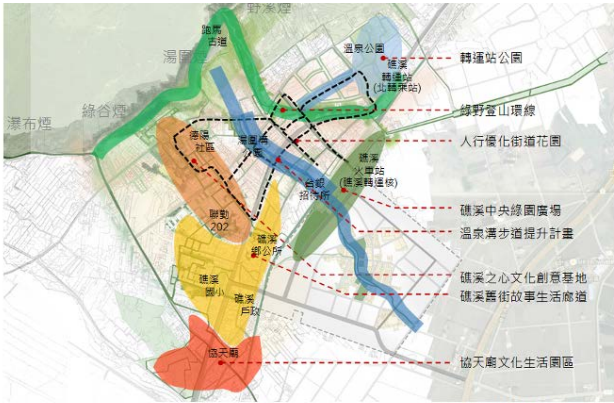


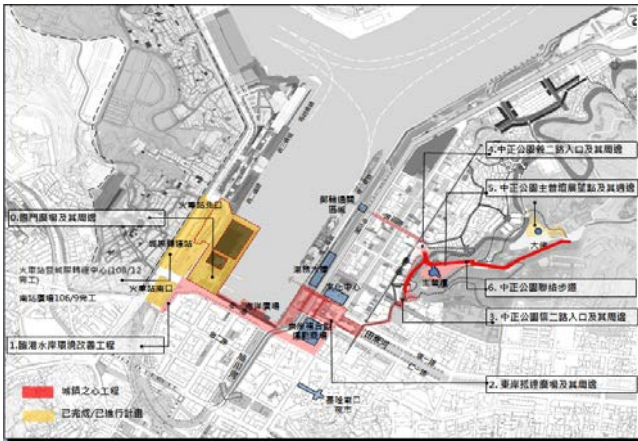
# 城鎮之心計畫

## 【宜蘭縣】礁溪生活之心



期待打造「轉運站公園」、「藝文生活公園」、「協天廟生活廟埕」至「市鎮服務廣場」四大生活之心，提振城鎮服務機能，營造具地方特色的常民生活、溫泉文化及山水綠意的創意空間，展現多元並茂，活力蓬勃的城鎮風貌，並逐步實現礁溪溫泉區整體發展願景藍圖，提振核心城鎮競爭力。

## 【基隆市】基隆山海城串聯再造計畫



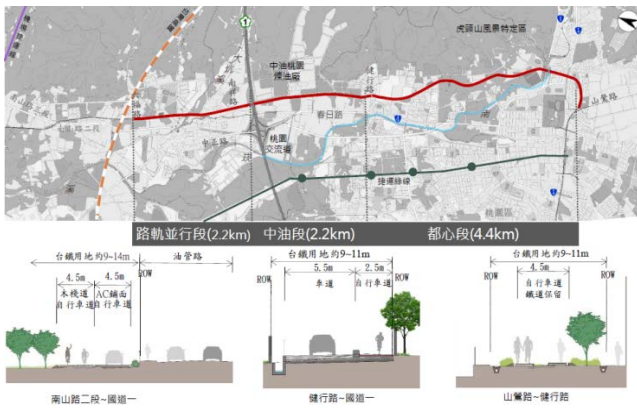
- 一、型塑國家門戶意象及友善環境景觀
- 二、營造快樂城市氛圍及趣味生活空間
- 三、落實國家基隆郵輪母港政策，配合基隆城際轉運站興闢，提升車站周邊臨港水岸經驗，強化港口空間抵達感，並改造東岸重要展望點之環境景觀，串連港務公司微笑港灣、海洋廣場活動至東岸開放空間與中正公園展望點，串連並型塑基隆山與海之美。

## 【新北市】金山區中山溫泉公園及其周邊環境整合計畫



- 一、藉由地景改善策略，新增開放空間與綠色空間，以及既有公園綠地之更新及翻修，透過慢行系統之建置及綠地空間之串聯，提升整體城鎮之生活空間品質。
- 二、透過線形、環形綠色景觀廊道改善，增加城鎮景觀美感，讓遊客能從老街延伸到海岸，體會不一樣的金山之美。
- 三、運用城鎮自然、人文與產業資源，翻新強化舊軸線，達成老舊空間與軸線之活化復新。

## 【桃園市】桃林鐵路及其軸帶周邊環境改善計畫



### 1. 提升都市空間品質

鐵道因交通及產業需求而建造，然阻隔了沿線兩側的土地發展與連繫，火車停駛後所騰空的路廊，正是都市縫合的契機，同時路廊提供絕佳的開放空間，讓兩側社區建築背面反轉，提升都市空間品質。

### 2. 推動人本綠色交通

原本的路廊為北桃園進入桃園市區最直接的路線，在提倡綠色運具及人本交通的觀念下，自行車道提供零碳足跡的休閒運動路線；同時未來桃園捷運綠線及機場捷運的設置，與本路廊的串連，可成為通勤通學的最佳路線選擇。

### 3. 整合周邊道路交通

藉路廊活化之機會，整合相鄰之周邊道路界面及橫交路口處理，使桃園市區往來蘆竹地區之壅塞情形得以減緩，車行使用更加安全順暢，且可橫向串聯通學路徑。

### 4. 建構生態景觀廊道

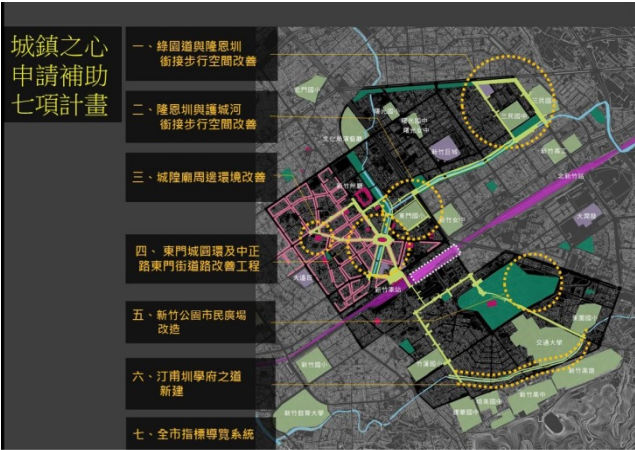
從都市綠化的角度而言，此路網提供北桃園沿線東邊山區及橫貫溪流綠色基盤的蔓延，強化臺鐵林口線與虎頭山及南崁溪間的聯繫，建構完整的生態景觀廊道。

### 5. 保留在地歷史文化

自民國 57 年因林口發電廠之燃料運輸需求而建造了此一鐵路，經過長期都市發展的過程，沿線產生了不同的地貌紋理的改變，這些都是歷史的記憶，未來將在地文化元素保留、轉化後加以運用，透過社區營造的方式喚起大家的回憶。



## 【新竹市】新竹市步行城市計畫



以城鎮之心-步行城市為城市發展核心主軸，本市相關建設主軸及計畫項目同時針對三環架構範圍依改善停車問題、提升道路品質、公共服務據點整備、文化生活圈建設及營造休閒運動環境等項目提出相關改善及建設計畫，在各局處部門相互配合下，步行城市架構系統將更加完備，各建設計畫也能獲得最好的整合，期能共同創造新竹的宜居環境。

## 【新竹縣】竹東之心中興河道水岸生活空間再造計畫



1. 跨部會計畫整合  
透過各部會計畫申請及整合，達到優質水岸生活圈之目標，透過改善停車問題及周邊道路品質提升，使水岸可釋出及連結更多綠色之舒適空間，並提升整體道路品質提高水岸空間之連結性，結合浪漫台三線突顯地區人文特色，打造觀光亮點也提供生活休閒的場所，更是藉由運動空間及公共服務據點的營造，完善整體生活圈的機能。
2. 空間區段主題構想  
據空間議題及特性，主要分為三大主題河段，由北至南分別為「水生態河段」、「水文化河段」、「水休憩河段」，配合周邊環境資源與條件，提出符合主題之相關設計構想。

## 【苗栗縣】苗栗火車站東西站及周邊環境再造計畫



苗栗縣位於台灣中部地帶，東北與北側與新竹縣相鄰，南側及東南側與台中市相接，豐富的人文及自然資源，成為中部地區重要的觀光地區。苗栗縣以苗栗市為市鎮發展核心，由苗栗火車站為起點，沿中正路與中山路呈現南北向發展。近年因苗栗火車站跨站工程的落成啟用及苗栗火車站(含鐵道文物展示場)建設，推動苗栗市再發展契機，以苗栗火車站區及周邊土地中重要之都市機能節點與具開發潛力的土地，推動苗栗縣城鎮之心計畫。

## 【台中市】鐵道綠廊-潭心計畫



隨著鐵路高架化除帶來市中心區兩側都市活動重新縫合契機，原鐵道路廊騰空帶來的連續綠地、潭子區公所搬遷帶來前方公園調整的機會，均有機會大幅提升居住核心區開放空間的質與量，並成為翻轉潭子核心區風貌的最大利基。趁此市中心北擴張的趨勢與核心區位兩處的騰空土地，市府希藉此計畫給予潭子新的空間治理思維，以創新、創意之規劃設計理念，翻轉不明顯城鎮意象，使其成為一個宜居、人本及具在地特質的魅力小鎮，創造更多停留的可能性，

## 【南投縣】貓羅溪中游段生態及生活廊道重建計畫



1. 以生態為基底，以人本交通作整體規劃考畫，並輔以空間活動機能，達到生態、生活與活動機能等結合。
2. 設置交通攔截帶與人本交通整合都市社區空間網絡與事件空間將人引至河堤空間。
3. 都市節慶活動和基礎建設空間的交織。
4. 結合現有進行中的計畫成為一個大型都市閒置空間交通網絡與地方紋理之間的連結。

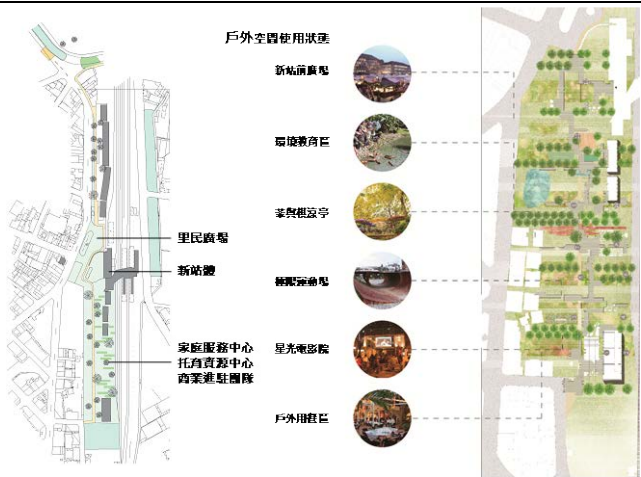
## 【彰化縣】溪湖綠色生活基盤營造計畫



1. 優化既有 8 處公園綠地基盤，改善生活場域，建構舒適居住環境，提昇居民生活品質。
2. 開闢大型核心亮點綠地，提升公有土地效益，並滿足運動、遊憩、產業、教育及環境生態等多元機能。
3. 整合與改善溪湖糖廠開放空間資源，營造更具魅力之城鎮，創造地方觀光加值效益。



## 【雲林縣】斗南車站周邊舊建築群整件再生工程計畫



1. 直接效益：在火車站南北側倉庫群、台汽舊站、台鐵舊宿舍群等老建築空間再生，提供完善的老年、青少年及兒童照護，並引入適當商業空間，以創造經濟，在鄉村享受真正的簡單生活，也讓斗南成為一個宜居城市。
2. 間接效益：提升居民對於政府施政認同感、加強社會福利照護，並活絡地方產業。

## 【嘉義縣】嘉義縣民雄鄉民雄之森計畫



1. 「打造一條展現多彩景觀的寧適性(Amenity)廊道」、「舊城脈絡住宅圈—友善廊道建構」及「道路景觀與人行環境改善」等理念出發，建構台一生態景觀軸線。
2. 建置安全與周遭連接空間，增加與公園周遭開放空間之連結，將民雄運動公園暨民雄國中綠色運動扣環，打造福樂閒置營區成為生態友善公園，並提高社區居民與公園的互動。
3. 完善地方公共建設，以利未來觀光發展，並達成永續減碳，與生態永續共存之功能

## 【嘉義市】香川綠廊計畫



1. 本計畫提出「嘉義之心」的發展願景為「循著歷史的軌跡，本計畫將重新找回軌道交會的核心動力，找回親山、親水的環境共生關係」。並以《迴嘉 235 X 嘉義創生》為整體發展目標，藉由台鐵、森鐵兩大鐵道運輸的發展優勢，串聯起舊城商業帶、生態水岸藍帶、生活綠廊帶三大廊帶，透過五項行動計畫分別為香川「嘉義公園段」、「獄政博物館段」、「嘉義大學森鐵段」、「香湖公園連接段」及「維新路綠園道」。使本計畫之公共空間投入活動的多元化，以利創造吸引力，成為嘉義市國家級的潛力地標，最終達到以營造「宜居+怡居」城市，吸引青年及老年人口「移居」，達到青年移居創業、老人移居安養防老之城市。
2. 基於嘉義鐵路高架化所創造空間再結構之契

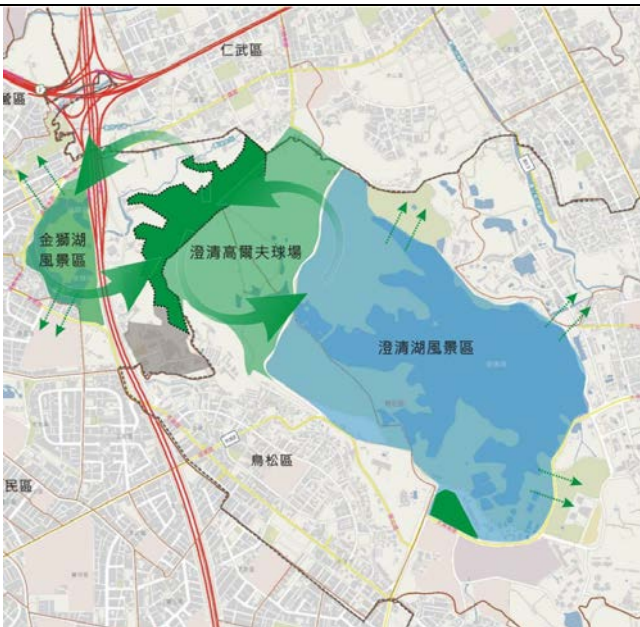
機，藉由東區與西區之均衡都市發創造水與綠之開放空間縫合，並就過去與現在之歷史脈絡挖掘，翻新嘉義市舊城的軸線鏈結，創造人與環境之新的互動關係，達到老舊核心城鎮再生，冀望香川綠廊流經之嘉義公園、嘉義舊監宿舍群、嘉義舊監獄、嘉義大學、阿里山森林鐵路、北門驛站、北興國中、林業文化公園及香湖公園，連結成嘉義市都市化的生活景觀場域。

### 【臺南市】新營鹽水雙星拱月計畫



本計畫願景為藉由雙星(形塑新營/鹽水串水綠迴廊)、拱月(串接月津港人文小徑)之積極縫合，擴大臺南市新營、鹽水區過去既有營造之初步成果，建立鹽水文化小鎮和新營藝術地景新舊並存之多樣魅力，更突顯“月津港”日夜間浪漫風情，型塑地方城鎮文化品牌。希望將鹽水~新營「文化小鎮旅遊帶」作為溪北領頭羊，與溪南舊城~安平之「文化首都旅遊帶」南北呼應。

### 【高雄市】金澄雙湖森林門戶計畫



1. 結合金獅湖、澄清湖風景區生態，以「雙湖抱山」整合發展森林公園。
2. 殯葬管理處自 105 年至 107 年分三區三期進行墳墓遷葬，養護工程處配合遷葬進度逐步進場辦理公園開闢。
3. 公園規劃，結合金獅湖、澄清湖風景區生態，形成綠色廊道，營造兼具賞景、水土保持、生物棲地、運動休憩等多功能的「森林」型態公園。設置花田景觀區，增加環境色彩，並創造季節性的話題效果，改善都市景觀，重新賦予公共空間新風貌。



## 【高雄市】六龜之心再造計畫

### 具體執行方案

#### 1 整備彩蝶谷及周邊生態秘境

彩蝶谷入口景觀及生態環境教育場域營造

#### 2 打造荖濃溪河岸綠廊

2-1 大貫占山登山步道周邊景觀改善  
2-2 荖濃溪右岸假日市集改善及聚落休憩綠地闢建

#### 3 六龜街區核心再造

3-1 池田屋探樟體驗園區及旅遊服務中心  
3-2 六龜物產及小農展售中心  
3-3 土鹽發電所故事館  
3-4 林務局六龜工作站環境提升  
3-5 老街區風貌營造



1. 重新審視發展方向，結合在地社區能量，再造山城觀光榮景。
2. 營造溫馨、幽靜、具文化特色的慢活山城。
3. 整備自然美景及生態場域，讓親山、親水體驗活動更具吸引力。

## 【屏東縣】沙蛇溪-生活心樂章



### 1. 溪流空間資源再利用-殺蛇河流域

- 水質改善-汙廢水截流
- 堤防整治及河廊周邊空間再造
- 增加水岸及親水空間

### 2. 生態綠廊建構

- 建構都是生態跳島及生物廊道網絡
- 具有城市韌性的透水海綿基礎設施
- 營造會呼吸的微氣候空間

### 3. 社區翻轉新風貌

- 低碳節能水岸社區
- 未來水岸生活圈之區域角色再定位及空間再造
- 社區及青年參與之創意基地

### 4. 營造綠色人本環境

- 在地性特色人行空間
- 社區生活街道・街道生活
- 綠色交通載具及路網串連

## 【花蓮縣】「洄瀾。回藍」-花蓮市河海人文廊道建置計畫



整合預計 107 年 6 月完工的新花蓮火車站周邊，建構大山大海的門戶，提供進入旅客舒適與人性的轉運接駁空間；串聯美崙溪高灘地與周邊歷史人文景點，銜接美崙溪口太平洋遊憩海岸；縫合花蓮港及周邊開放空間，營造國際級海濱大道。

## 【臺東縣】城鎮之心南迴驛建設計畫



1. 典範打造：大武城鎮中心是前瞻建設詮釋福祉均衡社會的示範案例
2. 創新定義：第四線城鎮系統地區功能中心的重新定義，提供現代化生活的基礎支持（服務範圍：從金崙、大溪、大鳥、大武、達仁到南田）
3. 五育齊行：提供偏遠弱化地區「生活保育、文化保育、環境保育、社會保育、經濟保育」的整合行動

## 【澎湖縣】澎湖縣馬公第三漁港國際廣場新闢工程



『雙環共生—發展與保育並重中的內環發展的核心』

1. 創造澎湖馬公市空間節點，打造城市休閒遊憩場域
2. 整合周邊環境及公共設施，營造流暢城市開放空間系統
3. 營造海港城市空間美感
4. 創造澎湖城市品牌

## 【金門縣】點亮城鎮之心-金門後浦魅力城市營造計畫



金門，希望能藉由城鎮之心執行的機會，重新盤點後浦城鎮特色資源、面對土地的反省和因應自然環境的變遷，結合「創意、創新、創生」的策略重新思考未來海島城市居民生活、休閒及水資源回收再利用，以設計手法加值運用，相信必能使社區、聚落及偏鄉重新形塑不同以往的風華年代，展現地景美學並塑造地方自明性。經過提案團隊及中央輔導團的協助下，擬出以下幾個目標：

1. 消弭城市藩籬-打造全民運動公園
2. 還原歷史記憶中的母親河-重啟浯江溪風貌
3. 落實水資源回收基地-建置人工溼地公園
4. 打造人性化的道路系統-決解城市公共空間不足課題
5. 城市防災新概念-兼具觀光、親水與都市防災滯洪池



## 【連江縣】—前瞻連江·城鎮之心規劃計畫



串聯申請中之福澳港進出口加工區計畫、執行中之村村特色計畫、國家級溼地計畫、生態博物館計畫，使連江縣資源、產業、環境、人文，透過整合型計畫的環境建置，打造宜人水岸空間、塑造國際級港埠門戶。