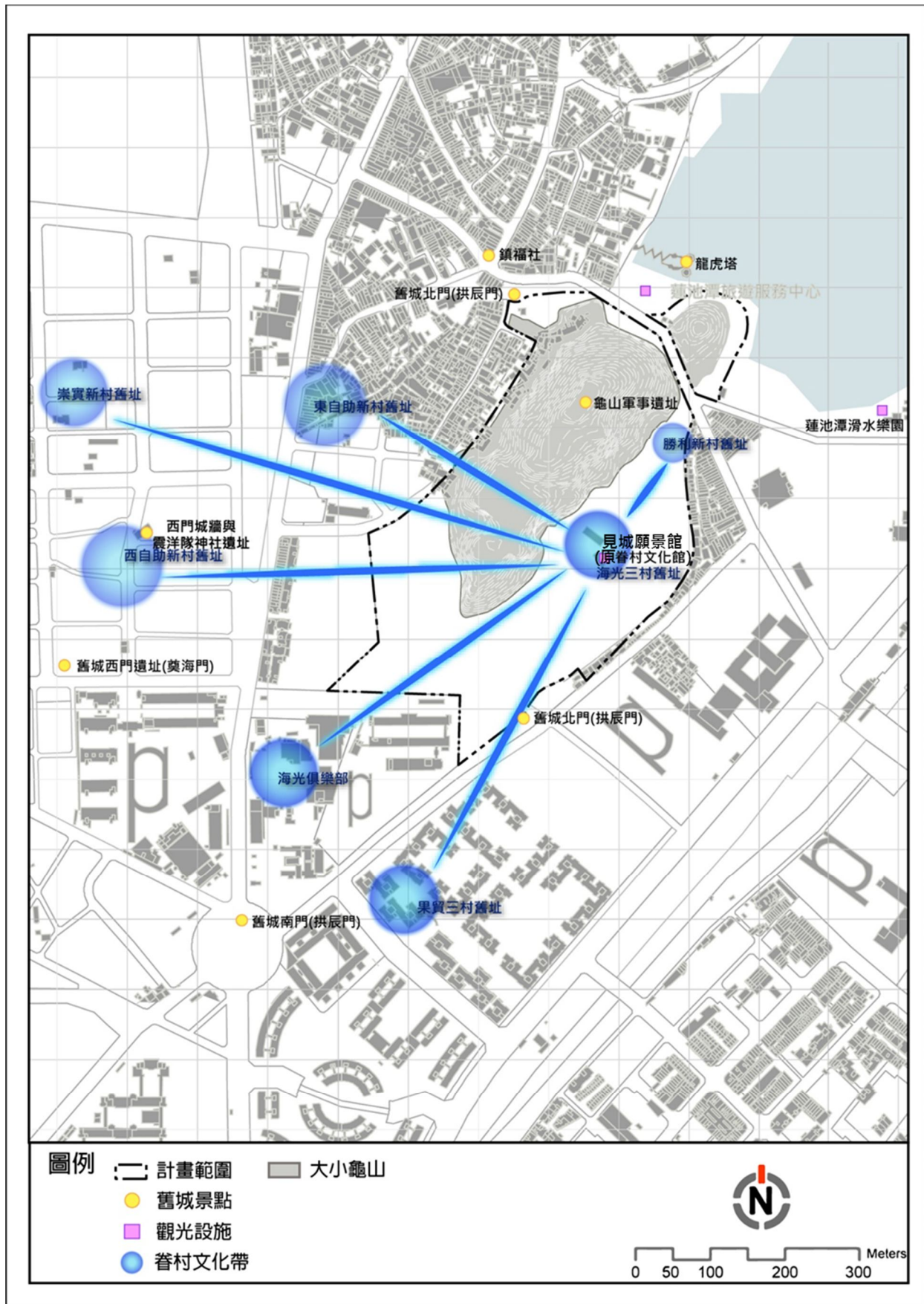


圖 3-16 計畫區周邊人文環境遊憩分佈圖

第四章 課題與對策

第一節 發展潛力與限制

一、發展潛力（優勢與機會）

本計畫區毗鄰蓮池潭觀光區，周邊觀光資源豐富，且鄰近高鐵、台鐵場站，交通可及性佳，極具遊憩發展潛力。

另區內除了擁有龜山自然生態資源之外，亦有史前及歷史時代多文化層遺址，妥善規劃亦能實現國家自然公園提供國民寓教於樂之目標。

二、發展限制（劣勢與威脅）

目前區內自然及人文資源豐富，但目前缺乏資源整合及核心經營管理方向，故園區內遊客不多，使用群眾多為周邊居民。

表 4-1 大小龜山休閒遊憩發展潛力之 SWOT 分析表

優勢(Strengths)	劣勢(Weakness)
<ul style="list-style-type: none">■ 歷史文化資產豐富■ 擁有自然生態資源■ 周邊觀光旅遊多元■ 緊鄰都市與社區生活■ 未來周邊計畫和建設	<ul style="list-style-type: none">■ 休閒遊憩設施不足■ 園區資源分散且受破壞■ 缺乏外部連結動線■ 土地權屬使用之限制■ 缺乏遊客服務及管理中心
機會(Opportunities)	威脅(Threats)
<ul style="list-style-type: none">■ 國家公園的遊憩區■ 多元價值共構之公園體系■ 生態旅遊市場需求的增加■ 區域觀光資源整合串聯■ 地方文化與自然的傳承與永續	<ul style="list-style-type: none">■ 文化資產保存與都市發展之衝突問題■ 區域產業發展條件待創造■ 鄰近高度觀光區之衝擊■ 整體發展仍待公私部門之整合

第二節 課題與對策研擬

一、計畫區內及周邊具豐富文史資源，亟待之整體規劃

說明：園區內擁有史前遺址、清代城牆、日治軍事遺跡、戰後的眷村文化。

但由於歷經年代久遠，隨著時間的消逝珍貴的文史資源也逐漸凋零。現地文史資源目前不但零星分散且多處受到破壞，伴隨著都市發展和開發建設，深藏於地底下之遺跡也無法倖免，如現況可觀察到清代城牆的損毀、戰後眷村的拆除和改建、地下遺址豐富區塊興建地上住宅區等，亟待整體修復與規劃處理。

對策：以左營鳳山縣舊城整體規劃思考下，由本計畫區將加強區域內文史資源修復和整合規劃事項。以各年代極具故事性之空間場域或區域特色，轉換其歷史和時代精神為區內地景規劃之元素，如透過區內考古挖掘後，沿用其考古場域成為戶外遺址展示區，並呈現或模擬挖掘坑等，同時籌劃一遺址展示館，讓園區內豐富的文史資源得以透過展示、解說、導覽等方式，讓民眾能獲得更深入的訊息，讓大小龜山遊憩區場域之規劃不單只是景觀和地景的創造，更加富含文化保存、社會教育及環境結合之效益，最終成為北高雄文化歷史展示之軸心。

二、區內生態、文史資源豐富，但缺乏經營管理之規劃

說明：園區內擁有不同時期史前及歷史時代遺址，文史資源豐富，且有龜山自然生態環境，但缺乏園區整體規劃及進一步的經營管理策略。

對策：積極復育園區自然生態環境及復舊、保存文史資源，將整個大小龜山遊憩區及舊城整體規劃視為完整遊憩和學習的環境場域，以生態博物館之理念，將文化保存結合生態旅遊、休閒遊憩、環境學習等遊憩與社會教育，讓來訪者和生活者感受和思考環境與文化長期互動和影響。

三、區內遺址試挖掘展示及環境教育發展

說明：區位地底埋藏有史前及歷史時代多重文化層遺址，如何透過試挖掘的方法將遺址展示，提供遊客優質及不損及文物的環教環境，涉及「文化資產保存法」、「遺址發掘資格條件審查辦法」相關法規。考古遺址之發掘者，應製作發掘報告，於主管機關所定期限內，報請主管

機關備查，並公開發表。發掘完成之考古遺址，主管機關應促進其活用，並適度開放大眾參觀。

對策：依據「遺址發掘資格條件審查辦法」，第3條之規定，遺址之發掘，應經主管機關審議及核定。前項審議，應就申請人資格、發掘計畫書及遺址保護相關事項為之。因此本區域範圍內之遺址試挖掘，可以透過相關研究團隊從事相關遺址試掘之研究計畫，並透過展示方法形成環境教育之基地。

四、計畫區缺乏吸引遊客進入參訪的觀光吸引力、服務與設施

說明：遊憩區內已設置完善登山步道和休憩平台，但缺乏吸引遊客進入遊憩區參訪的觀光吸引力、服務與設施。

對策：本計畫區以人文史蹟展示、保存為核心發展目標，未來進行區內考古研究，並投入相關經費及建設，積極經營遊憩區地景風貌及遊憩環境。另本細部計畫亦劃設妥適用地，提供更優質文史遊憩和環教兼具場域。

五、緊鄰高雄市蓮池潭風景區，若舉辦觀光活動常造成交通擁塞。

說明：本計畫區鄰蓮池潭風景區，若遇觀光活動，車流量大造成交通擁塞。

對策：104年委辦「大小龜山遊憩區地景風貌形塑」案已妥善規劃區內人行動線及停車空間，未來分期分區完成遊憩區遊憩空間，結合並鼓勵遊客搭乘高雄市大眾運輸資源，如自行車租賃系統，市區公車和文化公車的運輸，解決園區周邊交通問題。

六、本園區只涵蓋清代左營舊城部分範圍，無法妥適保存及重現完整的舊城遺址。

說明：本園區涵蓋部分清代舊城範圍，目前文化部推動「再造歷史現場」之清代左營舊城「見城計畫」，高雄市政府文化局為主辦機關，為利後續重現左營舊城，將與文化局建立平臺。

對策：目前本處遊憩區相關考古研究、細部計畫等規劃案，均邀請文化局參與並提供意見，後續將安排與文化局研討建立左營舊城「見城計畫」交流機制，以重現左營舊城風貌。

第五章 實質計畫內容

第一節 發展定位與計畫構想

一、發展定位

本計畫區內擁有豐富的人文史蹟、自然生態資源，區外交通便捷且緊鄰高雄觀光勝地蓮池潭風景區，極具作為壽山國家自然公園門戶，推廣國家自然公園環教的重要場域，因此，本區以「文化·生態·好遊憩」為發展定位，其內含以下面向：

- (一) 為人文史蹟、遺址保存、自然生態保育、遊憩與環境教育兼具場域
- (二) 成為壽山國家自然公園門戶，吸引遊客參訪其他園區，認識國家自然公園之美

二、計畫構想

計畫區以人文史蹟、遺址保存為核心，後續進行區內考古挖掘，並規劃復舊清代城內街廓紋理，設立遊客及人文史蹟、遺址展示中心。

- (一) 用地規劃構想：依基地豐富的自然及文史資源，劃設史蹟展示、歷史風貌、機關及交通服務設施用地。
- (二) 動線系統規劃構想：區內將以清代城內街廓紋理作為動線系統規劃。
- (三) 史蹟遺址展示規劃構想：本計畫區內有不同時期多元的史蹟遺址，為了可以讓遊客更容易理解歷史遺跡的豐富內容，將設置遊客中心或展示中心，以作為壽山國家自然公園遺址保存、文化資產解說、歷史古蹟修復環境教育空間。
- (四) 遊憩設施規劃構想：區內規劃史蹟遺址展示、環境教育、自然生態體驗等所需遊憩活動之相關服務設施，並於大小龜山設置之登山休憩、導覽解說設施及指標系統等內容，提供給民眾一個整體且完善的遊憩場域。



圖 5-1 大小龜山遊憩區及周邊場域空間構想建議圖

資料來源：大小龜山遊憩區地景風貌形塑規劃案成果報告書

第二節 計畫預測

本計畫分析與研究計畫區內較適遊客總量，以承載量之概念，預測妥適每日之遊客量，以達成遊憩發展與保育並重，及提供優質遊憩品質之環教場域。

因此，本計畫係對遊客量、遊客衍生之遊憩需求及周邊地區成長情形進行預測。其中，遊客量預測分成二個部分，第一部分為實際前往本計畫區之遊客量預測，第二部分則是遊憩承載人口推估。而遊客衍生之遊憩需求，如：停車、用水、汙水處理、垃圾處理、管理服務設施等需求量，係依據遊憩承載人口進行推估。

一、遊客量預測

(一) 一般遊客量預測

目前本計畫區內遊客稀少，但鄰近蓮池潭風景區，並未未來投入相關建設，預期將可增加觀光能見度，吸收蓮池潭風景區遊客外溢之效果，故本計畫係以總量比例分配法、輔以德爾菲法進行遊客量預測。

1. 年度遊客量預測

總量比例分配法之概念是先預測台灣地區之總旅遊人次，再依一定比例分配部分旅遊人次至預測縣市各觀光遊憩區，最後再將預測縣市之總旅遊人次依比例分配至預測之觀光遊憩區。若由上述之基本說明進行本地區觀光遊客數之推估，則需要以下步驟，而預測結果詳表 5-1 所示：

- (1) 預測西元 2026 年台灣地區總旅遊人次
- (2) 計算高雄市遊客數佔台灣總遊客數之比例
- (3) 計算蓮池潭風景區遊客數佔高雄市總遊客數之比例
- (4) 推估大小龜山遊憩區遊客數佔蓮池潭風景區之比例

經預測後，西元 2026 年台灣地區總旅遊人次為 305,515,127 人。其中，高雄市在過去五年(西元 2011-2015 年)佔台灣地區總旅遊人次之平均比例為 8.89%；蓮池潭風景區近五年(西元 2011-2015 年)之旅遊人次佔高雄市總旅遊人次之平均比例為 10.22%；本計畫區旅遊人次佔蓮池潭風景區總旅遊人次之比例係根據西元 2017 年大小龜山遊憩區遊客人數統計(紅外線計數)資料，採計為 12.26%。

故推估出每年計畫區之遊客總數約為 34 萬人左右。

表 5-1 遊客量推估一覽表

年度	台灣地區 遊客人次(人)	高雄市 遊客人次(人)	蓮池潭風景區 遊客人次(人)	大小龜山遊憩區 遊客人次(人)
西元 2011 年	213,199,153	18,953,405	1,937,038	-
西元 2012 年	274,392,314	24,393,477	2,493,013	-
西元 2013 年	268,407,868	23,861,459	2,438,641	-
西元 2014 年	287,867,068	25,591,382	2,615,439	-
西元 2015 年	285,231,356	25,357,068	2,591,492	301,581
西元 2016 年	287,706,604	25,577,117	2,613,981	320,011
西元 2017 年	290,031,158	25,783,770	2,635,101	339,567
西元 2018 年	292,214,191	25,977,842	2,654,935	325,371
西元 2019 年	294,264,320	26,160,098	2,673,562	327,653
西元 2020 年	296,189,635	26,331,259	2,691,055	329,797
西元 2021 年	297,997,736	26,491,999	2,707,482	331,810
西元 2022 年	299,695,759	26,642,953	2,722,910	333,701
西元 2023 年	301,290,405	26,784,717	2,737,398	335,477
西元 2024 年	302,787,968	26,917,850	2,751,004	337,144
西元 2025 年	304,194,359	27,042,879	2,763,782	338,710
西元 2026 年	305,515,127	27,160,295	2,775,782	340,181

註：資料來源(1)西元 2011-2017 年之遊客數資料來源為 2015 年高雄市政府觀光局、原高雄縣統計要覽及壽山國家自然公園籌備處大小龜山遊憩區遊客人數統計(紅外線計數)

(2)西元 2018-2026 年之遊客數為本計畫預測推估

2. 尖峰日旅遊人次預測

尖峰日(六、日、例假日)旅遊人次預測之計算公式如下：

尖峰日旅遊人次=該年旅遊人次÷全年例假日天數

本計畫係直接將目標年旅遊人次除以全年例假日天數(內政部修正發布的紀念日及節日實施辦法，未來 20 年每年平均實際放假天數為 113.2 日)，本計畫區之年平均尖峰日旅遊人次推估約有 3,005 人。

(二) 遊憩承載人口推估

為達到壽山國家自然公園資源永續保存與發展之目標，並維護園區景觀資源之完整及遊憩服務品質之良好，本計畫以承載量之概念，分析本計畫區可容納之遊憩人口。

1. 瞬間遊憩承載人口推估

本計畫主要以設施承載量推估瞬間遊憩人口，計算公式如下：

瞬間遊憩承載人口=遊憩設施面積÷瞬間最大承載量轉換係數

未來本計畫區活動以登山健行、環境解說為主，因此提供遊憩使用之步道為承載量推估之計算範圍內。未來本計畫區可供遊客使用之登山步道長度計有 1,541 公尺，平均寬度計為 1.3 公尺；平地之解說步道計有 2,482 公尺，平均寬度計為 1.5 公尺。瞬間最大承載量轉換係數則參考「壽山國家自然公園重要遊憩資源暨活動適宜性評估規劃報告」之最適承載量分析，訂為 2.5 m²/人。

推估結果登山步道之瞬間遊憩人口承載量為 801 人，平地步道之瞬間遊憩人口承載量為 1,489 人。

表 5-2 瞬間遊憩承載人口估算表

遊憩空間	步道長度 (m)	步道平均寬度 (m)	步道面積 (m ²)	瞬間最大承載量轉換係數 (m ² /人)	瞬間承載量 (人)
登山步道	1,541	1.3	2,003	2.5	801
平地步道	2,482	1.5	3,723	2.5	1,489

2. 每日遊憩承載人口推估

本計畫每日遊憩承載人口推估，計算公式如下：

每日遊憩承載人口=瞬間遊憩人口×平均每日周轉率

依壽山國家自然公園左營舊城風貌重塑規劃案試辦之左營舊城文化導覽遊憩體驗活動，透過解說員帶領遊客登山、健行體驗龜山之人文、歷史、生態環境，此戶外導覽行程約需四小時，故本計畫區每日遊憩活動約有二次周轉率，每日遊憩人口承載量約為 4,580 人。

表 5-3 每日遊憩承載人口估算表

遊憩空間	瞬間承載量(人)	平均每日周轉率	每日承載量(人)
登山步道	801	2	1,602
平地步道	1,489	2	2,978
合計	2,290	2	4,580

(三) 小結

本計畫預測本計畫區未來至 2026 年，每年遊客數至少約有 34 萬人，而尖峰日遊客量約有 3,005 人，雖目前步道無法容納估算之瞬間承載量，但後續園區步道將整體規劃且設置遊客、展示中心，可分散遊客瞬間承載量。

二、停車需求預測

遊憩衍生之停車需求量計算公式如下：

停車需求面積=每日遊憩人口×使用運具比例÷車型容量×停車空間÷停車位轉換率

其中，使用運具比例係參考「壽山國家自然公園重要遊憩資源暨活動適宜性評估規劃報告」之現況調查結果，並依「壽山國家自然公園左營舊城風貌重塑規劃案」之遊憩特性問卷調查結果而調整。

本計畫預測遊客來本計畫區所使用之交通工具仍以機車為最大宗，其次為小客車與自行車。各類運具之車型容量與停車空間量係在保守估計下，採較符合現況之數值。停車位轉換率則因每日遊憩活動約有二次之周轉率，故採計為 2。

預測結果詳表 5-4，總計未來遊憩活動衍生之停車需求總面積為 6,222.9 m²，即需約 0.62 公頃之停車空間。

表 5-4 停車需求推估表

每日遊憩承載人口(人/日)	運具類型	使用運具比例	車型容量(人/輛)	停車空間(m ² /輛)	停車位轉換率	尖峰日停車需求面積(m ²)	車位席數
3,005	小客車	0.18	3	30	2	2,704.5	91
	機車	0.62	1.5	5	2	3,105.2	622
	自行車	0.11	1	2.5	2	413.2	166
總計						6,222.9	

三、用水需求預測

遊客之每人每日用水量一般以 25 或 30 公升計算，主要用途為馬桶沖水與水龍頭用水，在保守估計下，本計畫採每人每日 30 公升計算，則本計畫區之每日最大需水量約為：3,005×30=90,150 公升/日。

四、汗水處理需求預測

一般汗水量概算方式為：每日民生用水總需求量乘滲漏係數，而汗水量與用水量的比值範圍一般在 0.68~0.90 之間，大部分地區係採用滲漏係數為 0.8 來推估每人每日汗水量，故本計畫區之每日產生汗水量為：3,005×0.8=2,404 公升/日。

五、垃圾處理需求預測

遊客每人每日產生 0.5 公斤垃圾量計算，本計畫區之每日產生垃圾量為： $3,005 \times 0.5 = 1,502.5$ 公斤/日。

六、管理服務設施需求預測

此部分分二面向進行：一為供給導向，係透過環境教育中心暨遊客中心之設置，增加遊客對大小龜山遊憩區之認識，以及教育、育樂之機會；另一為需求導向，由於壽山國家自然公園之經營係長期性計畫，區內應不斷進行資源之研究、調查，以明瞭各類資源之保存狀況，又壽山國家自然公園為確保計畫有效運作，因而倡導與民間團體組織合作，一齊推動環境教育工作，故本計畫諮詢相關之 NGO 與周邊居民，以求其所需教育研究設施之空間需求。

管理服務設施需求預測結果詳表 5-5 所示，總計未來本計畫區設置管理服務設施之樓地板面積約需 1,148 m²。

表 5-5 管理服務設施需求推估表

	空間需求	樓地板面積(m ²)
供給導向 —遊客	(1)每日遊憩人口×每人所需空間： $3,005 \text{ (人)} \times 0.2821 \text{ (m}^2\text{/人)} = 847.7 \text{ (m}^2\text{)}$	847.7
需求導向 —NGO 與在地居民	(1)可容納 40~60 人的會議室 1 間：採計 100 m ² (2)可容納 10~15 人的會議室 2 間： $40 \text{ (m}^2\text{)} \times 2 = 80 \text{ (m}^2\text{)}$ (3)儲藏、典藏(如文物、輿圖)之空間：採計 70 m ² (4)其他空間(如：解說員與義工之休息室)：採計 50 m ²	300
合計		1,147.7

註：每人所需(管理服務設施)空間係參考雪霸國家公園武陵遊客中心、台江國家公園六孔遊客中心、太魯閣國家公園天祥遊客中心之樓地板面積與其尖峰日遊客數之比例，採平均值 0.2821(m²/人)進行估算

七、周邊地區成長預測

本計畫區周邊地區高雄市政府將新增公園綠地，並啟動相關計畫、資源重現清代鳳山舊縣城紋理，區內將整體規劃地景風貌、遊憩動線及設施服務，酌予配合地區發展，連結周邊觀光機能，創造優質遊憩環境。

第三節 土地使用分區計畫

一、土地使用分區計畫

本計畫參酌區內資源特性、分佈及土地權屬劃分用地，並訂定容許使用設施項目，以利未來經營管理。

未來區內將投入必要設施及場域需求建設，以低度開發為原則，確保區內之史蹟與自然資源得以永續保存與發展。

遊憩區劃分為四種用地，分別為機關用地(佔地 2.37 公頃)、歷史風貌用地(佔地 6.30 公頃)、史蹟展示用地(佔地 8.38 公頃)、交通服務用地(佔地 1.10 公頃)。

表 5-6 大小龜山遊憩區土地使用分區計畫表

分區項目	分區面積 (公頃)	占總面積 比例(%)	建蔽率(%)	樓層 (樓高)
機關用地(1)	0.44	2.42	30%	2(7 公尺)
機關用地(2)	1.93	10.63	30%	2(7 公尺)
歷史風貌用地(1)	5.78	31.85	-	-
歷史風貌用地(2)	0.18	0.99	-	-
歷史風貌用地(3)	0.34	1.87	-	-
史蹟展示用地(1)	7.33	40.39	-	-
史蹟展示用地(2)	1.05	5.79	-	-
交通服務設施用地	1.10	6.06	10%	1(3.5 公尺)
總計	18.15	100.00	-	-

註：表內面積應以依據核定圖實地分割測量面積為準

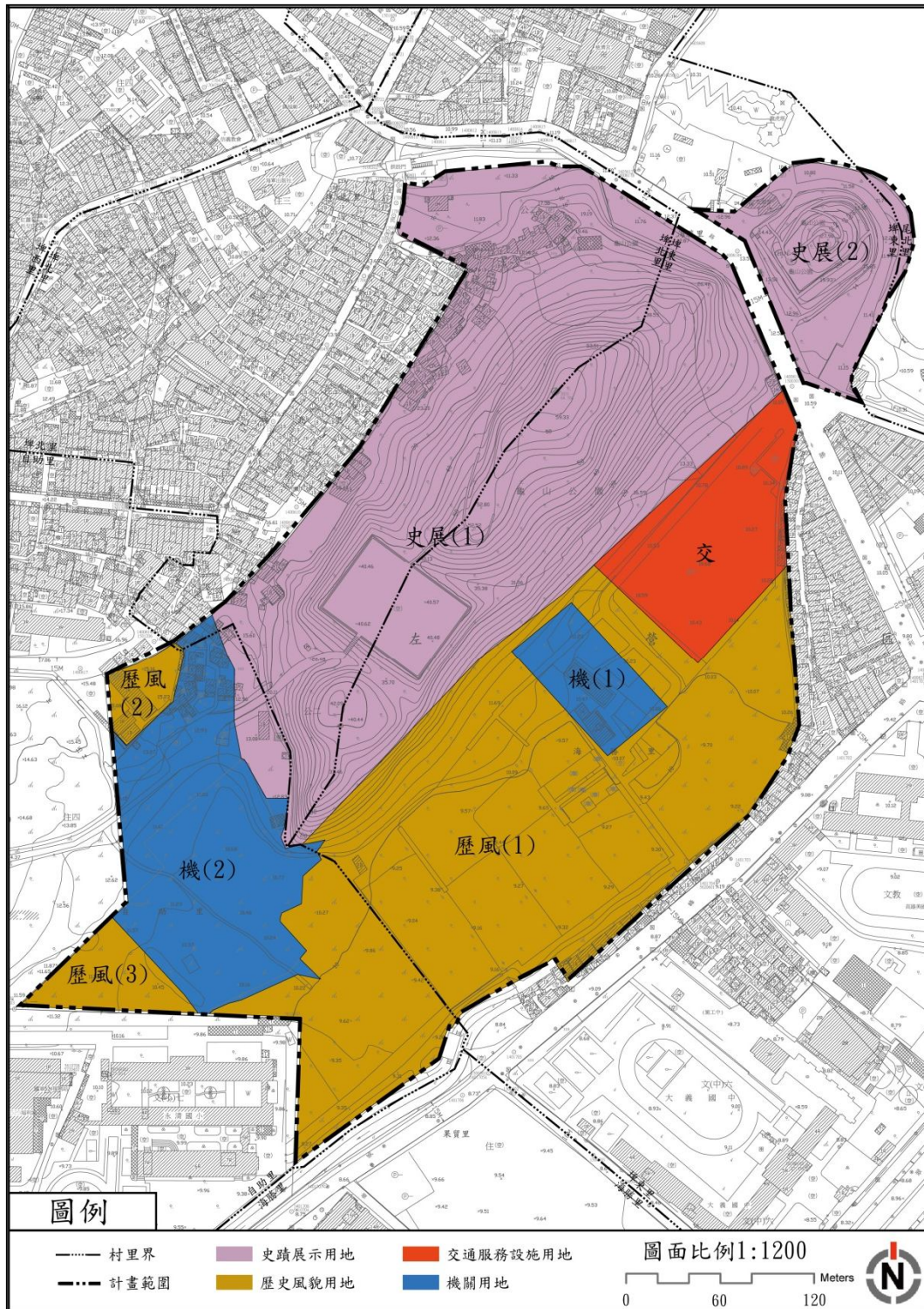


圖 5-2 大小龜山遊憩區土地使用分區計畫圖

二、土地使用管制內容

本計畫區之土地使用及建物管制應依「壽山國家自然公園計畫」保護利用管制原則及本細部計畫土地使用管制內容之規定辦理。若涉及其他相關法規規定時，依行為適用之相關法規規定辦理。

本計畫區之水土保持、景觀保護、水域保護、污水處理設施使用，其管制標準得依公共安全、自然景觀、防止公害及提昇遊憩品質等公眾利益要項考量需經本處許可，性質重大者送經國家公園主管機關許可後辦理。

(一) 機關用地

1. 劃設原因

為提供遊客完善之服務、諮詢、洽公、環境教育及休閒處所，及提供國家自然公園進行各項資源調查與研究，並典藏與展示各項考古研究成果場所，應增設管理服務站、環境教育中心、遊客中心、研發暨遺址展示場館等管理服務設施。

2. 劃設依據

本用地依據「壽山國家自然公園計畫」利用計畫之指導，於本計畫區必要之出入口或重要地區，劃設機關用地兩處，以利後續遊憩區經營管理、研究展示及服務遊客之需要。

3. 劃設面積與強度

本用地劃設面積為 2.4 公頃，佔全部計畫區 13.08%，機關用地(一)劃設面積 0.45 公頃，佔全部計畫區 2.45%。機關用地(二)劃設面積 1.95 公頃，佔全部計畫區 10.63%。考量遊憩區除提供遊憩需求之外，仍應兼顧環境負荷及景觀調合，避免過多之人工設施，其建蔽率不得大於 30%，建築高度不得超過 2 層樓，簷高 7 公尺以下。

4. 容許使用項目

- (1) 管理服務：為行政辦公、生態保育及史蹟保存研究與展示、環境教育、保安及其相關附屬設施及建築使用。
- (2) 遊客服務中心：提供遊客服務之諮詢、解說展示、休憩、販賣、醫療、衛生等設施使用。

(二) 歷史風貌用地

1. 劃設原因

本用地之劃設係為維護左營舊城東門至龜山之視覺景觀，保全龜山南側地下層之遺物或遺跡，並提供在地居民與遊客有良好之活動場地。

2. 劃設依據

為保存具有地方特色之傳統建築及地景空間元素，使地區特有之歷史風貌及文化得以持續維護保存。歷史風貌用地係以園區考古文獻及清代歷史街廓相關圖檔作劃設參考，範圍由大龜山南側至遊憩區邊界、東側山麓至東門城牆為劃設。

3. 劃設面積與強度

歷史風貌用地劃設面積 6.37 公頃，佔全部計畫區 34.71%。其中歷史風貌用地(1)為 5.85 公頃、歷史風貌用地(2)為 0.18 公頃及歷史風貌用地(3)為 0.34 公頃。

臨時性使用設施之方式及強度、以不破壞原始形貌為原則，其使用由主管單位核定。

4. 容許使用項目

- (1) 文史、生態教育解說及休憩設施。
- (2) 相關之公用事業、生態保護、史蹟保存、水土保持、步道、景觀美化及安全設施。

(三) 史蹟展示用地

1. 劃設原因

為妥善保存現存於大小龜山之日治軍事設施、清代城牆遺址，將大小龜山劃設為史蹟展示用地。

2. 劃設依據

本用地以城牆遺跡、軍事設施遺跡座落之大小龜山為主，大龜山東及南側參酌清代小徑紋理，而後亦為日治時期至現今國防部軍備局的地籍分割線為主要劃設依據。

3. 劃設面積與強度

史蹟展示用地(1)為大龜山，劃設面積 7.41 公頃，佔全部計畫區 40.38%；史蹟展示用地(2)為小龜山，劃設面積 1.06 公頃，佔全部計畫區 5.78%。本用地應避免大規模整地開發，以保全遺跡之完整性及維護自然地形地貌。

4. 容許使用項目

臨時性休憩、眺望及解說等設施，步道及必要之公共設施，植生、水土保持設施。

(四) 交通服務設施用地

1. 劃設原因

為提供遊憩區遊客車輛停靠及其附屬設施使用，並考量園區戶外活動空間留設及顧及場域視野開闊性。

2. 劃設依據

考量遊憩區未來發展之需要及遊客遊憩需求，劃設交通服務設施用地。

3. 劃設面積與強度

交通服務設施用地劃設面積 1.11 公頃，佔全部計畫區 6.05%。本用地得興建管理室及盥洗設施等建築物，其建蔽率不得大於 10%，建築高度不得超過 1 層樓(3.5 公尺)，除經國家自然公園管理處核准不得設置建築物。

4. 容許使用項目及其他規定

(1) 停車場及附屬設施

(2) 停車場用地應加強綠化並採用透水性停車位與車道鋪面設計，並得設置簡易休憩設施，以增加環境舒適性、降低環境負荷。

(3) 景觀計畫：本區需綠美化，調和周邊景觀，降低對環境之衝擊。

第四節 道路系統計畫

一、聯外道路

本計畫區緊鄰勝利路並以此為主要聯絡幹道，故園區之主入口設於勝利路上，以勝利路(計畫寬度為 15、20 公尺)作為主要之聯外道路，而忠信路(計畫寬度為 15 公尺)為次要之聯外道路。

二、區內服務道路

區內服務道路預計於未來遺址展示館東南側，以原既有道路(舊城巷)為主要路線，其連結至左營大路(寬度為 6 公尺)並作為管理服務動線使用。為避免對區內歷史人文資產及生態產生干擾，計畫將對於此動線進行管制使用，主要將作為展示館興建展覽、管理服務、避難急救等之特殊服務之區內服務道路。

三、動線系統計畫

- (一) 入園動線透過鐵路地下化之左營站和雙城古道之東門路之引導，並藉由東門景觀大道引入區內展示和地景區。
- (二) 車行動線則以海光停車場做為園區停車入口。
- (三) 結合未來都市計畫、舊城規劃、管理計畫設置相對應的出入口。
- (四) 內部的動線規劃則利用多層的歷史紋理，進一步延伸發展。

四、停車場

根據停車需求預測結果，未來本計畫區應提供遊客約 1.11 公頃之停車空間，考量區內係藉由自行車及步行進行遊憩活動，故計畫將此停車空間設於交通服務設施用地、鄰近主入口處以銜接聯外道路；而行政人員、解說教育研究等相關人員的停車空間，計畫其附屬於舊城遺址展示館之建築，以利管理服務、教育研究工作之推展。

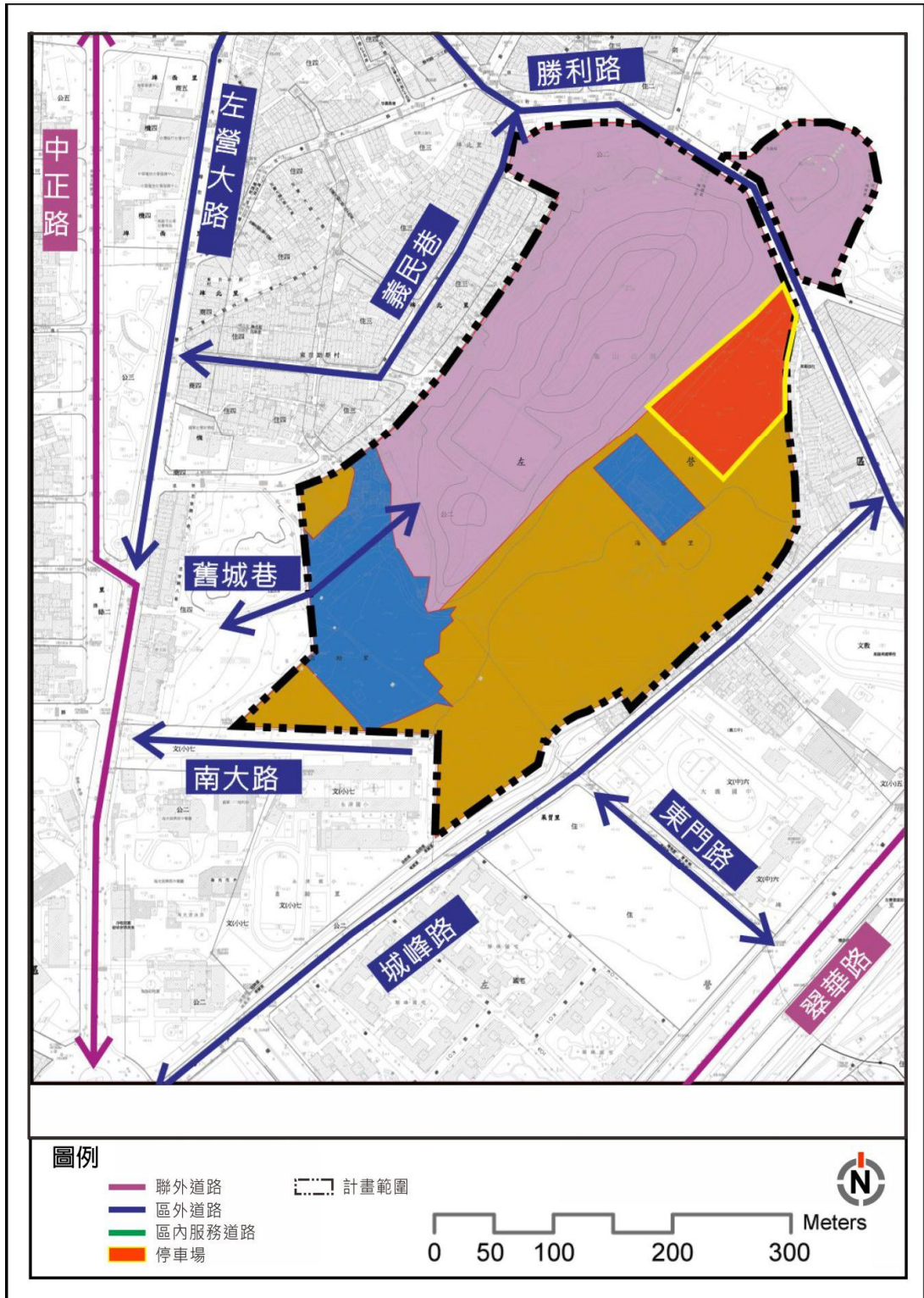


圖 5-3 大小龜山遊憩區交通系統計畫圖

第五節 公共設施計畫

一、供水計畫

根據用水需求預測結果，本計畫區之最大需水量為 137,400 公升/日，經與台灣自來水公司查詢並確認，本計畫區自來水係由澄清湖給水廠供應，其每日出水量為 30 萬立方公尺，未來可供應本計畫區之用水需求。

二、污水處理計畫

根據污水處理需求預測結果，本計畫區之最大污水量為 109,920 公升/日，由於目前遊憩區未有污水處理設備，故建議未來污水處理設備應與管理服務設施一併設置，並結合周邊水文系統，創造自然生態污水淨化系統。

三、垃圾處理計畫

根據垃圾處理需求預測結果，本計畫區之最大產生垃圾量為 2,290 公斤/日，未來可結合勝利路之垃圾清運路線處理垃圾，或由壽山國家自然公園籌備處與高雄市政府環境保護局協調於本計畫區內增設垃圾清運據點。

四、管理服務設施計畫

根據管理服務設施需求預測結果，本計畫區約需樓地板面積 1,600 m²的管理服務設施，而其包含遺址展示、遊客中心、解說服務設施、教育研究設施、公廁等機能。管理服務設施應設置於機關用地，並設施設計應考量與區內環境特色調合及避免損壞地下遺址；而建築外觀應配合地方風貌以強化國家自然公園特色，並以不影響遺址保存之輕量手法設計。

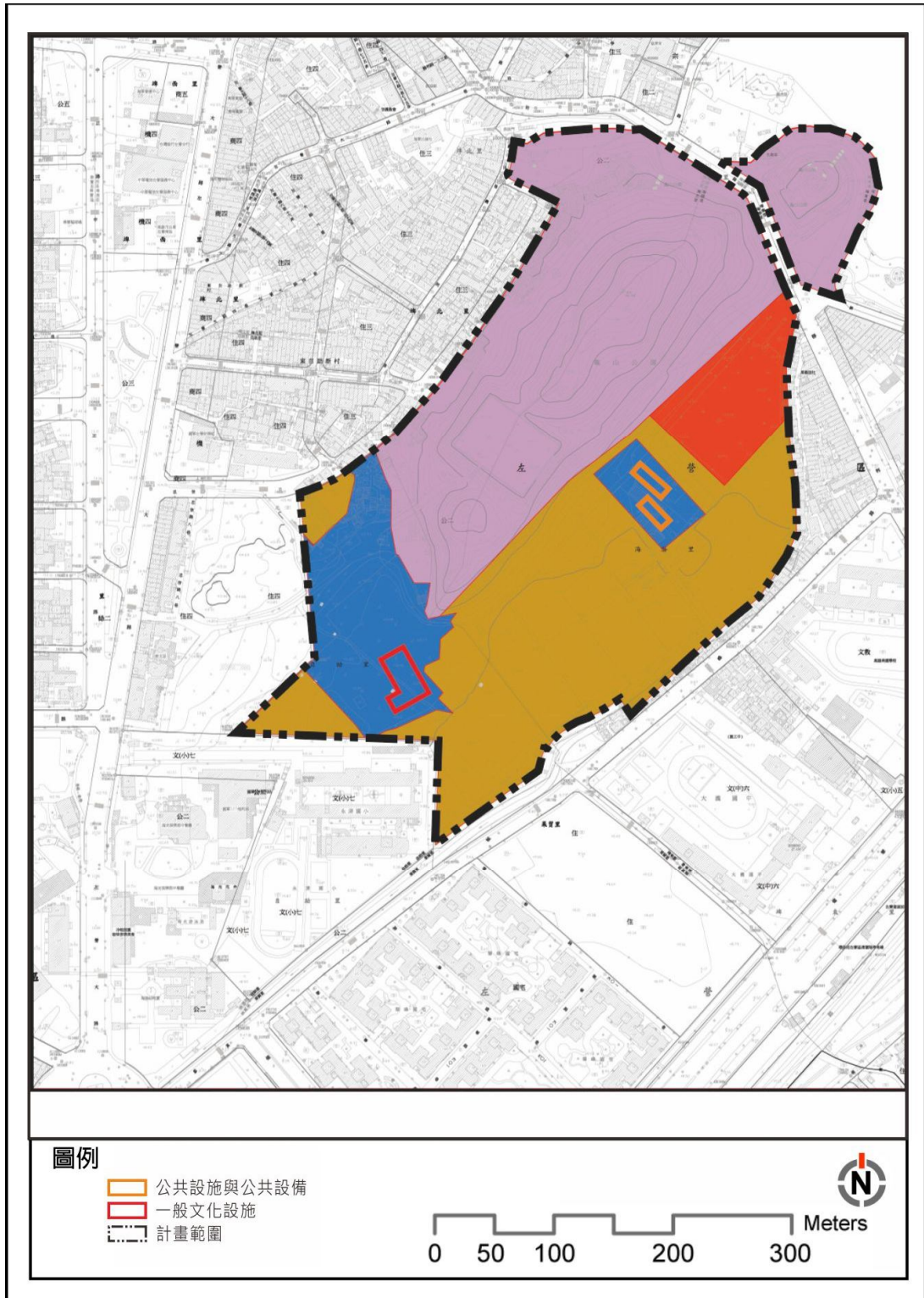


圖 5-4 大小龜山遊憩區公共設施計畫圖

第六節 景觀計畫

一、依據壽山國家自然公園計畫針對動植物資源及其景觀之保護設施計畫內容為：

- (一) 對於具生物多樣性保育價值之物種及生態系，得設置適當標示，並加以登錄，避免遭受破壞。
- (二) 進行重要原生物種及其所在生態系之培育或保護，並對外來物種施予必要防治措施。
- (三) 設置動植物及必要解說牌示，教育遊客愛護自然生物，以提升居民及遊客對自然生態之體驗與認知。
- (四) 設置自然觀測站及長期監測研究樣區，以長期監測環境及資源動態，作為經營管理之參考。

二、本計畫之景觀風貌與植栽設計原則如下：

- (一) 以原生物種為優先：原生物種為最能適應地區環境、表現當地特色之植栽，故植栽種類以當地原生物種為主，以達到適地生長之需求，避免外來物種適應不良，徒增保育工作之困難。
- (二) 運用植栽形成保護結構：運用複層植栽結構可避免土石流失，亦具備豐富的生態效益，提高視覺豐富度，有效達到環境保護功能，以增加植被數量、建立穩定的植群社會，使該生態綠地具備涵養水源、淨化空氣、調節氣候、自然隱蔽及提供生物棲息地等功能。
- (三) 保育與利用並存：保育的目的在於提供自然資源永續利用，在不破壞原有生態樹群正常運作的前提下，有限度利用當地資源增加新型樹群設置，同時結合環境保護教育，設置生態解說教育系統，提供本計畫區環境教育功能。
- (四) 園區的生態規劃以大小龜山既有原始林綿延至半屏山、壽山園區，配合基地鄰近周圍計畫的都市綠廊、蓮池潭、舊城護城河之水圳，縫合園區跳島式管理。
- (五) 並將整體規劃成人工景觀區、原始保留區、景觀整合社區並由景觀大道及主題廊道串聯，呈現區內豐富生態資源。

三、各分區管理內涵：

(一) 人工景觀區

人工景觀區為東門園區路口處及交通服務設施用地，屬人為設施物及自然生態景觀緩衝區，避免對於自然景觀產生直接衝擊。

(二) 景觀大道、主題廊道

景觀大道、主題廊道主要以園區動線串聯為主，以歷史紋理為主題呈顯不同時期的人文景觀，不同的面向時代感，達到環境及歷史教育的目的。

(三) 景觀整合社區

景觀整合社區為重現清代舊城內街道紋理，植栽以原生物種或當地具有歷史意義之老樹為主，如需新種植植資栽也必須以鄉土物種為優先（如榕樹、樟樹等），縫合大小龜山自然景觀，使區內生態景觀調和。

(四) 原始保留區

原始保留區以大小龜山地形紋理為主，保留大小龜山原始植被，以生態保護為主要經營方式，減少人為設施，維護原始景觀及自然生態。

依據上述原則，以及參酌「壽山國家自然公園原生植物及外來入侵植物監測及分布調查計畫」之成果及建議，本計畫之植栽計畫內容分述如下：

表 5- 7 大小龜山遊憩區建議植栽樹種列表

項目	
喬木層	血桐、恆春厚殼樹、粗糠柴、榕樹、構樹、雀榕、稜果榕、山柚、盤龍木、刺竹、蟲屎
灌木層	山棕、七里香、刺杜密、小葉桑、烏柑仔、多花油柑、紅珠藤、糙莖菝葜、多花油柑
地被層	鷓鴣菜、平柄菝葜、澎湖金午時花、細葉麥門冬、爵床

資料來源：壽山國家自然公園原生植物及外來入侵植物監測及分布調查計畫，2012

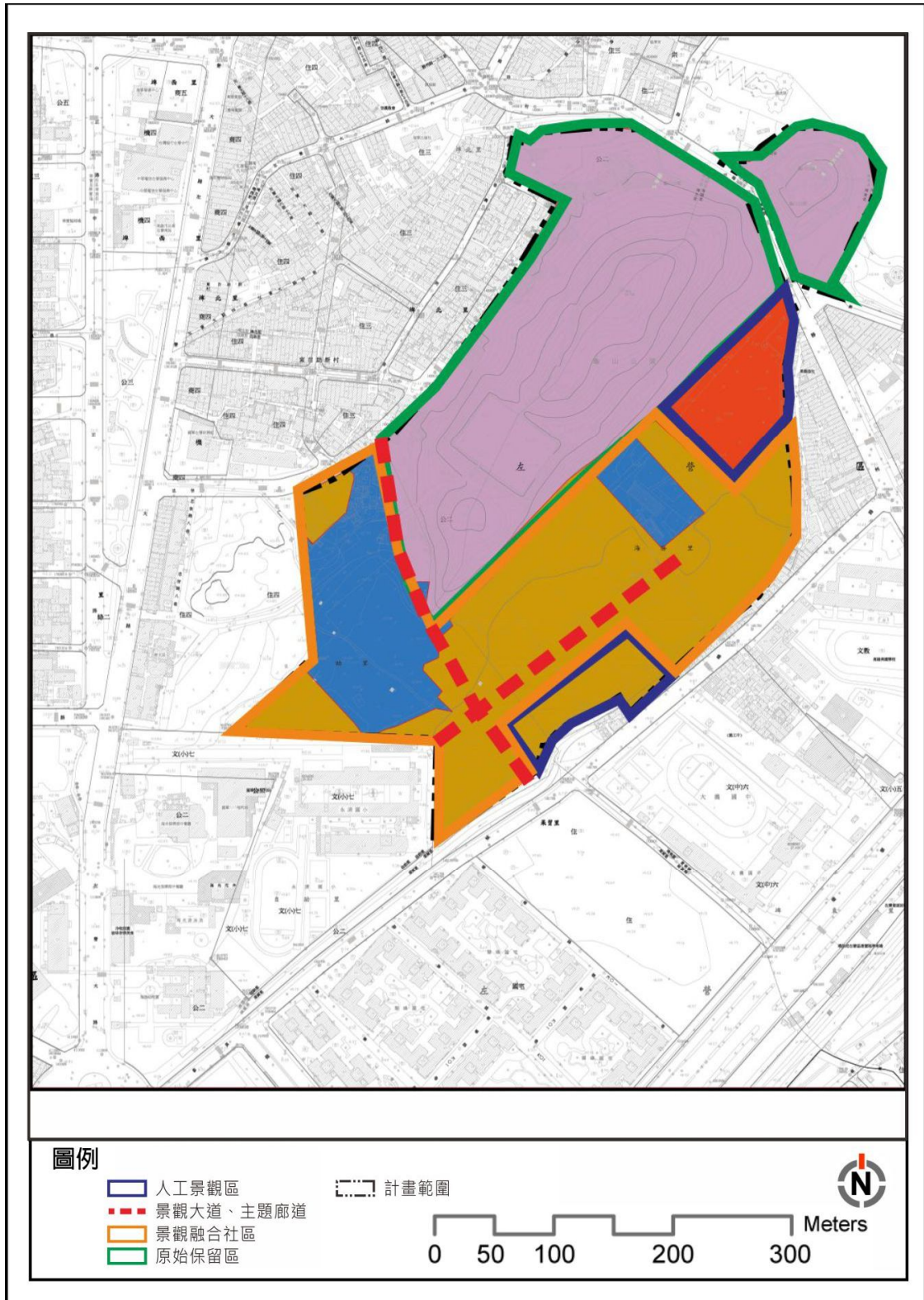


圖 5-5 大小龜山遊憩區景觀計畫圖

第七節 緊急救災計畫

一、緊急防救災動線及主要聯外道路

(一) 災時主要聯絡道路及救援輸送道路

參酌「變更高雄市都市計畫(左營地區)細部計畫(第三次通盤檢討)案」之都市防災系統規劃，本計畫區對外聯接之 15 公尺寬勝利路，及西側之 15 公尺寬忠信路，為災時主要聯絡道路及救援輸送道路。

道路兩側除依據植栽計畫適地種植防火樹木外，平時應保持暢通，以作為災害時車輛輸送救災設施及物資至災害地點或向外避難使用。

(二) 區內緊急防救災動線

遺址展示館西側指定現有道路舊城巷(6 公尺)以及眷村廣場臨時救災道路(6 公尺)為緊急防災動線。

二、避難場所

臨時性避難場所應具備隔離遮斷及提供避難功能，於緊急事故時可供暫時性避難使用，故本計畫區之「可建築用地之法定空地」、「歷史風貌用地」等開放空間，可供為區內人員緊急向外疏散及避難之場所。

三、支援據點

除上述之緊急防救災動線系統、避難空間系統外，尚可利用警察治安據點—警察局、警察分局及分駐(派出)所；消防據點—消防隊及消防分隊；醫療院所等作為緊急救災支援據點。

本計畫區之緊急救災支援據點為高雄市政府警察局左營分局(距本計畫區約 1.9km)、啟文派出所(距本計畫區約 1.3km)、高雄市政府消防局左營分隊(距本計畫區約 1.3km)，及周邊醫院、診所(以本計畫區為中心，半徑 1km 以內，多分布於左營大路)等。

四、古蹟及遺址災害防治計畫

古蹟及遺址為國家無法替代之重要文化資產，由於構造傳統且年代久遠，抗災性遠較現代建築薄弱，故顯災害防治計畫重要，以保全古蹟及遺址之完整。

(一) 防火機制建立

1. 由文化局及消防局辦理，落實防火管理機制及設置自主防災設備設施機具。
2. 建置自動或手動滅火設備、火警偵知設施，以利火災發生時能有即時滅火功能。
3. 古蹟或歷史建築之管理人、使用人及所有人，應定期辦理防災演練。
4. 建置監視設備、保全系統或火災通報連線設備，以利災情資訊即時當握並於平時監測。
5. 古蹟及歷史建築之防災設備應定期測試並落實檢修，保持防災設備功能正常。

(二) 防震機制建立

古蹟及歷史建築定期保養維修，並注意結構安全，依需要作必要之補強。由古蹟及歷史建築之所有人、管理人或使用人落實依管理維護計畫執行結構體之定期檢測，並注意對結構體損壞之觀察及紀錄，如有異常填寫異常處理紀錄表，通報文化局確認後處理。

(三) 災害資源整備

1. 搶救設備

- (1) 整備消防栓、滅火器、自動灑水設備、細水霧滅火設備等設施強化，並定期檢驗更新。
- (2) 強化火災自動警報設備。
- (3) 設置預防縱火監視設備。

2. 災害防救編組

災害防救人員動員系統建置的主要目的在於執行災害搶救工作，藉由將救災人力資源系統化整備，於災害發生時有助於迅速的動員並建立防救工作秩序，以達到有效整合及系統化的管理。建立當地居民、動員民間組織與志工之整備編組之機制。

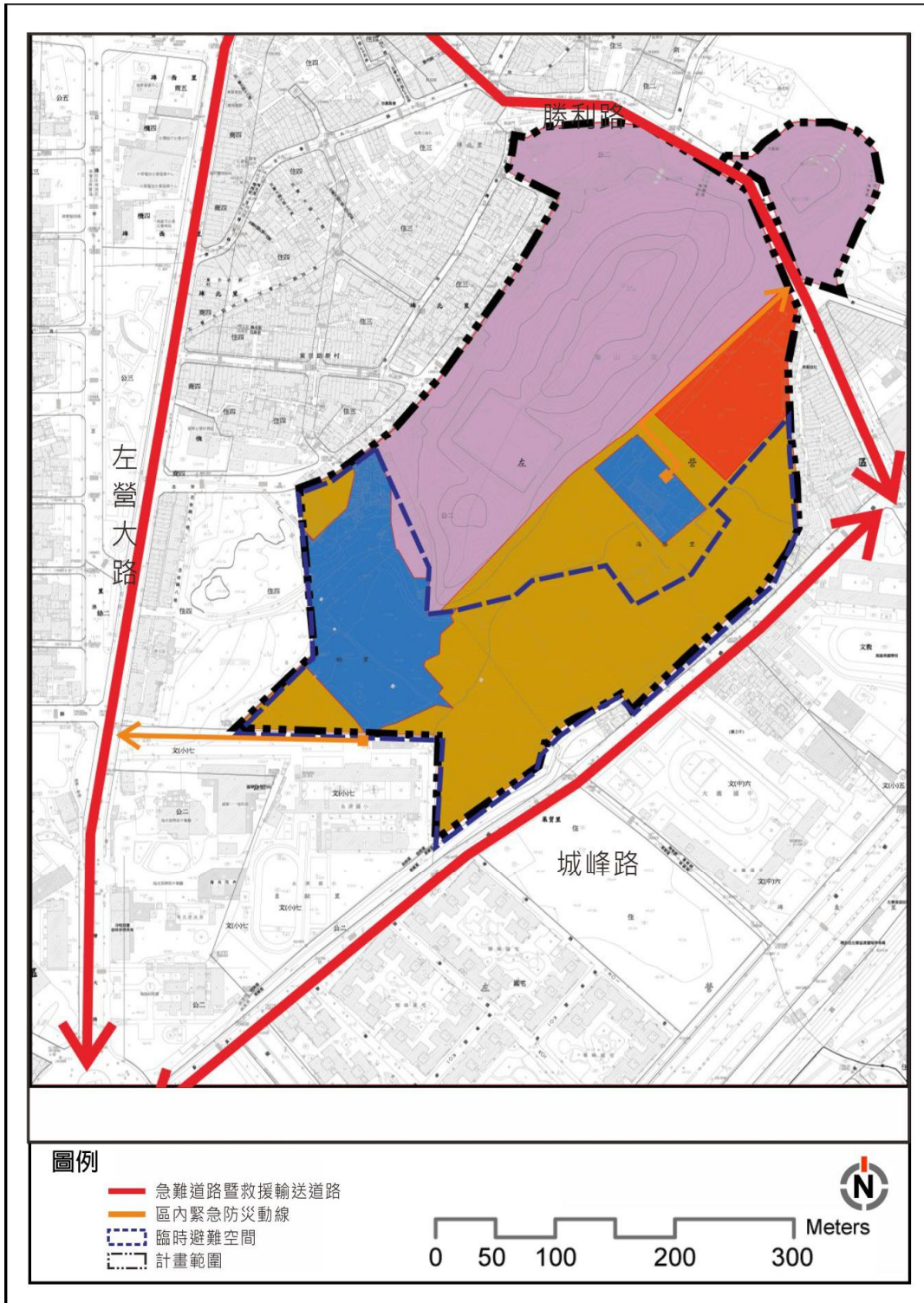


圖 5-6 大小龜山遊憩區緊急救災計畫圖

第八節 遊憩設施計畫

依據壽山國家自然公園計畫指導，為避免遊憩行為壓力對於珍貴之自然生態資源與不可回復之歷史人文資源帶來負面衝擊，本區遊憩活動應以生態旅遊之方式進行，其主要目的在於提高遊憩體驗之深度，亦可興起國民保護環境之體認與意識。因此，本區遊憩設施係以自然人文地景保存與解說系統建置、確保環境與遊客之安全設施優先設置。

基於大小龜山遊憩區緊鄰左營舊城史蹟與遺址，設施建設採低強度，未來若遊客量成長及遊憩設施需求增加，則酌於歷史風貌用地或史蹟展示用地之內規劃適當之觀景、眺望及休憩設施。

一、遊憩活動內容

本區文史、自然資源豐富，遊憩活動以「景觀觀賞、眺望、瀏覽」、「登山健行」及「環境解說」等活動為主。

(一) 景觀觀賞、眺望、瀏覽

本計畫區平地部分適宜騎自行車進行遊覽園區；大小龜山登山健行亦可沿途觀賞舊城、軍事設施遺址及特有高位珊瑚礁石灰岩地形，登高處並可遠眺左營軍港及蓮池潭。

(二) 登山健行

大、小龜山均可進行登山健行活動，其中大龜山登山步道可結合龜山八景、軍事設施遺跡探索等主題進行解說教育，小龜山之步道則可結合蓮池潭環潭步道進行健行活動。利用此類型活動可進行國家自然公園宣導保育與淨山等活動，以達環境教育之目的。

(三) 展示解說

透過考古試挖掘，酌以規劃遺址展示空間，透過解說導覽，提供遊客文化資產生態教育、環境認知、增廣見聞等機會。

表 5-8 大小龜山遊憩區遊憩活動內容表

活動項目 \ 用地別	機關用地	歷史風貌用地	史蹟保存用地
景觀觀賞、眺望、瀏覽	√	√	√
登山健行			√
環境解說	√	√	√

二、遊憩設施項目

(一) 解說步道

解說步道應具備方向指示、解說教育、觀念宣導等功能，使遊客依有系統之引導前往各景觀據點與其他服務區域，並介紹景觀與資源、文化遺址，增加遊客之遊憩興趣。

(二) 教育解說設施

1. 設置遺址展示館、環境教育教室，提供解說人員進行解說活動之室內場所，以及必要時可為遊客躲雨及暫時停留、緊急聯絡及安置之場所。
2. 大龜山配水池、天后宮原址、碉堡、坑道、防空洞、龜山八景定位點等處可設立解說牌以說明舊城歷史與軍事文化。
3. 小龜山頂為永清塔原址，未來可設置解說牌。
4. 為創造左營舊城內多點歷史空間，呈現清代廟宇文化，應於天后宮、火神廟、關帝廟等廟宇原地標示地籍範圍，並設置解說牌。

(三) 休憩涼亭、觀景平台及活動廣場

1. 解說步道沿線應適度設置解說亭、休憩座椅或涼亭。
2. 為重現龜山八景之眺望景點，酌以規劃眺望景觀平台。
3. 配合未來園區遊憩空間規劃，於適合之地點設置必要的廣場、平台。

表 5-9 大小龜山遊憩區遊憩活動類型與設施建議表

活動類型	配合設置之設施項目	說明
景觀觀賞、眺望、瀏覽	步道系統 指示牌誌、解說牌誌 休憩座椅、觀景平台	配合設施現況並加以改善
登山健行	步道系統 指示牌誌、解說牌誌、管理牌誌 休憩座椅、觀景平台	配合現有步道整修 部分設施新增
環境解說	步道系統 環境教育中心 指示牌誌、解說牌誌、解說亭	配合現有步道整修 部分設施新增

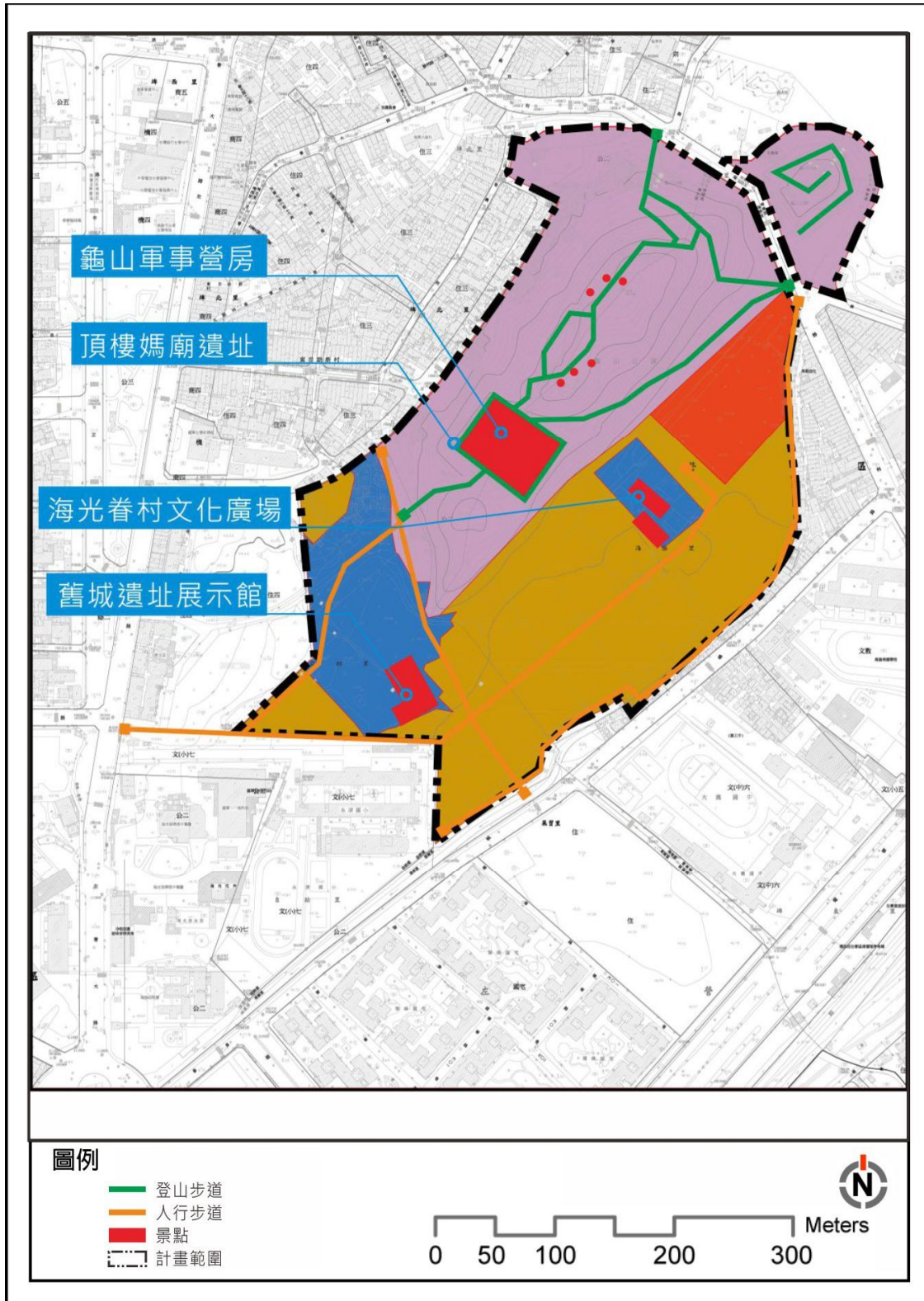


圖 5-7 遊憩設施計畫圖

第九節 經營管理計畫

一、經營構想

(一) 規劃安全管理策略，創造安全的遊憩體驗空間。

1. 於登山步道轉彎處設置步道指示牌，並於潛在危險地區設警告牌示。
2. 加強遊憩設施之安全維護，並隨時檢修。
3. 加強宣導遊憩安全觀念。
4. 藉由宣導品加強原野地區之安全宣導，並透過解說員說明進入本區應注意事項及安全急救處理方式。
5. 加強巡邏，並請國家自然公園警察隊對遊客之不法行為加以勸阻、取締。

(二) 提供遊客舒適、知性且多元的遊憩體驗空間

1. 指示、解說、警告牌位置、大小和型式應避免影響自然景觀，內容應簡單、清楚，數量及種類避免繁雜。
2. 各設施、建築位置所使用材料、型式，採用之顏色彩度、亮度均應與自然景觀協調。
3. 多層次原生植物的復育與生態棲地經營，景觀配置與色彩也應與自然環境搭配為原則。
4. 加強解說、導覽人員之服務態度及專業知識等。

(三) 經由生態旅遊導入發展，創造知性體驗空間

秉持人本、優質、生態、永續之規劃理念，依循自然與文化之資源保育、經濟原則、民眾參與及人性化等四大規劃設計原則，利用各類解說宣導活動，發展生態旅遊，使遊客親身體驗自然環境。

(四) 充分利用現有自然生態與歷史人文活動的經營，採現地解說、解說設施及培育在地專業解說員。

未來考古挖掘部分場域，可規劃作為開放式的友善田野、試掘展示解說導覽、媒體宣傳、「舊城物語」手冊編企與展示規劃，並培育專業解說員，現地導覽解說，讓遊客實地體驗，達至國家自然公園人文史蹟保存、自然保育之環境教育目的。並充分結合現有經營之環境教育場域、生態自然環境教育之年度系列活動，展現與延伸至大小龜山之歷史人文

與自然資源內容。

(五) 充分結合周邊學校、社區及在地社團組織之市民參與

本國家自然公園長期與高雄市學校、在地團體合作，經營導覽、培訓解說、環境教育等活動，未來本遊憩區亦秉持與延續其精神，並將導入其他創新的內容模式，如環境教育場域的擴延、歷史記憶文本故事的編撰、找回壽山的原貌等民眾參與活動的規劃。

(六) 與高雄市政府文化局密切合作，共同打造左營舊城人文與自然景觀兼容場域

壽山國家自然公園籌備處長期與高雄市政府文化局密切合作，近年來已累積有許多實際的活動成果，例如配合高雄市政府所提「見城計畫」，協助該局將原眷村文化館轉型為「見城館」；協助該局於舊城東門舉辦2016、2018 見城環境劇場等，上述皆在具有高度共識的目標願景下所完成之實際行動，未來也將秉持同樣精神與合作模式，推廣與營造整體左營舊城整體風貌。

(七) 依照最初國家自然公園計畫結合過去各項計畫有關保育類之保育策略，達到維護國家自然公園保育類生物資源之目的

「壽山國家自然公園動物資源調查計畫」委託辦理計畫案已規劃教育訓練的課程內容，另外在「壽山國家自然公園計畫」中也有建議以建立完整生態體系保育為功能、加強生物多樣性環境教育為對策之準則，因此關於整體保育策略方面，將以提升加強環境教育為主軸，另外輔以其他有關外來物種監測與原始棲地保育等措施。

二、國家自然公園遊憩區事業計畫

本計畫區之事業計畫之經營方式，依據國家公園法第11條規定，及壽山國家自然公園計畫之「國家自然公園事業計畫」，有關投資經營項目及方式規定，並配合本計畫區之特性及視其將來實際需要以予以補充或另行訂定之。

(一) 短中期由國家自然公園主管機關投資經營

短中期的建設營運階段，由國家自然公園主管機關作為經營主體，其性質以資源保護、解說服務、教育研究及其他非屬營利性等公共設施，

由主管機關統籌投資經營之。

(二) 由地方政府或公營事業機構、公私團體經國家自然公園主管機關核准，於國家自然公園管理處監督下投資經營

遊憩區之觀光遊憩、交通運輸、餐飲膳宿、商業服務等設施及垃圾處理、汙水處理等事業，宜由地方政府或公營事業機構、公私團體投資經營，除應依國家公園法規、壽山國家自然公園計畫及本遊憩區細部計畫書之規定外，並依投資經營事業相關之目的事業法規規定，於國家自然公園管理處監督下投資經營。

三、財務計畫

依國家公園法第 23 條規定，國家公園事業所須費用，在政府執行時由公庫負擔；公營事業機構或公私團體經營時，由該經營人負擔之。

(一) 年度經常預算編列

依據上述法條規定，本計畫區分期分區以壽山國家自然公園逐年編列預算投入必要之設施及建設，未來為求撙減政府財政支出，以及達致全民參與國家自然公園之目標。

(二) 生態與人文環境教育導入的經營

導入方式包含三個模式：一、本處年度計畫的現地導覽、教育培訓課程等；二、促成高雄市中小學環境教育戶外教學網、企業培訓訓練，以及結合蓮池潭、洲仔濕地、見城計畫等之北高雄休閒與生態遊憩的共伴效應；三、未來考古遺址及博物館將視情況規劃門票收費，上述方式作為擴延性經營的規劃。

(三) 其他遊憩服務性設施的經營

未來視遊憩區之需要，部分設施得由地方政府或公營事業機構或公私團體投資經營管理，或透過解說導覽收費與引入其他低強度汙染利用之商業，增加收入來源，但受委託之私人經營管理方式不能違背主導公部門所訂定之整體發展主軸與要點。

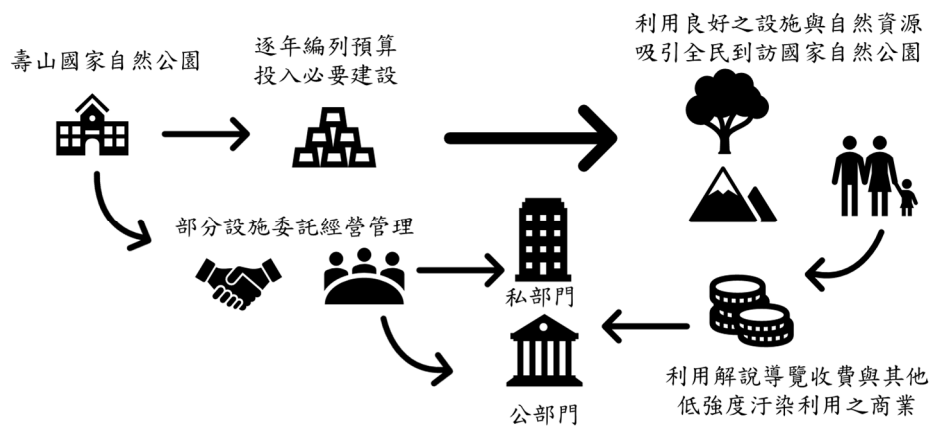


圖 5-8 未來經營管理方式示意圖

第十節 分期分區發展計畫

依據壽山國家自然公園計畫指導，計畫區軟硬體建設計畫分為短中長期規劃，除區內年度定期性之活動、環境教育培訓、導覽、生態人文資源調查、遊客遊憩分析等常態性發展規劃外，本區域之短期發展計畫優先盤點區內自然與人文資源，進行歷史遺址挖掘及研究、考古現場還原等，優先以提升遊憩品質，確保遊客安全，改善並設置園區內解說設施及登山步道、指示牌等遊憩設施，並復育園區自然生態環境。

中長期發展，將逐步完成區內的地景風貌及展示空間、遊客中心、交通等設施，並配合文化部啟動之左營舊城「見城計畫」，與周邊遊憩及景觀資源整合發展。

一、短期發展計畫(105-108 年)

- (一) 優先進行計畫區內遺址考古、研究、活化利用及展示計畫，研擬清代紋理復舊及展示場址設置。(歷史風貌用地(1)(2)(3))
- (二) 遊憩活動所需之歷史路徑、觀景平台、休憩涼亭、解說牌示、步道等公共設施修復、設置及維護管理。(史蹟展示用地(1)、(2)、交通服務設施用地)
- (三) 加強專業人才之進用與培訓，建立專業化經營管理能力。
- (四) 推動生態旅遊模式，提供深度遊憩體驗，並加強環境教育活動與國家公園解說及保育志工之運用。

二、中期發展計畫(109-112 年)

- (一) 園區內自然景觀維護與復育，以及新規劃之綠色景觀空間建置包含原始林區、樹列、水池、草地、小森林等增加自然生態棲地效益的區域，並符合各時期歷史紋理的軌跡呈現。(歷史風貌用地(1))
- (二) 配合壽山國家自然公園計畫之經營管理目標及預算編列情形，進行遺址展示館、環境教育教室、服務道路規劃設計。(機關用地(1)(2))

三、長期發展計畫(113-116 年)

- (一) 區內遺址展示館興建計畫。
- (二) 原眷村文化館建築再利用計畫，轉變為環境教育與視聽文化空間場

域。

- (三) 歷史資源以解說設施、景觀規劃與植栽設計手法重塑價值意義。
- (四) 環境教育教室整建計畫及園區內為環境教育設施場所認證。
- (五) 遺址文化產權歸屬與開發單位等相關計畫。
- (六) 舊城周邊區域占用戶處理及安置計畫
- (七) 周邊資源點整合永清國小、海光俱樂部、三角公園、蓮池潭及台鐵左營車站…等相關遊憩及景觀資源整合。

表 5- 10 分期分區發展之經費概估表

分區項目	分區面積 (公頃)	第一期 105-108 (年)	第二期 109-112 (年)	第三期 113-116 (年)	總價 (萬元)
機關用地(1)	0.44	-	○	○	220
機關用地(2)	1.93	-	○	○	965
歷史風貌用地(1)	5.78	○	○	○	2890
歷史風貌用地(2)	0.18	○	○	○	90
歷史風貌用地(3)	0.34	○	○	○	170
史蹟展示用地(1)	7.33	○	-	-	3665
史蹟展示用地(2)	1.05	○	-	-	525
交通服務設施用地	1.10	○	-	○	550
總計	18.15				9,075

註：「○」係指各用地之開發內容，並以 500 萬/公頃估列工程經費需求；至其他推動工作項目，如國家自然公園之解說教育人才培育及推動生態旅遊遊憩體驗等活動或計畫執行係屬法定業務，並依實際需求由主管機關編列年度預算執行。

附件 1、計畫區土地權屬清冊表

編號	地段	地號	面積(公頃)	土地管理機關
1	興隆段	74	0.14787	國防部政治作戰局
2	興隆段	150	5.31940	國防部政治作戰局
3	興隆段	150-1	0.03966	國防部政治作戰局
4	興隆段	150-2	0.00832	國防部政治作戰局
5	興隆段	150-3	0.01723	國防部政治作戰局
6	興隆段	152	0.00211	高雄市政府工務局
7	興隆段	152-2	0.00041	高雄市政府工務局
8	興隆段	153	0.00112	高雄市政府工務局
9	興隆段	154	0.00058	高雄市政府文化局
10	興隆段	155	0.09981	財政部國有財產署
11	興隆段	155-1	0.10197	財政部國有財產署
12	興隆段	155-2	0.00267	國防部軍備局
13	興隆段	155-3	0.00006	財政部國有財產署
14	興隆段	155-4	0.04676	財政部國有財產署
15	興隆段	155-5	0.01963	國防部軍備局
16	興隆段	156	0.01138	國防部政治作戰局
17	興隆段	156-1	0.00488	國防部政治作戰局
18	興隆段	156-2	0.05344	國防部政治作戰局
19	興隆段	156-3	0.03368	財政部國有財產署
20	興隆段	156-4	0.02855	財政部國有財產署
21	興隆段	156-5	0.03537	財政部國有財產署
22	興隆段	156-6	0.01718	國防部政治作戰局
23	興隆段	156-7	0.00324	財政部國有財產署
24	興隆段	156-8	0.02778	國防部政治作戰局
25	興隆段	156-9	0.00026	財政部國有財產署
26	興隆段	157	1.69996	國防部軍備局
27	興隆段	157-1	0.00102	國防部軍備局
28	興隆段	157-2	0.00035	國防部軍備局
29	興隆段	157-3	0.00177	國防部政治作戰局
30	興隆段	157-4	0.00025	國防部政治作戰局
31	興隆段	157-5	0.00081	國防部政治作戰局
32	興隆段	157-6	0.49448	國防部政治作戰局
33	興隆段	157-10	0.45766	國防部軍備局
34	興隆段	157-11	0.01244	財政部國有財產署
35	興隆段	157-12	0.00206	財政部國有財產署
36	興隆段	157-13	1.04212	國防部軍備局
37	興隆段	157-14	0.55584	內政部營建署
38	興隆段	157-15	0.06086	國防部軍備局
39	興隆段	157-16	2.95268	內政部營建署
40	興隆段	157-17	0.14247	高雄市政府工務局

編號	地段	地號	面積(公頃)	土地管理機關
41	興隆段	157-18	0.00874	國防部軍備局
42	興隆段	157-19	0.03250	內政部營建署
43	興隆段	158	0.05205	財政部國有財產署
44	興隆段	158-2	0.09627	財政部國有財產署
45	興隆段	163-2	0.01987	內政部營建署
46	興隆段	164-5	0.08240	國防部軍備局
47	興隆段	164-6	0.05101	財政部國有財產署
48	興隆段	164-7	0.52378	高雄市政府工務局
49	興隆段	165-1	0.05782	財政部國有財產署
50	興隆段	165-3	0.01531	財政部國有財產署
51	興隆段	166	0.89827	內政部營建署
52	興隆段	166-1	0.05283	內政部營建署
53	興隆段	166-2	0.01447	財政部國有財產署
54	興隆段	167	0.00113	國防部政治作戰局
55	興隆段	167-2	0.04022	內政部營建署
56	興隆段	167-3	0.01645	內政部營建署
57	興隆段	168-2	0.15619	國防部軍備局
58	興隆段	168-4	0.18888	國家中山科學研究院
59	興隆段	168-7	0.08106	國防部軍備局
60	興隆段	168-8	0.24043	內政部營建署
61	興隆段	168-9	0.08622	國防部軍備局
62	興隆段	168-10	0.10617	內政部營建署
63	興隆段	168-11	0.00978	國防部軍備局
64	興隆段	169	0.00030	國防部軍備局
65	興隆段	173-2	0.00008	財政部國有財產署
66	興隆段	174	0.09874	國防部軍備局
67	興隆段	174-1	0.01528	國防部軍備局
68	興隆段	174-2	0.00001	國防部軍備局
69	興隆段	175	0.00860	國防部軍備局
70	興隆段	175-3	0.00004	國防部軍備局
71	興隆段	175-5	0.02796	內政部營建署
72	興隆段	175-7	0.00304	國防部軍備局
73	興隆段	175-8	0.05083	高雄市政府工務局
74	興隆段	175-9	0.01931	國防部軍備局
75	興隆段	176-6	0.06272	內政部營建署
76	興隆段	176-8	0.00686	高雄市政府環境保護局
77	興隆段	176-9	0.00655	高雄市政府工務局
78	興隆段	176-10	0.02558	高雄市政府工務局
79	興隆段	176-11	0.09160	高雄市政府工務局
80	興隆段	176-12	0.00393	國防部軍備局
81	興隆段	177-1	0.00004	國防部軍備局
82	興隆段	701-6	0.00085	財政部國有財產署

編號	地段	地號	面積(公頃)	土地管理機關
83	興隆段	703-7	0.00816	內政部營建署
84	興隆段	704	0.00062	國防部政治作戰局
85	興隆段	704-1	0.30604	內政部營建署
86	興隆段	704-3	0.00437	內政部營建署
87	興隆段	705-1	0.00824	內政部營建署
88	左東段	1052	0.00071	高雄市政府觀光局
89	左東段	1052-18	0.00318	高雄市政府文化局
90	左東段	1052-34	0.02581	高雄市政府觀光局
91	左東段	1052-43	0.19281	高雄市政府觀光局
92	左東段	1057	0.06884	高雄市政府觀光局
93	左東段	1057-1	0.09285	財政部國有財產署
94	左東段	1058	0.09754	財政部國有財產署
95	左東段	1058-1	0.00014	高雄市政府工務局
96	左東段	1058-2	0.09318	財政部國有財產署
97	左東段	1059	0.52721	內政部營建署
98	左東段	1060	0.02254	高雄市政府工務局
合計			18.15	

註：表內面積應依實際分割測量後面積為準。

附件 2、人民陳情意見綜理表

案號	陳情人	陳情內容摘要	籌備處初審小組意見	內政部 國家公園 委員會 決議
1	國家中山科學研究院	<p>本院所屬位高雄市左營區興隆段 168-4 地號土地，貴部擬劃歷史風貌區，本院表達意見如次：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 現階段(細部計畫階段)：貴部原將本院土地規劃為歷史風貌用地，請改回機關用地區，以符合本院機關用使用。 2. 未來貴部通盤檢討階段：請貴部將本院土地剔除於「壽山國家自然公園」範圍外，以利本院落實國防科技政策維護國家安全，拓展軍民通用科技厚實經濟實力之任務用地所需。 	<p>建議予以採納。</p> <p>理由：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 考量該地號實為國家中山科學研究院使用並數十年之久，採納建議調整該地號為機關用地。另查興隆段 701-6 地號同為該機關使用，為用地之完整性，併同劃設機關用地及允許使用項目為中山科學研究院機關設施使用，其強度訂定同於計畫區內其他機關用地。 2. 有關陳情所提於通盤檢討時將該地號劃出園區範圍，將於園區通盤檢討時再另行研討。 	維持公 開展覽 草案
2	國防部軍備局工程營產中心	<ol style="list-style-type: none"> 1. 坐落高雄市左營區興隆段 155-5、157-10、157-15 地號等 3 筆土地，現況為「龜山指揮所」為作戰需要為平封戰起之營區，有使用需求，建議編定為「機關用地」。 2. 坐落高雄市左營區興隆段 164-5 地號 1 筆土地，現況為永清國小圍牆內，建議編定為「學校用地」，俾利永清國小辦理撥用，以符管用合一。 3. 坐落高雄市左營區興隆段 155-2、157、157-1、157-2、157-18、168-2、168-9、168-11、169、174、174-2、175、175-3、175-7、175-9、176-12、177-1 地號等 17 筆土地，現況為早年占用戶，建議編定為「住宅區」、「商業區」，俾利辦理變更非公用財產，由占用戶辦理承租(購)，俾利土地活化。 	<p>建議部分採納。</p> <p>理由：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 建議部分採納內容： <ol style="list-style-type: none"> (1) 考量興隆段 155-5、157-10、157-15 地號等 3 筆土地，現況為「龜山指揮所」軍備局仍有作戰需要，故採納建議調整為「機關用地」並允許使用項目為軍備局龜山指揮所使用，強度同於區內其他機關用地。 (2) 興隆段 164-5 地號現況為永清國小使用，為求管用合一，採納建議調整為「學校用地」。 2. 建議部分不採納內容：軍備局所陳占用戶所在之 17 筆地號土地，本處依「大小山遊憩區地景風貌形塑規劃案」整體規劃作為「機關用地」及「史蹟展示用地」，以提供遊憩區內未來設置遊客中心、史蹟展示中心，提供完善之諮詢、洽公、環境教育及休閒處所，並妥善保存大龜山上日治軍事遺址及復舊龜山清代風貌，故為利遊憩區未來整體地景 	維持公 開展覽 草案

案號	陳情人	陳情內容摘要	籌備處初審小組意見	內政部 國家公園 委員會 決議
			風貌型塑之完整性，建議仍維持原規劃「機關用地」及「史蹟展示用地」，俟軍備局與占用戶協商具體解決方案，再另案研討處理方式。	

附件 3、內政部國家公園計畫委員會第 116 次會議紀錄

抄本

檔 號：
保存年限：

內政部 函

機關地址：10556 臺北市松山區
八德路2段342號(營
建署)

聯絡人：王明堂
聯絡電話：(02)87712505
電子郵件：bono@cpami.gov.tw
傳真：(02)87712681

受文者：如行文單位

發文日期：中華民國107年3月20日
發文字號：台內營字第1070804972號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨及說明二

主旨：檢送本部國家公園計畫委員會第116次會議紀錄1份，請查照。

說明：

- 一、依據本部107年2月8日台內營字第1070802751號開會通知單續辦。
- 二、為加速會議紀錄確認行政程序，請各委員協助配合於文到7日內依所附意見書以電子郵件或傳真確認、賜復。

正本：林主任委員慈玲、沈副主任委員淑妃、吳委員兼執行秘書欣修、王委員榮進、陳委員盈蓉、郭委員亞杰、劉委員芸真、史委員瑋瑜、邱委員立文、傅委員增渠、黃委員程芳、謝委員鈺如、戴委員興盛、官委員大偉、王委員觀琇、戴委員昌鳳、宗委員勤、張委員宇彤、丁委員宗蘇、李委員佩珍、宋委員聖榮、吳委員順美、李委員宗勳、薛委員珍、施委員鴻志、黃委員躍雯、王委員秀娟、蔡委員淑瑩、羅委員柳嫻、林委員淑英、林委員愛龍、國防部軍備局、國家中山科學研究院、高雄市政府、文化局、墾丁國家公園管理處、玉山國家公園管理處、陽明山國家公園管理處、海洋國家公園管理處、台江國家公園管理處、本部營建署壽山國家自然公園籌備處、國家公園組

副本：本部營建署國家公園組（張組長維銓、林組長玲、孫簡任視察維潔、許代理科長書國、陳科長乾隆、黃科長怡平、第3科）(含附件)

內政部國家公園計畫委員會第116次會議紀錄

時間：107年2月26日（星期一）下午4時30分

地點：本部營建署601會議室

主持人：副主任委員慈玲 王委員焜執行秘書蔡進代

（依內政部國家公園計畫委員會設置要點第7點規定，副主任委員與副主任委員均不克出席會議，經出席委員互推由王委員焜執行秘書蔡進代代理主持）。

記錄：梁峻巖、三明堂

出席人員（略，詳後簽到簿）

壹、確認第114次、第115次會議紀錄：

決定：第114次及第115次會議紀錄確認。

貳、報告事項

案由一、有關「本會至各國家公園管理處實地勘查，瞭解國家公園實際經營管理情形案」乙案，敬請公鑒。

決定：

一、洽悉。

二、暫時排定於今（107）年4月下旬至5月間辦理玉山國家公園實地訪查，請營建署與玉管處預為籌辦相關事宜。

參、討論事項

案由一、為壽山國家自然公園籌備處所報「壽山國家自然公園大小龜山遊憩區細部計畫」乙案，提請公決。

決議：

- 一、本案准照壽山國家自然公園籌備處徵詢本會專案小組初步建議意見修正計畫書圖通過，請壽山國家自然公園籌備處依據本次委員所提意見釐整修正計畫書圖後，按程序報請內政部核定。
- 二、有關本案計畫範圍調整涉及壽山國家自然公園計畫變更部分，依專案小組建議意見，暫不辦理，請壽山國家自然公園籌備處於進行壽山國家自然公園計畫第一次通盤檢討時再行檢定辦理。

肆、臨時動議：無。

伍、散會(下午5點50分)

內政部國家公園計畫委員會第 116 次委員會議簽名單

壹、時間：107 年 2 月 26 日（星期一）下午 4 時 30 分

貳、地點：本部營建署 601 會議室

參、主持人：林主任委員慈玲 **王榮暉** 紀錄委員：梁曉晨、王月堂

肆、出席委員：

沈副主任委員淑妃	(請假)	王委員榮暉	兼 執行秘書 王榮暉
陳委員盈蓉	(請假)	吳委員取瑜	(請假)
郭委員蕭玉	郭蕭玉	傅委員增霖	傅增霖
謝委員亞杰	謝亞杰	黃委員勞芳	黃勞芳
邱委員立文	邱立文	王委員靚瑋	(請假)
劉委員芸真	(請假)	戴委員昌鳳	戴昌鳳
李委員佩珍	李佩珍	丁委員宗謀	丁宗謀
宋委員聖榮		楊委員懿如	楊懿如
程委員建中	程建中	官委員大偉	官大偉
戴委員興盛	戴興盛	李委員宗勳	
王委員順美	王順美	吳委員宗瓊	
張委員宇彤	張宇彤	施委員瀾志	施瀾志
薛委員怡珍	(請假)	王委員秀娟	王秀娟
黃委員麗雯	(請假)	羅委員柳輝	羅柳輝
蔡委員淑瑩	蔡淑瑩	林委員淑英	林淑英
林委員愛龍	林愛龍	史委員哲	

伍、出(列)席後賢單位及人員：

機關	職稱	姓名	其他列席人員
國防部兵備局	中校 聘員	李曉新 曹國霞	
國家中山科學研究院			
高雄市政府	副市長 蘇保同 技士	吳和祥 吳松岳	
墾丁國家公園管理處	處長	劉煥棟	
玉山國家公園管理處	處長	曹煥宗	
陽明山國家公園管理處	處長	詹懷樞	
太魯閣國家公園管理處	處長	楊程輝	
雪霸國家公園管理處	處長	金重山	

機關	職稱	姓名	其他列席人員
金門國家公園管理處	處長	謝偉松	
海洋國家公園管理處	處長	洪啟厚	
台江國家公園管理處	副處長	楊金珍	黃永誠
壽山國家自然公園管理處	主任	許西儒	方格欽 黃俊翰
本部營建署 國家公園組	組長	張維鈺	許智傑 張競忠 陳慶芳 梁峻良 莊新烈
	科長	蔡怡中	

陸、其他列席單位及人員

單位	職稱	姓名	其他列席人員
本部營建署 署長室			