

內政統計通報

103年第4週

內政部統計處

103年1月25日

102年警察機關交通執法概況

- ◎102年警察機關舉發違反道路交通管理事件計805萬2,141件，較101年增加2萬315件或增0.3%，主要係違規停車者增加23萬5,911件。
- ◎舉發原因以違反速率規定行駛占30.7%、違規停車占25.8%、闖紅燈及其他不遵守號誌占12.7%及不依規定行車占10.8%較多。
- ◎102年造成人員傷亡之道路交通事故(A1及A2類)計27萬3,449件，較101年增加2萬3,984件或增9.6%，主要係造成人員受傷或超過24小時死亡之A2類交通事故增加2萬4,081件所致。
- ◎A1類交通事故肇事原因，以駕駛人未注意車前狀態占20.4%最多，駕駛人未依規定讓車占12.9%次之，酒醉(後)駕駛失控占12.5%居第三；如與101年比較，以酒醉(後)駕駛失控減少136件較多。
- ◎A1類交通事故肇事車種別，仍以機車占45.0%最多，自用小客車占24.4%次之，大小貨車占19.5%居第三，如與101年比較，以機車減少85件較多；肇事時段以「8-10時」占11.0%最多。

為加強道路交通管理，維護交通秩序，確保交通安全，警察機關依法舉發違反道路交通安全事件，惟為提升員警舉發違反道路交通管理事件之品質，建立交通執法公信力，警察機關亦對舉發及處理違反道路交通管理事件等作業流程加強控管。102年共舉發805萬2,141件，以違反速率規定行駛247萬5,702件占30.75%最多，違規停車207萬4,144件占25.76%次之，闖紅燈及其他不遵守號誌102萬5,168件占12.73%居第三，不依規定行車亦有87萬2,674件占10.84%，此4項合計占總舉發件數之8成。與上年比較，各項違規案件互有增減，主要為違規停車者增加23萬5,911件較多；另因自102年6月13日起修法嚴格取締酒駕，刑法第185條之3規定，駕駛人吐氣酒精濃度達每公升0.25毫克或血液酒精濃度達0.05%以上，可處2年以下有期徒刑，酒駕肇事致死或致重傷者最重分別可處10年或7年以下有期徒刑，致酒駕移送法辦者增加8,433人。

在警察機關持續維護交通秩序下，仍難免發生事故，所謂道路交通事故係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類，茲就A1及A2類道路交通事故簡析如下。

一、102年致人傷亡之道路交通事故概況：

- (一)按事故類別分：102年警察機關處理道路交通事故(A1及A2類)計27萬3,449件，較101年增加9.61%；其中A1類交通事故發生1,867件、死亡1,928人及受傷776人，分別較101年減少4.94%、5.49%及9.98%，本類交通事故90至93年間逐年減少，94至95年因警方

為防止匿報，加強查核交通事故案件而略增，96年起則因警政署實施「嚴懲惡性交通違規」(交通大執法)，嚴懲6項惡性交通違規，並於97-98年間陸續增加取締項目，包括擴大實施「加強取締惡性交通違規專案」，99年持續加強防治交通事故，並擴大辦理「交通安全宣導團」廣播節目宣導，訂定99年12月為「行車秩序與交通安全宣導月」，加強交通安全宣導工作，致A1類事故件數轉呈逐年下降，100年則較99年略微增加，101-102年呈逐年下降，主要係酒醉(後)駕駛失控減少136件；另A2類交通事故發生27萬1,582件，受傷36萬2,083人，分別較101年增加9.73%及8.66%。

(二)按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數，102年肇事率為124.55件，較101年增加12.62件，主要係A2類肇事率為123.70件增加12.65件，A1類肇事率為0.85件則幾近持平；若按縣市別分，以臺中市199.14件最高，高雄市149.49件次之，桃園縣146.29件居第三。

二、102年A1類道路交通事故分析：

(一)按肇事原因分：肇事主要原因以汽(機、慢)車駕駛人過失1,783件占95.50%最高(其中又以未注意車前狀態381件、未依規定讓車240件、酒醉(後)駕駛失控234件較多)，行人或乘客過失僅69件占3.70%；如與101年比較，以汽(機、慢)車駕駛人過失減少83件較多，行人或乘客過失則減少14件。

(二)按肇事車種別分：以機車肇事840件占44.99%最多，自用小客車456件占24.42%次之，大貨車186件、小貨車178件合占19.50%居第三；車種別肇事率以大貨車每萬輛發生11.50件事務最多、大客車9.20件次之、營業小客車3.22件居第三，如與101年比較，以大貨車增加0.81件、營業小客車增加0.80件較多。

(三)按肇事時間分：以8-10時發生206件占11.03%最高，18-20時203件占10.87%次之，顯示上下班(學)通勤時間車流量大，相對發生交通事故件數亦多；如與101年比較，以早上8-10時及下午12-14時皆增加11件較多。

(四)按縣市別分：102年A1類道路交通事故件數及死亡人數以高雄市(221件、228人)、臺南市(189件、191人)、臺中市(155件、157人)較多；A1類肇事率以臺東縣每萬輛機動車輛2.21件最高，雲林縣1.64件次之，嘉義縣1.42件居第三。

表一、102年舉發違反道路管理事件

單位：件；%

項目	101年		102年		與101年比較	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率
舉發總件數	8,031,826	100.00	8,052,141	100.00	20,315	0.25
違反速率規定行駛	2,504,453	31.18	2,475,702	30.75	-28,751	-1.15
違規停車	1,838,233	22.89	2,074,144	25.76	235,911	12.83
闖紅燈及其他不遵守號誌	1,104,319	13.75	1,025,168	12.73	-79,151	-7.17
不依規定行車	882,705	10.99	872,674	10.84	-10,031	-1.14
爭道行駛	248,036	3.09	246,839	3.07	-1,197	-0.48
未戴安全帽	299,407	3.73	297,323	3.69	-2,084	-0.70
駕照不合規定及越級駕駛	237,122	2.95	208,704	2.59	-28,418	-11.98
取締道路障礙	109,963	1.37	101,836	1.26	-8,127	-7.39
酒醉駕車	124,620	1.55	118,864	1.48	-5,756	-4.62
	移送法辦	52,432	0.65	60,865	0.76	8,433
未繫安全帶	94,309	1.17	76,681	0.95	-17,628	-18.69
行人違反規定	19,776	0.25	20,779	0.26	1,003	5.07
裝載不合規定及拒絕過磅	43,722	0.54	49,680	0.62	5,958	13.63
使用手持式行動電話	10,044	0.13	17,021	0.21	6,977	69.46
其他	515,117	6.41	466,726	5.80	-48,391	-9.39

資料來源：本部警政署。

- 說明：
1. 違反速率規定行駛包括違反道路管理條例第40條及國道公路警察局超速件數(包含第40條、43條「行車速度超速60公里以上」及33條「車速超過最高速限」)。
 2. 各縣市警察局及所屬機關(不含國道公路警察局)取締違反43條「行車速度超速60公里以上」件數歸入「其他」。
 3. 不依規定行車包括違反道路管理條例第44條第1~2項、45條第1款、47條及48條規定者。
 4. 駕照不合規定及越級駕駛包括違反道路管理條例第21條、21條之1及22條規定者。
 5. 裝載不合規定及拒絕過磅包括違反道路管理條例第29條、29條之1與之2及30條規定者。
 6. 酒醉駕車尚包括違反道路管理條例第35條第1~4項；102年7月起不包含35條第1項第2款。
 7. 闖紅燈及其他不遵守號誌包括違反道路管理條例第53條第1~2項及60條第2項第3款。
 8. 爭道行駛包括違反道路管理條例第45條第2~15款。
 9. 使用手持式行動電話102年尚包括使用電腦或其他相類似功能裝置。

表二、歷年道路交通事故統計

年別	機 動 車 輛 數 ③	道 路 交 通 事 故 (A1+A2)						肇 事 率 (件/萬 輛)		
		發 生 件 數 (件)	死 傷 人 數 (人)		死 亡 ①	受 傷	A1 類	A2 類		
			A1 類	A2 類						
民國90年	17,465,037	64,264	3,142	61,122	83,956	3,344	80,612	37.27	1.82	35.45
民國91年	17,906,957	86,259	2,725	83,534	112,455	2,861	109,594	48.77	1.54	47.23
民國92年	18,500,658	120,223	2,572	117,651	159,021	2,718	156,303	66.04	1.41	64.63
民國93年	19,183,136	137,221	2,502	134,719	181,742	2,634	179,108	72.83	1.33	71.50
民國94年	19,862,807	155,814	2,767	153,047	205,981	2,894	203,087	79.81	1.42	78.39
民國95年	20,307,197	160,897	2,999	157,898	214,316	3,140	211,176	80.11	1.49	78.61
民國96年	20,711,754	163,971	2,463	161,508	219,500	2,573	216,927	79.95	1.20	78.75
民國97年	21,092,358	170,127	2,150	167,977	229,647	2,224	227,423	81.39	1.03	80.36
民國98年	21,374,175	184,749	2,016	182,733	249,086	2,092	246,994	87.01	0.95	86.06
民國99年	21,721,447	219,651	1,973	217,678	295,811	2,047	293,764	101.94	0.92	101.02
民國100年	22,226,684	235,776	2,037	233,739	317,318	2,117	315,201	107.30	0.93	106.37
民國101年	22,346,398	249,465	1,964	247,501	336,122	2,040	334,082	111.94	0.88	111.05
民國102年	21,562,645	273,449	1,867	271,582	364,787	1,928	362,859	124.55	0.85	123.70
較101年 增減(%)	-3.51	9.61	-4.94	9.73	8.53	-5.49	8.61	② 12.62	② -0.03	② 12.65

資料來源：交通部、本部警政署。

- 說 明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。
 2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。
 3. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。
 4. 依新修正之道路交通安全規則第30條第3項規定，若機車未繼續使用，並完全符合下列狀況：1. 出廠逾10年。2. 最近5年內無使用道路違規，無投保汽車責任強制險及無參加環保排氣檢驗紀錄。經過切結同意後，可由監理機關協助完成報廢登記，以減輕後續汽燃費之負擔，故102年機車數較101年減少94餘萬輛，其中以輕型機車減少較多。

- 附 註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。
 ②係指增減數。
 ③機動車輛數係為期底數。

表三、機關別道路交通事故統計

民國102年

機關別	機 動 車輛數 ②	道路交通事故(A1+A2)						肇事率 (件/萬輛)			
		發生件數 (件)	A1類		A2類		死傷人數 (人)	死亡①	受傷	A1類	A2類
			A1類	A2類	A1類	A2類					
總計	21,562,645	273,449	1,867	271,582	364,787	1,928	362,859	124.55	0.85	123.70	
新北市	3,233,275	27,446	142	27,304	36,935	148	36,787	83.90	0.43	83.47	
臺北市	1,802,910	19,428	82	19,346	25,769	83	25,686	106.18	0.45	105.73	
臺中市	2,669,109	53,724	155	53,569	72,156	157	71,999	199.14	0.57	198.57	
臺南市	1,942,744	21,506	189	21,317	27,382	191	27,191	107.69	0.95	106.74	
高雄市	2,934,964	45,209	221	44,988	61,536	228	61,308	149.49	0.73	148.76	
宜蘭縣	427,143	5,656	56	5,600	7,339	56	7,283	130.18	1.29	128.89	
桃園縣	1,814,342	26,660	115	26,545	35,210	118	35,092	146.29	0.63	145.66	
新竹縣	479,957	6,960	59	6,901	9,039	63	8,976	144.32	1.22	143.09	
苗栗縣	546,484	4,946	58	4,888	6,540	58	6,482	89.02	1.04	87.98	
彰化縣	1,316,107	14,758	151	14,607	19,904	153	19,751	109.51	1.12	108.39	
南投縣	530,151	5,385	68	5,317	7,021	69	6,952	99.21	1.25	97.96	
雲林縣	701,417	6,428	118	6,310	8,291	126	8,165	89.30	1.64	87.66	
嘉義縣	527,952	4,675	77	4,598	6,163	82	6,081	86.14	1.42	84.72	
屏東縣	917,102	8,704	124	8,580	12,104	129	11,975	92.38	1.32	91.06	
臺東縣	233,394	2,201	53	2,148	2,906	61	2,845	91.78	2.21	89.57	
花蓮縣	341,231	4,307	46	4,261	5,526	47	5,479	123.63	1.32	122.31	
澎湖縣	99,025	802	7	795	1,145	7	1,138	81.29	0.71	80.58	
基隆市	280,121	2,878	12	2,866	3,939	12	3,927	101.62	0.42	101.19	
新竹市	403,547	5,583	31	5,552	7,422	31	7,391	137.06	0.76	136.30	
嘉義市	276,498	3,152	17	3,135	4,283	17	4,266	110.97	0.60	110.38	
金門縣	77,179	509	4	505	677	4	673	67.48	0.53	66.95	
連江縣	7,993	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
專業警察單位	—	2,532	82	2,450	3,500	88	3,412	—	—	—	

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷或超過24小時死亡之交通事故。

2. 本表道路交通事故統計範圍包括A1類及A2類。

3. 專業警察單位包括國道公路警察局、保安警察第二總隊、鐵路警察局、航空警察局以及基隆、臺中、高雄、花蓮4所港務警察局。

4. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

附註：①係指A1類死亡人數，不含A2類超過24小時死亡人數。

②機動車輛數係為期底數。

表四、102年A1類道路交通事故—按肇事原因、車種及時間別分

	101年		102年		較101年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	增減 百分點
總計	1,964	100.00	1,867	100.00	-97	-4.94	0.00
肇事原因							
汽(機、慢)車駕駛人過失	1,866	95.01	1,783	95.50	-83	-4.45	0.49
未注意車前狀態	366	18.64	381	20.41	15	4.10	1.77
未依規定讓車	244	12.42	240	12.85	-4	-1.64	0.43
酒醉(後)駕駛失控	370	18.84	234	12.53	-136	-36.76	-6.31
違反號誌管制或指揮	136	6.92	127	6.80	-9	-6.62	-0.12
超速失控	65	3.31	67	3.59	2	3.08	0.28
未依規定減速	37	1.88	64	3.43	27	72.97	1.54
違反特定標誌標線禁制	72	3.67	64	3.43	-8	-11.11	-0.24
未保持行車安全間隔	48	2.44	62	3.32	14	29.17	0.88
逆向行駛	46	2.34	43	2.30	-3	-6.52	-0.04
左轉彎未依規定	38	1.93	42	2.25	4	10.53	0.31
其他駕駛人過失	444	22.61	459	24.58	15	3.38	1.98
機件故障	15	0.76	12	0.64	-3	-20.00	-0.12
行人或乘客過失	83	4.23	69	3.70	-14	-16.87	-0.53
交通管制(設施)缺陷	—	—	2	0.11	2	—	0.11
其他	—	—	1	0.05	1	—	0.05
肇事車種							
機車	925	47.10	840	44.99	-85	-9.19	-2.11
自用小客車	469	23.88	456	24.42	-13	-2.77	0.54
大貨車	174	8.86	186	9.96	12	6.90	1.10
小貨車	186	9.47	178	9.53	-8	-4.30	0.06
大客車	29	1.48	29	1.55	—	—	0.08
營業小客車	21	1.07	28	1.50	7	33.33	0.43
特種車①	3	0.15	4	0.21	1	33.33	0.06
自行車	57	2.90	62	3.32	5	8.77	0.42
其他	100	5.09	84	4.50	-16	-16.00	-0.59
肇事時間							
0-2時	110	5.60	100	5.36	-10	-9.09	-0.24
2-4時	97	4.94	83	4.45	-14	-14.43	-0.49
4-6時	157	7.99	139	7.45	-18	-11.46	-0.55
6-8時	179	9.11	181	9.69	2	1.12	0.58
8-10時	195	9.93	206	11.03	11	5.64	1.11
10-12時	182	9.27	164	8.78	-18	-9.89	-0.48
12-14時	152	7.74	163	8.73	11	7.24	0.99
14-16時	174	8.86	169	9.05	-5	-2.87	0.19
16-18時	199	10.13	168	9.00	-31	-15.58	-1.13
18-20時	223	11.35	203	10.87	-20	-8.97	-0.48
20-22時	168	8.55	154	8.25	-14	-8.33	-0.31
22-24時	128	6.52	137	7.34	9	7.03	0.82

資料來源：本部警政署。

說明：表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

表五、歷年A1類道路交通事故車種別肇事率

單位：件/萬輛

年(月)別	總計	大貨車	小貨車	大客車	小客車			特種車①	機車
						營業	自用		
民國90年	1.82	24.97	4.97	30.85	2.30	2.92	2.28	1.56	0.86
民國91年	1.54	21.93	4.10	30.12	1.76	2.23	1.75	0.58	0.76
民國92年	1.41	16.81	3.96	19.72	1.62	2.41	1.60	1.72	0.72
民國93年	1.33	18.76	3.36	23.04	1.48	2.48	1.46	1.33	0.64
民國94年	1.42	18.66	3.94	18.35	1.62	2.53	1.62	0.57	0.73
民國95年	1.49	18.04	3.70	15.78	1.57	3.00	1.56	0.76	0.91
民國96年	1.20	13.93	3.41	17.49	1.20	2.20	1.19	0.95	0.74
民國97年	1.03	12.24	2.60	14.63	1.04	1.68	1.04	0.58	0.67
民國98年	0.95	10.25	2.67	13.45	0.95	3.16	0.93	0.78	0.61
民國99年	0.92	13.07	2.30	9.17	0.89	2.84	0.87	1.18	0.61
民國100年	0.93	11.50	2.39	7.45	0.87	4.01	0.83	0.99	0.64
民國101年	0.88	10.69	2.17	9.49	0.81	2.42	0.80	0.54	0.61
民國102年	0.85	11.50	2.05	9.20	0.79	3.22	0.76	0.66	0.57
較101年 增減數	-0.03	0.81	-0.13	-0.30	-0.03	0.80	-0.04	0.12	-0.04

資料來源：交通部、本部警政署。

說明：1. 肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。

2. 表列數字係按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減數可能產生捨位誤差。

附註：①特種車係指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。