台灣一等二級水準網之水準測量、衛星定位測量 及重力測量成果說明

壹、前言

近年來經濟蓬勃發展,政府積極推展重大經建工程, 舉凡地層下陷之監測、地下水位之監控、河川整治、隧道 開挖、捷運系統、高速公路、高速鐵路、防洪系統、橋樑、 水庫之興建與維護等交通、經濟工程建設,均有賴於精確 之高程控制點系統,致高程資料之需求日益殷切。

内政部為配合各界需求,重建高精度之基本控制點系統,並整合平面及高程控制系統,提供現代化三度空間控制資訊,便利各界使用,於八十六年擬定「國家基本測量控制點建立及應用計畫」,報奉行政院八十七年二月二十四日台八十七內〇八四一二號函核定,自八十八年度起至九十一年度止,分四年在台灣本島施測二、〇六五個一等水準點,並於一等水準點上加測衛星定位測量及重力測量。其中八十八及八十九年度先行辦理台灣環島路線一等一級水準網,計一、〇一〇個一等水準點測量工作(水準路線總長度約二、〇二〇公里),九十及九十一年度辦理一等二級水準網,計一、〇五五個一等水準點測量工作(水準路線總長度約二、〇二〇公里)。

貳、台灣高程系統及高程基準之訂定

台灣高程基準係定義在 1990 年 1 月 1 日標準大氣環境情況下,並採用基隆驗潮站 1957 年至 1991 年之潮汐資料化算而得,並命名為 2001 台灣高程基準 (Taiwan Vertical Datum 2001,簡稱 TWVD 2001),採用正高系統。

參、台灣水準原點之建立

內政部於九十年新設台灣水準原點,為高程控制點系統之基準,並據以辦理一等水準測量工作,為所有水準點之起源;採雙水準原點設計,一為主點(點號:K999),

屬地下點位,一為副點(點號: K998),屬地面點位,均 位於基隆市海門公園內;水準原點之高程採用正高系統, 以基隆平均海水面為參考依據,主點之高程值為 5.61560 公尺,副點之高程值為 6.19888 公尺,並據以訂定 2001 台灣高程基準(TWVD2001)。主點採用震波反射之地球物 理探勘法,探測地底下之地質狀況及岩盤深度,選用不銹 鋼棒以接續方式植入地下十七點五公尺;副點以花崗石製 作,埋設於地面,便利各界引測。

肆、一等一級水準網之水準測量、衛星定位測量及重力測量 內政部於完成一、〇一〇點一級的一等水準點之勘選 埋設工作後,於水準點上進行水準測量、衛星定位測量及 重力測量,其各項成果業於九十二年五月八日開始提供各 界使用。

伍、一等二級水準網之水準測量

於完成一等水準點點位勘選、埋設及外業測量等工作後,外業原始觀測資料經過成果檢查、系統誤差改正、環線閉合差分析後,若未發現觀測資料含有粗差或錯誤並確定資料成果正確無誤時,即依附於一等一級水準測量成果,以 K999 等二十個節點為約制點,進行一等二級水準網之水準測量平差計算工作,台灣一等二級水準網共有一、〇五五個新設一等水準點,加上連測4個重力觀測點、1個基隆水準原點、39個一等一級水準點以及38個舊有水準點,共有一、一三七個點位,並以距離給權方式,進行一等二級水準網附合約制網平差(包括水準原點 K999在內,共約制20個一等一級水準點之先驗資訊,其餘20個一等一級水準點,則視為新點),得到平差結果之相關統計資料如下:

- 一、先驗權單位中誤差:給定 0.7 (mm*sqrt(1km))。
- 二、權矩陣 P: 以測段距離的倒數為 "權值"。

三、總觀測數目:1152個。

四、水準點總數:1137點。

五、已知高程水準點個數:40個(約制20個一等一級水準點之先驗資訊,其餘20個一等一級水準點視為新點)。

六、多餘觀測數:55(1152 - 1137 + 40)。

七、後驗權單位中誤差:1.05 (mm*sqrt(1km))。

八、點位中誤差:最大值為水底寮一等水準點(X209)8.47 mm。

九、觀測量改正數:均在 -3.68 mm ~ +2.65 mm 之間。 十、網形可靠度分析(最小約制網):

- (一)觀測量的改正數大部分在±0.4 mm 以內,表示觀測 品質佳。
- (二)多餘觀測數(16)及平均多餘觀測分量(f0 = 0.267),表示整體網形結構雖不是布設密集,但尚可控制且觀測量之可靠度良好。
- (三)整體內可靠度參考值為 7.741,表示對於觀測量隱 含粗差,且此粗差只要大於 δ' θ 倍的觀測量中誤 差,即可被偵測出來。
- (四)整體外可靠度值為 2.412,表示未被剔除的粗差對於未知數估值的影響量最大為 δ " $_0$ 倍的觀測量中誤差。

陸、一等二級水準網之衛星定位測量

於一等二級水準網測量作業期間,內政部同時於一等水準點及其他點位,合計一、〇八七個點上施測衛星定位測量,本項測量作業以優於三等控制點施測規範之要求進行施測,點位可作為三等控制點使用,其各項成果係架構在 1997 台灣大地基準 (TWD97) 上,採用 1994 年公布之國際地球參考框架 (ITRF94),並化算至 1980 年公布之參考橢球體 (GRS80),施測時檢測一、二等衛星控制點四八

三點,採用 GPSurvey2.35 版軟體解算基線、TurboNet 網形平差軟體進行加權約制平差計算,新測點位於緯度、經度及高程方向之標準偏差平均值分別為±1.9 公分、±1.9 公分及±5.5 公分。

柒、一等二級水準網之重力測量

於一等二級水準網測量作業期間,內政部亦於一等水準點上實施重力測量工作,採用 LCR-G 型相對重力儀施測,於檢測絕對重力點、一等重力點及已知一等水準點節點共六十五點後,據以進行新設一、〇五五個一等水準點及其他點位,共計一、一一九個點位之相對重力測量,並採用交通大學開發之軟體進行平差,所得新測點位重力值之標準偏差平均值為 0.07mgal,最大值為 0.14mgal,其精度足以供一等水準測量正高改正之用。